

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2014. (... ..) NFM rendelete**

az egyes légiközlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról

Az 1. és 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés *u)* pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 3. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *n)* pontjában kapott felhatalmazás alapján,
a 4. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *b)* pontjában kapott felhatalmazás alapján,
az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,
az 1-3. alcím tekintetében a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 290/2011. (XII. 22.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljáró honvédelmi miniszterrel egyetértésben,
a 3. alcím tekintetében a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 94. § *k)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró vidékfejlesztési miniszterrel egyetértésben
a következőket rendelem el:

1. A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet módosítása

1. §

A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet Melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

2. A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet módosítása

2. §

A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. számú és 2. számú melléklete a *2. melléklet* szerint módosul.

3. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítása

3. §

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 1/D. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kérelmező végleges javaslatát annak teljes dokumentációjával terjeszti az NLKM elé, amely testület döntési javaslatot készít a végleges javaslatról. A végleges javaslat támogatása esetében az NLKM döntési javaslatát az NLKM Titkára a közlekedésért felelős miniszter elé terjeszti e rendeletben történő kihirdetés céljából.”

4. §

Az R. 6. § (4) bekezdés *a)* pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

(Környezetvédelmi szempontból korlátozott légtérben)

„*a)* nem létesíthető repülőtér vagy leszállóhely, kivéve a mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges „B” osztályú leszállóhelyet,”

5. §

Az R. 12. §-át megelőző alcím címe helyébe a következő cím lép:

„A koordinált légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet”

6. §

Az R. 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy a földi telepítésű rádióállomás működtetését olyan személy lássa el, aki léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló rendelet alapján légiforgalmi földi rádióállomás kezelésére jogosult.”

7. §

Az R. 15. § (5)-(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Amennyiben

a) az eseti légtér kijelölését

aa) ellenőrzött légtérben tervezik vagy

ab) olyan légtérben tervezik, amelyben műszer szerinti repülési eljárás engedélyezett vagy

b) a kérelmezett eseti légtér

ba) és az *aa)* vagy *ab)* alpontban meghatározott légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb van vagy

bb) az *aa)* vagy *ab)* alpontokban meghatározott légterek oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (5 km) helyezkedik el,

a kérelemhez a kérelmezőnek mellékelnie kell az illetékes légiforgalmi szolgáltató véleményét a közzétett repülési eljárások biztonságos végrehajthatóságáról az eseti légtér kijelölése esetén, valamint a 2150/2005/EK bizottsági rendelet 7. cikkében meghatározott biztonsági elemzést a 4. melléklet 3.2. és 3.6. pontjában foglalt tartalmi követelmények szerint.”

(6) Az eseti légtér felső határát úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra végződjön.”

8. §

Az R. 16. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az ellenőrzött légtérben kijelölt eseti légtér felső magasságát az eseti légtérben üzemelő légijármű legfeljebb 500 láb távolságra közelítheti meg.”

9. §

Az R. „A veszélyes légtér igénylése” címet megelőzően a következő 16/A. §-sal egészül ki:

„**16/A. §** Amennyiben az eseti légtér vagy annak egy részét ellenőrzött légtérben tervezik kijelölni, a 16. § (1)-(2) bekezdéseiben meghatározottaktól el lehet térni az eseti légtér kérelmezője és a Budapest ATS Központ között létrejött, a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban meghatározottak szerint.”

10. §

Az R. 18/A. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

„Drop Zone légtér kijelölése és igénylése

18/A. § (1) Drop Zone légtér kijelölése iránti kérelmet a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet vagy ennek hiányában a repülőtér üzemeltetője nyújthat be.

(2) A Drop Zone légtér felső határát úgy kell megállapítani, hogy az 500 lábra végződjön.

(3) A Drop Zone légtérhez kapcsolódó repülőtér üzemben tartója és a gyakorló ejtőernyős ugrást vagy gyakorló műrepülést végrehajtó szervezet vagy szervezetek közötti eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

18/B. § (1) A Drop Zone légtér igénylési rendjét a Budapest ATS Központ vagy az illetékes légiforgalmi irányító szolgálat és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet között a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni, ha

- a) a Drop Zone légtér vagy egy részét ellenőrzött légtérben jelölték ki,
- b) a Drop Zone légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb van, vagy
- c) a Drop Zone légtér az ellenőrzött légtér oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (5 km) helyezkedik el.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott együttműködési megállapodásban meg kell határozni a Drop Zone légtér igénylésével és igénybevételével kapcsolatos eljárásokat, amelyeknek biztosítaniuk kell az ellenőrzött légtérben üzemelő légiforgalom biztonságos, gyors és rendszeres áramlását, valamint figyelembe kell venniük a honvédelmi érdekeket.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő esetben a Drop Zone légtér igénylését a koordinációs feladatokat ellátó szervezetnek legkésőbb az igénybevételt megelőző 30 perccel telefonon vagy elektronikus úton be kell jelentenie Budapest ATS Központnak.

(4) Időszakosan korlátozott légtérrel érintő Drop Zone légtér az időszakosan korlátozott légtér működésével egyidejűleg nem igényelhető.”

11. §

Az R. a következő 18/C.-18/H. §-okkal és azokat megelőzően a következő alcímekkel egészül ki:

„A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet

18/C. § (1) A Drop Zone légtérben – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a repülőtér üzemben tartójának a légiközlekedési hatóság engedélyével koordinációs feladatokat kell ellátnia, amely feladatokra a 12. § (2)-(3) bekezdéseiben és a (4) bekezdés a)-c) és e) pontjában, valamint (5) bekezdésében meghatározottakat kell alkalmazni.

(2) Ha a Drop Zone légtér olyan repülőtéren kerül kijelölésre, amelyen repülőtéri repüléstájékoztató szolgálatot biztosítanak, a repülőtéri repüléstájékoztató szolgálat illetékessége kiterjed a Drop Zone légtérre, amelyben a koordinációs feladatokat is ellátja.

(3) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légi járműveket rádióan tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone légtér egyéb korlátozásáról.

(4) A (1) bekezdés szerinti engedélyre a 13. §-ban meghatározottakat kell alkalmazni.

18/D. § A koordinációs feladatokat ellátó szervezet a 18/C. § (1) bekezdésben meghatározott engedély megszerzését követően írásban tájékoztatja Budapest ATS Központot a légtér igénylésére jogosult személyekről kivéve, ha a két szervezet között együttműködési megállapodás kerül megkötésre.

A Drop Zone légtér igénybevétele

18/E. § (1) A Drop Zone légtér működési ideje alatt

a) kizárólag VFR szerint működő légi jármű veheti igénybe, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező időpont között és magasságig,

b) a légi járműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légtér a legrövidebb időn belül el kell hagynia, és erről a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

(2) A Drop Zone légtérben ejtőernyős ugrást és gyakorló műrepülést egy időben végrehajtani nem lehet.

(3) A Drop Zone légtér felső magasságát a Drop Zone légtérben üzemelő légi jármű legfeljebb 500 láb távolságra közelítheti meg.

(4) Amennyiben a Drop Zone légtér vagy annak egy része ellenőrzött légtérben került kijelölésre

a) a légi jármű vezetőnek az ellenőrzött légtérben illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell,

b) a légi jármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be, valamint

c) valamennyi légi járműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig – el kell hagynia a Drop Zone

légtérrel vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádión keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(5) A Drop Zone légtérrel gyakorló ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképes C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt légijárművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

(6) A Drop Zone légtérrel gyakorló műrepülés céljából működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

(7) A működő Drop Zone légtér átrepülése előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe.

(8) A működő Drop Zone légtérben – a kényszerhelyzet esetét kivéve – a gyakorló ejtőernyős dobást vagy a gyakorló műrepülést végző légijárműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben.

Műrepülő légtér

18/F. § (1) Műrepülő légtérrel kizárólag nem ellenőrzött légtérben lehet kijelölni oly módon, hogy

a) a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között legalább 1000 láb vagy

b) a műrepülő légtér és az ellenőrzött légtér oldalhatárától legalább 2,5 NM (5 km) távolság legyen.

(2) A műrepülő légtér alsó határa nem lehet kevesebb, mint 1000 láb AGL.

(3) Repülőtér felett műrepülő légtérrel akkor lehet kijelölni, ha a repülőtér nem rendelkezik kijelölt légtérrel. A kijelöléshez szükséges a repülőtér üzemben tartójának a hozzájárulása.

Műrepülő légtér igénybevétele

18/G. § (1) Az igénybevételhez szükséges az illetékes légiforgalmi szolgálat hozzájárulása.

(2) A légtér elhagyását közölni kell az illetékes légiforgalmi szolgálattal.

(3) A műrepülő légtérrel működőképes rádióberendezéssel felszerelt légijármű veheti igénybe és a rádióberendezést az igénybevétel alatt folyamatosan működtetni kell.

Légtér adatok archiválása

18/H. § A veszélyes légtér, az időszakosan korlátozott légtér, az eseti légtér, a koordinált légtér és a Drop Zone légtér igénylésére és igénybevételére vonatkozó, a Budapest ATS Központnak megadott adatokat a Budapest ATS Központnak 30 napig meg kell őriznie.”

12. §

Az R. 21. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A katonai légi folyosók igénybevételére – az NLKM légtérfelhasználásra vonatkozó stratégiai elvei alapján összeállított – vonatkozó előzetes tervet az igénybevétel napját

megelőző munkanap helyi idő szerint 12.00 óráig kell megküldeni Budapest ATS Központnak.”

13. §

Az R. 24. §-a a következő 43. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„43. *Drop Zone légtér*: meghatározott kiterjedésű, elsődlegesen a gyakorló ejtőernyős ugrások védelme céljából, repülőterek felett kijelölt légtér, amely gyakorló műrepülés végrehajtására is igénybe vehető, és amelyben – TIZ-hez kapcsolódó légtér kivételével – légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.”

14. §

Az R. a következő 26. §-sal egészül ki:

„26. § Eseti légtér gyakorló ejtőernyős ugrás vagy gyakorló műrepülés céljából a .../2014. (... ..) NFM rendelet hatályba lépését követő 1 évig jelölhető ki.”

15. §

(1) Az R. 9. § (4) bekezdésében az „a Nemzeti Légtér Koordinációs Bizottság (a továbbiakban: NLKB)” szövegrész helyébe az „az NLKM” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti az R.

a) 1/C. § (1) bekezdésében az „a közlekedésért felelős miniszter útján” szövegrész, és

b) 25. § (4) bekezdése.

(3) Hatályát veszti az R.

a) 15. § (3) bekezdésében a „– (4) bekezdésben foglalt eltéréssel –” szövegrész,

b) 15. § (4) bekezdése,

c) 15/A. § d) pontja,

d) 15/A. § (3) bekezdése.

16. §

(1) Az R. 2. melléklete a 3. *melléklet* szerint módosul.

(2) Az R. 4. melléklete a 4. *melléklet* szerint módosul.

4. A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet módosítása

17. §

A léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló 68/2011. (XI. 30.) NFM rendelet 15. §

a) (2) bekezdésében és (3) bekezdés *b)* pontjában a „légiforgalmi földi rádió” szövegrész helyébe „légiforgalmi földi rádióállomás” szöveg,

b) (4) bekezdés *b)* pontjában az „a (3) bekezdés *b)* pontja alól” szövegrész helyébe az „a (3) bekezdés *b)*-*c)* pontja alól” szöveg

lép.

5. Záró rendelkezések

18. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt eltéréssel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A 15. § (3) bekezdése az (1) bekezdésben meghatározott időpontot követő egy év múlva lép hatályba.

1. melléklet a .../2014. (....) NFM rendelethez

A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet Melléklete módosítása

1. A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet (a továbbiakban: KöViM R1.) Melléklet 2. Fejezet 2.1.6.1. pont *c*) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„*c*) külön erre a célra kijelölt légterekben.”

2. A KöViM R1. Melléklet 2. Fejezet „2.7. Légiforgalmi tanácsadó szolgálat” alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.7. Légiforgalmi tanácsadó és repüléstájékoztató szolgálatok

A tanácsadó egységek nem adnak „engedélyeket”, csak a „tanácsolni” vagy „javasolni” szavakat használják, amikor kitérési tevékenységet javasolnak a légijárműnek.

A légiforgalmi tanácsadó szolgálat, valamint a repüléstájékoztató szolgálat az összeütközések elkerülése vonatkozásában nem nyújtja azt a biztonsági fokot és nem vállalja ugyanazokat a felelőségeket, mint a légiforgalmi irányító szolgálat, mivel a szolgálatot ellátó egység rendelkezésére álló, az adott légtérben lévő forgalmi helyzetre vonatkozó információk (radarinformáció, repülési adatok) nem teljesek. Ezek az ATS egységek nem vállalhatnak felelőséget a megfelelő forgalmi tájékoztatás adásáért, sem az adatok pontosságáért.

2.7.1. A kizárólag légiforgalmi tanácsadó vagy repüléstájékoztató szolgáltatásban részesített légijármű esetében a légijármű parancsnoka felelős a repülési terv bármilyen javasolt változtatásával összefüggő döntés meghozatalában

2.7.2. A légiforgalmi tanácsadó szolgáltatásban részesülő légijármű jogosult eldönteni, hogy a javasolt változtatást végrehajtja-e. Az elhatározásról haladéktalanul tájékoztatnia kell az érintett ATS egységet.

2.7.3. A légiforgalmi tanácsadói légtérben üzemeltetett légijármű repülési profilját az illetékes ATS egység hozzájárulása nélkül is megváltoztathatja, de a megváltoztatás előtt erről tájékoztatnia kell az illetékes ATS egységet és meg kell várnia a tájékoztatás nyugtázását, vagy az ezzel kapcsolatos esetleges tanácsot.

2.7.4. Ellenőrzött légtéren kívüli repülés esetén a repülési terv benyújtásával automatikusan megtörténik a repüléstájékoztató szolgáltatás biztosítására vonatkozó kérés.

2.7.5. Az ellenőrzött légtéren kívül üzemeltetett, repülési tervet be nem nyújtott légijármű repüléstájékoztató és riasztó szolgálatban nem részesül, és a légijármű tájékoztatást csak külön kérésre kaphat, továbbá az ATS egységek a légijárművet nem tekintik ismert forgalomnak.

A kért tájékoztatás nem helyettesíti a repülésre történő megfelelő földi felkészülés szükségességét.

2.7.6. Ellenőrzött légtéren kívül, VFR szerint működő légi jármű ATS felderítő berendezésen alapuló forgalmi tájékoztatást/tanácsadást – repülési terv benyújtásától függetlenül – külön kérésre kaphat.

2.7.6.1. Repülési tervet be nem nyújtott légi járműnek – egyéb repülési tervet benyújtott légi jármű számára ATS felderítő berendezésen alapuló forgalmi tájékoztatás érdekében – kijelölt egyedi SSR kód nem jelenti azt, hogy ezt követően a légi járművet nyomon követik.

2.7.6.1.1. Egyes ATS felderítő berendezések felderítése – különösen az alacsony magasságokon – nem teljes. Az ellenőrzött légtéren kívül, VFR szerint működő légi jármű számára az ATS felderítő berendezésen alapuló forgalmi tájékoztatás alkalmoszerű, és a felderítő berendezések által észlelt egyéb légi járműre vonatkozóan lehetséges.”

3. A KöViM R1. Melléklet „E” Függelék, II. RÉSZ, „II.2. Az FPL űrlap kitöltése” alrész, „II.2.2. Az FPL űrlap rovatainak és mezőinek kitöltése” cím, „10. ROVAT: BERENDEZÉSEK (KOMMUNIKÁCIÓS, NAVIGÁCIÓS ÉS MEGKÖZELÍTÉSI) ÉS KÉPESSÉGEK” alcím alatt az SSR „S” mód jelölésére alkalmazható betűjelzéseket tartalmazó táblázat utolsó sorának helyébe a következő rendelkezés lép:

„**X** „S” módú transzponder légi jármű azonosító jel és nyomásmagasság továbbítás nélkül.”

4. A KöViM R1. Melléklet „K” Függelék 1.7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.7. Az AFIS egység a TIZ határánál várakoztathatja

a) a VFR légi járművet azokon a repülőtereken, ahol műszer szerinti megközelítési eljárások végrehajtása is lehetséges, ha a várakoztatás egy műszer szerinti megközelítést végrehajtó IFR légi jármű biztonsága érdekében szükséges,

b) a légi járművet azokon a repülőtereken, ahol Drop Zone légtér van kijelölve, ha a várakoztatás a gyakorló ejtőernyős dobás vagy gyakorló műrepülés biztonságos végrehajtása érdekében szükséges.”

5. Hatályát veszti a KöViM R1. Melléklet 2. Fejezet 2.1.7.1. pont d) alpontja.

2. melléklet a .../2014. (....) NFM rendelethez

A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet 1. számú és 2. számú mellékletének módosítása

1. A légiforgalom irányításának szabályairól szóló 16/2000. (XI. 22.) KöViM rendelet (a továbbiakban: KöViM R2.) *1. számú melléklet* 1. Fejezet „1.15 Együtműködés a szomszédos ATS egységek között” alcím 1.15.1.3 pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.15.1.3 *A két állam légiforgalmi szolgálati egységeinek vezetői által aláírt* LoA – az 1.15.1.3.2. pontban foglalt eltéréssel – Magyarországon a légiközlekedési hatóság jóváhagyását követően lép hatályba.”

2. A KöViM R2. *2. számú melléklet* 2. Függelék, 1. A közlemények tartalma, formátuma, adatszabályok cím, 10. Rovat típus – A légijárművek berendezései és azok képességei alcím, (b) *Felderítő berendezések és képességek* pontban az *SSR mód S* jelölésére alkalmazható betűjelzéseket tartalmazó táblázat utolsó sorának helyébe a következő rendelkezés lép:

„X S módú transzponder légijármű azonosító jel és nyomásmagasság továbbítás nélkül.”

3. melléklet a .../2014. (....) NFM rendelethez

Az R. 2. mellékletének módosítása

1. Az R. 2. *melléklet* I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet ATS ÁTRUHÁZÁS cím 1. **Budapest ACC és Wien ATCC között** alcím *a)* „Egyszerűsített szektorhatár” pont (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az egyszerűsített szektorhatárt az alábbi koordinátákat összekötő egyenes szakaszok jelölik ki: 480024N 0170939E - 474227N 0170500E - 473244N 0164214E - 465952N 0161329E - 465046N 0162019E.”

2. Az R. 2. *melléklet* I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet ATS ÁTRUHÁZÁS cím 1. **Budapest ACC és Wien ATCC között** alcím *b)* „LESMO AREA” pont (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 480024N 0170939E - (Magyar/Szlovák) országhatár - 474906N 0173651E - 474449N 0173000E - 473559N 0172918E - 473559N 0171554E - 473555N 0164005E - (Magyar/Osztrák) országhatár - 480024N 0170939E földrajzi koordináták által bezárt terület C osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 5500 láb AMSL magasságtól FL245 magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért WIEN ATCC a felelős.”

3. Az R. 2. *melléklet* I. ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet ATS ÁTRUHÁZÁS cím 2. **Budapest ACC, Budapest APP és Bratislava ACC, Kosice APP, Sefánik APP között** alcím *a)* Kosice TMA2 pont (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 482346N 0202459E — 481110N 0210551E — 481703N 0214953E — 482000N 0214901E földrajzi koordináták és Budapest FIR határa által bezárt terület (Kosice TMA2) D osztályú ellenőrzött légtérnek minősül 1000 láb AGL magasságtól 9500 láb AMSL magasságig, ahol a légiforgalmi irányító, a repüléstájékoztató és a riasztó szolgálat ellátásáért Kosice Approach a felelős. A légijárműveknek fedélzeti válaszeljárással kell rendelkezniük.”

4. Az R. 2. *melléklet* II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet Nem ellenőrzött légterek című táblázata a Sármellék TIZ2 azonosítójú sort követően a következő sorral egészül ki:

Tököl TIZ		
472257N 0185724E	3500' (1050 m) AMSL / GND	(ICAO „F”) Közzétett üzemidő szerint.
472140N 0190505E		
471556N 0185907E		
472014N 0185339E		
472257N 0185724E		

5. Az R. 2. *melléklet* II. NEM ELLENŐRZÖTT LÉGTEREK fejezet Nem ellenőrzött légterek című táblázata az LHSA2 azonosítójú sor helyébe a következő sorok lépnek:

Kiliti „Skydive Balaton” Drop Zone 11,11 km (6 NM) sugarú kör a 465119N 0181551E középpont körül	FL155 (4750 m STD) / GND	(ICA0 „G”) Közzétett üzemidő szerint.
Tököl Drop Zone 3,15 km (1,7 NM) sugarú kör a 472037N 0185990E középpont körül	FL145 (4450 m STD) / 3500’	(ICA0 „G”) Közzétett üzemidő szerint.

6. Az R. 2. *melléklet* III. IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK (TRA) fejezet „További szabályok” cím 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LHTRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterek a szolnoki katonai légiforgalmi irányító szolgálat illetékességi körzetei.”

4. melléklet a .../2014. (....) NFM rendelethez

Az R. 4. mellékletének módosítása

Az R. 4. melléklet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Az ESARR előírásoknak megfelelő, az EUROCONTROL Safety Assessment Methodology elemeivel megegyező tartalmú biztonsági felmérés elkészítésének elsajátítására alkalmas képzettség

Az EUROCONTROL - Institute of Air Navigation Services (Léginavigációs Szolgálatok Képzőintézete) képzése, a következő képzési modulokkal:

Kötelező elemek:

Introduction to Safety Assessment Methodology (SAF-SAM)

Functional Hazard Assessment - Total System Approach (SAF-SAM1-FHA)

vagy

Introduction to Safety Assessment (SAF-SA1)

Ajánlott elemek:

Preliminary System Safety Assessment for ATM system designers (SAF-SAM2-PSSA)

System Safety Assessment for Implementation and Monitoring (SAF-SAM3-SSA)

vagy

Practical Safety Assessment (SAF-SA2)”