

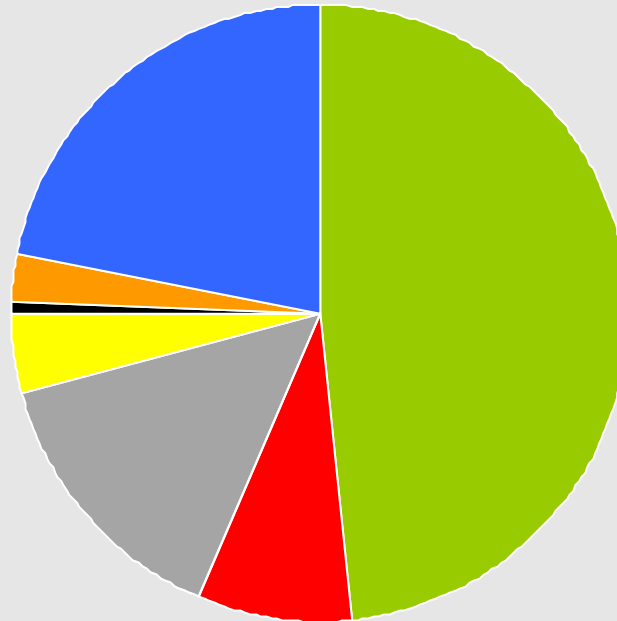
**NIF Zrt.: 340 km autópálya, 540 km
vasút, 1100 km közút**



Infrastruktúra fejlesztés: Közlekedés Operatív Program (KÖZOP)



KÖZOP keret (2175 milliárd Ft)



■ NIF Zrt. ■ MÁV, GYSEV ■ Főváros, önkormányzatok ■ BKK ■ Magyar Közút ■ Egyéb ■ Előkészítés alatt



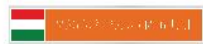
NIF Zrt.: Autópályafejlesztés



ÉPÜL AZ M43-AS AUTÓPÁLYA MAKÓT AZ ORSZÁGHATÁRRAL ÖSSZEKÖTŐ SZAKASZA



Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.nfu.gov.hu
06 40 690 690



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.

NIF Zrt.: úthálózat fejlesztés



NIF Zrt.: 340 km autópálya



Megépült:

111,9 km

M43 Szeged-Makó, M3 Nyíregyháza-49.sz.főút, M0 déli szektor M1-M6, M6 51.sz. főút, M31

Kivitelezés alatt lévő:

73,4

M0 déli szektor 51.sz.főút-M5, M3 49.sz.főút-Vásárosnamény, M43 Makó országhatár, 85.sz. főút Csorna elkerülő, Győr-Enese, Enese-Csorna, Miskolc északi elkerülő

Közbeszerzés alatt és előkészítés alatt lévő:

154,7 km

Szeleste-Hegyfalu, Hegyfalu-Csorna, M4 Abony-Fegyvernek, M44 Tiszakürt-Kondoros



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.

Megépült:

379,3 km

Kivitelezés alatt lévő:

332,8 km

4. sz. főút, 86. sz. főút, 88. sz. főút burkolaterősítés, 8. sz. főút Hajmáskér csomópont
Marcali elkerülő, Nádasd elkerülő, Villány elkerülő,

Közbeszerzési eljárás vagy előkészítés alatt:

349 km

8. sz. főút, 21. sz. főút, 31. sz. főút, 47. sz. főút, 51. sz. főút, 55. sz. főút korszerűsítése



A projektek az Európai Unió
támogatásával valósulnak meg.

NIF Zrt.: Vasútfejlesztés



MEGÚJULT A SZÉKESFEHÉRVÁR – KELENFÖLD VASÚTVONAL SZAKASZ



Nemzeti Fejlesztési Operatív Program
www.csmnke.hu/nif/zrt
06 40 830 800



A projekt az Európai Unió támogatásával,
a Kohéziós Alap társfinanszírozásával valósul meg.



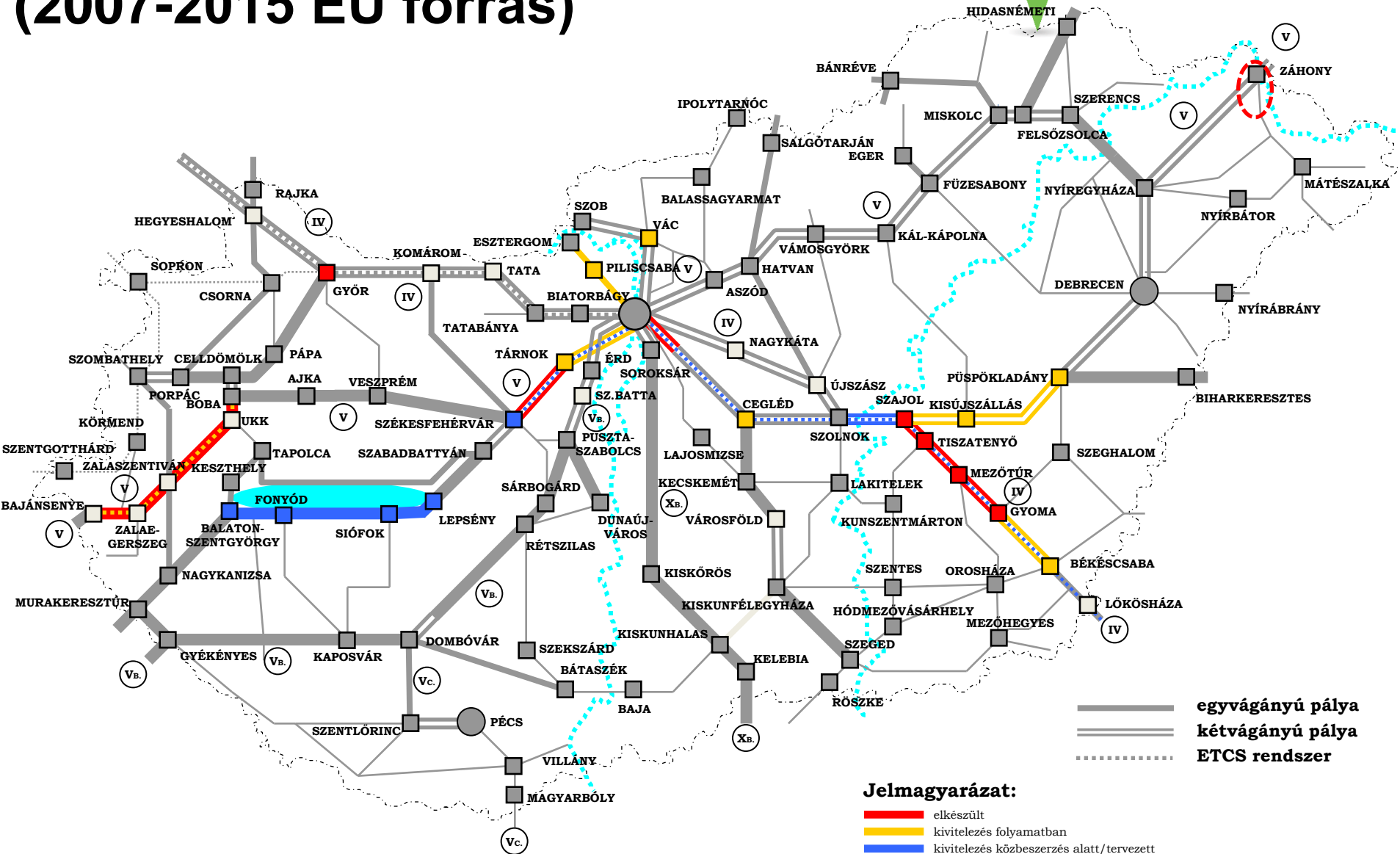
MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.

NIF Zrt.: vasútfejlesztés (2007-2015 EU forrás)

ÚJ SZÉCHENYI TERV



NIF Zrt.: Vasútfejlesztés



540 km vasúti pálya, 88 megálló és megállóhely, 4000 db P+R parkoló, 150.000 nm zajvédő fal

Megépült:

236 km
Tárnok-Székesfehérvár, Záhony vontatóvágány felújítás, Zalalövő-Boba, Győr állomás, Ferencváros-Vecsés, Pilis állomás, Szajol-Gyoma, Bp. északi vasúti híd

Épül:

217 km
Budapest-Esztergom, Kelenföld-Tárnok, Szajol-Püspökladány, Vác vasútállomás, Gyoma-Békéscsaba, Bajánsenye-Boba ETCS2, Cegléd villamos transzformátor állomás

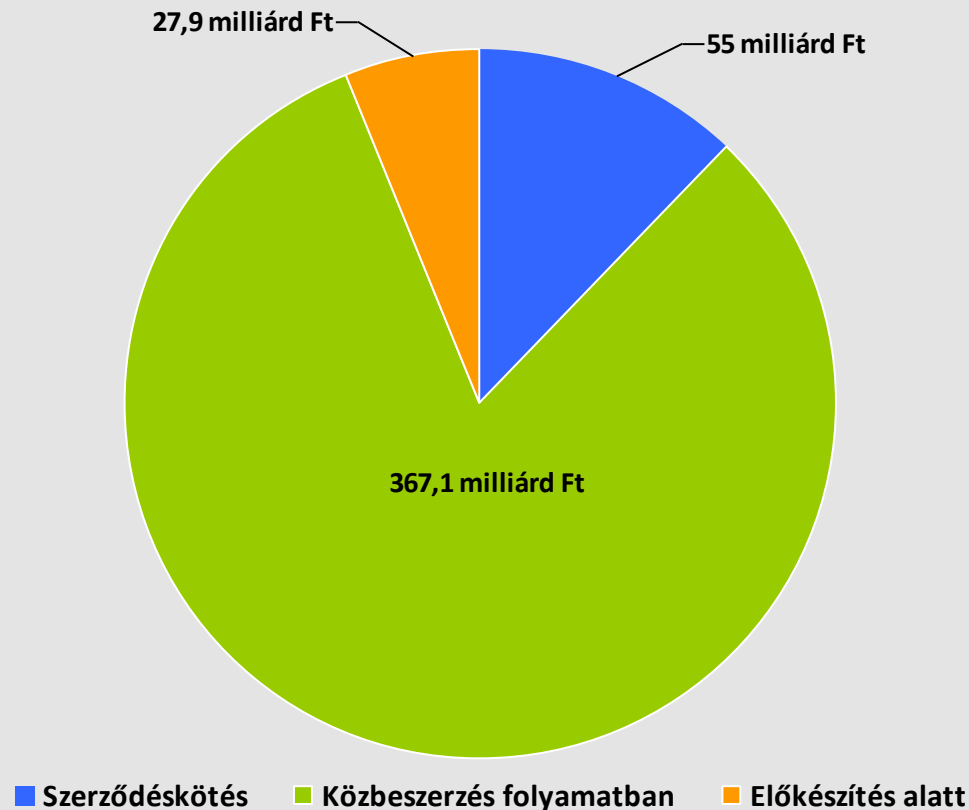
Közbeszerzési eljárás alatt:

87 km
dél balatoni vasútvonal (Lepsény-Köröshegy), Békéscsaba vasútállomás, Székesfehérvár vasútállomás, Szolnok-Szajol, Ferencváros-Lőkösháza ETCS2, Ferencváros-Székesfehérvár ETCS2



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.

NIF Zrt.: 450 milliárd forintos infrastruktúra csomag



Köszönöm a figyelmet!



A projektek az Európai Unió
támogatásával valósulnak meg.