

# STRATÉGIAI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

## Magyarország Kormánya és a Bridgestone Tatabánya Termelő Kft. együttműködéséről

Amely létrejött egyfelől:

**Magyarország Kormánya** (a továbbiakban: „*Magyar Kormány*”)

képviseli: Szijjártó Péter, külügyi és külgazdasági államtitkár (a Kormány határozata alapján)

másfelől a:

**Bridgestone Tatabánya Termelő Korlátolt Felelősségű Társaság** (cím: 2851 Környe, Kőhíd u. 1., cégjegyzék szám: 11-09-010941, a továbbiakban: „*Bridgestone*”),

képviseli: Karato Kenji, ügyvezető igazgató

(a továbbiakban **Magyar Kormány** és a **Bridgestone** együttesen a „*Felek*”) között, az alábbiak szerint:

### I. Előzmények

1. A Magyar Kormány és a Bridgestone örömet és megelégedettségüket fejezik ki gazdasági kapcsolataik és együttműködésük fejlődése miatt.
2. Figyelembe véve a magyar gazdaság fellendítésére irányuló Növekedési Tervet, továbbá az Bridgestone-nak a magyar gazdaságban betöltött fontos szerepét, a Magyar Kormány és a Bridgestone arra az elhatározásra jutottak, hogy megkötik jelen stratégiai együttműködési megállapodást.
3. Jelen stratégiai együttműködési megállapodás általános céljai:
  - a Bridgestone hosszú távú és tartós magyarországi jelenlétét elősegítő párbeszéd megteremtése a kölcsönös bizalom és kiszámíthatóság jegyében,
  - a Bridgestone magyarországi tevékenysége bővítésének támogatása a magyar gazdaságba történő mélyebb beágyazódás érdekében,
  - a Bridgestone aktív szerepvállalásának megerősítése, széleskörű know-how-jának felhasználása a magyar gazdaság teljesítményének és nemzetközi versenyképességének növelésében.
4. Az együttműködési megállapodás szándéka, hogy intenzíven hozzájáruljon a már eddig is jól működő együttműködés megőrzéséhez és további fejlesztéséhez. A Magyar Kormány kifejezésre juttatja afeletti örömét és megelégedettségét, hogy a Bridgestone-nal mint hosszú távon megbízható partnerrel számolhat.

## II. A megállapodás fő elemei

A Felek az alábbi pontokban egyeztek meg:

### 1. Gyártásfejlesztés

A Bridgestone kifejezi készségét arra, hogy az üzleti eredményeket valamint a piaci és egyéb viszonyok alakulását figyelembe véve az elkövetkező években törekszik arra, hogy bővítse magyarországi tevékenységét úgy, hogy a bővülés a magasabb hozzáadott értékű tevékenységeknél következzen be.

### 2. Innováció és kutatás-fejlesztés

A Bridgestone kifejezi készségét, hogy a jövőben kutatási-fejlesztési, illetve innovációs tevékenységet végezzen a magyar oktatási intézmények és kutatóközpontok bevonásával. A Magyar Kormány kész arra, hogy ezt a rendelkezésre álló eszközökkel ösztönözze.

### 3. A képzési együttműködés fejlesztése, képzési támogatások

#### 3.1. A képzési együttműködést megalapozó jogszabályi háttér megújítása

A Magyar Kormány kifejezi azon szándékát, hogy a képzési támogatások rendszerét átláthatóbbá, hatékonyabbá és bürokrácia-mentesebbé tegye. A Magyar Kormány a képzési támogatások szabályozásának megújítása érdekében üdvözli azokat a javaslatokat, amelyek e törekvésekkel összhangban állnak.

#### 3.2. Az újonnan felvételre kerülő alkalmazottak képzésének támogatása

A Magyar Kormány üdvözli a Bridgestone azon szándékát, hogy felvételre kerülő alkalmazottait képzésben részesíti, ezzel alkalmassá téve őket a csúcstechnológiát képviselő gépekkel és berendezésekkel történő munkára, növelve munkaerő-piaci alkalmazhatóságukat. A Magyar Kormány számára különös jelentőséggel bír, hogy a Bridgestone ezt a helyi munkaügyi központtal és szakképző iskolákkal együttműködésben kívánja megvalósítani.

A 3.1. pontban említett megújítási folyamat részeként hatályba lépett a Nemzeti Foglalkoztatási Alap képzési alaprészből a Kormány egyedi döntésével nyújtható támogatások részletes szabályairól szóló 149/2012. (VII. 6.) Korm. rendelet. A jogszabály alapján, az abban szereplő kritériumoknak történő megfelelés és a Magyar Kormány pozitív döntése esetén a Bridgestone igénybe veheti az új alkalmazottak képzését elősegítő egyedi támogatást.

#### 3.3. A szakképzési rendszer fejlesztését elősegítő együttműködés

- A szakképzési rendszer megújítását célzó, 3.1. pontban említett folyamat további eredményeként hatályba lépett a szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló 2011. évi CLV. törvény, mely lehetővé teszi, hogy a Bridgestone – mint hozzájárulásra kötelezett – az általa fogadott szakképző iskolai tanulók adott gyakorlati képzésére vonatkozó normatíva mértékével csökkentse szakképzési hozzájárulásának összegét.

- Az említett 2011. évi CLV. törvényben foglaltaknak történő megfelelés esetén a Bridgestone jogosult lehet a saját dolgozóinak képzésére fordított költséggel is csökkenteni szakképzési hozzájárulási kötelezettségét.
- A Nemzeti Foglalkoztatási Alap képzési alaprészből a Kormány egyedi döntésével nyújtható támogatások részletes szabályairól szóló 149/2012. (VII. 6.) Korm. rendelet alapján, a Kormány pozitív döntése esetén a Bridgestone igénybe vehet tanműhely létesítésére, valamint a gyakorlati képzés tárgyi feltételeinek fejlesztésére szolgáló támogatást is, amennyiben tanulószerveződések megkötésével vállalja iskolarendszerű gyakorlati képzés lebonyolítását.

#### 4. Együttműködés a magyar beszállítók alkalmazása területén

Felek kifejezik készségüket a beszállítások területén folytatandó együttműködés ösztönzésére és fejlesztésére. A Bridgestone törekszik a magyar beszállítók bekapcsolására ellátási láncába, amelynél számolhat a Nemzeti Külgazdasági Hivatal támogatásával. A Felek készek arra, hogy figyelemmel kísérjék az együttműködési lehetőségeket, értékeljék a beszállítói és fejlesztési együttműködés alakulását és meghatározzák az aktuális feladatokat.

#### 5. A Bridgestone részvétele Tatabánya és Környe közéletében

A Magyar Kormány üdvözlí, hogy a Bridgestone kész arra, hogy aktívan részt vegyen Tatabánya és Környe közéletében, és kész annak különböző területeit támogatni. Ez kiterjed az oktatásra, a kulturális életre, a szociális ügyekre és az egészségügyre.

#### 6. Együttműködés Magyarország versenyképességének erősítése érdekében

6.1 A Bridgestone kifejezi készségét, hogy tevékenyen részt vegyen Magyarország versenyképességét befolyásoló jogszabályok tervezetének véleményezésében illetve a Magyar Kormány által létrehozott, Magyarország versenyképességét elősegítő munkacsoportokban. Az aktuális témákról, a munkacsoportok megalakulásáról, valamint azok tervezett tevékenységéről a Magyar Kormány tájékoztatja a Bridgestone-t.

Magyarország egyik legfontosabb befektetőjeként a Bridgestone kifejezi készségét, hogy Magyarországot, mint gazdasági partnert és befektetési telephelyet nemzetközi szinten bemutassa és ismertté tegye. Kész továbbá arra, hogy a HITA által szervezett szakkonferenciákon és továbbképzéseken aktív szerepet vállaljon és ezzel Magyarországot munkatársaival és üzleti partnereivel megismertesse.

#### 7. A Magyar Kormány és a Bridgestone együttműködésének értékelése

7.1 Felek szándéka, hogy együttműködésük eredményeit rendszeresen elemezzék és meghatározzák a soron következő feladatokat. Az együttműködést magyar oldalon a Nemzetgazdasági Minisztérium koordinálja. Ezt megvalósítandó egy közös munkacsoport alakul. A munkacsoport tagjai a Felek képviselői, továbbá állandó küldött kijelölésére felkérlik a HITA-t. Az ülések időpontját és helyét a munkacsoport első ülésen megválasztott vezetője határozza meg.

## 8. Vegyes rendelkezések

8.1 Jelen Együttműködési Megállapodás azon a napon lép hatályba, amikor azt a Felek mindegyike aláírta.

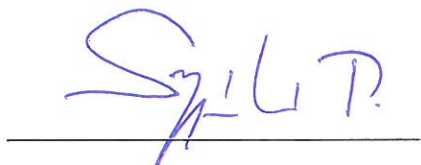
8.2 A jelen Együttműködési Megállapodásban foglaltak a felek hosszú távú stratégiai céljait tükrözik, a Megállapodás rendelkezéseiből egyik felet illetően sem keletkezik kötelezettség valamely szolgáltatás teljesítésére, vagy jogosultság a másik fél szolgáltatásának követelésére.

8.3 A Megállapodás magyar és angol nyelven készült. Irányadó nyelv a magyar.

8.4 Amennyiben szükségessé válik a Megállapodás nyilvánosságra hozatala, úgy a nyilvánosságra hozatalt megelőzően a Felek e tekintetben előzetesen tájékoztatják egymást, arról egyeztetnek.

8.5 A Megállapodás tartalmát a Felek megértették, és mint akaratukkal és szándékukkal megegyezőt fogadták el. A Felek esetleges vitáikat jelen Megállapodás vonatkozásában a barátság elvárható, tárgyalásos úton rendezik.

Kelt: Budapest, 2013. május 31.



**Szijjártó Péter**  
külügyi és külgazdasági államtitkár

**Magyarország Kormánya részéről**



**Karato Kenji,**  
ügyvezető igazgató

**A Bridgestone Tatabánya**  
**Termelő Kft. részéről**