

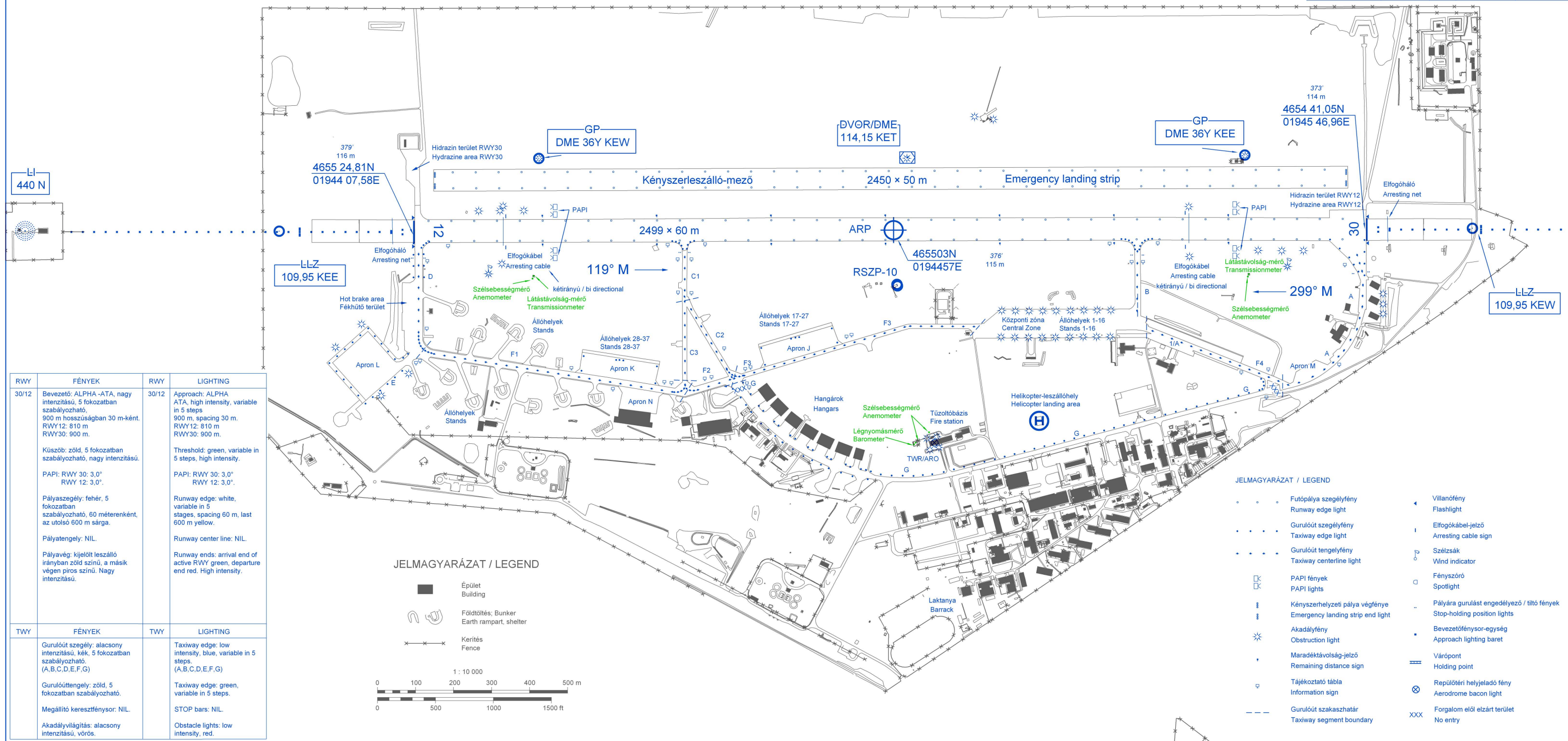
KECSKEMÉT APPROACH 120,250 MHz  
KECSKEMÉT PAR 134,250 MHz  
KECSKEMÉT TOWER 135,750 MHz  
KECSKEMÉT GND 121,750 MHz

A MAGASSÁGOK A BALTI ALAPSZINTRE VONATKOZNAK  
ELEVATIONS ABOVE BALTIC SEA LEVEL

MÁGNESES ELHAJLÁS: 4° K Évi változás: 0,1° (2012)  
MAGNETIC VARIATION: E Annual change:

|  |   |
|--|---|
| RWY, TWY jelölések<br>RWY and TWY markings | RWY: azonosító, küszöb, földterési zóna, középvonal<br>elfogó háló jelölések.<br>RWY: designator, THR, TDZ, centerline, edge line markings,<br>arresting cable markings.<br>TWY: középvonal, szegély jelölések,<br>gurulási váróponatok az A és B váróponton.<br>TWY: centerline, edge markings,<br>holding position only at A and B TWY. |
|--|---|

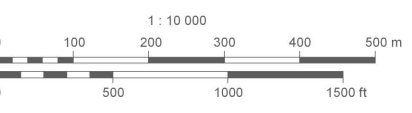
| Azonosító<br>Designator       | PCN      | LCN  | Felület/ Surface                  | Szélesség/méret<br>Width/dimension |
|-------------------------------|----------|------|-----------------------------------|------------------------------------|
| TWY A                         | 63,6 RCT | 83   | beton/ concrete                   | 20,7 m                             |
| TWY B                         | 73,9 RCT | 73,9 | beton/ concrete                   | 15 m                               |
| TWY C1                        | 43,4 RCT | 59   | aszfalt/ asphalt                  | 11,8 m                             |
| TWY C2                        | 54,4 RCT | 72   | aszfalt/ asphalt                  | 11,8 m                             |
| TWY C3                        | 43,4 RCT | 59   | aszfalt/ asphalt                  | 11,8 m                             |
| TWY D                         | 73,9 RCT | 94   | beton/ concrete                   | 20 m                               |
| TWY E                         | 73,9 RCT | 94   | aszfalt/ asphalt                  | 16,5 m                             |
| TWY F1                        | 73,9 RCT | 94   | aszfalt/ asphalt                  | 17,8 m                             |
| TWY F2                        | 73,9 RCT | 94   | aszfalt/ asphalt                  | 16 m                               |
| TWY F3                        | 73,9 RCT | 94   | beton/ concrete                   | 15 m                               |
| TWY F4                        | 73,9 RCT | 94   | beton/aszfalt<br>concrete/asphalt | 11,7 m                             |
| TWY G                         | 24 RCT   | 34   | concrete/asphalt                  | -                                  |
| APRON J                       | -        | 50   | beton/ concrete                   | 55x205 m                           |
| APRON K                       | -        | 50   | beton/ concrete                   | 55x205 m                           |
| APRON L                       | -        | 50   | beton/ concrete                   | 125x140 m                          |
| APRON M                       | -        | 55   | beton/ concrete                   | 28x57x104 m                        |
| APRON N                       | -        | -    | beton/ concrete                   | -                                  |
| KÖZPONTI ZÓNA<br>CENTRAL ZONE | 40,7     | 55   | beton/ concrete                   | 280x40,5 m                         |
| 1/A                           | 40,7     | -    | beton/ concrete                   | -                                  |



| RWY   | FÉNYEK  | RWY   | LIGHTING  |
|-------|---|-------|---|
| 30/12 | Bevezető: ALPHA -ATA, nagy intenzitású, 5 fokozatban szabályozható, 900 m hosszúságban 30 m-ként. RWY12: 810 m RWY30: 900 m.<br><br>Küszöb: zöld, 5 fokozatban szabályozható, nagy intenzitású.<br><br>PAPI: RWY 30: 3,0° RWY 12: 3,0°.<br><br>Pályaszegély: fehér, 5 fokozatban szabályozható, 60 méterenként, az utolsó 600 m sárga.<br><br>Pályatengely: NIL.<br><br>Pályavég: kijelölt leszálló irányban zöld színű, a másik végén piros színű. Nagy intenzitású. | 30/12 | Approach: ALPHA ATA, high intensity, variable in 5 steps<br>900 m, spacing 30 m.<br>RWY12: 810 m<br>RWY30: 900 m.<br><br>Threshold: green, variable in 5 steps, high intensity.<br><br>PAPI: RWY 30: 3,0° RWY 12: 3,0°.<br><br>Runway edge: white, variable in 5 stages, spacing 60 m, last 600 m yellow.<br><br>Runway center line: NIL.<br><br>Runway ends: arrival end of active RWY green, departure end red. High intensity. |
| TWY   | FÉNYEK  | TWY   | LIGHTING  |
|       | Gurulóút szegély: alacsony intenzitású, kék, 5 fokozatban szabályozható. (A,B,C,D,E,F,G)<br><br>Gurulóúttengely: zöld, 5 fokozatban szabályozható.<br><br>Megállító keresztfénysor: NIL.<br><br>Akadályvilágítás: alacsony intenzitású, vörös.  |       | Taxiway edge: low intensity, blue, variable in 5 steps. (A,B,C,D,E,F,G)<br><br>Taxiway edge: green, variable in 5 steps.<br><br>STOP bars: NIL.<br><br>Obstacle lights: low intensity, red.   |

JELMAGYARÁZAT / LEGEND

- Épület Building
- Földtöltés; Bunker Earth rampart, shelter
- Kerítés Fence



JELMAGYARÁZAT / LEGEND

- Futópálya szegélyfény Runway edge light
- Gurulóút szegélyfény Taxiway edge light
- Gurulóút tengelyfény Taxiway centerline light
- PAPI fények PAPI lights
- Kényszerhelyzeti pálya végfénye Emergency landing strip end light
- Akadályfény Obstruction light
- Maradéktávolság-jelző Remaining distance sign
- Tájékoztató tábla Information sign
- Gurulóút szakaszhatár Taxiway segment boundary
- Villanófény Flashlight
- Elfogókábel-jelző Arresting cable sign
- Szélszák Wind indicator
- Fényszóró Spotlight
- Pályára gurulást engedélyező / tiltó fények Stop-holding position lights
- Bevezetőfény-sor-egység Approach lighting bar
- Várópon Holding point
- Repülőtéri helyjeladó fény Aerodrome beacon light
- Forgalom elől elzárt terület No entry

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA**  
**INTENTIONALLY LEFT BLANK**