

A Kormány

..../2013. (... ..)

Korm. rendelete

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 30. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR) 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ezt a rendeletet a Magyarország joghatósága alól mentességet élvező személyekre és szervezetekre, a mentességet biztosító nemzetközi egyezményekre és a vonatkozó jogszabályokra figyelemmel kell alkalmazni.”

(2) A KR 1. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A vezetésre jogosító okmányok helyszíni elvételére és visszavonására, az előzetes eredetiségvizsgálatra, a származás-ellenőrzési eljárásra és a jármű hivatalból indított forgalomból történő kivonására vonatkozó szabályok a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek tagjaira nem alkalmazhatóak.”

2. §

A KR 1/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1/A. § A megye területére kiterjedő illetékességgel a megyeszékhelyen működő járási hivatal hatáskörébe tartozik

- a*) a „P” és a „Z” betűjelű ideiglenes rendszám tábla kiadásával,
- b*) a külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző járműre a szabványtól eltérő alapszínű (sárga) rendszám tábla kiadásával, és
- c*) a *b*) pont szerinti járművek üzemeltetési jellegével, annak változásával, üzemeltetési és tulajdonjogának változásával

kapcsolatos feladatok ellátása.”

3. §

A KR 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § (1) E rendelet alkalmazásában:

1. *EGT-állam*: az Európai Unió tagállama és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam, továbbá az az állam, amelynek állampolgára az Európai Közösség és tagállamai, valamint az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes más állam között létrejött nemzetközi szerződés alapján az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam állampolgárával azonos jogállást élvez;

2. *harmadik ország*: az EGT-államon kívüli országok;

3. *harmadik ország állampolgára*:

3.1. a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény hatálya alá tartozó személy, valamint

3.2. a szabad mozgás és tartózkodás jogával rendelkező személyek beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény hatálya alá tartozó EGT-állam állampolgár harmadik ország állampolgárságával rendelkező családtagja;

4. *használt jármű*: az új járműnek nem minősülő jármű;

5. *lakcím*: a természetes személy ügyfél lakóhelye, ennek hiányában tartózkodási helye, mindezek hiányában szálláshelye;

6. *nyilvántartás*: a közúti közlekedési nyilvántartás;

7. *Schengeni Információs Rendszer második generációja (SIS II)*: az 1987/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet által létrehozott információs rendszer;

8. *szokásos tartózkodási hely*:

8.1. az az ország, ahol az adott személy általában él, vagyis ahol egy naptári évben legalább 185 napot tölt személyes és foglalkozásával összefüggő kötıtségei miatt, vagy foglalkozási kötıtségekkel nem rendelkező személy esetében olyan személyes kötıtségei miatt, amelyek szoros kapcsolatra utalnak az adott személy és azon ország között, ahol él, valamint

8.2. azon személy esetében, akinek a foglalkozással kapcsolatos vagy személyes kötıtségei eltérő országokhoz kapcsolódnak, és ennek következtében felváltva két vagy több EGT-államban található különböző helyeken él, a szokásos tartózkodási helynek a személyes kötıdések szerinti tagállamot kell tekinteni, feltéve, hogy az ilyen személy rendszeresen visszatér oda. Ez utóbbi feltételnek nem kell teljesülnie, ha a személy egy meghatározott időtartamra szóló feladat végrehajtása céljából él valamely tagállamban. Az egyetemi vagy az iskolai tanulmányok azonban nem jelentik a szokásos tartózkodási hely áthelyezését;

9. *új jármű*: a gyártótól, forgalmazótól vagy kereskedelmi szervezettől közvetlenül megszerzett, a nyilvántartásba még ideiglenesen sem vett jármű;

10. *vezetői engedély cseréje*: vezetői engedély kiállítása egy korábban magyar vagy egy más EGT-állam hatósága által kiadott vezetői engedély helyett;

11. *vezetői engedély honosítása*: vezetői engedély kiállítása egy harmadik ország hatósága által kiadott vezetői engedély helyett.

(2) Ha e rendelet viszonyosságról rendelkezik, akkor a viszonyosság fennállása tekintetében a közlekedésért felelős miniszter és a külpolitikáért felelős miniszter nyilatkozata az irányadó.”

4. §

A KR 3. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) Az e rendeletben meghatározott járművezetésre jogosító okmány:

a) a vezetői engedély,

b) a nemzetközi vezetői engedély.

(2) Magyarország területén a járművezetési jogosultság igazolására alkalmas:

a) a vezetői engedélyben feltüntetett kategória tekintetében a lejárt érvényességű vezetői engedély és a vezetői engedély kiállítására irányuló kérelem adatlap az új vezetői engedély kiadásáig, de legfeljebb a kérelem benyújtásától számított 60 napig.

b) a bejelentésről szóló jegyzőkönyv és a vezetői engedélyt kiadó külföldi ország hatósága által kiállított, a vezetői engedély adataira, érvényességére és a vezetési jogosultság tartalmára vonatkozó igazolás, a külföldi hatóság által kiállított érvényes vezetői engedély Magyarország területén történő elvesztése, eltulajdonítása, megsemmisülése esetén, a kiállítás dátumától számított legfeljebb 30 napig.

c) a külföldi vagy magyar hatóságnál tett bejelentésről szóló jegyzőkönyv, az érvényes magyar vezetői engedély elvesztése, eltulajdonítása, megsemmisülése esetén a jegyzőkönyv kiállításának keltétől számított legfeljebb 30 napig.”

5. §

A KR 5. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A nemzetközi kategóriára, valamint a „TR” és „V” nemzeti kategóriára megszerzett vizsga a vezetői engedélybe bejegyzett kategória érvényességi idejének lejártja után is – ha a közúti járművezetők egészségi alkalmasságáról szóló miniszteri rendelet egészségi alkalmasságot nem ír elő – jogosít a 4. mellékletben meghatározott járművek vezetésére.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság az ügyfél kérelmére nemzeti kategóriára érvényesített vezetői engedélyt állít ki, ha az ügyfél az (1) bekezdésben meghatározott vezetési jogosultságát kívánja gyakorolni.”

6. §

A KR 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A vezetői engedély a vezetési jogosultság első alkalommal történő megszerzésének napjától számított 2 évig kezdő vezetői engedélynek minősül.”

7. §

A KR 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A „kezdő vezetői engedély” minősítés a vezetői engedély visszavonásának leteltét követően újra kezdődik, ha annak 2 éves időtartama alatt a vezetői engedély jogosultját közlekedési szabálysértés vagy bűncselekmény miatt jogerősen eltiltják a járművezetéstől, a járműfajtától vagy a kategóriától.”

8. §

A KR 10. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. § (1) A közlekedési igazgatási hatóság kérelemre nemzetközi vezetői engedélyt ad ki.
(2) Nemzetközi vezetői engedélyt az érvényes vezetői engedély adatai alapján kell kiállítani.
(3) A nemzetközi vezetői engedély érvényességi ideje a vezetői engedélyben feltüntetett egészségi érvényességi idő, de legfeljebb a nemzetközi vezetői engedély kiállításának napjától számított 3 év.
(4) A nemzetközi vezetői engedély csak a magyar vezetői engedéllyel együtt érvényes.
(5) A nemzeti kategóriára nemzetközi vezetői engedély nem érvényesíthető.
(6) A nemzetközi vezetői engedély igénylésére irányuló kérelmét az ügyfél a kormányzati portálon keresztül elektronikus úton is benyújthatja.
(7) A nemzetközi vezetői engedély kiállítása elektronikus úton is intézhető. Az elektronikus úton igényelt nemzetközi vezetői engedélyt – a kérelem teljesíthetősége esetén – a Hivatal 15 napon belül postai úton kézbesíti. Az elkészült okmány az ügyfél rendelkezése szerint átvethető postai kézbesítés útján vagy a Hivatalnál.
(8) A nemzetközi vezetői engedély adattartalmát az 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírásra megnyitott Közúti Közlekedési Egyezmény kihirdetéséről szóló 1980. évi 3. törvényerejű rendelet határozza meg.”

9. §

A KR 5. alcíme és a 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. A Magyar Honvédség vagy rendvédelmi szervek által üzemeltetett járművek vezetésére
jogosító okmány

12. § (1) A Magyar Honvédség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV), valamint a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a katasztrófavédelem hivatásos szervei, a büntetés-végrehajtás szervei kezelésében lévő, a kombinált kategóriára tett járművezetői vizsgát követően vezethető gépjárművek, továbbá a közúton csak ideiglenes jelleggel közlekedő különleges járművek vezetésére jogosító okmányt az erre felhatalmazott hatóságok adják ki.

(2) Az (1) bekezdés szerint kiadott okmány kizárólag az (1) bekezdésben meghatározott szervek által üzemeltetett járművek vezetésére jogosít.”

10. §

A KR 15. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az (1) bekezdéstől eltérően a vezetői engedély kiadását megelőző 6 hónapos magyarországi tartózkodás igazolása nem követelmény, ha a kérelem alapja a külföldi vezetői engedélybe bejegyzett érvényességi idő lejáratára és a nem magyar állampolgár kérelme külföldi vezetői engedély honosítására vagy cseréjére irányul. Ez esetben a vezetői engedély kiadásának feltétele a tartózkodási jogosultságot igazoló okmány bemutatása mellett a

külföldi személy jegyzőkönyvbe foglalt nyilatkozata arra vonatkozóan, hogy a szokásos tartózkodási helye Magyarország területén van.”

11. §

A KR 17. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A külföldi hatóság által kiállított és érvényes vezetői engedély Magyarország területén akkor jogosít vezetésre, ha tartalmazza:

- a) az engedély jogosítottjának azonosítására alkalmas adatokat,
- b) a jogosított fényképét és aláírását,
- c) az engedély kiadásának és érvényessége lejártának időpontját,
- d) az engedély számát,
- e) a kiadó hatóság nevét vagy pecsétjét, és
- f) a „vezetői engedély” címfeliratot az engedélyt kibocsátó ország nemzeti nyelvén (nemzeti nyelvein), valamint az engedélyt kiadó ország nevét, továbbá megkülönböztető államjelzését, feltéve, hogy a rovatok és a bejegyzések latin betűkkel szerepelnek vagy azokat latin betűkkel megismételték. A külföldi hatóság által ideiglenes jelleggel vagy a járművezetés tanulására kiadott okmányok nem jogosítanak Magyarországon járművezetésre.”

12. §

(1) A KR 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„18. § (1) A közlekedési igazgatási eljárásban a külföldi hatóság által a 17. § (2) bekezdés a) vagy b) pontjában meghatározottaknak megfelelő vezetői engedély akkor tekinthető érvényesnek, ha

- a) a vezetői engedély jogosítottja nyilatkozik arról, hogy a külföldi vezetői engedély kiadásakor a kiállító országban rendelkezett szokásos tartózkodási hellyel vagy lakóhellyel;
- b) a külföldi vezetői engedély jogosítottja a magyar vezetői engedély kiadására irányuló eljárás időpontjában megfelel az e rendeletben meghatározott életkori feltételeknek.

A külföldi hatóság által ideiglenes jelleggel vagy a járművezetés tanulására kiadott okmányok nem tekinthetők érvényesnek a közlekedési igazgatási eljárásban, azok alapján magyar vezetői engedélyt kiállítani nem lehet.

(2) A KR 18. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Közlekedési alapismeretekből tett sikeres vizsgát követően kerülhet sor a vezetői engedély honosítására, ha

- a) a külföldi vezetői engedélyt nem a 17. § (2) bekezdés a) vagy b) pontjában meghatározott országban állították ki és
- b) a külföldi vezetői engedélyről készült hiteles fordítás alapján a vezetési jogosultság tartalma megfeleltethető az 1. és 2. mellékletben meghatározott valamely nemzetközi kategória tartalmának.”

(3) A KR 18. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Tanfolyammentes gyakorlati vezetési és közlekedési alapismeretekből tett sikeres vizsgát követően kerülhet sor a vezetői engedély honosítására, ha

a) a külföldi vezetői engedélyt nem a 17. § (2) bekezdés a) vagy b) pontjában meghatározott országban állították ki és

b) a hiteles fordítás alapján sem állapítható meg a vezetési jogosultság tartalma, vagy az nem feleltethető meg az 1. és a 2. mellékletben meghatározott valamely nemzetközi kategória tartalmának.”

(4) A KR 18. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A közlekedési igazgatási hatóság a Hivatal útján megkeresi a harmadik ország hatóságát, ha a magyar vezetői engedély kiállítására irányuló eljárás során kétség merül fel a benyújtott vezetői engedély valóságával vagy az ügyfél vezetési jogosultságával kapcsolatban.”

13. §

A KR 19. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A közlekedési igazgatási hatóság a Hivatal útján megkeresi a más EGT-állam hatóságát, ha a magyar vezetői engedély kiállítására, cseréjére, pótlására irányuló eljárás során kétség merül fel a benyújtott vezetői engedély valóságával vagy az ügyfél vezetési jogosultságával kapcsolatban.”

14. §

A KR 20. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közlekedési igazgatási hatóság visszaadja a honosítás során bevont, külföldi hatóság által kiállított vezetői engedélyt a harmadik ország állampolgárának, ha az úgy nyilatkozik, hogy az ország területét elhagyja. A külföldi vezetői engedély akkor adható vissza, ha azt a Hivatal a kiállító hatóságnak még nem küldte meg, és az ügyfél a magyar vezetői engedélyt a külföldi vezetői engedély átvételével egy időben leadja. A közlekedési igazgatási hatóság ennek tényét a nyilvántartásban rögzíti.”

15. §

A KR 23. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési igazgatási hatóság a jogszabályban meghatározott feltételek teljesítésének igazolása alapján kiállítja, cseréli vagy megrongálódás, megsemmisülés és eltűnés esetén pótolja:

a) a vezetői engedélyt (5. melléklet),

b) a nemzetközi vezetői engedélyt (9. melléklet).”

16. §

(1) A KR 36. § (3) bekezdés *d)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Szünetel a vezetésre való jogosultság:)

„*d)* az alkalmas minősítésű igazolás közlekedés igazgatási hatóság előtti bemutatásáig
da) az alkalmatlanság megállapításának a napjától, ha a járművezetőt egészségi, pályaalkalmassági szempontból alkalmatlannak minősítették,
db) az eljáró hatóság értesítése alapján az elmulasztott határnaptól, ha a soron kívül elrendelt vagy kezdeményezett egészségi, vagy rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálaton a járművezető önhibájából nem jelent meg, vagy”

(2) A KR. 36. § (12) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(12) Ha a vezetői engedély, az annak kiadása alapjául szolgáló okmány, vagy az ezekbe tett bejegyzés hamis, hamisított, vagy valótlan tény, jogosultságot tartalmaz, a nyomozó hatóság lefoglalást megszüntető, vagy a büntetőeljárást lezáró határozata alapján, továbbá a más EGT-állam illetékes hatóságának értesítése alapján a közlekedési igazgatási hatóság a vezetői engedélyt visszavonja és egyidejűleg intézkedik az engedély-nyilvántartásban szereplő valótlan adatok javítására, törlésére vagy az okmány érvénytelenítését követő selejtezésre.”

17. §

A KR 41/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„41/A. § A Hivatal gondoskodik a figyelmeztető jelzés SIS II-ben történő elhelyezéséről vagy törléséről az okmány érvénytelensége vagy megkerülése tényének a nyilvántartáson történő átvezetésével egyidejűleg, a 26. § (3) bekezdésében, a 27. § (2) és (3) bekezdésében, továbbá ha a vezetői engedély nincs a hatóság birtokában, akkor a 36. § (9) bekezdésében meghatározott esetekben. Az engedély-nyilvántartásban hamis vagy meghamisított érvénytelenségi okkal szereplő vezetői engedélyről akkor kell figyelmeztető jelzést továbbítani a SIS II-be, ha a hamis vagy meghamisított okmány elvétele, lefoglalása vagy bevonása tényét az engedély-nyilvántartásba nem jegyezték be.”

18. §

(1) A KR 42. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„42. § (1) A közúti közlekedés szabályairól szóló rendeletben meghatározott járművel a közúti forgalomban akkor lehet részt venni, ha a járművet forgalomba helyezték vagy annak ideiglenes forgalomban tartását engedélyezték, kivéve a trolibuszt, a villamost, a kerékpárt, a két- és háromkerekű segédmotoros kerékpárt, az állati erővel vont járművet és a kézikocsit.”

(2) A KR 42. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A járművet akkor lehet forgalomba helyezni, ha
a) a tulajdonjog megszerzését eredeti okirattal vagy annak hiteles másolatával igazolták vagy, ha azt nem magyar nyelven állították ki, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását a kérelemhez csatolták,

- b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét vagy a gépjármű-felelősségbiztosítás alóli mentességet igazolták,*
- c) a regisztrációs adóról szóló törvény hatálya alá tartozó járművek esetében a vámhatóság adatbázisában a regisztrációs adó megfizetésének megtörténtét a közlekedési igazgatási hatóság elektronikus úton ellenőrizte,*
- d) a közlekedési hatóság a járműre forgalomba helyezési engedélyt adott ki, megállapította a jármű műszaki adatait és műszaki alkalmasságát, és*
- e) a jármű üzemben tartója Magyarország területén rendelkezik lakóhellyel vagy székhellyel (telephellyel).”*

(3) A KR 42. § (2a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2a) A közlekedési igazgatási hatóság az iratot, valamint a gazdasági társaság cégkivonatát a cégnyilvántartásból elektronikus úton, közvetlen lekérdezéssel szerzi meg, ha a kérelem elbírálásához szükséges és az érintett gazdasági társaság a képviselőjének a közjegyzői aláírás-hitelesítéssel ellátott címpéldányát vagy az ügyvéd által ellenjegyzett aláírás-mintáját a cégbírósághoz benyújtotta és ezt a tény a cégjegyzék tartalmazza.”

(4) A KR 42. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A járművek forgalomba helyezésének további feltételei:

- a) a harmadik országból belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű esetén a jármű származás-ellenőrzése és a jármű jogi helyzetének tisztázása megtörtént, továbbá előzetes eredetiségvizsgálatát elvégezték, valamint a járműhöz kiadott állandó vagy ideiglenes forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát és annak hiteles fordítását az ügyfél a kérelméhez csatolta;*
- b) más EGT-államból belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű esetén a belföldi forgalomba helyezést megelőzően a jármű jogi helyzetének tisztázása megtörtént, valamint az ügyfél a kérelméhez csatolta a származási tagállam hatósága által kiadott*
- ba) nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát, vagy*
- bb) harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbit kiállították;*
- c) új jármű esetén az új jármű forgalmazója részére a közlekedési hatóság engedélyezte a megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezést, és a forgalmazó a járműhöz elektronikus úton a műszaki adatlapot, valamint az e rendeletben meghatározott módon a járműkísérő lapot kiállította;*
- d) egyéb új jármű esetében járműkísérő lapot állítottak ki, vagy elvégezték a jármű előzetes eredetiségvizsgálatát.”*

(4) A KR 42. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A forgalomba helyezést megelőzően el kell végezni a jármű származás-ellenőrzését, ha a más EGT-államból behozott használt jármű forgalomba helyezése során

- a) nem áll rendelkezésre a nem harmonizált forgalmi engedély eredeti vagy a kiállító hatóság által hitelesített másolati példánya, vagy*

- b) a harmonizált forgalmi engedély
ba) I. és II. részből áll, és a II. rész hiányzik, vagy
bb) I. részből áll, de a kérelemhez nem az eredeti okmány csatolták.”

(5) A KR 42. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A külföldről belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű forgalomba helyezéseig, valamint egyéb olyan járművek esetében, amelyek forgalomba helyezése nem indokolt, a jármű ideiglenes forgalomban tartása engedélyezhető. A jármű ideiglenes forgalomban tartásának engedélyezése az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az ideiglenes rendszám-tábla kiadásával valósul meg, ha az ügyfél a kérelméhez bemutatta:

- a) a tulajdonjog megszerzését igazoló okiratot,
b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás meglétét tanúsító igazolást,
c) a jármű műszaki alkalmasságát tanúsító, a közlekedési hatóság által kiállított Műszaki Adatlapot.”

(6) A KR 42. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A jármű forgalomba helyezése a nyilvántartásba vétellel, a forgalmi engedély és a rendszám-tábla kiadásával valósul meg. Az 55. §-ban meghatározott járművekhez a forgalomba helyezéskor regisztrációs matricát is ki kell adni.”

(7) A KR 42. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) A forgalmi engedély, az ideiglenes forgalomban tartási engedély, a törzskönyv és a rendszám-tábla, valamint a regisztrációs matrica arra a járműre érvényes, amelyre azt kiadták, vagy engedélyezték.”

19. §

A KR 44. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A forgalomba helyezésre nem kötelezett lassú járművek közül a mezőgazdasági erőgépek M betűjelű ideiglenes rendszám-táblával, ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel és a rendszám-táblához tartozó indítási naplóval vehetnek részt a közúti forgalomban.”

20. §

A KR 46. § (1)-(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A törzskönyvben és a nyilvántartásban tulajdonosként azt kell feltüntetni, aki a jármű tulajdonjogának jogszerű megszerzését, származását, továbbá eredetiségét e rendeletben foglaltak szerint igazolja.

(2) A forgalmi engedély és a törzskönyv kiadása nélkül a nyilvántartásba be kell jegyezni – a jármű tulajdonjogában beállt változásnak a tulajdonátruházó által tett bejelentésben meghatározott, a személyi- és lakcímnnyilvántartásban történő ellenőrzés alapján hitelesített – a Kknyt. 9. § (1a) bekezdésében meghatározott adatokat.

(3) A forgalmi engedélyben és a nyilvántartásban üzemben tartóként azt kell feltüntetni, aki a jármű jogszerű üzemeltetésére szerződés vagy más, hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján jogosult.

(4) Az üzemben tartó teljes körűen gyakorolja a jármű használatával és forgalomban tartásával kapcsolatos jogokat, valamint felelős az üzemben tartót terhelő kötelezettségek teljesítéséért mindaddig, amíg a jármű tulajdonosa a közlekedési igazgatási hatóság felé tett egyoldalú nyilatkozattal az üzemben tartás jogát tőle vissza nem vonja. Ez magában foglalja különösen a gépjármű felelősségbiztosítási kötelezettséget, a jármű időszakos vizsgálati kötelezettségét, forgalomból történő ideiglenes kivonásának és a kivonás megszüntetésének és a jármű ismételt forgalomba helyezése kezdeményezésének jogát, továbbá az üzemben tartói adatok változásának bejelentését, valamint a forgalmi engedély, a rendszámtábla, az érvényesítő címke, a környezetvédelmi plakett és a regisztrációs matrica pótlásának kezdeményezését.”

21. §

A KR 48. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a jármű külföldi természetes személy tulajdonosa nem rendelkezik magyarországi lakóhellyel és a forgalomba helyezési vagy tulajdonjog-változás bejegyzésére irányuló eljárást a leendő magyarországi üzemben tartó végzi, a törzskönyvet a tulajdonos által közjegyzői vagy ügyvédi okiratban meghatalmazott személy személyesen veheti át.”

22. §

A KR 49. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési igazgatási hatóság megtagadja a jármű forgalomba helyezését, valamint a törzskönyv és a forgalmi engedély kiadását, ha a jármű tulajdonjogát és származását hitelt érdemlően nem igazolják. Ha a járművet ennek ellenére forgalomba helyezték, a közlekedési igazgatási hatóság a jármű forgalomban való további részvételét megtiltja és a forgalmi engedélyt valamint a törzskönyvet bevonja.”

23. §

A KR 52. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Az előzetes eredetiségvizsgálat elvégzése nélkül is nyilvántartásba kell venni a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változást, ha annak jogalapja

a) öröklés,

b) gazdasági társaságok átalakulásával bekövetkezett vagyonszerzés, feltéve, hogy az újonnan létrejött gazdálkodó szervezet a korábbinak általános jogutódja lesz,

c) a közös tulajdon megszüntetése, ha a jármű valamelyik tulajdonostárs tulajdonába kerül vagy annak jogalapja közös tulajdon létesítése, ha az egyik tulajdonostárs korábban a jármű tulajdonosa volt,

d) a lízingszerződés teljesítése, amelynek során a jármű nyilvántartott üzemben tartója a jármű tulajdonjogát megszerzi,

e) állami vagy önkormányzati szerv, vagy önkormányzat kezelésében lévő jármű más állami vagy önkormányzati szerv, vagy önkormányzat részére történő átadása,

f) a használt jármű cégjegyzék vagy vállalkozói igazolvány alapján az adásvétel időpontjában fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult szervezet vagy vállalkozó tulajdonába kerülése, kivéve a rendeltetésszerű használat céljából történő tulajdonszerzést.”

24. §

A KR 60. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A közlekedési igazgatási hatóság)

„a) a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviseletek, nemzetközi szervezetek, valamint ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjaik, továbbá a Nemzetközi Vadászati és Vadvédelmi Tanács tagjai járműveire DT betűjelű,”
(különleges rendszám táblát ad ki.)

25. §

A KR 70. § (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Kérelemre P betűjelű ideiglenes rendszám táblát kell kiadni

a) a fő tevékenysége szerint járműgyártó gazdálkodó szervezetnek a forgalomba még nem helyezett, illetve a forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont járművei tesztelése,

b) a fő tevékenysége szerint gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezetnek a még forgalomba nem helyezett, vagy forgalomból kérelemre ideiglenesen kivont jármű kereskedelmi célból történő szállítása, továbbá kereskedelmi célú kipróbálása,

c) a gépjármű-fenntartó szervezetnek a már forgalomba helyezett jármű javításához kapcsolódó diagnosztikai tevékenység (a javítást megelőző vagy azt követő kipróbálás), és

d) a közlekedési kutatóintézetnek járművizsgálatok végzése céljából.

(2) A P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott jármű vezetése az ideiglenes forgalomban tartási engedély jogosítottján vagy a vele munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személyen kívül másnak nem engedhető át, kivéve az (1) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben, azonban ez esetben a jármű használata során a gépjármű-kereskedelemre jogosult gazdálkodó szervezettel munkavégzésre irányuló jogviszonyban álló személynek is a járműben kell tartózkodnia. A P betűjelű ideiglenes rendszám tábla használatának jogszerűségét a közúti ellenőrzés során okirattal kell igazolni.

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott gépjármű-fenntartó szervezet részére kiadott P betűjelű ideiglenes rendszám táblával ellátott járművet olyan személy vezetheti, aki rendelkezik a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben a járműszerelői tevékenység önálló végzéséhez előírt képesítéssel. A járművet vezető személynek e feltétel fennállását a gépjármű-fenntartó szervezet által kiadott okirattal kell a közúti ellenőrzés során igazolnia.”

26. §

A KR 73. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„73. § Ha a jármű üzemeltetési jellege vagy üzemben tartója (tulajdonosa) megváltozik, a rendszámra való jogosultságot felül kell vizsgálni, indokolt esetben a rendszám táblát ki kell cserélni.”

27. §

A KR 75/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„75/A. § A Hivatal az állandó rendszámtábla elvesztése, eltulajdonítása, megkerülése tényének a nyilvántartáson történő átvezetésével egyidejűleg gondoskodik a figyelmeztető jelzés SIS II-ben történő elhelyezéséről vagy törléséről a 75. § (8)-(11) bekezdéseiben meghatározott esetekben. Ezen rendelkezések a négykerekű segédmotoros kerékpárokra nem vonatkoznak.”

28. §

(1) A KR 76. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A címkével a járművet

a) az időszakos vizsgálata során a közlekedési hatóság,

b) egyéb esetekben a közlekedési igazgatási hatóság a közlekedési hatóság igazolása vagy a nyilvántartásban szereplő adatok alapján látja el.”

29. §

A KR 78. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„78. § A műszaki érvényességnek a nyilvántartásból történő megállapítása esetén az érvényesség lejáratí határnapjaként az érvényesség hónapjának utolsó napját kell bejegyezni.”

30. §

A KR 82. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A forgalmi engedély jogosítottján kívüli személy Magyarországon forgalomba helyezett járművel az ország területét harmadik ország irányába csak a forgalmi engedély jogosítottjának közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt hozzájárulásával hagyhatja el, kivéve a 74. §-ban meghatározott járműveket.”

31. §

A KR 84. § (6) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A törzskönyv kiadására irányuló eljárás során a közlekedési igazgatási hatóság által elvégzett adatfelvétel alapján a törzskönyv „Hivatalos feljegyzések” rovatában feltüntetésre kerül:)

„d) az „előzetes eredetiségvizsgálat alól mentesült” bejegyzés, ha a jármű forgalomba helyezése vagy tulajdonjogában bekövetkezett változás nyilvántartásba vétele előzetes eredetiségvizsgálat elvégzése nélkül történik.”

32. §

A KR 86. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A törzskönyv kiadásáig a jármű tulajdonjogát igazolhatja:

- a) a jármű kereskedelmi értékesítéséről szóló a jármű azonosító adatait tartalmazó számla,
- b) a külföldön már forgalomba helyezett járműveknél a külföldi hatóság által a forgalomba helyezéskor kiadott eredeti vagy hitelesített okmányok,
- c) az árverési jegyzőkönyv,
- d) a gyártó számlája,
- e) a jogerős bírói határozat,
- f) a hagyatékátadó végzés,
- g) az ajándékozást igazoló okirat,
- h) az adásvételi szerződés,
- i) a fődarabok megvásárlásáról szóló számlák és az összeépítési engedély, vagy
- j) a járműkísérő lap.”

33. §

A KR 87. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közlekedési igazgatási hatóság a járművet hivatalból, határozattal kivonja a forgalomból, és ezt a tényt a döntés jogerőre emelkedését követően nyilvántartásba bejegyzi, ha a nyilvántartás szerinti tulajdonos bejelenti, hogy a járművet elidegenítette vagy a közlekedési igazgatási hatóság egyéb okból észleli ezt a változást, és

- a) az új tulajdonos a bejelentési kötelezettségének a jogszabályban megjelölt határidőn belül nem tett eleget, valamint a bejelentést az arra történő felhívás kézhezvételét követően 5 napon belül nem pótolja, vagy az utólagos bejelentés során hitelt érdemlően nem igazolja, hogy a jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás bejelentési kötelezettségének önhibáján kívüli okból nem tudott eleget tenni, vagy
- b) az új tulajdonos személye nem állapítható meg.”

34. §

A KR 92. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A forgalomba helyezett, a forgalomból kivont, de érvényes műszaki vizsgával nem rendelkező jármű esetében a közlekedési igazgatási hatóság kérelemre A típusú ideiglenes forgalomban tartási engedélyt ad ki, amelynek érvényességi ideje 3 nap. Ezen ideiglenes forgalomban tartási engedély kizárólag a jármű javítása, eredetiségvizsgálata vagy hatósági vizsgálata céljából a jármű telephelye és a gépjármű-fenntartó telephelye, vagy az eredetiségvizsgálat, továbbá a hatósági vizsgálat helyszíne között történő közlekedésre jogosít.”

35. §

A KR 94. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„94. § Tehergépkocsinak személyszállító járművé történő engedélyezett átalakítása esetén a közlekedési igazgatási hatósági eljárásban a jármű kategóriájának megváltoztatása a nyilvántartásba és a forgalmi engedélybe akkor jegyezhető be, ha az ügyfél bemutatta a vám és nem közösségi adók különbözetéről, és a regisztrációs adó megfizetéséről szóló igazolást, ha azt papír alapon kiállították, vagy az arra vonatkozó okmányokat, hogy a kötelezett ezen terhek megfizetése alól mentesült.”

36. §

A KR 108. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A forgalomból kivonást kezdeményező hatóság a 101. § (1) bekezdés j) pontban meghatározott esetben a kivonásra okot adó körülmény megszűnéséről elektronikus úton haladéktalanul értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot. Az értesítés alapján a forgalomból kivont járművet, a forgalomba helyezés igazgatási szolgáltatási díjának megfizetése nélkül hivatalból forgalomba kell helyezni. Az értesítéssel egyenértékű, ha a közlekedés igazgatási hatóság az ellenőrző hatóság által vezetett nyilvántartásba történő bekérdezéssel értesül a bírság megfizetésének tényéről.”

37. §

A KR 112. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„112. § A közlekedési igazgatási hatóság az okmány visszavonásával egyidejűleg intézkedik anyilvántartásban szereplő valótlan adatok javításáról, az okmány érvénytelenítését követő selejtezésről, valamint a nyilvántartásban szereplő azonosító adatok szerinti jármű valós műszaki adatainak megfelelő okmány kiadásáról, ha a járműhöz tartozó forgalmi engedély, törzskönyv vagy az abba tett bejegyzés hamis, hamisított, vagy valótlan tény, adatot, jogosultságot tartalmaz, a nyomozó hatóság lefoglalást megszüntető, vagy a büntetőeljárást lezáró határozata alapján.”

38. §

A KR 113. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A járművezető köteles a jogszabályban meghatározottakon túl
a) vezetés közben magánál tartani a vezetésre jogosító okmányt, valamint
aa) a mozgáskorlátozottak esetén az orvosi alkalmasságára, a vezetési feltételekre vonatkozó külön jogszabályban előírt korlátozást tartalmazó mellékletet,
ab) a pályaalkalmassági minősítésről szóló határozatot, vagy annak igazolását is – kivéve a közúti közlekedési szolgáltatást személygépkocsival végző járművek vezetőit –, ha a pályaalkalmassági minősítés a vezetői engedélyből nem állapítható meg,
ac) a 37. § (2) bekezdésében meghatározott esetben az eltiltó határozatot,
b) a közúti ellenőrzés során
ba) a személyazonosságát igazoló és a vezetésre jogosító okmányt és annak mellékletét,

bb) a forgalmi engedélyt az ellenőrzésre jogosult hatóságnak átadni.”

39. §

A KR 121. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„121. § Ez a rendelet a következő európai uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló, 1999. április 29-i 1999/37/EK tanácsi irányelv,

b) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelettel együtt a vezetői engedélyekről szóló, 1991. július 29-i 91/439/EGK tanácsi irányelv, és az azt módosító 96/47/EK, 97/26/EK tanácsi irányelv, 2000/56/EK bizottsági irányelv, 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, 2006/103/EK tanácsi irányelv, 2008/65/EK bizottsági irányelv és 2011/94/EU bizottsági irányelv,

c) az elhasználódott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv,

d) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelettel együtt a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk (1) bekezdése, 2. cikk (1) és (2) bekezdése, 3. cikk (1) és (2) bekezdése, 4. cikk (1)-(6) bekezdése, 5. cikk (1) bekezdése, 6. cikk (1)-(3) bekezdése, 7. cikk (1) bekezdés *a)* és *e)* pontja, (2) és (3) bekezdése és (5) bekezdés *a)*-*c)* pontja, 11. cikk (1) bekezdése és (2)-(6) bekezdése, 12. cikke, 13. cikke, 15. cikke, 16. cikk (1) és (2) bekezdése, I. Melléklete, *e)* a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2012. november 19-i 2012/36/EU bizottsági irányelv.

40. §

(1) A KR 1. melléklete helyébe az *1. melléklet* lép.

(2) A KR 8. melléklete a *2. melléklet* szerint módosul.

(3) A KR. 19. melléklete a *3. melléklet* szerint módosul.

41. §

A KR

a) 16. § (1) bekezdés *a)* pontjában a „kivéve a 11. § (2) bekezdésében vagy a 37. §-ban szabályozott eseteket” szövegrész helyébe a „kivéve a 37. §-ban szabályozott eseteket” szöveg,

b) 16. § (1) bekezdés *b)* pontjában az „akinek kényszergyógyítását vagy kényszergyógykezelését” szövegrész helyébe az „akinek kényszergyógykezelését” szöveg,

c) 16. § (1) bekezdés *d)* pontjában a „cselekvőképességet kizáró vagy korlátozó gondnokság” szövegrész helyébe a „cselekvőképességet teljesen vagy részlegesen korlátozó gondnokság” szöveg,

- d) 16. § (3) bekezdés c) pontjában az „egészségi alkalmasság” szövegrész helyébe az „egészségi alkalmassághoz” szöveg,
- e) 30. § (2) bekezdésében a „következő PÁV kategóriákat” szövegrész helyébe a „következő pályaalkalmasság-vizsgálati (a továbbiakban: PÁV) kategóriákat” szöveg,
- f) 74. § (1) bekezdésében a „Rendőrség” szövegrész helyébe a „rendőrség” szöveg,
- g) 108. § (1) bekezdésében a „Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 685. § b) pontjában meghatározott közeli hozzátartozó” szövegrész helyébe a „Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 8:1. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott közeli hozzátartozó” szöveg,
- h) 109. § (4) bekezdésében a „tíz év” szövegrész helyébe az „5 év” szöveg,
- i) 110. § (7) bekezdésében a „tíz év” szövegrész helyébe az „5 év” szöveg,
- j) 6. melléklete címében a „Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei” szövegrész helyébe a „Járművezetésre jogosító okmányok kiadásának életkori és jártassági feltételei 2013. január 18-áig” szöveg lép.

42. §

Hatályát veszti a KR

- a) 24. § (3) bekezdése,
- b) 8. mellékletének 72. pontja, 74-77. pontja,
- c) 9. melléklete,
- d) 19. melléklet II. 1. B) c) pontja,
- e) 19. melléklet II. 2. B) c) pontja,
- f) 19. melléklet II. 3. B) d) pontja.

43. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) A 41. § b)-c) és g) pontja 2014. március 15-én lép hatályba.

44. §

Ez a rendelet a vezetői engedélyekről szóló 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2012. november 19-i 2012/36/EU bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2013. (...) Korm.rendeletéhez

1. melléklet a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelethez

Nemzetközi kategóriák 2013. január 18-ig

| | |
|---------------------------|--|
| „A” kategória | – motorkerékpár |
| „A” korlátozott kategória | – legfeljebb 25 kW teljesítményű és 0,16 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meg nem haladó motorkerékpár |
| „A1” alkategória | – a 125 cm ³ hengerűrtartalmat és a 11 kW-os teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpár |
| „B” kategória | a) A 3500 kg-ot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, amelyben a vezetőülésen kívül legfeljebb nyolc állandó ülőhely van. b) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó (könnyű) pótkocsiból álló járműszerelvénnyel. E járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 4250 kg. c) Az a) pont szerinti gépkocsiból és 750 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó (nehéz) pótkocsiból álló járműszerelvénnyel, feltéve, hogy a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét. E járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege legfeljebb 3500 kg |
| „C” kategória | – az autóbusz és a trolibusz kivételével a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsi, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvénnyel |
| „C1” alkategória | – az autóbusz és a trolibusz kivételével az olyan gépkocsi, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de nem több mint 7500 kg, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvénnyel |
| „D” kategória | – az autóbusz, valamint az autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvénnyel |
| „D1” alkategória | – az autóbusz, amelyben a vezetőülésen kívül legfeljebb 16 állandó ülőhely van, valamint az ilyen autóbusból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvénnyel |
| „E” kategória | – gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvénnyel (csak kombinált kategóriaként adható ki), – kombinált kategóriák: a) „B+E”: „B” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvénnyel a „B” járműkategória c) pontjában meghatározottak kivételével; b) „C1 +E”: A „C1” alkategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvénnyel, feltéve, hogy a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, és a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege sem haladja meg a vontató jármű saját tömegét; c) „C+E”: A „C” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvénnyel; d) „D1+E”: A „D1” alkategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvénnyel, feltéve, hogy a járműszerelvénnyel megengedett legnagyobb együttes össztömege nem haladja meg a 12 000 kg-ot, a pótkocsi megengedett legnagyobb össztömege nem haladja meg a vontató jármű saját tömegét, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják; e) „D+E”: „D” kategóriába sorolt gépkocsiból és nehéz pótkocsiból álló járműszerelvénnyel, amelynél a pótkocsit nem személyszállításra használják |

Nemzeti kategóriák

| | |
|----------------|--|
| „K” kategória | <ul style="list-style-type: none">– kerti traktor– állati erővel vont jármű |
| „T” kategória | <ul style="list-style-type: none">– mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi– lassú jármű és pótkocsi– kerti traktor– állati erővel vont jármű hajtására |
| „M” kategória | <ul style="list-style-type: none">– segédmotoros kerékpár– állati erővel vont jármű hajtására– kerti traktor (16. életév betöltése után) |
| „TR” trolibusz | <ul style="list-style-type: none">– trolibusz– mezőgazdasági vontató és két nehéz pótkocsi– segédmotoros kerékpár– lassú jármű és pótkocsi– kerti traktor– állati erővel vont jármű hajtására |
| „V” kategória | <ul style="list-style-type: none">– kerti traktor– állati erővel vont jármű hajtására |

A KR 8. mellékletének módosítása

1. A KR. 8. melléklete a következő 46. ponttal egészül ki:
„46 Csak tricikli”
2. A KR. 8. mellékletének 73. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„73 „B” kategóriájú, négykerekű gépi meghajtású járművekre korlátozva (B1)”
3. A KR. 8. mellékletének 79. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
„79. A zárójelben megjelölt tulajdonságokkal rendelkező járművekre korlátozva
79.01. Kétkerekű, oldalkocsi vagy oldalkocsi nélküli járművekre korlátozva
79.02. AM kategóriájú, háromkerekű vagy könnyű négykerekű járművekre korlátozva
79.03. Triciklire korlátozva
79.03. Tricikli és 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényére korlátozva
79.04. Tricikli és 750 kg-ot meg nem haladó legnagyobb megengedett össztömegű pótkocsi szerelvényére korlátozva
79.05. A1 kategóriájú, 0,1 kW/kg-ot meghaladó teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárok
79.06. BE kategóriájú járművek, melyek pótkocsijának megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3 500 kg-ot.”
4. A KR. 8. melléklete a következő 80-81. ponttal egészül ki:
„80. A kategóriájú motoros tricikli vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 24 év alatti vezetőkre korlátozva
81. A kategóriájú motorkerékpár vezetésére jogosító engedéllyel rendelkező, 21 év alatti vezetőkre korlátozva.”
5. A KR. 8. melléklete a következő 90. ponttal egészül ki:
„90. A jármű átalakításait meghatározó kódokkal együtt használandó kódok.”
6. A KR. 8. melléklete a következő 96-97. ponttal egészül ki:
„96. B kategóriájú járművek 750 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsival összekapcsolva, feltéve, hogy az így kialakított járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege 3 500 kg és 4 250 kg közötti.
97. Nem vezethet olyan C1 kategóriájú járművet, amely a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló, 1985. december 20-i 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatálya alá tartozik.”

A KR 19. mellékletének módosítása

A KR 19. melléklet 2. e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A származás-ellenőrzési nyilvántartásba vétellel egyidejűleg ideiglenes forgalomban tartási engedély iránti kérelem benyújtásakor – a fentiekén kívül – be kell mutatni:)

„e) jogi személy esetében

ea) ha a közlekedési igazgatási hatóság a kérelemről azonnal dönt a közjegyzői aláírás-hitelesítéssel ellátott címpéldányt, avagy ennek közjegyző által hitelesített másolatát vagy az ügyvéd által ellenjegyzett aláírás-mintát,

eb) a cég ügyintézőjének eljárási jogosultságát igazoló okiratot.”