

## 2010. évi ..... törvény

### a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosításáról

#### 1. §

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 2. § (1) bekezdés m) pontjának helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(1) Az állam feladatai:]*

„m) a légiforgalmi irányító szakszemélyzet képzéséről gondoskodás;”

#### 2. §

(1) Az Lt. 3/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„3/A. § (1) A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság jogosult

a) a légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyével összefüggésben a kérelmező természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, az egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozó adatot, a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, képesítéseket, továbbá, amennyiben a szakszolgálati engedély kiadásának feltétele, a nyelvvizsga eredményeket,

b) a légiközlekedési szakszemélyzet vizsgáztatásával összefüggésben a vizsgázó természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, valamint a vizsgaeredményeket,

c) a szakszemélyzet repülő-egészségügyi alkalmasság megállapításával és minősítésével összefüggésben a vizsgált személy természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, az egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozó adatot, valamint az alkalmassági minősítéseket,

d) légi jármű üzemben tartási, légiközlekedési és légiközlekedéssel összefüggő tevékenység végzésével összefüggésben a tevékenységet végző szervezet szakmai irányítását ellátó személyek természetes személyazonosító és lakcímadatait, elérhetőségét, továbbá a közreműködő szakszemélyzet a) pont szerinti adatait,

e) a nemzeti minőségbiztosítási ellenőrök, védelmi oktatók, védelmi tisztek, meghatalmazott ügynökök, ismert szállítók, a fedélzeti ellátmány vagy a repülőtéreni készlet meghatalmazott beszállítójának természetes személyazonosító és lakcímadatait, gazdasági társaság esetén cégnevét, székhelyét (telephelyét), elérhetőségét, a vizsgaeredményeket, alkalmassági minősítéseket, valamint képesítéseket

ezek hitelességének utólagos ellenőrzése, valamint nyilvántartás vezetése céljából kezelni.”

(2) Az Lt. 3/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság az (1) bekezdés a)-e) pontjai szerinti adatokat a

tevékenység folytatása megszüntetésének bejelentését követő egy évig kezeli, a kezelt adatokat személyazonosító adatok nélkül statisztikai célokra felhasználhatja, azokból statisztikai célra adatokat szolgáltatathat.”

(3) Az Lt. 3/A. § a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) A védelmi oktató és védelmi tiszt kijelölésének jóváhagyása iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a légiközlekedési hatóság a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet Melléklet 11.1.3. pont b) alpontja alapján a kérelmezőnek a bűnügyi nyilvántartásból megkért adatait a kijelölés jóváhagyása iránti kérelem jóváhagyási eljárásának befejezéséig kezeli.”

### **3. §**

Az Lt. 26/A. § a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Amennyiben a 261/2004/EK rendelet 7-9. cikkei és 14. cikke szerinti kötelezettséget a személyszállítást végző légitfuvarozó nem saját alkalmazottja útján teljesíti, úgy köteles a képviselőt ellátására – arra engedéllyel rendelkezővel – szerződést kötni. Képviselője tevékenységéért a légitfuvarozó a felelős.”

### **4. §**

Az Lt. 30. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légiközlekedési szakszemélyzet képzésére a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedés tekintetében a katonai légügyi hatóság ad engedélyt.”

### **5. §**

Az Lt. 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„31. § Az állami célú légiközlekedés tekintetében a katonai légiforgalmi irányító és a légvédelmi irányító szakszolgálat ellátásához szükséges szakmai ismeretekre vonatkozó képzést a honvédelemért felelős miniszter által kijelölt intézetek végzik. A képzés feltételeiről a honvédelemért felelős miniszter gondoskodik.”

### **6. §**

Az Lt. 52. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A lajstromozásra kötelezett légi jármű, illetve állami légi jármű vezetéséhez, e légi járművek és berendezéseik légi alkalmasságának, üzemképességének tanúsításához, továbbá az 53.§ (7) bekezdése szerinti rendeletben meghatározott egyéb tevékenységek ellátásához szakszolgálati engedély szükséges.”

## **7. §**

Az Lt. 61/A. § (3) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(3) A Társaság feladatai:]*

„j) a légiforgalmi irányító és körzeti repüléstájékoztató szakszemélyzet munkahelyi képzése, illetve továbbképzése;”

## **8. §**

Az Lt. 67. § (7) bekezdésének nyitó szövege helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott repülőtér azon területére, ahol a belépés korlátozott (a továbbiakban: zárt terület) az utasoktól eltekintve, kíséret nélkül nem léphet be és a légiközlekedés területén – e törvény eltérő rendelkezése hiányában – nem foglalkoztatható”

## **9. §**

Az Lt. 69. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nyilvános repülőtér, a lajstromba bejegyzett polgári légi jármű, a lajstromozásra nem kötelezett polgári légi jármű üzemben tartása, valamint polgári légiforgalmi irányító szolgálat által légiforgalmi irányítói tevékenység– harmadik személynek okozott kár megtérítése céljából – felelősségbiztosítási fedezet fennállása esetén végezhető. A nyilvános repülőterek esetében a felelősségbiztosítási fedezet összegét a tárgyévet megelőző három év statisztikai adatai alapján számított átlagos éves utasforgalom alapján kell megállapítani.

## **10. §**

Az Lt. 71. § 12. pont e) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(71. § A törvény alkalmazásában*

*12. légiközlekedéssel összefüggő tevékenység:)*

„e) a léginavigációs szolgálat és légiforgalmi szolgáltatások ellátása;”

## **11. §**

(1) Az Lt. 74. § (1) bekezdés t)-u) pontjai helyébe az alábbi rendelkezés lép:

*(74. § (1) Felhatalmazást kap)*

„t) a miniszter, hogy – a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben – a repülőtér szigorított védelmi területére belépő utasok, utasnak nem minősülő személyek, azok poggyászainak, továbbá járművek védelmi átvizsgálását végző személyek képzésének és vizsgáztatásának a szabályait,

u) a miniszter, hogy – a rendészetért felelős miniszterrel egyetértésben – a repülőtér szigorított védelmi területére belépő utasok, utasnak nem minősülő személyek, azok poggyászainak, továbbá járművek védelmi átvizsgálását végzők felügyeletének és szakmai irányításának a szabályait,”  
(rendeletben állapítsa meg.)

(2) Az Lt. 74. § (2) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*((2) Felhatalmazást kap)*

„e) a honvédelemért felelős miniszter, hogy az állami célú légitözlekedés tekintetében – a rendészetért felelős miniszter és a 30. § (1) bekezdése szerinti engedélyezés tekintetében a miniszter egyetértésével – a légitözlekedési szakszemélyzet képzésének részletes szabályait, valamint a képzést végző intézetek kijelölését,  
(rendeletben állapítsa meg.)

## 12. §

(1) Az Lt. 74/A. § (1) bekezdése a következő j)-l) ponttal egészül ki:

*(74/A. § (1) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)*

„j) a Bizottsági 255/2010/EU rendelete (2010. március 25.) a légiforgalomáramlás-szervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról, 15. cikk;  
k) a Bizottság 185/2010/EU rendelete (2010. március 4.) a közös légitözlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról;  
l) a Bizottság 285/2010/EU rendelete (2010. április 6.) a légifuvarozókra és légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról.”

(2) Az Lt. 74/A. § (2) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

*[(2) Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„e) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/12/EK irányelve (2009. március 11.) a repülőtéri díjakról.”

## 13. §

Az Lt. 75. §-a a következő (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) A törvény rövidítése: Lt.”

## 14. §

(1) Ez a törvény 2011. január 1. napján lép hatályba.

(2) Az Lt. 41. § (2) bekezdésében a „nemzetközi kereskedelmi repülőtér” szövegrész helyébe a „kereskedelmi repülőtér” szöveg, az Lt. 74. § (1) bekezdés z) pontjában a „nemzetközi kereskedelmi repülőtér” szövegrész helyébe a „kereskedelmi repülőtér” szöveg lép.

### **15. §**

(1) Hatályát veszti az Lt. 37/A. §-ában és a 73. § (1) bekezdés o) pontjában az „és megszüntetésének” szövegrész.

(2) Ez a törvény 2011. január 2-án hatályát veszti.

### **16. §**

(1) Ez a törvény a repülőtéri díjakról szóló, 2009. március 11-i 2009/12/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a törvény:

a) a visszautasított beszállás és légi járatok törlése vagy hosszú késése esetén az utasoknak nyújtandó kártalanítás és segítség közös szabályainak megállapításáról, és a 295/91/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2004. február 11-i 261/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek,

b) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendeletnek,

c) a légiforgalomáramlás-szervezésre vonatkozó közös szabályok megállapításáról szóló, 2010. március 25-i 255/2010/EU bizottsági rendeletnek,

d) a légifuvarozókra és légi járművek üzemen tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2010. április 6-i 285/2010/EU bizottsági rendeletnek a végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

