

A kormány azt ígéri, hogy kompenzálja a WTO-Csatlakozás legsúlyosabban érintett ágazatait

Igor Suvalov, Oroszország WTO-hoz való csatlakozásáért felelős első miniszterelnök-helyettes azt ígérte, hogy a csatlakozástól elszenvedett iparágak javára nyújtandó kiegészítő támogatásról szóló törvényt készíti elő.

Május 1-jére a Gazdaságfejlesztési Minisztériumnak a WTO-hoz való csatlakozás következtében a legsúlyosabban érintett iparágaknak nyújtandó kiegészítő támogatásról szóló törvényjavaslatot kell előkészítenie. Azonban az iparágak nem minden képviselője hisz abba, hogy az állam képes lenne a vámkorlátok közelgő megszüntetéséből származó veszteségeik kompenzálására.

Oroszországnak a WTO-hoz való csatlakozását előíró tervbe egy új elemet vettek be. A csatlakozási jegyzőkönyv ratifikálásával együtt az Állami Duma mérlegelni fog egy egységes szerkezetbe foglalt törvényjavaslatot, amely állami közigazgatási védelmet biztosít és pénzügyi támogatást nyújt a hazai termelőknek. A Gazdaságfejlesztési Minisztériumnak adott, a dokumentum május 1-jére való kidolgozásáról szóló feladatról Igor Suvalov első miniszterelnök-helyettes a pénteki kormányelnökségi ülésen adott tájékoztatást. Ugyanerre a határidőre kerüljenek előterjesztésre azoknak a jogszabályoknak tervezetei is, amelyek szükségesek lesznek a törvény lehető leggyorsabb teljes körű működéskéhez.

A kormány legnagyobb félelmének a mezőgazdaságban, a mezőgazdasági gépgyártásban és az autóiparban kialakult helyzet ad okot. Az orosz mezőgazdasági gépgyártókat egyesítő "Roszagromas" egyesületben meg vannak győződve arról, hogy az importált berendezésekre érvényes tiltó behozatali vámok elutasítása 50 ezer főt hagy megélhetés nélkül, továbbá a külföldi vállalatoknak az orosz piacon az ipari összeszerelésnek alapján folyó munkára való ösztönzését elveszi. Ebben az esetben Oroszország számára sokkal nyereségesebb lesz a kész gépek importálása Ázsiából.

Konsztantyin Babkin, a "Roszagromas" elnöke el sem tudja képzelni, hogyan lehet egy törvény segítségével az iparág több tízmilliárd dollárnyi veszteségét kompenzálni. "Annak érdekében, hogy hat hónap alatt hatékony ellenintézkedéseket találjanak ki, szükségünk van a minisztérium nagyon aktív munkájára, amelyet még nem érezni" – mondta a szakember.

Az iparágak képviselői akár 300 milliárd rubelre is becsülhetik azokat a mezőgazdasági termelésnek okozott károkat, amelyek Oroszországnak a WTO-hoz való csatlakozása következtében jelennek meg. Suvalov egyetértett abban, hogy többek között a leginkább érintett a sertésfenntartás lehet. Az élő sertések szállítására szabott behozatali vám éles (40%-ról 5%-ra) csökkenése miatt a hazai sertésfenntartók félnek a kelet-európai országokkal való agresszív versenyzéstől. A kereskedelmi sertésfenntartási ágazatba jelenleg aktívan fektetnek be pénzt, ez az iparág virágzik. Ellentétben a baromfi-tenyésztőkkel a sertésfenntartási ágazat még nem épült fel és nem erősödött meg kellőképpen ahhoz, hogy versenyt álljanak a kelet-európai termelőkkel. Fennáll a veszélye annak, hogy az állami bankoktól felvett kölcsönöket nem lesznek képesek visszatörleszteni, mondta Museg Mamikonyan, az Oroszországi Húsunió elnöke.

Ő méltatta a kormány azon szándékát, hogy egyértelműen nevezze meg az átmeneti időszakra érvényes szabályokat. "Eddig az orosz hatóságok nem készítettek elő semmilyen megelőző intézkedéseket annak érdekében, hogy megvédjék az orosz ipart az országnak a WTO-hoz való csatlakozása következtében keletkező esetleges károktól. Azt mondták: amennyiben lesznek károk, majd elvégzik a vizsgálatot. Talán károokra nem is kerül sor" – így magyarázta a minisztériumi köztisztviselők inaktivitásának logikáját Mamikonyan. Elmondása szerint a sertésfenntartók problémáinak két megoldása lehet. Az egyik megoldás a "sárga kosár", vagyis 2018-ig ideiglenesen engedélyezett közvetlen támogatási intézkedések keretében a szektornak nyújtott finanszírozás megduplázása

lenne. Az alternatív megoldásként általánosan a WTO-n belül elfogadott, az exportáló országokban alkalmazott torzító támogatási intézkedésekkel okozott károk kompenzációs mechanizmusának használata. Ez a második módszer Mamikonyan szerint előnyösebb, hiszen 2018 után is használható. Többek között a Nemzeti Sertésenyésztői Közösség a fent említett károk vizsgálatának megindítását kívánja kezdeményezni a Kelet-Európából származó élő sertések szállítása tekintetében. "Az anyag már készül" - biztosított róla Mamikonyan. Azonban ő is elismerte, hogy a tapasztalt országokban egy ilyen vizsgálat 7-8 hónapig is eltarthat.

2018 júliusára fel kell mondani a hazai gépkocsigyártókat támogató intézkedéseket. Alapvetően megint a magas behozatali vámokról van szó. Azonban Suvalov megígérte, hogy az állam általa a hazánkban összeszerelő üzemeket létrehozó külföldi autógyártók felé vállalt összes kötelezettségét a szerződésekben rögzített határidők lejártáig teljesíteni fogja. Illetve egészen 2020 év végéig, ahogy azt 2011 tavaszán feltételezték, amikor ezeket a szerződéseket újratárgyalták. A WTO-hoz való csatlakozásunk feltételei tényleg megengedik ezt, erősítette meg Alekszej Portanszkij, a Közgazdasági Főiskola (High School of Economics) Világgazdasági Tanszékének professzora.

Az állam részéről minden esetben szükséges lesz a további finanszírozás, ismerte el Suvalov. Holott igaz, hogy ennek mértékét ma még nem ismerik. Új típusú támogatások nyújtása csak és kizárólag a mezőgazdaság számára van előirányozva, az összege 6 milliárd rubel. Ám a más iparágaknak kiegészítő támogatására fordítandó összegek forrását illetően nincs elképzelés. Ezeken a kérdéseken "a Pénzügyminisztériummal egyelőre még dolgozunk", mondta Suvalov Vlagyimir Putyin miniszterelnökkel megosztva a gondjait. "Nem vagyunk tisztában a további forrásokkal, ahonnan pénzt kaphatunk" – jelentette ki a miniszterelnök-helyettes, de biztosította Putyint arról, hogy a hazai termelők védelmére mind a közigazgatási intézkedéseket, mind pedig a pénzügyi támogatásokat fel fogják használni.

Kiss Szilárd
I.o. Tanácsos
Agrárattasé
Moszkva
Tel. +7(985)3641453
email: SzKiss@mfa.gov.hu