

A Kormány

.../2012. (.....) Korm. rendelete

a veszélyes áruk légi szállításával kapcsolatos katasztrófavédelmi hatósági ellenőrzés végrehajtására és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságolással összefüggő hatósági feladatokról

A Kormány a légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés aa) pontjában, a 13. § tekintetében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés n) pontjában és a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés m) pontjában, a 14. § tekintetében a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 80. § m) pontjában, a 15. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 16. pontjában, a 16. § tekintetében a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 80. § m) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Értelmező rendelkezések

1. §

E rendelet alkalmazásában

- földi kiszolgáló szervezet*: az a gazdálkodó szervezet, amely a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló rendeletben meghatározott hatósági engedély alapján egy vagy több földi kiszolgálásnak minősülő tevékenységet végez;
- ideiglenes tárolás*: a veszélyes áru tárolása a feladási eljárás előtt a csomagoló-, szállítóeszközbe történő csomagolást, töltést, berakást követően, valamint a szállítási művelet utáni kirakásig;
- légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton történő továbbításának előkészítése*: a légi úton beérkezett áru be- átcsomagolása, dokumentálása, jelölése, tárolása, járműre (kivéve légi jármű) be- és kirakodása, átrakása, beleértve a töltést és ürítést is, rögzítése, telephelyen való mozgatása;
- POS-terminál*: olyan mobil készülék (Electronic Funds Transfer at Point Of Sale, röviden POS terminál), melynek segítségével a bankkártyás fizetés a helyszínen lebonyolítható;
- repülőtér*: a légitörvényben meghatározott nyilvános repülőtér, valamint polgári célú nem nyilvános repülőtér;
- Technológiai Utasítás*: A 2007. évi XLVI. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 18. Függelékének (a továbbiakban: 18. Függelék) részletszabályait tartalmazó dokumentum, a „Veszélyes Anyagok Biztonságos Légi Szállításának Technológiai Utasítása” (Doc. 9284-AN/905);
- veszélyes áru*: a 18. Függelék 1. fejezetében lévő „Meghatározások” címszó alatt szereplő veszélyes anyagok;
- veszélyes áru légi szállítása*: a veszélyes áru légi úton történő továbbítása, a veszélyes áru légi szállításra történő előkészítése, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton történő továbbításának előkészítése;

9. *veszélyes áru légi szállításra történő előkészítése*: a légi szállításra engedélyezett áru becsomagolása, dokumentálása, jelölése, tárolása, járműre (kivéve légi jármű) be- és kirakodása, átrakása, beleértve a töltést és ürítést is, rögzítése, telephelyen való mozgatása;
10. *veszélyesáru-szállító*: azon vállalkozás, amely a veszélyes áru továbbítását végzi;
11. *veszélyes áru továbbítása*: a veszélyes áru járművel történő tényleges mozgatása.

2. Hatáskör és illetékesség

2. §

- (1) Az ellenőrzés lefolytatására a katasztrófavédelmi hatóság területi és helyi szerve együttesen, valamint külön-külön önállóan is jogosult a területi szerv teljes illetékességi területén.
- (2) A bírságolási eljárás lefolytatására és egyéb hatósági intézkedés megtételére első fokon a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi szerve, másodfokon a katasztrófavédelmi hatóság központi szerve jogosult.
- (3) A veszélyes áru szállításának bejelentésekor belföldi rakodás esetében a berakás, külföldi rakodás esetében a fogadó repülőtér helye szerinti katasztrófavédelmi hatóság területi szerve az illetékes.

3. Veszélyes áru szállításának bejelentése

3. §

- (1) A földi kiszolgáló szervezet a veszélyes áru légi szállítása során a külföldről érkező veszélyes áru repülőtérre érkezésének tényét köteles a katasztrófavédelmi hatóság központi szervének honlapján keresztül, vagy a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi szervének ügyeletére az érkezést követő három órán belül írásban magyar nyelven, elektronikus aláírással ellátott e-mail-en vagy cégszerű aláírással ellátott telefax formájában – az *1. melléklet* szerinti adattartalommal – bejelenteni.
- (2) A veszélyes áru légi úton történő továbbítását a földi kiszolgáló szervezet, annak hiányában a feladó vagy a repülőtér-üzembentartó, a továbbítás megkezdésének tervezett időpontját legalább három órával, amennyiben a veszélyes áru életmentést szolgál, egy órával megelőzően az (1) bekezdésben foglaltak szerint köteles bejelenteni.
- (3) A (2) bekezdés szerinti kötelezettség a már bejelentett, de meghiúsult árutovábbítást a továbbítás megkezdésének bejelentett időpontjától számított legkésőbb egy órán belül, az (1) bekezdés szerinti módon jeleznie kell a katasztrófavédelmi hatóság részére.
- (4) E § szerinti bejelentési kötelezettség nem vonatkozik azon veszélyesáru-továbbításra, amelyet a Technológiai Utasításban szereplő korlátozott vagy engedményes mennyiségben csomagolt veszélyes árukra vonatkozó mentesség alapján végeznek, valamint az üres, tisztítatlan csomagoló- és szállító eszközök továbbítására.

4. Ellenőrzés végrehajtása

4. §

(1) Veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos ellenőrzés során a katasztrófavédelmi hatóság a 18. Függelék, valamint a Technológiai Utasítás rendelkezéseinek, továbbá e rendelet bejelentési kötelezettségre vonatkozó előírásainak betartását ellenőrzi.

(2) Az ellenőrzés helyét úgy kell megválasztani és az ellenőrzést végrehajtani, hogy az a biztonságot a legkisebb mértékben se veszélyeztesse.

(3) Amennyiben szükséges és a biztonságot nem veszélyezteti, az áruból laboratóriumi megvizsgálás céljából a katasztrófavédelmi hatóság, illetve az általa kijelölt szerv vagy személy mintát vehet. A mintavételt az ellenőrzött, illetve a tulajdonos köteles túrni és a szükséges mértékben elősegíteni. A mintavétel biztonságáért, a mintavétellel kapcsolatos környezetszennyeződés elkerüléséért a mintavétel végzője a felelős.

(4) Az ellenőrzés indokolatlanul nem befolyásolhatja a veszélyes áru továbbítását. Szabálytalanság feltárása esetén a katasztrófavédelmi hatóságnak a legkisebb kockázattal járó intézkedést kell megtennie a szabálytalanság megszüntetésére.

5. §

(1) Veszélyes áru légi szállításának ellenőrzése esetén a katasztrófavédelmi hatóság ellenőre jogosult a repülőtér létesítményeibe, valamint a veszélyes áru légi szállításával összefüggő valamely tevékenység végzésével érintett telephelyre belépni és ellenőrzés céljából ott tartózkodni.

(2) A repülőtér üzemeltetője, a földi kiszolgáló szervezet, valamint az ellenőrzött köteles biztosítani az ellenőrök részére az (1) bekezdés szerinti létesítményekbe, légi jármű kivételével a szállító járműbe történő belépést és ott tartózkodást.

5. Szankcionálás

6. §

A katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes áru szállításával, valamint e rendelet szerinti bejelentéssel kapcsolatos szabályok megsértése esetén,

a) elrendeli a szállított veszélyes áru átfajtását, átrakását, átcsomagolását, visszatartását, vagy a feladóhoz történő visszafordítását, más szállítási mód alkalmazását, továbbá az üzemben tartót vagy üzemeltetőt vizsgálat vagy javítás elvégzésére kötelezi,

b) utasítást ad a veszélyes áru környezetbe jutásának megakadályozása, illetve veszély elhárítása érdekében szükséges intézkedések megtételére, valamint

c) a *2. mellékletben* meghatározott összegű bírságot szab ki.

7. §

(1) A bírságot a *2. mellékletben* meghatározott bírság fizetésére kötelezhetőek közül a szabálytalanságért, mulasztásért felelős köteles megfizetni. Amennyiben valamely

rendelkezés megsértése miatt többen is bírság megfizetésére kötelezhetőek, a bírság összegét a jogsértésben való felelősségük arányában fizetik meg. Ha a kötelezettek felelősségi aránya nem állapítható meg, a bírságfizetési kötelezettség őket egyenlő arányban terheli.

(2) Amennyiben egy eljárásban egy ügyfél több szabálytalanságért is bírság megfizetésére kötelezhető, a katasztrófavédelmi hatóság a részére megállapított bírságtételek egyesített összegét szabja ki.

(3) Az ellenőrzés során feltárt minden egyes szabálytalanságot a *2. mellékletben* nevesített mulasztások szerint kell egyenként besorolni és megállapítani a besoroláshoz tartozó bírságtételt. A *2. mellékletben* nevesített mulasztások kockázati besorolása a bírság kiszabása során nem módosítható. A kockázati kategóriákban tételesen nem szereplő mulasztást az egyéb mulasztások körébe kell besorolni az alábbiakban szereplő általános leírások alapján. A szabálytalanságok három, csökkenő súlyosságú kockázati kategóriába tartoznak a következő meghatározások szerint:

- a) I. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár; az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, így többek között a jármű feltartóztatása, a továbbhaladás megakadályozása;
- b) II. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár; az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, így többek között a hiba elhárítására való kötelezés – ha lehetséges és célszerű – az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor;
- c) III. kockázati kategória: a veszélyes áruk szállításáról szóló előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár, de ahol nem szükséges a hiányosságokat az ellenőrzés helyén kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.

(4) Nem állapítható meg a bírságfizetési kötelezettség a veszélyes áru szállítását vagy továbbítását végző működési körén kívül eső olyan elháríthatatlan ok esetében, amelyet az nem látott és ésszerű elvárhatóság mellett nem is láthatott előre.

(5) A 6. § *a)* és *b)* pontjában foglalt intézkedésekkel kapcsolatban felmerült többletköltségek és károk a bírság megfizetésére kötelezettet terhelik.

8. §

(1) A bírságot kiszabó határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül a bírságot a katasztrófavédelmi hatóság központi szervének 10023002-00283494-20000002 számú bírság letéti számlájára kell befizetni. A számlaszámot a kiszabott bírságról rendelkező határozatnak tartalmaznia kell.

(2) A kiszabott bírságot vagy a fennálló bírságtartozást a helyszínen – amennyiben annak lebonyolításához a katasztrófavédelmi hatóság részéről a technikai feltételek fennállnak – bankkártyával is meg lehet fizetni.

(3) Amennyiben a helyszínen a bírságnak bankkártyával történő megfizetésére nem került sor, a katasztrófavédelmi hatóság eljáró tagja az (1) bekezdés szerinti bírság letéti számlára történő készpénzbefizetést szolgáló készpénz-átutalási megbízással (a továbbiakban: csekkszelvény) együtt adja át a bírságot kiszabó határozat egy példányát a szabályszegőnek vagy a jelen lévő képviselőjének. Az átadott csekkszelvény tartalmazza az ügyazonosítót, a számlatulajdonos megnevezését, nemzetközi fizetési számlaszámát, nemzetközi banki azonosító kódját, valamint a kiszabott bírság összegét.

(4) Amennyiben a bírság, vagy a pénzkövetelés-biztosítás megfizetésére a helyszínen bankkártyával került sor, a hatóság a POS-terminál által nyomtatott bizonylat másodlati példányát átadja az ügyfélnek, vagy ügyfél képviselőjének.

6. Adatkezelés

9. §

(1) A katasztrófavédelmi hatóság központi szerve jogosult a veszélyes áru szállításában érintett vállalkozásra vonatkozó, személyes adatnak nem minősülő adatok kezelésére és nyilvántartására.

(2) A katasztrófavédelmi hatóság központi szerve a szállítás vagy továbbítás bejelentésével, az ellenőrzésekkel és a bírság beszedésével kapcsolatos adatokat külön központi nyilvántartásban vezeti.

(3) A katasztrófavédelmi hatóság központi szerve

a) a szállítás vagy továbbítás bejelentése vonatkozásában az *1. mellékletben* szereplő,

b) a szállítás ellenőrzése és az események kivizsgálása tekintetében a jármű üzemben tartózára, a veszélyes áru továbbítójára, feladójára, címzettjére, csomagolójára, be- vagy kirakójára, töltőjére, ürítőjére, a tartály tisztítójára, a konténer üzemben tartózára vonatkozó,

c) a bírság beszedése tekintetében a bírságot kiszabó hatósági döntés azonosítójára, a bírság megfizetésére kötelezettre, a kiszabott és befizetett bírság összegére, a befizetés határidejére vonatkozó

adatokat nyilvántartja.

(4) A bírságnylvántartásban szereplő adatokat a katasztrófavédelmi hatóság központi szerve a bírság befizetését, vagy a végrehajthatóság elévülését követően két évig, a szállítások bejelentésének adatait, valamint az ellenőrzések során keletkezett adatokat öt évig őrzi meg.

7. A tájékoztatás rendje

10. §

A katasztrófavédelmi hatóság haladéktalanul értesíti a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot a *2. melléklet* I. kockázati kategória 2. pontjában foglalt, valamint minden veszélyeshulladék-szállításra vonatkozó szabálytalanság esetében.

11. §

(1) A katasztrófavédelmi hatóság központi szerve a kiszabott bírságok nyilvántartásáról minden tárgyévét követő március 1-jéig tájékoztatja a hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóságot.

(2) A katasztrófavédelmi hatóság a hozzá e rendelet alapján bejelentett, országhatárt átlépő veszélyes hulladék légi szállításáról tájékoztatja az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőséget.

8. Záró rendelkezések

12. §

Ez a rendelet 2012. szeptember 1. napján lép hatályba.

13. §

(1) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotól összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ellenőrzés lefolytatására - a 4-5. §-ban foglalt eltérésekkel - a katasztrófavédelmi hatóság területi és helyi szerve együttesen, valamint külön-külön önállóan is jogosult. A katasztrófavédelmi hatóság önálló ellenőrzési tevékenységet végezhet más katasztrófavédelmi hatóság illetékességi területén is.”

(2) Az R. 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A bírságotól függetlenül az ellenőrzést végrehajtó katasztrófavédelmi hatóság területi szerve, másodfokon a katasztrófavédelmi hatóság központi szerve jogosult.”

(3) Az R. 4. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. § A veszélyes áru vízi úton végzett szállításakor a katasztrófavédelmi hatóság illetékessége a folyó határ menti, szomszédos állammal közös szakaszán nemzetközi megállapodás hiányában a folyó sodorvonaláig terjed.”

(4) Az R. 14. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Veszélyes áru vasúti továbbítása esetén, ha az ellenőrzés alá vont veszélyes árut szállító vasúti jármű a berakható össztömegre, a méretre, a veszélyes áru vasúti továbbítására vonatkozó előírásoknak nem felelt meg, vagy a lakosság védelme érdekében egyébként indokolt, – a vasúti közlekedési hatóság és a veszélyes áru szállítójának értesítése mellett – a katasztrófavédelmi hatóság megtilthatja az érintett vasúti jármű közlekedtetését és kötelezheti a vasúti pályahálózat működtetését végző vasúti társaságot az ehhez szükséges intézkedések megtételére. Ezen intézkedéssel kapcsolatba hozható többletköltségek és károk a 3. melléklet

szerint megállapított kötelezettet terhelik. A 3. melléklet „A” táblázat szerinti I. kockázati kategóriába tartozó, valamint jelöléssel és bárcázással kapcsolatos szabálytalanság esetében az ellenőrzött vasúti jármű kizárólag a szabálytalanság megszüntetését követően haladhat tovább.”

(5) Az R. 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. § Amennyiben a katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes áruk vízi szállításának ellenőrzése során e rendelet 3. melléklet „B” táblázata szerinti I. kockázati kategóriába tartozó, valamint jelöléssel és bárcázással kapcsolatos szabálytalanságot állapít meg, annak megszüntetéséig a menetben lévő úszólétesítményt veszteglésre kényszeríti. A veszteglés – vonatkozó előírásoknak megfelelő – legközelebbi helyét és módját a hajóvezető határozza meg.”

14. §

(1) A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 71. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A hivatásos katasztrófavédelmi szerv működési, fejlesztési pályázatot írhat ki az önkéntes mentő- és polgári védelmi szervezetek részére az e célra rendelkezésre álló források esetén.”

(2) Az R1. 71. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A pályázati úton elnyert költségvetési pénzeszköz felhasználását a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szerve ellenőrzi.”

(3) Az R1. 72. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az elszámoláshoz az összesített költségkimutatást a mentőszervezet vezetőjének aláírásával az igénybevételt követő 15 napon belül a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szerve részére kell benyújtani.”

(4) Az R1. 73. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„73. § A mentőszervezettel kötött megállapodásban foglalt feltételek teljesítését, valamint a központi költségvetésből biztosított pénzeszközök felhasználását a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szerve ellenőrzi.”

15. §

A veszélyes áruk közúti szállításának ellenőrzésére vonatkozó egységes eljárásról szóló 1/2002. (I. 11.) Korm. rendelet 3. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az ellenőrzés lefolytatására a katasztrófavédelmi hatóság esetében annak területi és helyi szerve együttesen, valamint külön-külön önállóan is jogosult. A katasztrófavédelmi hatóság önálló ellenőrzési tevékenységet végezhet más katasztrófavédelmi hatóság illetékességi területén is.”

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

8

16. §

(1) Hatályát veszti az R1. 76. § (7) bekezdése.

(2) Hatályát veszti a katasztrófavédelmi bírság részletes szabályairól, a katasztrófavédelmi hozzájárulás befizetéséről és visszatérítéséről szóló 208/2011. (X. 12.) Korm. rendelet

a) 1-4. §-a,

b) 1. melléklete.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

**Veszélyes áru szállítását bejelentő
ADATLAP
tartalmi követelményei**

1. Bejelentő megnevezése, címe, elérhetősége:
2. Kapcsolattartó elérhetősége (telefon):
3. Veszélyes áru repülőtérre érkezésének ideje (dátum, időpont):
4. Veszélyes áru légi úton történő továbbításának tervezett ideje (dátum, időpont)
5. Veszélyes áru kiszolgáltatásának tervezett ideje (dátum, időpont):
6. Veszélyes árut feladó neve, címe:
7. Veszélyes árut továbbító neve, címe:
8. Címzett neve, címe:
9. Járatszám/dátum:
10. A szállítandó veszélyes áru(k):
 - 10.1. UN száma, helyes szállítási megnevezése, bárca száma, csomagolási csoportja, EWC kódja (veszélyes hulladékok esetén)
 - 10.2. Fuvarlevél (nyilatkozat) száma
 - 10.3. Csomagolás módja
 - 10.4. Összmenyisége (nettó)
11. Veszélyes áru repülőtérre történő beérkezésének módja
 - 11.1. Légi úton
 - 11.2. Közúton
 - 11.3. Vasúton
12. Nyilatkozat az adatok valódiságáról
13. Dátum
14. Cégszerű vagy elektronikus aláírás

2. melléklet a.../2012.(.....) Korm. rendelethez

BÍRSÁGOLÁSSAL ÉRINTETT CSELEKMÉNYEK

Sor-szám	Bírságolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírság megfizetésére kötelezhető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	Szállításból kizárt veszélyes áruk légi szállítása, szállításra történő előkészítése.	2.000.000-5.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
2.	Rejtett veszélyes áru feladása.	2.000.000-5.000.000	feladó, szállító
3.	Veszélyes áru szivárgása.	2.000.000-5.000.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
		150.000-200.000	járművezető, kísérő, rakodó
4.	Nem engedélyezett szállítási móddal történő szállítás.	1.500.000-3.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
5.	Szállítás olyan konténerben, csomagoló eszközben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú.	1.500.000-3.000.000	konténer üzemeltetője, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
6.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata.	1.500.000-3.000.000	feladó, töltő, csomagoló, szállító
7.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata.	1.500.000-3.000.000	feladó, csomagoló
8.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása.	1.500.000-3.000.000	feladó, csomagoló
9.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása:	1.000.000-2.000.000	repülőtér üzemeltetője, földi kiszolgáló szervezet
	a) ideiglenes, átmeneti tároló helyen		berakó, földi kiszolgáló szervezet
	b) konténerben.	1.000.000-2.000.000	berakó, földi kiszolgáló szervezet
10.	A szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása.	1.000.000-2.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
11.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, bárcaszám, csomagolási csoport) hiánya, vagy a fuvarokmány meglétének hiánya.	500.000-1.500.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
12.	Az ellenőrzött személynek nincs érvényes oktatási bizonyítványa.	300.000/fő	alkalmazó (megbízó) szervezet

13.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése.	600.000-1.000.000	berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet
		150.000-200.000	járművezető, kísérő, egyéb természetes személy
14.	A dohányzási tilalom be nem tartása.	600.000-1.000.000	berakó, töltő, földi kiszolgáló szervezet
		150.000-200.000	járművezető, kísérő, egyéb természetes személy
15.	Veszélyes áru tárolására vonatkozó előírások be nem tartása.	600.000-1.000.000	szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
		150.000-200.000	rakodó, egyéb természetes személy
16.	Egyéb, az 1-15. sorokban nem szereplő, az I. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely halál, súlyos személyi sérülés, vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár, vagy a repülés biztonságát veszélyezteti.	500.000-1.000.000	bármely, a szabálytalansáért felelőssé tehető résztvevő
<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
17.	A veszélyes áru mozgatása, ideiglenes tárolása során nincsenek meg az előírt, üzemképes tüztöltő készülékek.	400.000-600.000	földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
18.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be.	500.000-800.000	feladó, csomagoló
19.	Sérült csomagolású küldeménydarabok, IBC-k, nagycsomagolások vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközök, vagy ezek elkülönítésének elmulasztása.	500.000-800.000	feladó, berakó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
20.	A tartányok, tankkonténerek, konténerek, (üres, tisztítatlanokat is beleértve) küldeménydarabok nincsenek megfelelően lezárva.	400.000-800.000	feladó, töltő, szállító
21.	Kombinált csomag szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva.	400.000-800.000	feladó, szállító, csomagoló
22.	Helytelen bárcázás, jelölés, nagybárcázás vagy TAG, valamint ezek hiánya.	400.000-800.000	feladó, szállító, berakó, földi kiszolgáló szervezet

23.	Egyéb, a 17-22. sorokban nem szereplő, a II. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár.	400.000 - 800.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
24.	A bárcák mérete, színe vagy a betűk, számok, jelképek, TAG mérete, színe nem felel meg az előírásoknak.	100.000- 300.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet
25.	Az okmányokban valamely információ hiányzik (de nem az I. kockázati kategória 11. pontja alá tartozó információ).	100.000- 300.000	feladó, földi kiszolgáló szervezet
26.	Bejelentési kötelezettség elmulasztása, vagy tartalmi követelményeinek, időkorlátjának, a bejelentés módosításának, a megíúsult szállítás bejelentésének be nem tartása.	100.000- 300.000	bejelentésre kötelezett szervezet
27.	Egyéb, 24-26. sorokban nem szereplő, a III. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár.	100.000- 300.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő