

A súlyos mozgáskorlátozott személyek gépjármű szerzési és átalakítási támogatásának igénylésével, a támogatás megállapításával kapcsolatos rendelkezéseket – 2011. július 2-ai hatálybalépése óta – a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) szabályozza.

Közlekedési kedvezményben a jelenleg hatályos szabályok szerint a fogyatékos személyek közül **kizárólag a súlyosan mozgáskorlátozottak részesülhetnek**, akik új gépkocsi vásárlásához 900 ezer, használt autó és egyéb jármű (például gépi meghajtású kerekesszék) vásárlásához 600 ezer, a gépjármű átalakításához 90 ezer forint összegű támogatást vehetnek igénybe.

Ugyanakkor a súlyos fogyatékosok a **mozgási fogyatékosok körén túl az értelmi fogyatékosok, az autisták, a látási fogyatékosok, valamint a hallási fogyatékosok** esetében is eredményezhet olyan állapotot, amely jelentős közlekedési nehezítettséggel jár együtt, tömegközlekedési eszköz igénybe vételét megnehezíti vagy lehetetlenné teszi. Erre tekintettel a jogosulti kör meghatározásakor az ellátórendszer hatályát e fogyatékos csoportokra is indokolt kiterjeszteni, hogy számukra is megnyíljon a lehetőség arra, hogy közlekedési szükségleteik hatékonyabb kielégítése céljából **állami támogatással gépjárművet vásárolhassanak**.

A módosítás szerint a szerzési támogatásra jogosultak köre **a 18 év feletti értelmi fogyatékosok, az autisták, a látási fogyatékos, valamint a hallási fogyatékos személyek esetében** a fogyatékosági támogatásban, illetve vakok személyi járadékában részesülők körével azonosan, míg **a 18 év alatti értelmi fogyatékos, autista, látási fogyatékos, valamint hallási fogyatékos gyermekek esetében a magasabb összegű családi pótlékban részesülők** körével azonosan kerülne kibővítésre.

Mivel a személygépkocsinak az igénylő fizikai adottságaihoz igazított átalakítását elsősorban a mozgáskorlátozott állapotból eredő hátrányok teszik szükségessé, valamint figyelemmel arra a tényre, hogy a kibővülő jogosulti kör számára támogatással megvásárolható **gépjármű átalakítása** műszaki paramétereit tekintve is **kevésbé szükséges**, a személygépkocsi átalakítási támogatás megállapítására ebben a személyi körben a javaslat szerint nincs lehetőség.

Annak érdekében, hogy minél több igénylő számára nyíljon meg a szerzési támogatás igénybevételének lehetősége, indokolt a jogszabályban megteremteni annak a jogalapját, hogy a szerzési és átalakítási támogatás iránti kérelmeket a tárgyévben kétszer lehessen benyújtani. Az első benyújtási határidő minden év **március 31-éig**, ennek elbírálási határideje **június 15-éig**, a második benyújtási határidő **szeptember 30-áig**, ennek elbírálási határideje **december 15-éig** tartana. A keretszámról a tárca **május 15-éig** tájékoztatja a döntést hozó szociális és gyámhivatalokat azzal, hogy a hivatal a tárgyév március 31-éig benyújtott kérelmekről történő döntése során legfeljebb a keretszám 50%-ának megfelelő támogatás felhasználásáról határozhat. Emellett az ügyfélre háruló adminisztrációs terhek csökkentése érdekében az előterjesztés javaslatot tartalmaz arra vonatkozóan, hogy a tárgyév első félévében benyújtott igények a II. félévi támogatásokról szóló döntés esetén külön igénylés nélkül figyelembe vételre kerüljenek.

A Kormány

.../2012. (... ...) Korm.

r e n d e l e t e

**a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló
102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § *f*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában)

f) önálló személygépkocsi használó: az a súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személy, aki gépkocsi vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, továbbá az a súlyos mozgáskorlátozott személy, aki

fa) a 4. § (1) bekezdés *c*) pontja esetében három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, vagy

fb) az 5. § (1) bekezdés *a*) pontja szerinti esetben gépjárművezetői alkalmasságát az átalakítás előírásával a rehabilitációs szakigazgatási szerv, a Nemzeti Rehabilitációs és Szociális Hivatal (a továbbiakban együtt: szakértői szerv) vagy jogelődje megállapította.”

(2) Az R. 2. §-a a következő *h*) ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában)

„*h*) egyéb fogyatékossgal élő személy: az a személy, aki

ha) fogyatékossgai támogatásra a Fot. 23. § (1) bekezdés *a)–d*) vagy *h*) pontja alapján jogosult, vagy vakok személyi járadékában részesül, vagy a Fot. 23. § (1) bekezdés *f*) vagy *g*) pontja alapján halmozottan fogyatékosnak minősül, kivéve, ha egyik fogyatékossga mozgásszervi fogyatékossg,

hb) az a 18. életévét be nem töltött személy, aki magasabb összegű családi pótlékra az Mr. 1. számú mellékletének K), M) vagy N)1. pontja alapján jogosult, vagy az Mr. 1. számú mellékletének P) pontjában meghatározott többszörös és összetett betegségben szenved és többszörös és összetett betegségei közül legalább az egyik az Mr. 1. számú mellékletének K), M) vagy N)1. pontja szerinti betegség, illetve fogyatékossg.”

2. §

Az R. 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A személygépkocsi szerzési támogatás (a továbbiakban: szerzési támogatás)

a) súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személy esetén a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló rendelet értelmében új járműnek minősülő személygépkocsi, vagy

b) súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személy esetén újnak nem minősülő, de legfeljebb öt éve forgalomba helyezett személygépkocsi, vagy

c) súlyos mozgáskorlátozott személy esetén segédmotoros kerékpárnak minősülő, három- vagy négykerekű jármű, kivéve a quad, vagy

d) súlyos mozgáskorlátozott személy esetén járműnek nem minősülő, sík úton önerejéből 10 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes gépi meghajtású kerekesszék

szerezésére felhasználható, a vételár megtérítéséhez nyújtott hozzájárulás.”

3. §

Az R. 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A szerzési és átalakítási támogatásra (a továbbiakban együtt: közlekedési kedvezmény) a súlyos mozgáskorlátozott személy, valamint a 4. § (1) bekezdés *a)* és *b)* pontja szerinti szerzési támogatásra az egyéb fogyatékossgal élő személy jogosult, ha

a) a kérelem benyújtását megelőző hét éven belül ő maga vagy rá tekintettel más személy nem részesült a kérelem szerinti közlekedési kedvezményben, és

b) a keretszámra és a (3) bekezdésben foglaltakra tekintettel a közlekedési kedvezmény számára megállapítható, és

c) a 4. § (1) bekezdés *a)–b)* pontja szerinti esetben önálló személygépkocsi használó vagy szállítást végző személy szállítja, és

d) a 4. § (1) bekezdés *c)* pontja és az 5. § (1) bekezdés *a)* pontja szerinti esetben önálló személygépkocsi használó, és

e) az 5. § (1) bekezdés *b)* pontja szerinti esetben szállítást végző személy szállítja.”

4. §

(1) Az R. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési kedvezmény iránti kérelmet a lakóhely szerint illetékes megyei, fővárosi kormányhivatal szociális és gyámhivatalánál (a továbbiakban: hivatal) minden év március 31-éig és szeptember 30-áig lehet benyújtani.”

(2) Az R. 7. § (3) bekezdés *a)* pontja a következő *ae)* alponttal egészül ki:

(A kérelemhez mellékelni kell)

„*ae)* a vakok személyi járadékának megállapításáról szóló hatósági határozat vagy a vakok személyi járadékát kérelmező csökkentlító nyilvántartó lap másolatát, és”

5. §

(1) Az R. 8. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A keretszámról a miniszter minden év május 15-éig tájékoztatja a hivatalokat.

(2) A hivatal

a) a tárgyév március 31-éig benyújtott kérelmek esetén a tárgyév június 15-éig,

b) a tárgyév szeptember 30-áig benyújtott kérelmek esetén a tárgyév december 15-éig

a 6. § (1) bekezdés *b)* pontja szerinti kérdésben az általa létrehozott bizottság véleményének kikérésével dönt a jogosultságokról. A hivatal a tárgyév március 31-éig benyújtott kérelmekről történő döntése során legfeljebb a keretszám 50%-ának megfelelő támogatás felhasználásáról határozhat. A támogatást nem eredményező kérelmekről a hivatal tárgyéven belül – a szeptember 30-áig benyújtott kérelmekkel egyidejűleg – ismételt benyújtás nélkül határoz.”

(2) Az R. a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) A közlekedési kedvezményben nem részesített kérelmezők között a hivatal sorrendet állít fel, és abban az esetben, ha a támogatás felhasználására előírt határidő lejár, vagy a jogosult a megállapított támogatásról lemond, az új jogosultakat ennek a sorrendnek megfelelően jelöli ki.”

6. §

Az R. 9. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A támogatás felhasználása során a kölcsönszerződést a súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személlyel kell megkötöni, az utalványt pedig a súlyos mozgáskorlátozott személy nevére kell kiállítani (a továbbiakban együtt: szerzési támogatás jogosultja).”

7. §

Hatályát veszti az R. 13. § (6) bekezdésében a „2. § *f)* pont *fc)* alpontja, a” szövegrész.

8. §

Az R.

a) 2. § *g)* pontjának bevezető szövegében és *gc)* alpontjában, 4. § (4) bekezdésében, 6. § (4) bekezdésében, 7. § (3) bekezdés *f)* pontjában a „súlyos mozgáskorlátozott személy” szövegrész helyébe a „súlyos mozgáskorlátozott, illetve az egyéb fogyatékossgal élő személy” szöveg,

b) 2. § *g)* pont *gb)* alpontjában a „súlyos mozgáskorlátozott személlyel” szövegrész helyébe a „súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személlyel” szöveg,

c) 3. §-ában a „szociális és gyámhivatal” szövegrész helyébe a „megyei, fővárosi kormányhivatal szociális és gyámhivatalát” szöveg,

d) 6. § (3) bekezdés bevezető szövegében a „súlyos mozgáskorlátozott személyt” szövegrész helyébe a „súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személyt” szöveg,

e) 6. § (3) bekezdés *d)* pontjában a „súlyos mozgáskorlátozottá” szövegrész helyébe a „súlyos mozgáskorlátozottá, illetve egyéb fogyatékossgal élő személlyé” szöveg,

f) 7. § (3) bekezdés *a)* pontjában a „súlyos mozgáskorlátozottság” szövegrész helyébe a „súlyos mozgáskorlátozottság, illetve egyéb fogyatékossgal” szöveg,

g) 7. § (3) bekezdés *a)* pont *ad)* alpontjában az „és” szövegrész helyébe a „vagy” szöveg,

h) 7. § (3) bekezdés *b)* pontjában az „a súlyos mozgáskorlátozott” szövegrész helyébe a „az önálló személygépkocsi használó” szöveg,

i) 7. § (3) bekezdés *e)* pontjában a „súlyos mozgáskorlátozott” szövegrész helyébe a „súlyos mozgáskorlátozott, illetve az egyéb fogyatékossgal élő” szöveg,

j) 8. § (2a) bekezdésében a „(2)” szövegrész helyébe a „(2b)” szöveg

k) 10. § (3) bekezdésében a „hat hónapon” szövegrész helyébe a „három hónapon” szöveg lép.

9. §

Ez a rendelet 2012. szeptember 1-jén lép hatályba.