

**PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉS**  
**a Magyar Állam és a MÁV Zrt. között**  
**2011-2015.**

**amely létrejött egyrészről**

a Magyar Állam mint Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő),  
képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény 1959. évi IV. törvény  
és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. § (2) d.) pontjával és  
28. §-ával összhangban  
**a nemzeti fejlesztési miniszter**

**másrészről**

**a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint Szolgáltató**  
(a továbbiakban: Szolgáltató)  
székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, a cég  
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042272 a hatályos gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV.  
törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított szervezet  
**mint Szerződő Felek között,**

**a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével**

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján  
Szolgáltató vagyonkezelésében lévő,  
vasúti pályahálózat működtetéséről

**Budapest, 2011.**

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>PREAMBULUM</b>	<b>4</b>
<b>1. FOGALMAK</b>	<b>4</b>
<b>2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA (TÁRGYI HATÁLY)</b>	<b>10</b>
<b>3. SZERZŐDÉS HATÁLYA (IDŐBELI HATÁLY)</b>	<b>11</b>
<b>4. KIZÁRÓLAGOSSÁG</b>	<b>11</b>
<b>5. TULAJDONVISZONYOK, VAGYONKEZELÉS</b>	<b>11</b>
<b>6. A MŰKÖDTETÉS MINT SZOLGÁLTATÁSI FŐ KÖTELEZETTSÉG</b>	<b>12</b>
<b>TARTALMA</b>	<b>12</b>
6.1. A Vasúti Pályahálózat működtetési tevékenység különösen a következő tevékenységek ellátását foglalja magában:	12
6.2. A Vasúti pályahálózat létesítésének, fejlesztésének, felújításának, karbantartásának, és megszüntetésének alapfeltételei	13
6.3. A Vasúti pályahálózat létesítése és fejlesztése	14
6.4. Vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása	14
6.5. A pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei	14
6.6. A Vtv. 3. mellékletében meghatározott szolgáltatásokra vonatkozó feltételek	15
<b>7. A PÁLYAMŰKÖDTETÉS FINANSZÍROZÁSA</b>	<b>17</b>
7.1. A Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, a Megrendelő pályaműködtetésre vonatkozó finanszírozási kötelezettsége	17
7.2. Hálózat-hozzáférési díj	18
7.3. A Hálózat-hozzáférési díj elszámolása, számlázása és beszedése	19
7.4. A pályaműködtetés Indokolt költségei és ráfordításai, a Megrendelő által fizetett költségtérítés	19
7.5. Havi részköltségtérítés	19
7.6. Az Indokolt költségek elszámolása	21
7.7. A pályavasút költségtérítése éves elszámolás szerinti rendezése	22
7.8. Rendelkezésre-állási költségtérítés	23
7.9. A hatékony működés biztosítása	23
7.10. Elkülönített számviteli nyilvántartás	24
<b>8. A SZERZŐDÉS ÉVES FELÜLVIZSGÁLATA</b>	<b>24</b>
8.1. A Szerződés éves felülvizsgálatának fő tartalma	24
8.2. A Szerződés felülvizsgálat lebonyolítása	25
<b>9. ADATSZOLGÁLTATÁS</b>	<b>26</b>
<b>10. SZERZŐDÉSSZEGÉS, SZANKCIÓK, KÁRTÉRÍTÉS, VIS MAIOR</b>	<b>27</b>
10.1. Szerződésszegés	27
10.1.1. Szolgáltató felújítási és karbantartási kötelezettségei elmulasztásának jogkövetkezményei	27
10.1.2. Súlyos szerződésszegés Szolgáltató oldalán	27
10.1.3. A Szolgáltató súlyos szerződésszegésének jogkövetkezményei	28
10.1.4. Szerződésszegés a Megrendelő oldalán	28
10.2. Kár keletkezése a kizárólagos állami tulajdonban és az azt működtető vagyonban	28

10.3.	Vis maior	29
11.	<b>ELLENŐRZÉS</b>	<b>29</b>
12.	A Szerződés módosítása, szerződésből származó kötelezettségek átruházásának tilalma, változás a felek személyében	30
13.	<b>VITÁK RENDEZÉSE</b>	<b>31</b>
13.1.	Viták tárgyalásos úton történő rendezése	31
13.2.	A Külső szakértő eljárása	31
14.	<b>EGYÉB RENDELKEZÉSEK</b>	<b>32</b>
14.1.	A Szerződés nyilvánossága	32
14.2.	Értesítések	32
14.3.	Részleges érvénytelenség	33
14.4.	A Szerződés teljessége	33
14.5.	Irányadó jog	33
14.6.	Átmeneti rendelkezések	33
14.7.	Eredeti példányok	Hiba
	! A könyvjelző nem létezik.	
	<b>MELLÉKLETEK</b>	<b>35</b>
1.	<b>MELLÉKLET VASÚT VONALAK MEGHATÁROZÁSA</b>	<b>35</b>
2.	<b>MELLÉKLET BERUHÁZÁS, FELÚJÍTÁS, KARBANTARTÁSI TEVÉKENYSÉG</b>	<b>40</b>
3.	<b>MELLÉKLET: A SZOLGÁLTATÁSI SZINT MÉRÉSÉNEK SZABÁLYAI</b>	<b>56</b>
4.	<b>MELLÉKLET A BEVÉTELEKKEL NEM FEDEZETT KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK ELLENTÉTELEZÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖLTSÉGTÉRÍTÉS SZÁMÍTÁSÁNAK ÉS IGÉNYLÉSÉNEK RÉSZLETES SZABÁLYAI</b>	<b>99</b>
5.	<b>MELLÉKLET A MEGRENDELŐI ELLENŐRZÉS SZABÁLYAI</b>	<b>104</b>
6.	<b>MELLÉKLET A SZOLGÁLTATÓ CÉGKIVONATA</b>	<b>111</b>
7.	<b>MELLÉKLET SZOLGÁLTATÓ MŰKÖDÉSI ENGEDÉLYE</b>	<b>112</b>

## PREAMBULUM

Az Európai Tanács a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK irányelve (1991. július 29.), az azt módosító 2001/12/EK irányelv (2001. február 26.) és a 91/440/EGK irányelvet módosító 2004/51/EK irányelv (2004. április 29.), valamint az Európai Parlament és a Tanács 2001/14/ EK irányelve 6. Cikk 3. pontja a vasúti infrastruktúra-kapacitás szétosztásáról, az infrastruktúra használati díjak kiszabásáról és a biztonsági tanúsítványokról szóló, valamint az azt módosító 2004/49/EK irányelv (2004. április 29.) alapján a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) VIII. fejezete 28. §-a kötelezi a Magyar Állam nevében eljáró minisztert és a vasúti pályaműködtetőket arra, hogy a Vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó feltételeket szerződésben rögzítsék.

A fent hivatkozott irányelvekben foglaltak és a Vtv. szerint a Magyar Állam nevében eljáró nemzeti fejlesztési miniszter és a MÁV Zrt. mint a Vasúti pályahálózat működtetője – a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével - Vasúti pályahálózat működtetése feltételeinek meghatározására jelen dokumentum szerinti szerződést kötik.

### 1. Fogalmak

1.1. **Megrendelő:** a Magyar Állam - képviseli a nemzeti fejlesztési miniszter, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) 28. § (1) bekezdésére figyelemmel és a Vtv. 28. §-a alapján.

1.2. **Szolgáltató:** a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság.

1.3. **Vasúti pályák:** vasúti létesítmények a Vtv. 2. §-a alapján.

1.3.1. **Vasúti pályahálózat:** egy vasúti társaság által működtetett összefüggő rendszer, amely az 1970. december 18-ai 1108/70/EGK bizottsági rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról szóló, 2006. június 9-i 851/2006/EK bizottsági rendelet I. mellékletének A. részében felsorolt elemekből áll, azzal az eltéréssel, hogy az utolsó francia bekezdésben foglaltak helyett „A pályavasúti részleg által használt épületek”-et kell érteni.

1.3.2. **Vasúti pálya:** a vasúti vágány, az alatta levő, valamint a – jogszabályban vagy hatósági előírásban megállapított – hozzátartozó védő (biztonsági) földterület, továbbá a különleges vasút működéséhez szükséges szerkezet illetve földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet.

1.3.3. **Vasúti pálya tartozékai:** a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú vonatok közötti árutovábbítást szolgáló berendezések és építmények és a különböző nyomtávolságú pályahálózatok között a kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányfék, hön-futásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések; vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is.

1.3.4. **Vasúti üzemi létesítmény:** a vasúti közlekedés lebonyolításához szükséges ingatlan (épület, illetve építmény, az alatta levő földterülettel együtt), amely nélkül a vasúti közlekedési tevékenység nem vagy csak jelentős nehézség árán lenne folytatható (pl. forgalmi épület, javító pályaudvar, vasútállomás és megállóhely, vasúti felvételi épület közvetlenül az áruforgalom és a személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló része, az utastájékoztató berendezés, a különböző nyomtávolságú pályák közötti átjárhatóságot szolgáló létesítmények), kivéve a vasúti pályát és tartozékait.

1.3.5. **Nyílt hozzáférésű vasúti pálya:** a Vtv. 49. §-ában meghatározott vasúti pályahálózat. A vasúti igazgatási szerv által a vasúti pályahálózat működtetésre vonatkozó engedélyben e cím alatt felsorolt vasúti pályahálózat.

1.3.6. **Országos vasúti törzshálózat:**

A Vtv. 2. § (4) 4. pontja szerint:

- a) transz európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező,
- b) nemzetközi szerződéssel érintett,
- c) Budapest vonzáskörzeti vasúti közlekedését szolgáló, valamint
- d) nemzetgazdasági vagy stratégiai szempontból kiemelten fontos vasúti pálya.

1.3.7. **Regionális vasúti pálya:** a Vtv. 2 § (4) 5. pontja szerint az országos törzshálózati vasúti pályához csatlakozó vasúti pálya; amelyet jelen szerződés 1. melléklete részletez.

1.3.8. **Egyéb vasúti pálya:** az Országos vasúti törzshálózati és a regionális vasúti pályának nem minősülő, állami tulajdonban vagy az állam legalább többségi irányítást biztosító befolyása alatt álló szervezet tulajdonában álló, külön jogszabályban meghatározott vasúti pálya.

1.4. **A vasúti pályahálózat működtetése:** Vasúti pályahálózat üzemeltetése és fenntartása, létesítése, felújítása, fejlesztése, megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek, továbbá a vasúti pályahálózat használatával összefüggő – a Vtv. 3. számú mellékletében meghatározott - egyéb szolgáltatások nyújtása.

1.5. **Vasúti pálya üzemeltetése:** a vasúti pálya és tartozékai, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása, műszaki felügyelete. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton lebonyolítható biztonságos vonatforgalom műszaki feltételeinek biztosítása, valamint vonatok közlekedtetése, a forgalom lebonyolítására vonatkozó hatályos szolgáltatói utasításokban foglaltak szerint.

1.6. **Kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki előírások:** (a továbbiakban: ÁME): az egyes vasúti alrendszerekre vagy alrendszer-részekre vonatkozó olyan műszaki feltételek vagy előírások, amelyek kielégítik az alrendszerek közötti szükséges kölcsönös kapcsolat létrehozására és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó követelményeket.

1.7. **Menetrendi év:** minden év december második vasárnapjának 00,00 órájától a következő év december második szombatja 24,00 órájáig tartó időszak.

1.8. **Hálózati Üzletszabályzat:** a nyílt hozzáférésű vasúti pálya igénybevételének feltételeit meghatározó szabályzat (a továbbiakban: HÜSZ).

1.9. **Vasúti pályahálózat-kapacitás:** a Nemzetközi Vasútegylet UIC 406 számú döntvénye alapján a vasúti pályahálózat, vagy annak meghatározott részének áteresztő képessége a vonatközlekedetésre érvényes szabályok szerint.

1.10. **Kapacitás-elosztás:** vasúti társaságok kérelmei alapján a menetvonalak, egyes pályavasúti szolgáltatások HÜSZ-ben meghatározott feltételek szerinti elosztása, menetvonal-kiutalások kiadása.

1.11. **Vasúti pályakapacitás elosztó szervezet:** nem független pályaműködtető által működtetett vasúti pályahálózat esetén a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását, a díjképzési módszertan meghatározását (díjmegállapító) végző szervezet (a továbbiakban: VPSZ).

1.12. **Hálózat-hozzáférési díj:** a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások igénybevétele ellenében vasúti társaságok által a vasúti pálya működtetője részére fizetendő díj, amelynek fajlagos nagyságai a díjmegállapító szervezet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési Díjrendelet) alapján megállapít.

1.13. **Indokolt költség és ráfordítás** a vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó tevékenység ellátáshoz szükséges és e tevékenység érdekében közvetlenül illetve közvetve felmerülő költségek, ráfordítások, valamint a tevékenység nyújtása érdekében befektetett eszközök indokolt mértékű pótlását biztosító ráfordítás (a továbbiakban együtt: Indokolt költség, vagy Indokolt költség és ráfordítás).

1.14. **Rendelkezésre-állási költség és ráfordítás:** a működtetés korlátozása, felfüggesztése, a működtetési kötelezettség alóli mentesítés (a továbbiakban: együtt a működtetés szünetelése) idején felmerülő, a rendelkezésre állással összefüggő Indokolt költségek összessége.

1.15. **Éves elszámolás:** adott naptári évre vonatkozó utólagos költségelszámolás.

1.16. **Teljesítésigazolás:** Szolgáltató pályaműködtetési tevékenysége átvételére irányuló elfogadási eljárást jelenti, amely szerint Megrendelő elismeri, hogy a Szolgáltató pályaműködtetői tevékenysége az adott időszakban megfelel a szerződésben foglaltaknak.

1.17.1. **Költségtérítés:** a költségtérítés jelen szerződés alkalmazásában a Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek és ráfordításainak jelen szerződés 7.4 pontja szerinti megtérítése. A költségtérítés jelenti az Eredménykimutatás szerint kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások összegének a 4. Melléklet 4.1 pontja szerinti megtérítését. A költségtérítést, mint kötelező elemet a Megrendelő finanszírozza.

1.17.2 **Forrásbiztosítás:** a forrásbiztosítás jelen szerződés alkalmazásában a Szolgáltató bevételekkel nem fedezett, az indokolt költségek és ráfordítások körébe nem tartozó indokolt kiadásainak megtérítése. A forrásbiztosítás jelenti az elszámolt értékcsökkenésen felüli fejlesztések, felújítások és beruházások, közlekedéspolitikai célú beruházások, környezetvédelmi fejlesztések és a kutatás-fejlesztés. bevételekkel nem fedezett kiadásait. E tárgykört a Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül – a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerint finanszírozza.

1.18. **Éves pénzügyi terv:** az évente várható Hálózat-hozzáférési Díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek illetve az Indokolt költségek tervezete.

1.19. **Pályaműködtető vasúti társaság:** működési engedélye alapján vasúti pályahálózat működtetését végző szervezet.

1.20. **Pályavasúti Üzletág:** Szolgáltató önálló szervezeti, tevékenységi és gazdálkodási elkülönítéssel működő egysége, amelynek feladata és hatásköre a Szolgáltató vagyonkezelésében lévő vasúti pályahálózat működtetése.

1.21. **Fejlesztési közreműködő:** olyan gazdasági társaság, amely a vasúti pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását végzi, és nem minősül a vasúti pályahálózat működtetőjének, valamint tevékenységének folytatásához nincs szüksége Vtv. szerinti működési engedélyre.

1.22. **Igénybevevő:** a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot hálózat-hozzáférési szerződés alapján használó vasúti társaság.

### 1.23. **Immateriális javak:**

Az immateriális javak közé azok a nem anyagi természetű eszközök tartoznak, amelyek vagyoni értéket, vagyoni jogokat hordoznak magukban, megtérülésük a vállalkozási tevékenység jövőbeni hasznaiból várható. Ilyen eszköz:

- az alapítás-átszervezés aktivált értéke,
- a kísérleti fejlesztés aktivált értéke,
- a vagyoni értékű jog (ezen belül: bérleti jog, eszközök használati joga, vagyonkezelői jog, szellemi termékek felhasználási joga, licencek, koncessziós jog, valamint az ingatlanokhoz nem kapcsolódó egyéb jogok),
- a szellemi termék (ezen belül: találmány, iparjogvédelemben részesülő szabadalom és ipari minta, szerzői jogvédelemben részesülő szoftver termékek és egyéb szellemi alkotások, jogvédelemben nem részesülő, de titkossága révén monopolizált javak közül a know-how és a gyártási eljárás, védjegy),
- az üzleti vagy cégérték.

Nem tartoznak az immateriális javak körébe az ingatlanokhoz kapcsolódó vagyoni értékű jogok.

## 1.24. Tárgyi eszközök:

Tárgyi eszközök körébe tartozó azon anyagi eszközöket, amelyek rendeltetésük szerint tartósan (egy éven túl), közvetlenül vagy közvetve szolgálják a vállalkozási tevékenységet. Ilyen eszközök:

- az ingatlanok (földterület, telek, telkesítés, erdő, ültetvény, épület, egyéb építmény, üzemkörön kívüli ingatlan, ill. ezek tulajdoni hányada) és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok (földhasználat, haszonélvezet és használat, bérleti jog, szolgalmi jog, az ingatlanok használatához kapcsolódó, jogszabályban nevesített hozzájárulások megfizetése alapján szerzett használati jog, egyéb ingatlanhoz kapcsolódó jog),
- a műszaki gépek, járművek (tevékenységet közvetlenül szolgáló erőgépek, erőművi berendezések, egyéb gépek, berendezések, műszerek, szerszámok, szállítóeszközök, hírközlő berendezések, számítástechnikai eszközök, tevékenységi profilt meghatározó vasúti, közúti, vízi és légi közlekedési eszközök),
- az egyéb berendezések, felszerelések, járművek (tevékenységet közvetetten szolgáló gépek, berendezések, felszerelések, járművek, irodai, igazgatási berendezések, felszerelések, üzemkörön kívüli berendezések, felszerelések, járművek).

A tárgyi eszközök körébe tartoznak továbbá a fentiekben felsorolt, vagyonkezelési szerződés alapján vagyonkezelésbe vett, a pénzügyi lízingbe vett és a koncessziós szerződés alapján beszerzett eszközök, valamint fentiek szerinti, bérbevett eszközökön végrehajtott és aktivált beruházások.

### Beruházás:

Immateriális javak, tárgyi eszközök létesítése, előállítása, beszerzése, a meglévő eszközök bővítése, átalakítása, rendeltetésének megváltoztatása, az üzembe helyezésig felmerült mindazon hasznos tevékenység, amely az eszköz megszerzése, létrehozása érdekében merült fel és az eszközhöz hozzákapcsolható.

A beruházások két jól elkülöníthető csoportba sorolhatók

- Az immateriális jószág, tárgyi eszköz beszerzés, – létesítés, amelynek következtében az eszközök állománya nő, mennyiségi növekedéssel jár. Ilyen növekmények:
  - = immateriális jószág, tárgyi eszköz beszerzése (vásárlása).
  - = Az immateriális jószág, tárgyi eszköz létesítése (külső vállalkozásokkal való előállíttatása).
  - = Az immateriális jószág, tárgyi eszköz saját vállalkozásban történő előállítása (saját kapacitással történő létrehozása).
- A már állományban lévő immateriális javakhoz, tárgyi eszközökhöz kapcsolódó – mennyiségi növekedéssel nem járó – tevékenység, melynek következtében az eszköz
  - = bővül (alapterülete nő, komfortfokozata változik, tartozékok köre bővül)
  - = rendeltetése megváltozik, átalakul (új funkciót is ellát)
  - = élettartama megnő (közvetlenül a tevékenység elvégzésének a következtében az eszköz hasznos élettartama kitolódik),
  - = teljesítőképessége megnő (közvetlenül a tevékenység elvégzésének a következtében a kapacitása bővül, jobb minőségű illetve több terméket képes előállítani).



A minősítés szempontjából az immateriális javak, a tárgyi eszközök beszerzése, létesítése érdekében végzett tevékenységek körébe tartoznak az ezen tevékenységekhez kapcsolódó, az üzembe helyezéssel, a rendeltetésszerű használatba vételig végzett tevékenységek is. Ide tartoznak a szállítás, vámkezelés, közvetítés, alapozás, üzembe helyezés, továbbá mindaz a tevékenység, amely az immateriális jószág, a tárgyi eszköz beszerzéséhez hozzákapcsolható, ideértve a tervezést, az előkészítést, a lebonyolítást, a hitel igénybevételt, a biztosítást is.

#### 1.26. **Felújítás:**

A felújítás a beruházási tevékenységek – alábbi cél érdekében ellátásának - azon csoportja, mely a már meglévő, nyilvántartásba vett tárgyi eszközhöz kapcsolódik, így:

- a tárgyi eszköz eredeti állapotának, kapacitásának pontosságának helyreállítása akkor, ha ez a tevékenység mindenképpen azzal jár, hogy a tárgyi eszköz
  - = élettartama megnövekszik, és
  - = eredeti műszaki állapota, teljesítőképessége megközelítően vagy teljesen visszaáll, és
  - = az előállított termékek minősége javul vagy az adott eszköz használata jelentősen javul (pl. pontosság növelése, használattal összefüggő munkafolyamat rövidülése, hatékonyság növekedés), és
  - = a tevékenység elvégzéséből a jövőben gazdasági előnyök származnak (pl. alacsonyabb fenntartási költségek, rövidebb kieső idő, magasabb minőségű termékek, szolgáltatások, nagyobb kapacitás)
- Felújítás a korszerűsítés is, ha az a korszerű technika alkalmazásával a tárgyi eszköz egyes részeinek az eredetitől eltérő megoldásával vagy kicserélésével a tárgyi eszköz:
  - = üzembiztonságát (pl. állásidő csökkenése, javítási költségigény csökkenése), vagy
  - = teljesítőképességét (pl. üzemóraszám növelése, előállított termék, szolgáltatás mennyiségének növekedése), vagy
  - = használhatóságát, vagy
  - = gazdaságosságát

növeli.

A minősítés szempontjából a tárgyi eszközök felújítása érdekében végzett tevékenységek körébe tartoznak az ezen tevékenységekhez kapcsolódó, az üzembe helyezéssel, a rendeltetésszerű használatba vételig végzett tevékenységek is. Ide tartoznak a szállítás, vámkezelés, közvetítés, alapozás, üzembe helyezés, továbbá mindaz a tevékenység, amely a tárgyi eszköz felújításához hozzákapcsolható, ideértve a tervezést, az előkészítést, a lebonyolítást, a hitel igénybevételt, a biztosítást is.

Nem felújítás az elmaradt és felhalmozódó karbantartás egy időben való elvégzése, függetlenül a költségek nagyságától.

#### 1.27. **Karbantartás:**

Karbantartásként kell értékelni, minden olyan tevékenységet, mely a meglévő, működő tárgyi eszközökhöz kapcsolódik és a folyamatos elhasználódás rendszeres helyreállítását eredményezi, valamint a használatban lévő tárgyi eszköz folyamatos, zavartalan, biztonságos üzemeltetését szolgáló tevékenységeket.

Ezen tevékenységek lehetnek különösen:

- tervszerű megelőző karbantartások,
- hosszabb időszakonként, de rendszeresen visszatérő nagyjavítások,

- állagmegóvási munkák,
- javítás, üzemzavar és hibaelhárítás,
- tartozékok, alkatrészek, fődarabok cseréje,
- gépek, berendezések változatlan formában történő áthelyezése miatti alapozási, szerelési, üzembe helyezési munkák.

A karbantartási tevékenységek közös jellemzője, hogy a rendeltetésszerű használat érdekében merülnek fel, a tevékenység eredményeként az eszközök funkciói nem bővülnek, élettartamuk nem növekszik.

1.28. **Vis maior:** minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény, körülmény, amely a szerződészű fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, jogszerű sztrájk.

1.29. **Egyéb rendkívüli esemény:** az olyan előre nem látható esemény, amelyet általában el lehet hárítani, de amely még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhet, vagy olyan előre nem látható esemény, amely személy, vagy szervezet vétkes közrehatására vezethető vissza, és a vasútüzem működését megzavarja, így különösen: balesetek, egyéb káresemény.

## 2. A szerződés tárgya (tárgyi hatály)

2.1. A Megrendelő jelen Szerződés aláírásával a Vtv. 3. § (2) d) pontja alapján kijelöli Szolgáltatót a jelen Szerződés 1. mellékletekben meghatározott vonalakon, a jelen szerződés 7. melléklete szerinti működési engedéllyel összhangban, a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat (a továbbiakban együtt: Vasúti pályahálózat) működtetésére, és a jelen pontban meghatározott pályahálózatra vonatkozó működtetési tevékenységet Szolgáltatótól megrendeli.

2.2. Szolgáltató a 2.1. pontban körülírt, vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó kijelölést elfogadja és pályahálózat működtetési feladatainak ellátását jelen Szerződés feltételei szerint elvállalja.

2.3. Felek rögzítik, hogy a Szerződés tárgyaként meghatározott működtetési tevékenység ellátása során a Vtv. 2. § (2) bekezdése 2. pontja szerinti vasúti pályahálózat működtetése fogalomból indulnak ki.

A működtetés részletes tartalmát jelen Szerződés 6. pontja határozza meg.

2.4. A Szolgáltató a Vasúti pályahálózatot köteles úgy működtetni, hogy a személyszállító, az áru fuvarozó, a vontatási társaságok vállalkozó vasúti tevékenységüket zavartalanul elláthassák.

2.5. A Szolgáltató a Vasúti pályahálózatot működtetésére vonatkozó tevékenységét a hatályos jogszabályok, a Hálózati Üzletszabályzat, szabványok, hatósági előírások és a Megrendelő által jóváhagyott szabályzatok betartásával látja el.

2.6. Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy az alább részletezett működtetési tevékenység forrásait, a jelen Szerződésben részletezett feltételek szerint biztosítja.

### 3. Szerződés hatálya (időbeli hatály)

3.1. A Felek a jelen Szerződést a Vtv. 28. § (3) pontja szerint **5 (öt) naptári** éves határozott időtartamra kötik. A jelen Szerződés annak kétoldalú aláírásával és a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével egyidejűleg lép hatályba.

Felek megegyeznek abban, hogy az időbeli hatályt illetően minden megkezdett év teljes évnek számít.

3.2. A Felek - a súlyos szerződésszegés eseteit kivéve - nem jogosultak a jelen Szerződést a 3.1. pontjában megjelölt határozott időtartam lejáratá előtt egyoldalúan felmondani és kötelesek tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a jelen Szerződésnek a fenti határnap előtti megszűnéséhez vezet vagy vezethet.

3.3 Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés 3.1. pontjában megjelölt határozott időtartam lejáratá előtt legalább 6 hónappal egymással tárgyalásokat kezdenek a Szerződés hatályának meghosszabbítása érdekében. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy ezen tárgyalások során jóhiszeműen járnak el és ésszerűen törekednek a jelen Szerződés hatályának a meghosszabbítására.

3.4. Felek rögzítik, hogy a pályakapacitással, teljesítendő műszaki paraméterekkel, teljesítménykritériumokkal, színvonalmutatókkal és a pályaműködtetés finanszírozásával összefüggő kérdésekben a Szerződést évente felülvizsgálják, és szükség szerint módosítják. A költségtérítés mértékére vonatkozó kötelezettség vállalás tekintetében évente „**Éves költségtérítési záradékot**” fűznek a szerződéshez.

Az éves felülvizsgálat fő tartalmát Szerződés 8. pontja határozza meg.

### 4. Kizárólagosság

A Szolgáltató a vasúti pályahálózat működtetését kizárólagosan látja el. A Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy – Szolgáltató súlyos szerződés szegésétől eltekintve (10.1.2. pontban foglalt eset) – a vasúti pályahálózat vagy bármely részének működtetésére más szolgáltatónak nem ad megrendelést.

### 5. Tulajdonviszonyok, vagyonkezelés

Szerződő Felek rögzítik, hogy a Magyar Állam képviseletében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a korábbiakban: KVI, a továbbiakban: MNV) és a Szolgáltató határozatlan időre szóló vagyonkezelési szerződést (a továbbiakban: Vagyonkezelési szerződés) kötöttek, amellyel az MNV a kizárólagos állami tulajdonban lévő országos nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait - mint a Vtv. 38. § (1) szerinti kizárólagos állami tulajdonban tartozó vagyont - a Szolgáltató vagyonkezelésébe és birtokába adta.

A fent hivatkozott szerződés alapján Szolgáltató vagyonkezelésében és birtokában vannak továbbá a fent hivatkozott Vagyonkezelési szerződés alapján a Vtv. 38. § (2) bekezdése szerinti, az állam üzleti tulajdonába tartozó Vtv. 2. § (4) bekezdés 5. pontja szerinti regionális vasúti pályák és a Vtv. 2. § (4) bekezdés 6. pontja szerinti egyéb vasúti pályák is.

Szerződő Felek rögzítik továbbá, hogy a vasútüzem működéséhez szükséges vasútüzemi létesítmények meghatározott köre a MÁV Zrt. tulajdonát képezi un. vasúti pályahálózatot működtető vagyonként.

## **6. A működtetés mint szolgáltatási fő kötelezettség tartalma**

Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek abban, hogy a Szolgáltató - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásának részletes feltételeit tartalmazó HÜSZ szerint - a lehető legszélesebb körű, a szolgáltatástípusokat legteljesebben tartalmazó, a legmagasabb szolgáltatási színvonalat nyújtó szolgáltatást biztosítsa, és Megrendelő ehhez a bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek térítésére vonatkozó kötelezettségét teljesítse.

### **6.1. A Vasúti Pályahálózat működtetési tevékenység különösen a következő tevékenységek ellátását foglalja magában:**

- a Vasúti pályahálózat létesítését, üzemeltetését, fejlesztését, felújítását, karbantartását, felügyeletét, megszüntetését;
- a Vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges, a Szolgáltató vagyonkezelésében és tulajdonában álló épületek, építmények, vasútüzemi létesítmények, berendezések, gépek, és járművek működtetését;
- a Vasúti pályahálózat elemeinek nyilvántartását;
- az állami tulajdonú Vasúti pályahálózat vagyonkezelését, ezen belül az ahhoz tartozó földingatlanok vagyonkezelését;
- a Vtv. 3. melléklete szerinti szolgáltatások nyújtását, ezen belül különösen:
  - = diszkriminációs mentes hozzáférés biztosítását a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózatához, ezen belül a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást illetve átjutást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítását;
  - = vasúti állomáshasználat biztosítását, állomáshasználatához kapcsolódó járulékos szolgáltatások biztosítását tehervonatok és –kocsik, személyszállító vonatok és -kocsik számára;
  - = vasúti üzemanyag-vételező berendezések és felsővezetéki rendszerek használatának biztosítását;
  - = állomási-, egyéb szolgálati helyiségek, vonali területek és berendezések használatának biztosítását;
  - = a vasúti forgalom irányítását, a vonatközlekedés megszervezését és lebonyolítását;
  - = a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk megfelelő időben történő szolgáltatását;
- hálózat-hozzáférési szerződés kötését a jelen Szerződés 6.6.2. pontjának megfelelően;
- a személyszállító, áru fuvarozó, árutovábbító és vontatási tevékenységet végző társaságok valamint engedéllyel rendelkező harmadik fél részére meghatározott, további, Vtv. 54. § és 3. melléklete szerinti pályavasúti szolgáltatások teljesítését;
- a baleseti következmények elhárítási munkáinak végzését és koordinálását;
- a Hálózat-hozzáférési Díj számlázását és beszedését;
- kapacitáselemzés végzését a vasúti pályaszakasz túlterheltté nyilvánítását követően: feltárja a túlterheltség okait, rövid- és középtávú intézkedéseket javasol a túlterheltség csökkentésére;

- kapacitáselemzés vasúti igazgatási szerv részére történő megküldését követő 6 hónapon belül kapacitásbővítési terv készítését.

Felek rögzítik, hogy a pályavasúti szolgáltatások Vtv. alapján meghatározott körét, ennek részletes feltételeit a HÜSZ és a HÜSZ alapján kötött hálózat-hozzáférési szerződés tartalmazza.

## **6.2. A Vasúti pályahálózat létesítésének, fejlesztésének, felújításának, karbantartásának, és megszüntetésének alapfeltételei**

6.2.1. A Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek a Vasúti pályahálózat, a Vasúti pálya és a Vasúti pálya tartozékai, Vasútüzemi létesítmények fejlesztésében, a vasúti szolgáltatások színvonalának megőrzésében, növelésében, a Vasúti pályahálózat és szolgáltatások bővítésében, de ugyanígy a meglévő hálózat elemeinek felújításában és szükséges mértékű karbantartásában is.

A Vasúti pályahálózat létesítésével, fejlesztésével, felújításával, karbantartásával, és megszüntetésével összefüggő tevékenység tervezésére és megvalósítására vonatkozó részletes szabályokat jelen Szerződés 2. melléklete határozza meg.

6.2.2. Felek jelen Szerződés 2. mellékletében indikatív jelleggel meghatározzák, hogy mely vasútvonalak, milyen szolgáltatási színvonal szerint, milyen ütemben kerülnek létesítésre, fejlesztésre, felújításra vagy karbantartásra.

6.2.3. Felek rögzítik, hogy a 2. melléklet szerinti indikatív létesítési, fejlesztési, felújítási és karbantartási program a közlekedéspolitika irányelveivel, alapidokumentumaival valamint Szolgáltató üzleti stratégiájával összhangban van. A program jogszabályoknak megfelelő megvalósítása Szolgáltató felelőssége, Megrendelő felelőssége – Szolgáltató megfelelő teljesítése esetén – a program államháztartás teherbíró képességének megfelelő mértékű finanszírozása.

6.2.4. A létesítést, fejlesztést, felújítást és karbantartást magában foglaló program tervezése és megvalósítása során Szolgáltató az Európai Unió források igénybe vételének szabályaira és egyéb források figyelembe vétele lehetőségeire, a pályakapacitás kihasználtságára, az esetleges pályakapacitási szűk keresztmetszetekre, az esetleges túlszűfolt infrastruktúra során kötelező kapacitásbővítési kötelezettségre is köteles figyelemmel lenni, illetve a projektlisták tervezési elveit erre tekintettel köteles meghatározni.

Jelen Szerződés 2. mellékletében foglalt elvek szerint tervezett programban Szolgáltató az Európai Unió támogatásból és magyar költségvetési forrásból, valamint egyéb forrásokból megvalósítani kívánt összes létesítési, felújítási, fejlesztési és karbantartási feladatot összefogja. Ennek során biztosítja a pályakapacitási szűk keresztmetszetek és a túlszűfolt infrastruktúra során kötelező kapacitásbővítési kötelezettséggel összefüggő feladatok, a felújítások, a karbantartások és az Európai Unió forrásból megvalósuló fejlesztések 1083/2006/EK rendelet 57. cikkében foglaltak szerinti 5 éves kötelező fenntartási kötelezettségből származó feladatok egységét.

### **6.3. A Vasúti pályahálózat létesítése és fejlesztése**

6.3.1. Vasúti pályahálózat 2. mellékletben rögzített projektlista szerinti létesítés és fejlesztés Szolgáltató feladata és felelőssége, kivételt képez ez alól a Vtv. 2. § (5) 15. pontja szerinti fejlesztési közreműködő által folytatott fejlesztési feladatok ellátása.

### **6.4. Vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása**

6.4.1. Felújítási és karbantartási tevékenységek ellátása Szolgáltató feladata és felelőssége.

Szolgáltató a felújítási tevékenységre felújítási programot, a karbantartási tevékenységre karbantartási tervet köteles készíteni.

A Felújítási és karbantartási tevékenység részletes szabályait jelen szerződés 2. melléklete határozza meg.

6.4.2. Szolgáltató jogosult a jelen pontban meghatározott feladatai ellátásához polgári jogi szerződés alapján közreműködőt igénybe venni. Az e feladatok ellátására vonatkozó szerződéseket Szolgáltató a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet alapján köteles a pályaműködtetési hatósági engedély kérelem benyújtása, illetve annak módosítása során a vasúti igazgatási szervnek bejelenteni.

### **6.5. A pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei**

6.5.1. Szolgáltató az általa működtetett vasútvonalon az üzemeltetést a vasúti pálya műszaki állapotának, a biztonságos vasúti közlekedés feltételeinek megfelelően köteles végrehajtani.

6.5.2. Az egyes vonalszakaszok műszaki- szolgáltatói színvonal mutatói a Díjképzési Módszertanban foglaltakkal összhangban az alábbiak:

- a pályaszakaszon alkalmazható maximális pályasebesség, beleértve az állandó és ideiglenes lassújelekkel csökkentett maximális sebességet km/órában megadva;
- eljutási idő indulási állomástól célállomásig;
- a pályaszakaszon engedélyezett tengelyterhelés;
- a pályaszakaszon futó vágányok száma;
- a pályaszakasz biztosítottsága, amely a biztonsági paramétereket jelenti; e paraméterben szerepel a pályaszakasz vonali és állomási biztosítóberendezéseinek típusa (állomási, vonali);
- az útátjáró biztosítottsága;
- a vonali rádiók megléte;
- a pályaszakaszon kiépített vonatbefolyásoló rendszer típusa;
- a pályaszakaszon érvényesülő forgalmi (vonatkövetési) rendre is;
- a pályaszakasz villamosítottsága.

A szolgáltatói szint mérésének szabályait jelen Szerződés 3. Melléklete határozza meg.

### 6.5.3. Állomások kategorizálása

Felek rögzítik a vasútállomások kategorizálására a Díjképzési Módszertanban foglalt feltételek szerinti – mind a személyszállítási, mind az áru fuvarozási paramétereket figyelembe vevő - állomási kategorizálást fogadják el mértékadónak.

6.5.4. Felek a Szolgáltató által az egyes vonalszakaszok tekintetében teljesítendő fenti szolgáltatási színvonal mutatókat a jelen Szerződés éves felülvizsgálata során aktualizálják.

### 6.5.5. Forgalmoszünetelés

Szolgáltató, amennyiben az általa üzemeltetett vasútvonalon a vasúti pálya olyan műszaki állapotba került, hogy azon biztonságos vasúti közlekedés nem folytatható, a Megrendelő egyidejű értesítése mellett jogosult a Vtv. 31. § (2) bekezdése szerint a nyílt hozzáférésű vasúti pályaszakasz üzemeltetését legfeljebb a biztonságos közlekedés szükséges feltételeinek helyreállításáig a vasúti forgalomból kizárni.

Amennyiben valamely pályaszakaszt Szolgáltató neki fel nem róható okból a forgalomból kizár, Megrendelő

- a) a rendelkezésre álló költségvetési forrásokon belül biztosítja a beruházási-, felújítási-, karbantartási feladatok ellátásához szükséges finanszírozási forrást,
- b) Szolgáltatóval egyeztetve átcsoportosíthatja a rendelkezésre álló forrásokat, vagy
- c) jogosult az adott vonalszakasz vonatkozásában Szolgáltató üzemeltetési kötelezettségét a forgalomból történő kizárás napjától – erről szóló írásbeli értesítés mellett - megszüntetni, illetve
- d) Szolgáltató működtetési kötelezettségeit a felmerült helyreállítás erőforrásigényének megfelelően mérsékelni.

Szolgáltató köteles ezen okból kizárt pályaszakaszon minden általában elvárhatóat megtenni annak érdekében, hogy a forgalom szüneteltetésére okot adó körülmény elháruljon. Megrendelő köteles minden általában elvárhatóat megtenni annak érdekében, hogy a forgalom szüneteltetésére okot adó körülmény elhárításához szükséges forrásokat biztosítsa.

A 6.5.5. c) pontban foglaltak kivételével a forgalom szüneteltetésének ideje alatt forgalomból kizárt pályaszakasz továbbra is Szolgáltató által üzemeltetett vasúti pályaszakasznak minősül, Szolgáltatót ezen pályaszakasz vonatkozásában az elismert indokolt költségeinek megfelelő díjazás illeti meg. Szolgáltatónak a 6.5.5. c) pontban foglaltak esetén is biztosítani kell az érintett vagyontárgy védelmét, amelynek költségei elismert indokolt költségek körébe tartoznak.

## **6.6. A Vtv. 3. mellékletében meghatározott szolgáltatásokra vonatkozó feltételek**

### 6.6.1. A Pályakapacitás biztosítása

6.6.1.1. A Szolgáltató köteles a Vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendeletben (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési rendelet) és a HÜSZ-ben foglaltak szerint Pályakapacitást a Vasúti pályahálózaton biztosítani.

6.6.1.2. A Pályakapacitás biztosításának keretén belül a Szolgáltató köteles a Pályakapacitás fenntartásához szükséges Vasúti Pálya-karbantartási feladatokat – a

pályakapacitás lehető legkisebb és legrövidebb időtartamú szűkítése mellett - folyamatosan ellátni.

6.6.1.3. A Szolgáltató köteles a Pályakapacitás diszkriminációmentes igénybevételének lehetőségét biztosítani. A Szolgáltató köteles ennek érdekében az ehhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket megteremteni és fenntartani.

6.6.1.4. Az Indokolt költségek Megrendelő általi megtérítésének mértéke azon jogcímen, hogy a Pályakapacitás tényleges igénybevételének mértéke csökken, annyival csökkenhet, amennyivel az Indokolt költség a csökkent igénybevételből következően pontosan meghatározhatóan kevesebb.

## 6.6.2. Hálózat-hozzáférési szerződéskötési kötelezettség

A Szolgáltató köteles a Vasúti pályahálózatot igénybe venni szándékozó vasúti társaságokkal az igényelt menetvonalak tekintetében Hálózat-hozzáférési szerződést kötni. A Hálózat-hozzáférési szerződés alapján a vasúti társaság a szerződés tárgyát képező menetvonal alapján a vasúti pályát a szerződésben meghatározott feltételek szerint használhatja, a szerződésben rögzített pályavasúti szolgáltatásokat igénybe veheti.

## 6.6.3. Mentésülés egyes vasútvonalak működtetése alól

6.6.3.1. Amennyiben az **Éves pénzügyi terv**, valamint az előző év tényadatai alapján a Felek úgy ítélik meg, hogy a Vasúti pályahálózat valamely vasútvonala vagy vasútvonalai aránytalanul magas költségek és ráfordítások mellett működtethetők csak, kezdeményezhetik a vasútvonal, a vasútvonalak, vagy azok egy részének (együtt: vasútvonal) működtetés alóli mentesítését.

6.6.3.2. A mentesítés iránti kérelmet a Szolgáltató – amennyiben a mentesítést Szolgáltató kezdeményezi - írásban köteles a Megrendelőhöz benyújtani. A kérelemben be kell mutatni a vasútvonal előző évi személyvonati és tehervonati vonatdarab és vonatkm adatait, pénzügyi adatait (ideértve a vasútvonal tekintetében fizetett Hálózat-hozzáférési díjakat és felmerült Indokolt Költségeket), valamint azokat az indokokat, amelyek a gazdaságos működtetést akadályozzák, ideértve az esetleges gazdaságos működtetéshez szükséges beruházások leírását is.

6.6.3.3. Amennyiben a mentesítésre a Megrendelő kezdeményezésére kerül sor, Megrendelő a 6.6.3.2. pontban meghatározott adatok alapján hozza meg döntését.

6.6.3.4. A Megrendelő a mentesítésről hozott döntése során figyelembe veszi a vasútvonal működtetés alóli kivonására tett javaslatnak a foglalkoztatásra, a környezetre gyakorolt hatását, az alternatív közlekedési eszközök meglétét, valamint az érintett helyi önkormányzatok véleményét. A Megrendelő döntéséről a Szolgáltatót írásban értesíti. A Megrendelő döntésének kézhezvételéig a Szolgáltató köteles az adott vasút vonal működtetését változatlan feltételekkel biztosítani.

6.6.3.5. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megrendelő a Szolgáltatót a fenti 6.6.3.4. pont alapján egyes vasút vonalak működtetésének kötelezettsége alóli mentesíti, illetve az adott vonal megszüntetése mellett dönt, akkor a Megrendelő a döntéssel



érintett vasútvonal szüneteltetésével illetve megszüntetésével összefüggő valamennyi közvetett és közvetlen költséget, beleértve a rekultivációs költségeket is Indokolt költségként ismeri el.

6.6.3.6. A Megrendelő működtetésre vonatkozó mentesítő döntése esetén a jelen Szerződés 1. melléklete az adott vasútvonal tekintetében értelemszerűen módosul.

6.7. Személyszállítási közszolgáltatással összefüggő külön kikötések

Szolgáltató az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet alapján – a személyszállítási közszolgáltatóval kötött megállapodásban részletesen meghatározottak szerint - közreműködik a személyszállítás lebonyolításához és az utazási igények kiszolgálásához szükséges feltételek biztosításában, ezen belül

- az utas-tájékoztatás feltételeinek biztosításában,
- állomás használat biztosításában a HÜSZ szolgáltatás katalógusa szerint.

## **7. A pályaműködtetés finanszírozása**

### **7.1. A Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, a Megrendelő pályaműködtetésre vonatkozó finanszírozási kötelezettsége**

7.1.1. Szolgáltató a jelen szerződés alapján ellátott pályaműködtetési tevékenység költségeit elsősorban a pályavasúti szolgáltatási tevékenység Hálózat-hozzáférési Díjából származó, Szolgáltatót megillető bevételekből fedezi. Amennyiben az e Szerződésben meghatározott pályaműködtetési tevékenység ellátása során felmerülő költségeket, ráfordításokat a 7.2. Hálózat-hozzáférési díj című pontjában meghatározott hálózat-hozzáférési díjból származó bevételek illetve pályaműködtetésből eredő más bevételek nem fedezik, Szolgáltató a jelen Szerződésben meghatározott pályaműködtetési tevékenység teljesítésével összefüggő, de bevételekkel nem fedezett Indokolt költségeinek, ráfordításainak Megrendelő általi megtérítésére jogosult.

7.1.2. A Megrendelő a Vtv. 28. §-a alapján kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen szerződés tárgyaként meghatározott Vasúti pályahálózat működtetésének ellenében a Szolgáltató részére a pályaműködtetés során felmerülő, bevételekkel – így különösen a Hálózat-hozzáférési díjjal - nem fedezett indokolt költségeit, ráfordításait megtéríti.

7.1.3 Az Indokolt költségek, ráfordítások bemutatására Szolgáltató jelen Szerződés részeként Éves Pénzügyi Tervet készít. A bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek, ráfordítások számítása, elszámolása és megtérítése az Éves Pénzügyi Terv alapján történik, melynek részletes szabályait jelen szerződés 4. melléklete tartalmazza.

7.1.4. Megrendelő a pályaműködtetés 7.1.2. pont szerinti költségtérítését az államháztartási szabályok szerint biztosítja. A költségtérítési igény pontos mértékét felek jelen szerződés 8. pontja szerinti éves felülvizsgálat keretében, a fent hivatkozott államháztartási szabályokra és a pályaműködtetésre vonatkozó Európai Unió és Vtv. szerinti rendelkezésekre is figyelemmel határozzák meg.

7.1.4.1. Felek rögzítik, hogy a Megrendelő költségtérítésének meg nem fizetése miatt a Vtv. 28/A. § (1) bekezdése szerinti eljárási rendnek megfelelően Szolgáltató által felvett hitel ügyleti kamatait, rendelkezésre tartási jutalékát, kezelési költségét (upfront fee-jét) indokolt költségként ismeri el, azokat Megrendelő jelen szerződés szabályai szerint megtéríti, valamint a felvett hitel tőketörlesztéseire azok esedékességekor forrást nyújt.

7.1.4.2 Az állam a fentiekén túl 2011-ben átvállalja a MÁV csoport adósságállományának túlnyomó részét. Az adósságátvállalás mértéke jelentősen hozzájárul a társaság pénzügyi stabilitásához.

7.1.5. Megrendelő kijelenti, hogy a pályaműködtetés 7.1.2. pont szerinti költségtérítésére az éves költségvetési törvények előkészítése során tesz javaslatot. Az évente szükséges forrás mértékét Felek a jelen szerződés 8. pontja szerinti éves felülvizsgálat során határozzák meg, és évente záradékként fűzik a szerződéshez, meghatározva egyben azt is, hogy szükséges-e és milyen mértékben a finanszírozás biztosításához állami kezesség vállalása mellett Szolgáltató által felveendő hitel.

7.1.6. Felek rögzítik, hogy amennyiben Megrendelő bármely évben az Indokolt költségek, ráfordítások finanszírozására nem, vagy csak részben biztosít forrást, e körülménytől függetlenül a szerződésben rögzítik a bevételekkel nem fedezett Indokolt költség mértékét, vagyis a Szolgáltató működéséhez szükséges költségtérítés összegét.

7.1.7. Megrendelő kifejezi szándékát arra, hogy a pályavasúti szolgáltatási színvonal növelése érdekében mindent megtesz a megfelelő mértékű beruházási források biztosítása érdekében.

7.1.8. A pályaműködtetési kötelezettségek teljesítése során a felmerült, de bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek, ráfordítások megtérítésére a Megrendelő által nyújtott költségtérítés során tilos a túlkompenzáció. Túlkompenzációnak minősül Szolgáltatónak adott juttatás olyan mértéke, amely az árbevételekkel nem fedezett indokolt költségeket, ráfordításokat a biztonságos működéshez szükséges, elkülönítetten elszámolandó gazdálkodási tartalékon túlmenően meghaladja. A túlkompenzáció tilalma nem jelenti a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerinti fejlesztési célú juttatások tilalmát.

## **7.2. Hálózat-hozzáférési díj**

7.2.1 Az Vasúti pályahálózat hozzáférésre jogosultja az igényelt vasúti pályaszakasz tekintetében a Szolgáltatónak Hálózat-hozzáférési díjat köteles fizetni. Az egyes vasúti pályaszakaszok, létesítmények és szolgáltatások igénybe vétele ellenében fizetendő Hálózat-hozzáférési fajlagos díjat a VPSZ állapítja meg, beleértve a Hálózat-hozzáférési Díj módosítását is, és azt a HÜSZ-ben közzéteszi.

7.2.2 A Hálózat-hozzáférési díj a következő díjelemekből tevődik össze:

- a Hálózat-hozzáférési Díj alapidíj, amely a Hálózat-hozzáférési rendelet 4. §-a alapján magában foglalja az igényelt vasúti pályaszakasz használatára vonatkozó menetvonal biztosítási díjat, valamint a vasúti pályát használó vonatok teljesítménye alapján meghatározandó ún. közlekedtetési díjat;
- a Hálózat-hozzáférési rendelet 4. § szerinti szolgáltatási díj;

- a Pályakapacitás szűkössége miatt esetlegesen felszámításra kerülő, a Hálózat-hozzáférési rendelet 6. §-a szerinti felár és kedvezmény
- menetvonal lemondási díj.

7.2.3 A Szerződő Felek tudomásul veszik és elfogadják a jelen szerződés aláírásakor a HÜSZ-ben meghatározott Hálózat-hozzáférési díjakat és azok későbbi módosításait, amelyek az elszámolás alapját képezik.

### **7.3. A Hálózat-hozzáférési díj elszámolása, számlázása és beszedése**

7.3.1. A Hálózat-hozzáférési díjat a Szolgáltató számlázza ki és szedi be az Igénybevevőtől. A Hálózat-hozzáférési díj számlázására a Hálózati Üzletszabályzat, az Igénybevevővel kötött szerződés, a Szolgáltató belső szabályzatai, valamint a vonatkozó számviteli- és adó jogszabályok az irányadóak.

7.3.2. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a felmerült Hálózat-hozzáférési díjról a Hálózati Üzletszabályzat, az Igénybevevővel kötött szerződés, valamint a Szolgáltató belső szabályzatai alapján a teljesítést követő 15 napon belül számlát állít ki.

7.3.3. A kiállított számla alapján a Szolgáltató köteles minden általában elvárható megtenni annak érdekében, hogy a számla ellenértékét (a számlázott Hálózat-hozzáférési díjat) az Igénybevevőtől vagy a vonatkozó szerződésben vagy azokhoz csatolt dokumentumokban megjelölt más, fizetésre kötelezett személytől beszedje vagy behajtsa. A beszedés vagy behajtás érdekében a Szolgáltató köteles mindazokat az intézkedéseket megtenni, amelyet a vonatkozó szabályzatok előírnak vagy lehetővé tesznek. Behajthatatlannak minősül a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerint behajthatatlan követelés.

### **7.4. A pályaműködtetés Indokolt költségei és ráfordításai, a Megrendelő által fizetett költségtérítés**

7.4.1. Felek rögzítik, hogy a pályaműködtetés Indokolt költségeiként elismerhető költségek típusait, valamint azon költség típusokat, amelyeket Megrendelő nem ismer el Indokolt költségként, jelen Szerződés 4. melléklete tartalmazza.

Felek rögzítik, hogy a költségtérítések keretében megfizetett összegek az ÁFA törvény alkalmazása szempontjából támogatásnak minősülnek.

7.4.2. A költségtérítés az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott egyedi támogatásokról, költségtérítésekről, valamint az egyéb támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) hatályos rendelkezései szerint igényelhető.

7.4.3. A költségtérítés elszámolása és végleges éves rendezése, a jelen Szerződés 7.7. pontjának rendelkezései szerint történik és az aktuális évet követően esedékes.

### **7.5. Havi részköltségtérítés**

7.5.1. A Megrendelő a költségtérítést havonként, részköltségtérítések formájában fizeti meg. Felek ettől eltérő kifizetési rendszert is alkalmazhatnak. A havonkénti részköltségtérítés

mértékét az adott évre vonatkozóan a Felek a Kormányrendeletben meghatározottak szerinti Pénzforgalmi Tervben határozzák meg. A részköltségtérítés a Kormányrendelet szerint igényelhető. Feltétele a megrendelői Teljesítésigazolás kiadása, amelynek alapja a VPSZ által kiutalt, lemondott menetvonalak és a leközlekedtetett vonatok száma és aránya. A teljesítésigazolást a Szolgáltató legkésőbb a tárgyhót követő hónap 10. napjáig köteles megadni.

Szolgáltató az Éves költségtérítési záradékban szereplő havi költségtérítési összegek 50 %-át a tárgyhó első munkanapjától Teljesítésigazolás benyújtása nélkül igényelheti. A havi költségtérítési összegek további 30 %-át Szolgáltató a tárgyhót követő hónap első napjától Teljesítésigazolás benyújtása nélkül igényelheti. Szolgáltató a havi költségtérítés fennmaradó 20 %-át csak az előírt Teljesítésigazolás Megrendelőnek történő egyidejű benyújtása mellett igényelheti.

A Költségtérítés részletes feltételeit jelen Szerződés 4. számú melléklete tartalmazza.

7.5.2. Mindkét fél kérheti adott éven belül a költségtérítés, illetve a részköltségtérítés mértékének a felülvizsgálását, ha az Indokolt költségek és ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek különbsége az év kezdő napjától göngyölítve több mint 10%-kal meghaladja a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített azonos módon képzett különbséget.

7.5.3. A részköltségtérítés mértékének felülvizsgálatára vonatkozó igényéről a Szolgáltató írásban köteles a Megrendelőt értesíteni attól az időponttól számított 15 napon belül, amikor a Szolgáltatónak a hálózat-hozzáférési szerződések, illetve egyéb pályavasúti szolgáltatás tárgyában kötött szerződések alapján kölcsönösen elismert teljesítési adatok állnak rendelkezésére és az Indokolt költségek és ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek különbsége először meghaladja több mint 10%-kal a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített azonos módon képzett különbséget. Az értesítésnek tartalmaznia kell:

- Az Indokolt költségek, ráfordítások tényleges összegét a tervezett és az a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített összeggel összevetésben;
- a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és megszerzett egyéb bevételek tényleges összegét a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített összeggel összevetésben;
- a Szolgáltató nyilatkozatát arról, hogy a tervezett és a tényleges mérték között meglévő különbség várakozásai szerint az év hátralevő időszakában nem fog csökkenni;
- az Indokolt költségek, ráfordítások illetve Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezett és tényleges összege közötti eltérés legfőbb okait;
- a költségtérítés illetve részköltségtérítés összegének a Szolgáltató által javasolt emelését, tekintettel az Indokolt költségek, ráfordítások illetve Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezett és tényleges mértéke közötti különbségre, valamint azok várható alakulására;
- az adott évben elszámolt, de jelen szerződés szerint Indokolt költségnek, ráfordításnak illetve a költségtérítés meghatározásánál beszámítható bevételnek nem tekinthető összegeket.

7.5.4. A Megrendelőnek, a költségtérítés illetve részköltségtérítés mértékének felülvizsgálatát kezdeményező értesítés kézhezvételétől számított 30 napon belül joga van a

Szolgáltató pályavasúti üzleti könyveit megvizsgálni és a költségtérítés, illetve rész költségtérítés megemelése iránti igény alaposágáról meggyőződni. Amennyiben a pályavasúti üzleti könyvek megvizsgálása után a Megrendelő úgy ítéli meg, hogy a Szolgáltató igénye a költségtérítés illetve rész költségtérítés megemelése tekintetében nem megalapozott, jogosult a Szolgáltató igényét írásban kifogásolni.

7.5.5. Amennyiben a Megrendelő kifogásolásának kézhezvételétől számított 30 napon belül a Megrendelő és a Szolgáltató nem tud megegyezni a költségtérítés illetve a rész költségtérítés megemelésében, illetve az emelés mértékében, e Szerződés 13.2 pontjának szabályai szerint bármelyikük jogosult a kérdésben illetékes külső szakértőt igénybe venni.

7.5.6. Amennyiben a Szolgáltató a költségtérítés illetve rész költségtérítés emelésére vonatkozó igényét a Megrendelő a fenti 30 napos határidőn belül írásban nem kifogásolja, úgy a Szolgáltató által igényelt költségtérítési illetve rész költségtérítési igény a felülvizsgálatot kezdeményező értesítés Megrendelő általi kézhezvételétől számított 30. napon automatikusan hatályba lép.

A módosítás összegének megfelelően a feleknek a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi tervet is módosítani kell.

## **7.6. Az Indokolt költségek elszámolása**

7.6.1. Szolgáltató köteles az év utolsó naptári napjától számított azon napot követően haladéktalanul, de legkésőbb 15 napon belül elszámolást (a továbbiakban: „Előzetes éves elszámolás”) készíteni a Megrendelő számára, amely napon a hálózat-hozzáférési szerződések, illetve egyéb pályavasúti szolgáltatás tárgyában kötött szerződések alapján az éves elszámolás a szolgáltatások igénybevevőivel lezárult. Az előzetes Éves elszámolás elkészítésének végső határideje a tárgyévet követő év február 20-a. A Szolgáltató éves számviteli beszámolójának elkészültét követően Éves Elszámolást készít. Az Éves elszámolás elkészítésének végső határideje az adott év május 31-e. Az Éves Elszámolásban szerepeltetni kell:

- az adott évben felmerült Indokolt költségek, ráfordítások összegét;
- az adott évben felmerült, az Éves költségtérítési záradékban szereplő, az indokolt költségek és ráfordítások körébe nem tartozó indokolt kiadások jogcímeik szerinti részletezésben;
- az adott évben számlázott Hálózat-hozzáférési díjak összegét;
- az adott évre vonatkozó egyéb megszerzett bevételeket;
- az adott évben a Megrendelő által megfizetett rész költségtérítések összegét havonkénti bontásban;
- a szolgáltatási szint mérésének részletes kalkulációját a 3. sz. mellékletben rögzített módszertan szerint;
- szünetelő pályaszakaszok költségeit.

A pályaszakaszokon kimutatott közvetlen költségeket, ráfordításokat, kiadásokat és hálózat-hozzáférési díjakat vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban is be kell mutatni.

7.6.2. Amennyiben az Indokolt költségek, ráfordítások bármely vonal illetve jellemző pályaszakasz tekintetében az adott évben legalább 20%-kal felülmúlták az Éves Pénzügyi

tervben tervezett összeget, vagy a számlázott Hálózat-hozzáférési díjak bármely vonal illetve jellemző pályaszakasz tekintetében több, mint 20%-kal elmaradtak a Éves Pénzügyi teremben tervezett mértéktől, úgy a Szolgáltató az Éves Elszámoláshoz az adott vonal illetve jellemző pályaszakasz tekintetében köteles írásbeli értékelést és magyarázatot csatolni az eltérés az okairól.

7.6.3. Az Éves Elszámolást a Megrendelő legkésőbb annak kézhezvételét követő 30 napon belül megvizsgálja. A Megrendelő indokolt esetben kérheti e határidőnek további 15 nappal való meghosszabbítását, amelynek elfogadását a Szolgáltató csak ésszerű okból tagadhatja meg. Indokolt esetnek minősül e tekintetben különösen, ha akár a Hálózat-hozzáférési Díj, akár az Indokolt költségek és ráfordítások végösszege az Éves Pénzügyi teremben szereplő tervszámoktól több, mint 10%-kal eltér, vagy amennyiben a Szolgáltató csak késedelmesen képes a Megrendelő részére 30 napon belül információt vagy felvilágosítást szolgáltatni.

7.6.4. A Megrendelő jogosult az Éves elszámolásra írásban észrevételt tenni, az Éves elszámolásban szereplő ténytérítések tekintetében felvilágosítást kérni vagy a Szolgáltató pályavasúti üzleti könyveibe betekinteni, valamint az Éves elszámolást saját költségén, külső szakértővel megvizsgáltatni. Amennyiben a Megrendelő az Éves elszámolással vagy annak valamelyik tételével nem ért egyet, úgy a Szolgáltató részére 30 napon belül írásban kifogást tehet.

7.6.5. Amennyiben a Megrendelő az Éves elszámolás valamely tételével kapcsolatosan írásban kifogást tesz, úgy a Felek kötelesek egyeztetést tartani a kifogásolt tétellel kapcsolatban. Ha az egyeztetés a Megrendelő írásbeli kifogásának a Szolgáltató általi kézhezvételétől számított 30 napon belül nem vezet mindkét Fél számára elfogadható eredményre, úgy bármelyik Fél jogosult külső szakértőhöz fordulni. A szakértői felülvizsgálatra rendelkezésre álló idővel együtt a Megrendelőnek az elszámolás kézhezvételétől számított 60 napon belül kell döntést hoznia.

## **7.7. A pályavasút költségtérítése éves elszámolás szerinti rendezése**

7.7.1. Amennyiben a Szolgáltató által az Éves elszámolás alapján igényelt, és a Megrendelő által a 7.6.4 pontban leírtak szerint nem kifogásolt, (illetve a Külső szakértő által kiszámított vagy jóváhagyott) költségtérítés összege meghaladja az adott Évben a Megrendelő által megfizetett költségtérítések (részköltségtérítések) összegét, akkor a Szolgáltató jogosult a különbözet összegével a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi terv módosítását kezdeményezni, amelyet a Megrendelő írásbeli elfogadása esetén Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) 15 napon belül folyósít.

7.7.2. Amennyiben a Megrendelő által az adott évben megfizetett költségtérítések (részköltségtérítések) összege meghaladja a Szolgáltató által az Éves elszámolás alapján igényelt, és a Megrendelő által a 7.6.4 pontban leírtak szerint nem kifogásolt, (illetve a Külső szakértő által kiszámított vagy jóváhagyott) költségtérítés összegét, akkor a Szolgáltató köteles a különbözet összegével a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi terv módosítását kezdeményezni, és a különbözetet a pénzforgalmi terv jóváhagyásától számított 15 napon belül e Szerződés értelmében NAV részére visszafizetni, kivéve ha a Megrendelő ettől eltérő nyilatkozatot tesz.

## **7.8. Rendelkezésre-állási költségtérítés**

7.8.1. Szolgáltató a költségtérítés összege helyett – a működtetett vagyona vonatkozó érték megőrzési kötelezettségére is tekintettel - az e pont szerinti Rendelkezésre-állási költségtérítés igénybevételére jogosult, amennyiben

- a Megrendelő valamely pályaszakasz, vagy pályaszakaszok vonatkozásában a Szolgáltató működtetési kötelezettséget korlátozza, vagy felfüggeszti,
- a Megrendelő valamely pályaszakasz, vagy pályaszakaszok vonatkozásában mentesíti Szolgáltatót a pályaműködtetési feladatok ellátása alól, a mentesítéssel érintett pályaszakasz újraműködtetéséig vagy megszüntetéséig.
- Jelen szerződés 1.28. pontja szerinti vis maior és 1.29. pontja szerinti egyéb rendkívüli esemény bekövetkezte alatt a vis maior és egyéb rendkívüli esemény megszűnéséig.

7.8.2. A 7.8.1. pontban meghatározott intézkedések esetén, a működtetés szünetelése alatt, Szolgáltatót a 7.4. pontban meghatározott költségtérítés helyett, arra tekintettel, hogy Szolgáltató nagy értékű vagyont kezel, a keletkező indokolt költségeinek fedezésére Rendelkezésre-állási költségtérítés illeti meg, amely az adott időszakban ténylegesen felmerült költségek és ráfordítások szerinti összeg.

Szolgáltató jogosult a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi terv módosítását kezdeményezni fenti összegnek megfelelően.

7.8.3. A teljes költségtérítés igénybevételére Szolgáltató akkor válik újból jogosulttá, ha a működtetés teljesítésének feltételei újból biztosítottak, és a működtetési feladatait Szolgáltató teljesíti. A megrendelt működtetés teljesítési feltételeinek ismételt meglétéről Megrendelő a hivatalból tudomására jutott információk, vagy a szolgáltatói feltételek meglétét megalapozó információkkal vagy dokumentumokkal alátámasztott, Megrendelő részére Szolgáltató által benyújtott írásbeli nyilatkozat alapján dönt.

## **7.9. A hatékony működés biztosítása**

7.9.1.A Szolgáltató köteles minden ésszerű lépést megtenni az Indokolt Költségek rövid- és hosszú távú csökkentése érdekében. Ennek keretén belül a Szolgáltató köteles különösen az alábbi intézkedések megtételére:

- belső működési hatékonyságát növelni úgy, hogy az a lehető legnagyobb mértékben ellensúlyozza a működésfejlesztés, valamint az infláció költségnövelő hatását;
- úgy gazdálkodni, hogy a társadalmi összköltségek az állami költségvetést a lehető legkisebb mértékben terheljék, amellet, hogy Szolgáltató – a jelen szerződés 3. mellékletében meghatározott módon mért és teljesített - szolgáltatási szintet nyújtson;
- tevékenységet ésszerűen és költséghatékony módon megszervezni és végezni.

7.9.2. A Szolgáltató költséghatékony működésének ösztönzése, a Hálózat-hozzáférési díjak csökkentése érdekében a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, a vasúti infrastruktúra használatának díjáról és a biztonsági tanúsítványról szóló Parlament és a Tanács 2001/14/EK Irányelve 6. Cikk 2. pontjára figyelemmel és annak alapján a Vtv. 55. §-a szerint a Szolgáltató köteles törekedni a számlázott Hálózat-hozzáférési Díjak teljes körű beszedésére. A Szolgáltató azonban nem felelős az általa biztosított Pályakapacitás tényleges igénybevételének mértékéért.

## **7.10. Elkülönített számviteli nyilvántartás**

7.10.1. Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező pályaműködtetési tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében köteles a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV.26.) GKM-PM rendelet (a továbbiakban: Számviteli elkülönítési rendelet) szerint elkülönített elszámolást vezetni, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti éves beszámoló kiegészítő mellékletének részeként éves felügyeleti jelentést készíteni.

7.10.2. Az éves felügyeleti jelentést és a számviteli elkülönítést a Számviteli elkülönítési rendeletben foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni, amelyben teljes körűen, a valódiság és a következetesség elvének érvényesítésével közvetlenül, az egyes tevékenységekhez rendelve kell megjeleníteni;

- a nettó árbevételeket,
- a költségvetési támogatások, az állam által nyújtott költségtérítéseket,
- az immateriális javakat,
- a tárgyi eszközöket,
- a hosszú lejáratú kötelezettségek, és az azokhoz kapcsolódó finanszírozási költségeket.

## **8. A Szerződés éves felülvizsgálata**

### **8.1. A Szerződés éves felülvizsgálatának fő tartalma**

8.1.1. A Felek jelen Szerződést évente felülvizsgálják, és szükség szerint módosítják.

8.1.2. A Szerződés felülvizsgálata során legalább az alábbi tárgykörökre ki kell térni a felülvizsgálat időpontjától számított következő két évre vonatkozóan:

- a Szolgáltató által teljesítendő Pályakapacitás meghatározása vonalkategóriánkénti megbontásban;
- a Vasúti pályahálózat kötelezően teljesítendő műszaki paraméterei, teljesítménykritériumai, színvonalmutatói és pályajellemzői, pályaszakaszonkénti megbontásban, műszaki paraméterek változásai alapján;
- a Vasúti pályahálózat üzemeltetésével összefüggő adatok pályaszakaszonkénti megbontásban;
- a Szolgáltató által tervezett Hálózat-hozzáférési Díjbevételek évenkénti, vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban, a felülvizsgálatot követő két évre havi bontásban;
- a Vasúti pályahálózat működtetésének tervezett Indokolt költségei és ráfordításai évenkénti, vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban a felülvizsgálatot követő két évre havi bontásban;
- a Vasúti pályahálózat működtetésére tervezett Indokolt költségek, ráfordítások bevételekkel nem fedezett részéből adódó, Megrendelőt terhelő költségtérítés éves tervezett összege, az esetleg szükséges, állami kezesség vállalás mellett felveendő hitel mértékének meghatározása a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan;
- a fentiek figyelembe vételével az Indokolt költségek, ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezett havi összegei és ezek alapján a havonként fizetendő részköltségtérítés mértéke a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan;



- a Szolgáltató adatszolgáltatási kötelezettsége, amely kiterjed a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózaton lebonyolított vonatközlekedés teljesítményadataira, ezen belül a személyvonati, a tehervonati, vontatási tevékenységre vonatkozó teljesítményadatok bemutatására.

8.1.3. Amennyiben a Megrendelő a Vasúti pályahálózat műszaki paramétereit, teljesítménykritériumait, színvonalmutatóit vagy egyéb összetevőit és jellemzőit a felülvizsgálat évét követő két év valamelyikére az előző évhez viszonyítva érdemben eltérően rendeli meg, a Felek a Szerződés éves felülvizsgálata során megállapodnak az így megrendelt feladatok teljesítéséhez szükséges felkészülési időtartam mértékében, amely nem lehet kevesebb 18 (tizennyolc) hónapnál.

8.1.4. Felek az éves felülvizsgálat során megvizsgálják a pályavasúti szolgáltatási színvonal növelése érdekében teendő fejlesztések forrásai biztosításának lehetőségét.

8.1.5. A Felek a fentiekén túl a Szerződés felülvizsgálata során a jelen Szerződéssel kapcsolatos bármely egyéb kérdést is rendezhetnek.

## **8.2. A Szerződés felülvizsgálat lebonyolítása**

8.2.1. A Szerződés felülvizsgálat tartalmára vonatkozóan, így különösen a fenntartható Pályakapacitásra, az egyes vonalszakaszok minőségi mutatóira, az üzemeltetéssel összefüggő egyéb tevékenységekre a Szolgáltató a felülvizsgálatot követő két évre vonatkozóan előre, legkésőbb a felülvizsgálat évét megelőző év május 31-éig a Megrendelő részére írásban javaslatot tesz.

8.2.2. A Szolgáltató a Szerződés felülvizsgálat és szükség szerinti módosítás tartalmára vonatkozó javaslatával együtt elkészíti a módosított Éves Pénzügyi Tervet a felülvizsgálatot követő két évre vonatkozóan, az Éves költségtérítési záradékot a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan, amelyek tartalmazzák

- a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezetét, valamint
- a Szolgáltatással kapcsolatosan várhatóan felmerülő Indokolt költségek és ráfordítások összegére vonatkozó javaslatot.

8.2.3. Az Éves Pénzügyi Tervben elkülönítetten kell bemutatni a Hálózat-hozzáférési díjbevételeket, az egyéb árbevételeket és bevételeket, a Vasúti pályahálózat működtetésével kapcsolatos tervezett, tárgyi eszköz beruházásokat, valamint a folyó költségeket és ráfordításokat.

8.2.4. A pályaszakaszokon kimutatott közvetlen költségeket, ráfordításokat és hálózat-hozzáférési díjakat vonalankénti és jellemző pályaszakaszokénti bontásban is be kell mutatni. A Szolgáltató az Éves Pénzügyi Tervhez csatolja a 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet szerinti Díjképzési Módszertan és Díjszámítási Dokumentumot, az előző évek összehasonlító adatait, valamint a felülvizsgálat időpontja szerinti évet megelőző utolsó, lezárt év számviteli beszámolóját.

8.2.5. A Szolgáltató által a fentiek szerint elkészített és átadott Éves Pénzügyi Tervet a Megrendelő írásban véleményezheti, annak módosítását, kiegészítését kérheti, arra megjegyzéseket, javaslatokat tehet. A Megrendelő jogosult a pénzügyi tervek alapjául

szolgáltató számításokról írásban felvilágosítást kérni, a számításokat saját költségén, független szakértővel megvizsgáltatni.

8.2.6. A Felek a Szerződés felülvizsgálata és esetleges módosítása tárgyában legkésőbb minden évet megelőző év május 31.-ig döntenek, azzal, hogy az éves költség térítés végleges mértékét a költségvetési törvény alapján évente kihirdetett, az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott költségtérítésekről szóló rendelet határozza meg, figyelembe véve Megrendelő a jelen pont szerinti éves felülvizsgálat során tett nyilatkozatát.

8.2.7. Amennyiben a Felek az adott évet megelőző év május 31. napjáig bármilyen okból nem vizsgálják felül, illetve nem döntenek a Szerződés módosítása tárgyában, akkor a tárgyévre mindaddig az azt közvetlenül megelőző évre vonatkozó Szerződés marad hatályban, amíg a Szerződés felülvizsgálatára, illetve módosítására nem kerül sor. Ez fennáll azon pontok tekintetében is, amely pontok felülvizsgálata évente kötelező.

## **9. Adatszolgáltatás**

9.1. A Szolgáltató az adott év negyedéveinek lezárását követő 60 napon belül, részletes adatszolgáltatást köteles teljesíteni a Megrendelő részére az év megelőző negyedévének teljesítmény- és pénzügyi adatai tekintetében (Negyedéves Adatszolgáltatás). Ezen rendszeres adatszolgáltatási kötelezettség a jelen szerződés 1. mellékletében meghatározott vonalakra vonatkozóan kiterjed:

- a Vasúti pályahálózat összetevőire és jellemzőire;
- a Vasúti pályahálózat-hálózaton lefolytatott vonatközlekedés teljesítményadataira;
- tartalmazza a Szolgáltató nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az adott negyedévre vonatkozóan az Indokolt költségek, ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek különbsége az év kezdő napjától göngyölítve, illetve a tárgyév egészére várhatóan több mint 10%-kal meghaladja-e a tervezett és a Szerződésben rögzített költségtérítési igény összegét.

9.2. A Szolgáltató az adott évre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségét a Negyedéves Adatszolgáltatások és a teljes körű Éves Elszámolás benyújtásával teljesíti.

9.3. A Szolgáltató köteles a jogszabályokban és a Hálózati Üzletszabályzatban előírt információszolgáltatási kötelezettségeinek eleget tenni.

9.4. Megrendelő jogosult Szolgáltatótól a jelen pontban kifejezetten meghatározott adatszolgáltatási kötelezettségeken felül egyéb, a vasúti pályahálózat működtetésével közvetlenül vagy közvetve összefüggő kérdésekben is adatokat kérni, amely adatszolgáltatási kötelezettségnek Szolgáltató ésszerű határidőn belül köteles eleget tenni.

## **10. Szerződésszegés, Szankciók, Kártérítés, Vis Maior**

### **10.1. Szerződésszegés**

Szerződésszegésnek minősül minden olyan magatartás, amely ellentétes a jelen szerződés tartalmával és sérti valamelyik Félnek jelen szerződésben biztosított jogait.

#### **10.1.1. Szolgáltató felújítási és karbantartási kötelezettségei elmulasztásának jogkövetkezményei**

10.1.1.1. Amennyiben a Szolgáltató a 6.4. pontban meghatározott felújítási és karbantartási kötelezettségének több, mint 3 (három) hónapon keresztül felrőhatóan nem tesz eleget, és ezzel a szerződésben rögzített pályahasználatra vonatkozó minőségi követelményeket nem teljesíti, amelynek következtében harmadik személy irányában kötbér, illetve kártérítési kötelezettsége merül fel, a szerződésszegéssel érintett pályaszakaszra vonatkozó elhárítás/helyreállítás és kártérítési kötelezettség teljes költsége a Szolgáltatót terheli, azt a Megrendelő Indokolt költségként nem ismeri el.

Megrendelő jogosult megvizsgálni a jelen pontban rögzített nem szerződésszerű Szolgáltatói magatartás esetén azt is, hogy e szolgáltatói magatartás mennyiben befolyásolta Szolgáltató bevételeit. A nem szerződésszerű Szolgáltatói teljesítés bevételekre gyakorolt bizonyított mértékét az Indokolt Költségek elismerésénél Megrendelő jogosult figyelembe venni.

10.1.1.2. Mentesül a Szolgáltató a jelen pont szerinti felelősség alól, ha a karbantartási kötelezettségének azért nem tesz eleget, mert Megrendelő a költségtérítést, (illetve annak rész költségtérítést), a 7.5.1. illetve 7.7. pont szerinti határidőn belül nem teljesíti, illetve - amennyiben a karbantartási munkák anyagi fedezetének biztosítására a Megrendelő és a Szolgáltató külön megállapodást köt - a karbantartási munkák anyagi fedezetét a megállapodásban foglalt határidőn belül a Szolgáltató részére nem fizeti meg, illetve a meg nem fizetett költségtérítés pótlására szolgáló, Szolgáltató általi hitel felvételéhez nem vállal kezességet.

#### **10.1.2. Súlyos szerződésszegés Szolgáltató oldalán**

Súlyos szerződésszegésnek minősül Szolgáltató oldalán, amennyiben:

- a Szerződésben rögzített Pályakapacitást a Vasúti pályahálózat egyes pályaszakaszain a vasúti igazgatási szerv által hatósági határozatban tartósan jogellenesnek minősítetten nem biztosítja;
- a Vasúti pályahálózat működtetése során biztosított teljesítménykritériumok, színvonalmutatók és pályajellemzők – a vasúti igazgatási szerv által hatósági határozatban tartósnak és jelentősnek minősítetten - Szolgáltató érdekkörében felmerülő okból nem érik el a Szerződésben meghatározott mutatókat;
- a költségtérítést, a hálózat-hozzáférési díjbevételeket és az egyéb megszerzett bevételeket a jelen Szerződésben meghatározottaktól eltérő módon, így különösen, ha azt valamely nem-pályavasúti tevékenységének átmeneti vagy végleges finanszírozására használja fel;
- a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózatot igénybe venni szándékozó vasúttársaságokkal a kiutalt menetvonalak tekintetében nem köti meg a hálózat-hozzáférési szerződést a VPSZ vonatkozó kiutalása ellenére;

- a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségének a 9. pont szerinti határidőhöz képest több mint 3 (három) hónapon keresztül nem tesz eleget.

### **10.1.3. A Szolgáltató súlyos szerződésszegésének jogkövetkezményei**

Amennyiben a Szolgáltató fenti 10.1.2. pont szerinti súlyos szerződésszegő magatartása a Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, az írásbeli felszólításban megjelölt határidő lejártát követően több mint 3 (három) hónapon keresztül folyamatosan fennáll, úgy a Megrendelő jogosult a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani a 3 (három) hónapos időtartam lejártát követő nappal.

### **10.1.4. Szerződésszegés a Megrendelő oldalán**

Felek rögzítik, hogy szerződésszegésnek minősül Megrendelő oldalán, amennyiben:

- a költségtérítés megfizetésére vonatkozó kötelezettségeit legalább két ízben nem szerződésszerűen – késedelmesen és/vagy nem a jelen szerződés szerinti mértékben – teljesíti,
- az Indokolt költségek és ráfordítások finanszírozásának elmaradása esetén, e költségek fedezésére Szolgáltató által felvett hitelhez nem vállal kezességet,
- a Vasúti pályahálózat vagy bármely részének működtetésére más szolgáltatónak a jelen Szerződés hatálya alatt - kivéve a jelen Szerződés 10.1.2. pontjában meghatározott esetet - megbízást ad.

E pontban meghatározott esetben Felek jelen szerződés 13. pontjában foglaltak szerint egyeztetést folytatnak, illetve e pontban foglaltak szerint külső szakértőt vehetnek igénybe.

## **10.2. Kár keletkezése a kizárólagos állami tulajdonban és az azt működtető vagyonban**

10.2.1. Ha a Szolgáltató által működtetett állami tulajdonba tartozó vagyonban kár keletkezett, a kár keletkezésének körülményeit a Szolgáltató köteles ésszerű határidőn belül, de legalább a kár bekövetkeztét követő 180 napon belül kivizsgálni. A határidő egy ízben legfeljebb 90 nappal meghosszabbítható.

10.2.2. A kár elhárításának és helyreállításának költsége a Szolgáltatót olyan mértékben terheli, amilyen mértékben az esemény bekövetkezése a Szolgáltató felróható magatartására vezethető vissza. Ha a kár nem róható fel a Szolgáltatónak, az elhárítás/helyreállítás költségeit a Megrendelő viseli, vagy az elhárítás/helyreállítás költségeit Indokolt Költségként ismeri el. A Szolgáltató a kárelhárítás/helyreállítás költségeit tételesen köteles kimutatni.

10.2.3. Amennyiben a keletkezett kár meghaladja a nettó 100 000 000,- Ft-ot, azaz százmillió forintot, a Szolgáltató köteles a vizsgálat eredményéről a nemzeti fejlesztési miniszter részére jelentést tenni. A nettó 100 000 000,- Ft-ot, azaz százmillió forintnál kisebb károkról - a káresemények csoportosításával - a Szolgáltatónak évente összesítést kell készítenie a nemzeti fejlesztési miniszter részére.

### 10.3. Vis maior

10.3.1. Bármelyik Félnek, amelyik Vis maiorra hivatkozik, a lehető legrövidebb időn belül értesítenie kell a másik Felet a Vis maior esemény bekövetkezéséről.

10.3.2. A Vis maiorra hivatkozó Félnek értesíteni kell a másik Felet

- a Vis maior esemény megszűnéséről; és
- a Vis maior esemény azon hatásának megszűnéséről, amely az adott Fél jogainak gyakorlását és a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeinek teljesítését korlátozza, a lehető legrövidebb időn belül azt követően, hogy ezek a tudomására jutottak.

10.3.3. Egyik Fél sem menthető fel a jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésének elmulasztása, vagy késedelmes teljesítése alól addig, amíg a 10.3.2. pontban megjelölt értesítést a másik Félnek el nem juttatta.

10.3.4. A Felek kötelesek ésszerű erőfeszítéseket tenni annak érdekében, hogy mérsékeljék bármely Vis maior esemény hatásait, és hogy együttműködjenek egy helyreállítási terv és ésszerű alternatív intézkedések kidolgozásában és megvalósításában a Vis maior esemény hatásának megszüntetése érdekében.

10.3.5. A 10.3.2. pontban meghatározott értesítés átadását követően egyik Fél sem felelős a jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésének elmulasztásáért vagy késedelmes teljesítéséért, amennyiben az ilyen mulasztást Vis maior esemény vagy annak hatásai okozták.

10.3.6. Az az időszak, amely a Vis maiorral érintett Fél kötelezettségei teljesítésére rendelkezésre áll, meghosszabbodik, azon időtartammal, amely alatt a Vis maior fennáll, és azzal az időtartammal, amennyi idő az adott Fél számára az adott Vis Maior hatásainak semlegesítéséhez szükséges.

## 11. Ellenőrzés

11.1. Megrendelő bármikor ellenőrizheti, vagy megbízottja útján ellenőriztetheti, hogy Szolgáltató a Szerződésben rögzített kötelezettségének maradéktalanul eleget tesz-e. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően előre bejelentett módon célvizsgálat keretében vagy titkos, előre nem bejelentett módon is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és Szolgáltató székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a szolgáltatás mennyiségi / minőségi előírásainak betartására, ezen belül különösen a pályavasúti szolgáltatás menetrendszerűségére,
- a szolgáltatási színvonal megfelelőségére,
- a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
- Szolgáltató e Szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására,
- a szolgáltató belső szabályozásának e Szerződéssel fennálló összhangjára.

Amennyiben az ellenőrzés során egyéb szabálytalanságokra is fény derül, azokról az ellenőrzéssel megbízott a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságot értesíti.

11.2. Az ellenőrzéssel megbízottak mindenkor jogosultak – a tevékenység zavarása nélkül – a Szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató

pályaműködtetői tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását bekérni vagy azokba Szolgáltató székhelyén, telephelyein betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.

11.3. Megrendelő biztosítja, hogy az ellenőrzés során tudomására jutott, Szolgáltató üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor bizalmasan kezeli, és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.

11.4. A Szolgáltató szerződés szerű teljesítésének és működésének ellenőrzésével kapcsolatos részletes szabályokat a Szerződés 5. melléklete tartalmazza.

11.5. Megrendelő az ellenőrzés eredményét tartalmazó jegyzőkönyv alapján megvizsgálja az ellenőrzés során megállapított szerződésszegésnek minősülő eseményeket.

11.6. Abban az esetben, ha a hiányosságok egyszeri intézkedéssel, rövid – legfeljebb 5 munkanap – határidő kitűzésével korrigálhatóak, határidőt tűz ki Szolgáltató számára a feltárt ilyen jellegű hiányosságok kijavítására. Erről Megrendelő Szolgáltatót elektronikus úton értesíti. A határidő letelte után a szabálytalanságok tényleges megszüntetését, illetve a szerződés szerű teljesítést Megrendelő ismétellen ellenőrzi.

Amennyiben az ismételt ellenőrzés szerint a szerződésszegés továbbra is fennáll, Felek a 10. Szerződésszegés, Szankciók, Kártérítés, Vis maior című pontban foglaltakat alkalmazzák.

## **12. A Szerződés módosítása, szerződésből származó kötelezettségek átruházásának tilalma, változás a felek személyében**

12.1. Jelen Szerződést a Felek csak közös megegyezéssel, - a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével - írásban módosíthatják.

12.2. Ha jogszabályváltozás következtében a jelen Szerződés valamely rendelkezése nem tartható fenn, az érintett szerződéses rendelkezést kötelezően módosítani kell. Ilyen esetben a Felek a jogszabályváltozás hatályba lépésétől számított 30 napon belül kötelesek tárgyalást kezdeni az érintett szerződéses rendelkezés módosításáról.

12.3. Amennyiben a működtetett pályahálózat paramétereiben létesítés, fejlesztés, felújítás vagy megszüntetés következtében a Szerződés éves felülvizsgálatán kívül változás áll be, a változást – a paraméterekben beállt változás pontos meghatározásával – Szolgáltató a változás beálltát követő 30 napon belül köteles Megrendelőnek írásban bejelenteni. Amennyiben megrendelő a bejelentést követő 60 (hatvan) napon belül nem emel kifogást, a változás elfogadottnak tekintendő.

12.4. A Szolgáltató – a 12.5. pontban foglaltak kivételével - nem ruházhatja át, sem részben, sem egészben a jelen Szerződés alapján fennálló kötelezettségeit, illetve jogait. E tilalom nem jelenti azt, hogy Szolgáltató a teljesítésbe nem vonhat be alvállalkozót, vagy egyéb közreműködőt, amelynek tevékenységért Szolgáltató maga felel.

12.5. Nem minősül a szolgáltató személyében beállt változásnak, ha

- a változás a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény átalakulásra vonatkozó szabályai szerint – az átalakulás módjától függetlenül - jogutódlással áll be, illetve

- a változás a szerződésen alapuló jogutódlással áll be.

Felek kifejezetten is rögzítik, hogy a pályaműködtetői tevékenység önálló társaságba vitele esetén jelen szerződés Szolgáltatói feladatai ellátására félként jelen szerződésbe az újonnan létrejövő pályaműködtetői társaság lép be.

### **13. Viták rendezése**

#### **13.1. Viták tárgyalásos úton történő rendezése**

13.1.1. A Felek a jelen Szerződéssel összefüggő vagy a jelen Szerződésből eredő mindenfajta vitájukat vagy nézeteltérésüket először megkísérlik tárgyalásos formában rendezni, azt követő 60 napon belül, hogy az egyik Fél írásban értesítette a másik Felet a vita fennállásáról. Az egyeztetésre nyitva álló idő egy ízben 30 nappal bármelyik Fél kérelmére meghosszabbítható. Az egyeztetést annak a félnek kell írásban kezdeményeznie, amelynek jogát, vagy jogos érdekét a vita tárgya sérti.

13.1.2. A 13.1.1. pont szerinti egyeztetés eredménytelensége esetén felek a Polgári perrendtartás rendelkezései szerint járnak el.

13.1.3. A Szerződő Felek a vitatott kérdésekben mind peren kívül, mind per keretében csak a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével jogosultak megállapodni.

#### **13.2. A Külső szakértő eljárása**

13.2.1. A jelen Szerződés 7.5.5, 7.6.5, 7.7.1, 7.7.2 és 10.1.4. pontjai szerinti esetekben a Fél, illetve a Felek jogosultak a Külső szakértőhöz fordulni, és annak szakvéleménye alapján a vitatott kérdések eldöntésére.

13.2.2. A Külső szakértőt a Megrendelő és a Szolgáltató közös döntéssel választják ki lehetőleg a jelen Szerződés aláírásától számított 120 napon belül, közbeszerzési eljárás keretében. A Külső szakértő személyéről szóló döntést, a Külső szakértő kapcsolattartásért felelős nevét is feltüntetve csatolni kell a jelen Szerződéshez.

13.2.3. A Külső szakértő szakvéleményét kérő Fél vagy Felek írásban kötelesek az alapul szolgáló kérdést és az annak megítéléshez tartozó dokumentumokat a Külső szakértőhöz előterjeszteni.

13.2.4. A Külső szakértővel kötött szerződésben ki kell kötni a következőket:

- a Külső szakértő a Felkérés kézhezvételét követően köteles annak tartalmát haladéktalanul megvizsgálni,
- a felkérésben szereplő kérdést a kézhezvételtől számított 30 napon belül, legjobb szakmai megítélése szerint, egyértelműen köteles írásban megválaszolni,
- a Külső szakértő a Felkérés elbírálására rendelkezésére álló határidőt jogosult egyszeri alkalommal, a Megrendelő és a Szolgáltató írásban kifejezett egyetértése esetén, további 30 nappal meghosszabbítani.

13.2.5. A Külső szakértő álláspontját a Felek magukra nézve kötelezőnek ismerik el kivéve, ha:

- a Külső szakértő a Fél vagy Felek által feltett kérdés tekintetében nem hozott döntést vagy nem teljes döntést hozott, illetve olyan kérdésben hozott döntést, amelyre a felkérés nem terjedt ki;
- a Külső szakértő döntése nyilvánvalóan téves feltevésen vagy számításon alapul; vagy
- a Külső szakértő eljárása során nem tartotta be a jelen Szerződésben leírt szabályokat.

13.2.6. A Külső szakértő eljárásának a költségeit az a fél viseli, amely fél a Külső szakértő igénybevitelére okot adott. Amennyiben a Külső szakértő igénybevitelére mindkét fél okot adott, az eljárás költségeit Megrendelő és a Szolgáltató egyenlő arányban viselik.

## **14. Egyéb rendelkezések**

### **14.1. A Szerződés nyilvánossága**

14.1.1. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. tv. 19. §-ában és az elektronikus információszabadságról szóló 2005. XC. tv.-ben foglaltakkal összhangban közadatnak, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül, amelynek alapján felek jelen szerződést és módosításait honlapjukon közzéteszik.

14.1.2. Felek megegyeznek abban, hogy a szerződés és annak módosítása előkészítése során tudomásukra jutott adatokat bizalmasan kezelik és gondoskodnak arról, hogy munkavállalói, megbízottai, tisztségviselői bizalmasan kezeljék a másik Fél által a jelen Szerződés és módosítása előkészítése során átadott minden olyan információt, dokumentációt, adatokat és/vagy know-how-t, amelyeket írásban bizalmasnak minősítettek (Bizalmas Információ), és nem adja át harmadik félnek, vagy nem használja fel a Bizalmas Információt, vagy annak bármely részét a másik Fél előzetes írásos hozzájárulása nélkül.

### **14.2. Értesítések**

14.2.1. Ha a jelen Szerződés másként nem rendelkezik, minden értesítés vagy egyéb érintkezés írásban történik a Felek között az alábbi személynek címezve és az vagy személyesen, vagy pedig postán vagy faxon kerül továbbításra. A Felek címei, faxszámai és elektronikus levélcímei az alábbiak:

A Megrendelő esetében:

Cím: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

1054 Budapest, Akadémia u. 3.

Fax: 795-0631

E-mail: [miniszter@nfm.gov.hu](mailto:miniszter@nfm.gov.hu)

Címzett: nemzeti fejlesztési miniszter

A Szolgáltató esetében:

Cím: MÁV Magyar Államvasutak Részvénytársaság

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút. 54-60.

Fax: 342-8535

E-mail: [szarvasf@mav.hu](mailto:szarvasf@mav.hu)

Címzett: a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója



14.2.2. Személyes átadás esetén a kézbesítést az átadás időpontjában kell megtörténni; fax útján történő értesítés esetén az értesítést az elküldésre vonatkozó gépi vevényen feltüntetett időpontban, e-mail útján történő értesítés esetén, az elolvasásról szóló igazoláson feltüntetett időpontban kell kézbesítettnek tekinteni; tértí vevényes postai kézbesítés esetén a kézbesítés vélelmezett időpontja a tértí vevényen feltüntetett átvételi időpont.

14.2.3. Minden, a jelen Szerződéssel összefüggő, és fax útján tett értesítést írásban is meg kell erősíteni és személyesen vagy postán kézbesíteni.

### **14.3. Részleges érvénytelenség**

Amennyiben a jelen Szerződés bármely rendelkezése érvénytelen vagy kikényszeríthetetlen, vagy amennyiben az illetékes bíróság megállapítja az érvénytelenségét, illetőleg a jogi úton való kikényszeríthetőség hiányát, az nem érinti jelen Szerződés egyéb rendelkezéseinek érvényességét és kikényszeríthetőségét, kivéve, ha a Felek az érvénytelen vagy kikényszeríthetetlen rendelkezés nélkül a jelen Szerződést nem kötötték volna meg.

A Felek jóhiszeműen együttműködnek annak érdekében, hogy az ilyen rendelkezést mindkét Fél számára elfogadható, érvényes és jogilag kikényszeríthető rendelkezéssel ésszerű határidőn belül megfelelően helyettesítsék.

### **14.4. A Szerződés teljessége**

A jelen Szerződés, ideértve a csatolt Mellékleteket is, a benne megjelölt tárgyra nézve a Felek között a teljes megállapodást jelenti. Minden korábbi írásbeli vagy szóbeli megállapodás, ajánlat vagy a jelen Szerződésben tárgyaltakra vonatkozó bármifajta más közlés hatályát veszti.

### **14.5. Irányadó jog**

A jelen Szerződés rendelkezéseire és azok értelmezésére a Magyarország jogszabályai az irányadóak.

### **14.6. Átmeneti rendelkezések**

14.6.1. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés szerinti

- szolgáltatási szintek kidolgozását,-szintmérési rendszert, a szolgáltatási szinteknek megfelelő szankció rendszert,
- adatszolgáltatási rendszert,
- ellenőrzési rendszert,

a szerződés aláírását követő 2 éven belül, de legkésőbb 2012. december 31-ig építik ki, és fokozatosan kezdik el működtetni.

14.6.2. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatási szinteket, szintmérési rendszert, a szolgáltatási szinteknek megfelelő szankció rendszert azok kölcsönös elfogadásától, de legkésőbb 2013. január 1-jétől alkalmazzák.

14.6.3. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségeit az átmeneti időben az adatszolgáltatást a szerződés aláírásakor hatályos rendszerben teljesíti, amelyet Megrendelő legfeljebb 2012. december 31-éig tudomásul vesz.

14.6.4. Felek rögzítik, hogy az alább felsorolt vasút vonalakat 2011. október 1.-től a GYSEV Zrt. működteti.

- 1d Hegyeshalom - Rajka - országhatár
- 20 Szombathely- Porpác
- 17 Szombathely- Zalaszentiván
- Szombathely állomás
- 16 Hegyeshalom - Porpác
- 18 Szombathely - Kőszeg
- 22 Körmend - Zalalövő

A vasútvonalak MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. közötti átadás- átvételi eljárásnak lezárultáig ezen vasútvonalakat Szolgáltató működteti.

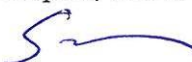
#### 14.7. Eredeti példányok

A jelen Szerződés 6 (hat) eredeti példányban készült és került aláírásra magyar nyelven.

Jelen szerződéshez elválaszthatatlanul kapcsolódó mellékletek az alábbiak:

1. Melléklet Vasút vonalak meghatározása
2. Melléklet: Beruházás, felújítás, karbantartási tevékenység
3. Melléklet: A szolgáltatási szint mérésének szabályai
4. Melléklet: A bevételekkel nem fedezett költségek és ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának és igénylésének részletes szabályai (Pénzügyi mellékletek.)
5. Melléklet A megrendelői ellenőrzés szabályai
6. Melléklet A szolgáltató cégkivonata
7. Melléklet A szolgáltató működési engedélye

Budapest, 2011. augusztus 16. hónap 16. nap

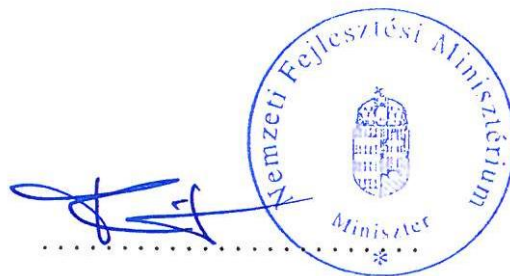
  
.....

Szarvas Ferenc  
a MÁV Zrt. Igazgatóságának elnöke  
elnök-vezérigazgató

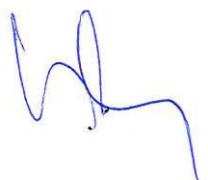


Egyetért:

  
.....  
dr. Matolcsy György  
nemzetgazdasági miniszter



dr. Fellegi Tamás  
nemzeti fejlesztési miniszter

  
Dr. Csehy Erzsébet  
a MÁV ZRT. jogtanácsosa  
jogtanácsosi ig.sz.: 11839

## Mellékletek

### 1. melléklet Vasút vonalak meghatározása

#### A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

1	Budapest (Keleti pu.) – Hegyeshalom - országhatár
3	Komárom – Komárom országhatár
10	Győr (Rendező) – Celldömölk
17(2)	Zalaszentiván – Nagykanizsa
20	Székesfehérvár Porpác
25	Boba – Zalaegerszeg – Őriszentpéter – országhatár
30	Budapest (Déli pu.) – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – országhatár
31	Érdi elágazás – Tárnok
40	Budapest (Kelenföld) – Pécs
41	Dombóvár – Gyékényes – országhatár
42(1)	Pusztaszabolcs – Adony
44	Székesfehérvár - Pusztaszabolcs
60(1)	Murakeresztúr – Gyékényes
65(1)	Pécs – Villány
66	Villány – Magyarbóly - országhatár
70	Budapest (Nyugati pu.) – Szob – országhatár
80(1)	Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor
90	Felsőzsolca – Hidasnémeti – országhatár
100	Budapest (Nyugati pu.) – Cegléd – Szolnok – Záhony - országhatár
100c	Mezőzombor – Nyíregyháza
101	Püspökladány – Biharkeresztés - országhatár
120a	Budapest (Rákos) – Újszász – Szolnok
120	Szajol – Lökösháza - országhatár
136	Szeged (Rendező) – Röske – országhatár
140	Cegléd – Szeged
150	Budapest (Ferencváros) – Kelebia – országhatár
235	Soroksár – Soroksár-Terminál
284	Záhony normál nyomtávú hálózat
400	Záhony széles nyomtávú hálózat

Budapesti körvasút vonalai közül:

200	Kőbánya felső – Rákosrendező
202	Budapest-Angyalföldi elágazás – Rákospalota-Újpest
203	Rákos – Rákosi elágazás
205	Budapest-Ferencváros – Kőbánya felső
206	Budapest-Ferencváros – Kőbánya-Kispest
212	Kőbánya teher – Kőbánya felső
217	Kőbánya felsői kiágazás – Rákos
219	Rákosrendező – Városligeti elágazás.

**Nem a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:**

2	Budapest (Rákosrendező) - Esztergom
4	Esztergom-Kertváros – Almásfüzitő

5	Székesfehérvár – Komárom (Rendező)
12(2)	Tatabánya – Oroszlány
26	Balatonszentgyörgy – Tapolca - Ukk
29(2)	Szabadbattyán – Tapolca
42(2)	Adony – Dunaújváros – Paks
43	Mezőfalva - Rétszilás
45	Sárbogárd – Börgönd
46	Rétszilás – Bátaszék
71	Budapest (Rákospalota-Újpest) – Vác – Vác
74	Nógrádszakál – országhatár
77	Aszód – Vác – Vác
78(2)	Nógrádszakál – Ipolytarnóc – országhatár
80(2)	Mezőzombor – Sátoraljaújhely – országhatár
81	Hatvan – Somoskőújfalú - országhatár
82	Hatvan – Újszász
86	Vámosgyörk – Újszász
87(1)	Füzesabony – Eger
89	Nyékládháza – Tiszapalkonya-Erőmű
92(1)	Miskolc(Tiszai) – Bánréve – országhatár
92(2)	Bánréve – Ózd
94	Sajóecseg – Tornanádaska – Hídvégardó - országhatár
103	Karcag – Tiszafüred
105	Debrecen – Nyírábrány – országhatár
108	Debrecen – Füzesabony
110	Apafa – Mátészalka
115	Mátészalka – Tiborszállás – Ágerdőmajor – országhatár
135	Szeged – Békéscsaba – Kötegyán – országhatár
142	Budapest (Kőbánya-Kispest) – Lajosmizse – Kecskemét
154	Bátaszék – Baja – Kiskunhalas
155	Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza

Budapesti körvasút vonalai közül:

201	Budapest-Angyalföldi elágazás – Budapest-Angyalföld
207	Budapest-Józsefváros – Budapest-Ferencváros
208	Budapest-Józsefváros – Kőbánya felső
210	Rákosrendező – Vasúttörténeti park
211	Kispesti elágazás – Pestszentimre felső elágazás
216	Kőbánya-felső elágazás – Kőbánya-Hízlaló
220	Rákosrendező – Istvántelki főműhely
221	Soroksár - Szemere

#### **A regionális vasúti pályák**

6(1)	Székesfehérvár – Lovasberény
12(1)	Felsőgalla – Tatabányai elágazás
23	Zalaegerszeg – Rédics
29(1)	Börgönd – Szabadbattyán
36	Kaposvár - Fonyód
50	Dombóvár – Bátaszék
60	Gyékényes – Barcs - Szentlőrinc

- 61 Szentlőrinc – Sellye  
 65(2) Villány – Mohács  
 75 Vác – Balassagyarmat  
 78(1) Galgamácsa – Balassagyarmat – Nógrádszakál  
 85 Vámosgyörk - Gyöngyös  
 106 Debrecen – Sáránd – Nagykereki  
 109 Tiszalök – Tocóvölgy  
 111 Mátészalka – Záhony  
 113(2) Mátészalka – Fehérgyarmat  
 117(2) Tiszalök – Görögszállás  
 121 Kétegyháza – Mezőhegyes - Újszeged  
 125 Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes  
 127(1) Gyoma – Szeghalom  
 128 Kötgyán – Vésztő - Püspökladány  
 129 Murony – Békés  
 130(1) Tiszatenyő – Szentés – Hódmezővásárhelyi Népkert elágazás  
 145 Szolnok - Kecskemét  
 146(2) Lakitelek – Kiskunfélegyháza  
 147 Kiskunfélegyháza - Szentés  
 275 Miskolc – Diósgyőr-Vasgyár  
 280 Pécs-felső – Pécsbánya-rendező  
 281 Szeged-rendező – Szeged-Tisza
- 302(1) Ajka – Csinger  
 304 Baja (Dunaparti elágazás) – Baja Dunapart  
 305 Baja – Baja-külső  
 306 Balatonszentgyörgyi elágazás – Sármellék  
 309 Dorog – Dorogi Mészköhegy  
 310 Dunaújváros – kikötő  
 320 Pécsbánya-rendező – Pécsbánya-telep  
 322 Tapolca – Zalahaláp  
 323 Uza – Uzsabánya  
 326 Sajóecseg – Sajóbábony  
 327 Mezőkeresztes – Bükkábrány  
 329 Nagyút - Visonta

#### **Az egyéb vasúti pályák**

- 5a Bodajk – Balinka  
 5b Mór – Pusztavám  
 6(2) Lovasberény – Bicske  
 7 Széchenyi-hegy - Húvösvölgy  
 11 Gyórszabadhegy – Veszprém  
 11a Zirc – Dudar  
 13 Környe - Pápa  
 14 Pápa – Csorna  
 24 Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót  
 27 Lepsény – Hajmáskér  
 35 Kaposvár – Siófok  
 37 Balatonszentgyörgy elágazás – Somogyszob

- 38 Nagyatád – Somogyszob
- 39 Központi főmajor – Csiszta-Gyógyfürdő
- 39a Tászkai elágazás – Táska
- 39b Balatonfenyves Gazdasági Vasút – Somogyszentpál
- 47 Godisa - Komló
- 48 Keszőhidegkút-Gyöng – Tamási
- 49 Tamási – Lepsény
- 51 Hidas-Bonyhád – Bonyhád
- 62 Középrigóc – Villány
- 64 Pécs – Pécsvárad
- 76 Diósjenő – Romhány
- 83 Mátramindszent – Mátranovák-Homokterenye
- 84 Kisterenye – Kál-Kápolna
- 87(2) Eger – Putnok
- 88 Hejőkeresztúr – Mezőcsát
- 95 Rudabánya - Kazincbarcika
- 98 Szerencs – Hidasnémeti
- 102 Kál-Kápolna – Kisújszállás
- 107 Sáránd – Létavértes
- 112 Nagykálló – Nyíradony
- 113(1) Nyíregyháza – Nyírbátor
- 113(3) Fehérgyarmat – Zajta
- 114 Kocsord alsó - Csenger
- 116 Nyíregyháza – Vásárosnamény
- 117(1) Ohat-Pusztakócs – Tiszalök
- 118 Nyíregyháza – Balsai Tisza-part
- 119 Herminatanya – Dombrád
- 125a Mezőhegyes – Battonya
- 126 Kisszénás - Kondoros
- 127(2) Vésztő – Körösnagyharsány
- 130(2) Hódmezővásárhely – Makó
- 146(2) Lakitelek – Kunszentmárton
- 147 Szentes – Orosháza
- 148 Kecskemét KK – Kiskörös KK
- 149 Törökfái – Kiskunmajsa KK
- 151 Kunszentmiklós-Tass – Dunapataj
- 152 Kecskemét alsó – Fülöpszállás
- 153 Kiskörös – Kalocsa
- 301 Adony – Adonyi Dunapart
- 302(2) Ajka – Padragkút
- 316 Kiskundorozsma szállásvágány
- 328 Bácsalmás – Csikéria

Térkép

## 2. Melléklet Beruházás, felújítás, karbantartási tevékenység

### I. Vasúthálózaton végzett beruházással, felújítással és karbantartással kapcsolatos általános alapelvek

Szerződés 6. pontja alapján vonalhálózaton és kapcsolódó létesítményeken végzett beruházás (létesítés, fejlesztés), felújítás, valamint karbantartási tevékenység Felek felelőssége az alábbi feltételek szerint.

Megrendelő ezen tevékenységeket mint a Vtv. 2. § (2) 2. pontja szerinti pályahálózat működtetése körébe tartozó tevékenységeket létesítés, fejlesztés vonatkozásában részben vagy egészben finanszírozza, felújítás, karbantartás vonatkozásában részben vagy egészben finanszírozza, illetve az e feladatok ellátásával összefüggő költségeket Indokolt Költségeknek ismeri el. Ezen belül:

- a) beruházás (létesítés, fejlesztés) és az elszámolt értékcsökkenést meghaladó szintentartó felújítás forrását Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül - finanszírozza.
- b) az értékcsökkenési leírás hálózat-hozzáférési díjbevéttel, egyéb megszerzett bevétellel illetve költségtérítéssel történő megtérüléséből származó forrás – jelen szerződés tárgyi hatálya szerinti kötelezettség vállalás mellett biztosítja a szintentartó felújítási tevékenység fedezetét
- c) karbantartási tevékenységek költsége – jelen szerződés tárgyi hatálya szerinti kötelezettség vállalás mellett, mint indokolt költség jelenik meg a finanszírozásban.

A pályahálózat Megrendelő által elvárt színvonalú műszaki állapotát ezen tevékenységek Szolgáltató által végzett együttese biztosítja. Felek mint a vasúti pálya hatékony üzemeltetésében közösen érdekeltek, az alábbi alapelveket, mint fejlesztés, felújítás és karbantartással kapcsolatos kiindulópontokat rögzítik:

- 1.) **Feladatok gondos előkészítő tervezése;**
- 2.) **Egyértelmű elvárások, felelősségi viszonyok, átlátható döntéshozatali mechanizmus;**
- 3.) **Programok különböző szintjein összhang biztosítása;**
- 4.) **Stabil, hosszabb távú programozás, amely korlátozott mértékben rugalmas is;**
- 5.) **Transzparencia és ellenőrizhetőség.**

A beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek jelen mellékletben foglalt programját Felek ezen alapelvek elfogadásával dolgozták ki és valósítják meg. Ezen alapelveket a gyakorlatba az alábbiak szerint ültetik át:

**Ad1.)** Jelen mellékletben Szolgáltató az általa kidolgozott programot műszaki– gazdasági szabályok feltétlen betartásával, a legkorszerűbb technológiai előírásokra figyelemmel, elemzések, mutatók eredményeinek felhasználásával készíti el, amely program a Megrendelő egyetértését is bírja, Felek Szerződés aláírásával kinyilvánított közös akaratát tükrözi, amely programokat Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül – finanszírozza, kivéve azon fejlesztéseket, amelyek forrását az értékcsökkenés megtérülés illetve megtérítése biztosítja.



**Ad2.)** Szolgáltató alapvető feladata és felelőssége a program megvalósítása, Megrendelőé – Szolgáltató szerződés szerű teljesítése esetén – e program finanszírozása Szerződésben rögzítettek szerint. Ennek megfelelően Felek megállapodnak arról, hogy vasúti beruházások, felújítási és karbantartási tevékenységek előkészítése és lebonyolítása Szolgáltató feladata és felelőssége, kivételt képeznek ez alól azon programok, amelyeket Vtv. fejlesztési közreműködő feladatkörébe utalt (Szerződés 6.2. pontja szerint).

**Ad3.)** A beruházásoknak és a felújítási tevékenységeknek illeszkednie kell a mindenkor hatályos közlekedési, közlekedésfejlesztési programokhoz és a vállalati stratégiai dokumentumokhoz, így például de nem kizárólagosan:

- Kormányzati és ágazati szintű fejlesztési tervek (Közlekedés Operatív Program, Új Magyarország Fejlesztési Terv, Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia)
- Vasúti fejlesztési tervek (Vasúti stratégia)
- Szolgáltató vállalati szintű stratégiai dokumentum (MÁV Zrt. stratégiája)
- Szolgáltató vállalati fejlesztési program (MÁV Zrt. fejlesztési stratégiája)

Ezen programok vonatkozó részeinek kidolgozásában, módosításaiban illetve véleményezésében Megrendelő és Szolgáltató mindenkor köteles a másik felet együttműködésre felkérni. A fenti dokumentumok egymással szorosan összefüggő, egymásra épülő dokumentumok, így ezek folyamatos összhangját Megrendelő és Szolgáltató köteles vizsgálni.

**Ad4.)** Felek megállapodnak, hogy létesítési, fejlesztési és felújítási programokat Szolgáltatónak jelen melléklet II. pontjában rögzített ütemterv szerint kell megvalósítani. Szolgáltató jogosult jelen melléklet II. pontja szerinti programelemek megvalósítására irányulóan Szerződés megkötését követően külső fél felé szerződéses kötelezettséget vállalni, részben vagy egészében vállalkozó támogatását igénybe venni. Szolgáltató ezen kötelezettségvállalásaiban mindenkor hatályos jogszabályok és Szolgáltató Működési és Szervezeti Szabályzata szerinti Döntési Hatásköri Listája, valamint belső utasításai szerint jár el.

Felek a jelen melléklet II. pontjában rögzített fejlesztési programot, amelyet fejlesztési közreműködő végez jelen szerződéstől elkülönített jogviszony alapján, annak érdekében jelenítik meg jelen szerződésben, hogy a 1083/2006/EK rendelet 57. cikkében foglaltak szerinti 5 éves kötelező fenntartás kötelezettségük teljesítését és ennek költségeit tervezni tudják.

**Ad5.)** A beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek tervezésének kiindulópontja a vasúti hálózat forgalmi adatainak a pálya és kapcsolódó berendezések állapotának monitoring tevékenysége. Megrendelő megfelelő informálódása érdekében Szolgáltató köteles ezen adatokat és egyéb információkat folyamatosan gyűjteni és Megrendelő számára tájékoztató jelleggel (Szerződés 9.1. pontján túlmenően) hozzáférhetővé tenni. Ezen információk gyűjtésének és hozzáférhetőségének módjáról, mint közös tudásbázis létrehozásáról Felek egyeztetnek egymással.

Felek rögzítik, hogy beruházási, felújítási és karbantartási programokkal kapcsolatos feladatok gyors információcseréje érdekében kijelölt egységet hoznak létre vagy tartanak fenn, amely egység számára minden programokkal kapcsolatos tervezési és megvalósulási információ, állapot statisztika hozzáférhető, és amely szervezet ezen ügyekben felelős és kompetens. Ezen szervezeteket Felek az alábbiak szerint nevesítik:

Megrendelő részéről:

NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály 1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Szolgáltató részéről:

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág  
1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

Felek fenti alapelveket elfogadják.

**II. Vasúthálózat fejlesztésének, felújításának és karbantartásának operatív programja, 2011-2013. között**

Felek a II.1-II.2. pontok szerint rögzítik a fejlesztési, felújítási tevékenységek indikatív listáját.

A programok időhorizontja a társasági pénzügyi tervezés időhorizontjától függően 2011–2013 (2014) közötti időszakot fogják át. Mind a Szolgáltató mind a Vtv. szerinti Fejlesztési közreműködő éves tervezésének rendes felülvizsgálata alkalmával végzi a karbantartási és felújítási illetve a fejlesztési tevékenység tervének felülvizsgálatát.

Szolgáltató köteles éves pénzügyi tervezési tevékenységének jelen szerződés Éves felülvizsgálatával egyidejűleg jelen mellékletben szereplő adatok gördülő jellegű módosítását elvégezni, és a beleértve a 2014-re vonatkozó feltételekre is.

## II.1. Fejlesztési közreműködő által végzett beruházási tevékenység programja, 2011-2013

Projekt megnevezése	Tevékenységcsoport	Tevékenység megnevezése	2011	2012	2013
			Nettó	Nettó	Nettó
			HUF	HUF	HUF
<b>Budaörs-Biatorbágy</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	1 000 000		
<b>Biatorbágy-Tata</b>	Tervezés, előkészítés	Tervezés		1 000 000 000	1 500 000 000
		Tanulmányterv, EVD	140 000 000		
<b>Szentendre út-Piliscsaba pályaépítés</b>	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	8 000 000 000	14 000 000 000	7 000 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	72 000 000	126 000 000	63 000 000
	Területbiztosítás	Területszerzés	200 000 000		
		Kisajátítás, lebonyolítás	30 000 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció	8 000 000	4 000 000	4 000 000
		Engedélyezési díjak			10 000 000
<b>Piliscsaba-Esztergom pályaépítés</b>	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	4 000 000 000	1 000 000 000	
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	40 000 000	10 000 000	
<b>Bagod (kiz) -Zalaegerszeg delta (kiz)</b>	Tervezés, előkészítés	Tervezés			
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
	Területbiztosítás	Csereerdő telepítés			
	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Zalaegerszeg (kiz) - Ukk (kiz)</b>	Tervezés, előkészítés	Tervezés			
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
	Területbiztosítás	Területszerzés			
	Minőség-ellenőrzés	Minőség ellenőrzés, kontroll labor			
	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Ukk (bez) - Boba delta (bez)</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	1 000 000		
		Tervezés			
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
	Területbiztosítás	Földvédelmi járulék			
		Vagyonkezelés			

	Minőség-ellenőrzés	Minőség ellenőrzés, kontroll labor			
<b>Zalalövő(kiz) -Bagod(bez) al-és felépítmény</b>	Tervezés, előkészítés	Tervezés			
<b>Székesfehérvár állomás pálya+biztosítóberendezés</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	55 500 000		
		Tender terv	100 000 000		
		Kiviteli terv	461 000 000		
		Kisajátítási terv	1 000 000		
		Közbeszerzési eljárási díjak	300 000		
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)		4 000 000 000	5 000 000 000
		Vasúti biztosítóberendezés			2 000 000 000
	Egyéb	Projektkommunikáció	1 000 000		
<b>Kelenföld-Százhalombatta pályaépítés</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmányterv, EVD	7 500 000		
		Tender terv	110 000 000		
		Kiviteli terv	515 000 000		
		Kisajátítási terv	25 000 000		
		Közbeszerzés	225 000		
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)		5 000 000 000	7 000 000 000
	Egyéb	Projektkommunikáció	850 000	800 000	
		Engedélyezési díjak	10 000 000		
<b>Kelenföld-Százhalombatta biz.ber</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmányterv, EVD	7 500 000		
		Tender terv	110 000 000		
		Közbeszerzés	225 000		
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)		5 000 000 000	6 000 000 000
	Egyéb	Projektkommunikáció	850 000	800 000	
		Engedélyezési díjak			
<b>Százhalombatta-Pusztaszabolcs</b>	Tervezés, előkészítés	RKT	100 000 000		
		Eng.terv	100 000 000		
		Kiviteli terv		1 000 000 000	
	Egyéb	Engedélyezési díjak		50 000 000	
<b>Pusztaszabolcs-Dombóvár</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmányterv, EVD	160 000 000		
<b>Dombóvár-Kaposvár-Gyékényes</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmányterv, EVD	190 000 000		
<b>Cegléd állomás átépítése</b>	Építés	Kivitelezés			
	Egyéb	Egyéb költségek			
		Engedélyezési díjak			

<b>Vecsés, Üllő állomások</b>	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Pilis (bez.) - Albertirsa(bez.)</b>	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Cegléd(kiz)-Szolnok(kiz) vonalszakasz</b>	Területbiztosítás	Területszerzés			
<b>Bp.Ferencváros - Vecsés vonalszakasz</b>	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	12 100 000		
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	145 200		
	Egyéb	Egyéb költségek			
		Engedélyezési díjak			
<b>Ceglédbercel-Cserő közúti aluljáró</b>	Tervezés, előkészítés	Kiviteli terv	13 200 000		
	Építés	Út, híd, informatika kivitelezés		1 600 000 000	
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás		16 000 000	
<b>Szolnok.Szajol</b>	Tervezés, előkészítés	Kiviteli terv	108 900 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció	2 000 000		
<b>Szolnok állomás átépítése</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat		10 000 000	
		Eng.terv	216 000 000	144 000 000	
		Tender terv		72 000 000	
		Kiviteli terv		72 000 000	144 000 000
		Tender dokumentáció		72 000 000	
	Egyéb	Engedélyezési díjak		7 000 000	
<b>Bp.-Ferencváros-Vecsés biztosítóberendez</b>	Építés	Vasúti biztosítóberendezés			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
	Egyéb	Egyéb költségek			
<b>Szajol(bez.) - Tiszatenyő(bez.)</b>	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)			
	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Szajol(bez.) - Mezőtúr(kiz.)</b>	Építés	Vasúti biztosítóberendezés			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Tiszatenyő(kiz.) - Mezőtúr(kiz.)</b>	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Békéscsaba(kiz.) - Lőkösháza OH pályaép.</b>	Építés	Kivitelezés		9 000 000 000	9 000 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás		100 000 000	100 000 000
	Területbiztosítás	Területszerzés			
<b>Gyoma – Békéscsaba</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	9 921 854		
		Tender terv			
<b>Békéscs-Lőkösháza kieg.eng.és kivit.terv</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	24 921 854		
		Eng.terv			

		Kiviteli terv	585 000 000		
<b>Békéscsaba állomás pályaépítés</b>	Tervezés, előkészítés	Közbeszerzési eljárási díjak	300 000		
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)		5 000 000 000	10 000 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás		100 000 000	200 000 000
	Területbiztosítás	Területszerzés			
		Megelőző régészeti feltárás	50 000 000		
<b>Gyoma(kiz)Békéscsaba(kiz)pályaépítés</b>	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	7 500 000 000	7 500 000 000	7 500 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	150 000 000	150 000 000	150 000 000
	Területbiztosítás	Területszerzés			
<b>Mezőtúr - Gyoma vonalszakasz</b>	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
	Egyéb	Egyéb költségek			
<b>Székesfehérvár-Boba kiviteli tervek</b>	Tervezés, előkészítés	RKT			
		Eng.terv			
	Egyéb	Engedélyezési díjak			
<b>Bp.-Kelenföld - Tárnok vonalszakasz</b>	Tervezés, előkészítés	Közbeszerzési eljárási díjak			160 000
		Tender dokumentáció			
	Építés	Megelőző közműkiváltás	20 000 000	4 000 000	
		Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	11 000 000 000	12 094 195 000	
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	103 536 140	44 277 200	
	Területbiztosítás	Földterületszerzés MÁV vagyonkezelés			
		Vagyonkezelés			
		Közüzemi díjak			
		Megelőző régészeti feltárás szakfelügyelete	10 000 000	2 000 000	
		Lőszermentesítés	8 000 000	1 000 000	
<b>Tárnok – Székesfehérvár</b>	Tervezés, előkészítés	Tervezés			
		Szabályozási terv	800 000	800 000	
	Építés	Megelőző közműkiváltás	16 000 000		
		Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	13 873 198 593	6 991 153 428	
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	88 554 560	88 554 560	
	Területbiztosítás	Területszerzés	1 600 000	1 600 000	
		Kisajátítás, lebonyolítás	1 200 000	1 200 000	
		Egyéb területszerzéssel kapcsolatos költségek	2 000 000	2 000 000	
	Egyéb	Projektkommunikáció	3 200 000	3 200 000	

		Engedélyezési díjak	1 600 000	1 600 000	
<b>Záhony térsége</b>	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	3 196 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció			
<b>Záhony térsége széles nyomtávú gerinchálózat</b>	Tervezés, előkészítés	Tender dokumentáció			
	Építés	Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	7 427 298 750		
		Vasúti biztosítóberendezés	1 650 000 033		
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	7 457 333		
	Egyéb	Projektkommunikáció	2 000 000		
<b>Bp.Kelenföld – Kimle</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	3 000 000		
	Építés	ETCS telepítés			
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			
<b>Budapest-Esztergom biztosítóberendezés</b>	Építés	Vasúti biztosítóberendezés	2 456 655 000	1 999 950 000	2 764 110 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	21 000 000	21 000 000	21 000 000
<b>Győr - Pápa - Celldömölk - Boba vasútvonal</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	35 604 720	20 000 000	
		Kiviteli terv	184 118 880	220 000 000	
		Közbeszerzési tanácsadás	80 000	80 000	
	Építés	Kivitelezés			12 000 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás			120 000 000
	Területbiztosítás	Földterületszerzés MÁV vagyonkezelés	100 000 000	300 000 000	
	Egyéb	Projektkommunikáció	370 000		
		Engedélyezési díjak	20 402 160	8 000 000	
<b>Zalalövő (kiz) - Boba (bez)</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	2 000 000		
	Építés	Vasúti biztosítóberendezés			
<b>Bajánsenye-Oh-Zalalövő-Zalaegerszeg-Boba</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	2 000 000		
	Építés	Villamosítás			
<b>Bajánsenye-Boba ETCS2 kivitelezés</b>	Tervezés, előkészítés	Közbeszerzési tanácsadás	1 092 000		
		Közbeszerzési eljárási díjak	1 092 000		
	Építés	ETCS telepítés	2 800 000 000	2 338 200 000	
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	32 000 000	32 000 000	32 000 000
	Egyéb	Projektkommunikáció	850 000	4 150 000	
<b>Bp.-Kelenföld - Székesfehérvár</b>	Tervezés, előkészítés	Közbeszerzési eljárási díjak	120 000		
	Építés	Vasúti biztosítóberendezés	1 500 000 000	4 750 000 000	4 750 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	49 000 160	49 000 160	49 000 160
<b>Bp. - Székesfehérvár ETCS-II</b>	Tervezés, előkészítés	Közbeszerzési tanácsadás	250 000	1 000 000	

		Közbeszerzési eljárási díjak	250 000	1 000 000	
	Építés	ETCS telepítés	1 600 000 000	2 000 000 000	2 593 600 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	55 000 000	55 000 000	55 000 000
	Egyéb	Projektkommunikáció		850 000	4 150 000
<b>Bp. - Pusztaszabolcs biztber + ETCS-II</b>	Tervezés, előkészítés	Tervezés	5 000 000		
<b>Szajol-Debrecen ETCSII előkészítés</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat			
<b>Cegléd vontatási transzformátor állomás</b>	Építés	Villamosítás	400 000 000	400 000 000	
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	4 800 000	4 800 000	
<b>Szajol-Debrecen bizt.ber kivitelezés</b>	Építés	Vasúti biztosítóberendezés	7 105 000 000	6 679 000 000	6 767 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	105 000 000	98 000 000	98 000 000
<b>Gyoma-Békéscaba biz.ber létesítés</b>	Építés	Vasúti biztosítóberendezés	1 913 000 000	1 913 000 000	1 913 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	60 000 000	60 000 000	60 000 000
<b>Bp.Fc.Celágazás-Lókösháza ETCSII előkészítés</b>	Tervezés, előkészítés	Eng.terv			
		Tender terv	12 000 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció			1 000 000
		Engedélyezési díjak			
<b>Békéscsaba állomás biztosítóber. létesítés</b>	Tervezés, előkészítés	Közbeszerzési eljárási díjak	300 000		
	Építés	Vasúti biztosítóberendezés	1 913 000 000	1 913 000 000	1 913 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	40 000 000	40 000 000	80 000 000
<b>Magyarország vasútfejlesztési konc.</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	4 800 000	4 800 000	
		Tanulmányterv, EVD	262 500 000	300 000 000	
	Egyéb	Projektkommunikáció	3 100 000	3 100 000	
<b>Nyugati pu. vonalszakaszai I/A ütem</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	12 700 000		
		Tanulmányterv, EVD	5 950 000		
		Eng.terv			
<b>Nyugati pu. vonalszakaszai I/B ütem</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat		11 250 000	1 250 000
		Eng.terv	387 500 000		
		Tender terv		193 750 000	
		Kiviteli terv	193 750 000	129 166 667	
		Közbeszerzési tanácsadás	200 000		
		Közbeszerzési eljárási díjak	250 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció	500 000	500 000	2 000 000
<b>71-es vasútvonal elővárosi fejlesztése</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat		11 250 000	1 250 000



		Eng.terv	285 000 000		
		Tender tervek		142 500 000	
		Kiviteli tervek	142 500 000	95 000 000	
		Közbeszerzési tanácsadás	200 000		
		Közbeszerzési eljárási díjak	250 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció	500 000	500 000	2 000 000
<b>Keleti pu. vonalszakaszai I/A ütem</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	12 700 000		
		Tanulmányterv, EVD	5 950 000		
		Eng.terv			
<b>Szajol-Kisújszállás pálya kivitelezés</b>	Építés	Út, híd, informatika kivitelezés	1 615 000 000	1 615 000 000	1 615 000 000
		Megelőző közműkiváltás	57 000 000	57 000 000	57 000 000
		Magasépítési munkák	652 000 000	652 000 000	652 000 000
		Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	4 237 000 000	4 237 000 000	4 237 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	211 000 000	195 000 000	195 000 000
	Minőség-ellenőrzés	Minőség ellenőrzés, kontroll labor	3 230 000	3 230 000	3 230 000
<b>100-as vasútvonal elővárosi fejlesztése</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat		11 250 000	1 250 000
		Eng.terv	182 500 000		
		Tender tervek		91 250 000	
		Kiviteli tervek	91 250 000	60 833 333	
		Közbeszerzési tanácsadás	200 000		
		Közbeszerzési eljárási díjak	250 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció	500 000	500 000	2 000 000
<b>Kisújszállás-Püspökladány pálya kivitele</b>	Építés	Út, híd, informatika kivitelezés	1 615 000 000	1 615 000 000	1 615 000 000
		Megelőző közműkiváltás	57 000 000	57 000 000	57 000 000
		Magasépítési munkák	652 000 000	652 000 000	652 000 000
		Vasúti pálya építés/rehabilitáció (pálya, híd)	4 237 000 000	4 237 000 000	4 237 000 000
	Mérnök	Mérnök, lebonyolítás	211 000 000	195 000 000	195 000 000
	Minőség-ellenőrzés	Minőség ellenőrzés, kontroll labor	3 230 000	3 230 000	3 230 000
<b>Elővárosi P+R projekt</b>	Tervezés, előkészítés	Tanulmány, tanácsadás, szakértő, vizsgálat	11 250 000	1 250 000	
		Eng.terv	32 500 000		
		Tender tervek	65 000 000		
		Közbeszerzési tanácsadás	250 000		
		Közbeszerzési eljárási díjak	200 000		
	Egyéb	Projektkommunikáció	1 000 000	1 250 000	

## **II.2. Szolgáltató által végzett beruházási és felújítási tevékenységek programja, 2011-2014.**

Szűkített (áthúzódó és halaszthatatlan) beruházási program projektjei:

adatok MFT-ban

Finanszírozási csoport	Projekt megnevezése	Forrástípus	Műszaki teljesítés 2011	Műszaki teljesítés 2012	Műszaki teljesítés 2013	Műszaki teljesítés 2014
Halaszthatatlan	Stratégia 2a (Terv 2011): Kőbánya-Kispest állomás utastájékoztató berendezéseinek korszerűsítése, akadálymentesítés (a megpályázott támogatás realizálása bizonytalan)	Saját forrás	442	0	0	0
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 4 (Terv 2011): Szeged felvételi épület II. ütem, Postaszárm	Saját forrás	203	0	0	0
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 81 (Terv 2011): Felvételi épületek korszerűsítése 1	Saját forrás	136	572	873	5
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 101 (Terv 2011): Forgalmi szociális épületek felújítása	Saját forrás	14	51	21	0
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 1a (Terv 2011): Budapest Nyugati pályaudvar állagvédelmi felújítás (tervezés nélkül)	Saját forrás	1 311	1 161	508	508
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 2a (Terv 2011): Keleti pályaudvar felvételi épület állagvédelmi felújítása	Saját forrás	102	1 015	2 538	3 553
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 3a (Terv 2011): Pécs felvételi épület rehabilitációja	Saját forrás	1 015	508	0	0
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 221a (Terv 2011): Esőbeállók építése felújítása	Saját forrás	17	68	67	25
Halaszthatatlan	Ingatlangazdálkodás 111a (Terv 2011): Pályavasúti épületek, építmények felújítása-1	Saját forrás	111	42	20	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - ÉRT 1a (Terv 2011): Teljesítményosztó rendszer kialakítása (TR)	Saját forrás	65	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - FI 3 (Terv 2011): Tolatási célú adó-vevő készülékek beszerzése a forgalmi szakszolgálat részére.	Saját forrás	9	9	9	9
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - FI 5 (Terv 2011): Forgalmi Vonatközelkedési Információs Rendszer (FOR)	Saját forrás	135	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 1 (Terv 2011): Outsourcing felújítások lassújelek megszüntetése miatt (al-, felépítményi- és hídmunkák) /Leányvállalati/ Műszaki szükségsszerűség!!!	Saját forrás	5 953	6 368	3 248	2 933
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 2 (Terv 2011): Outsourcing felújítások lassújelek megelőzése érdekében (al-, felépítményi- és hídmunkák) /Leányvállalati/ Műszaki szükségsszerűség!!!	Saját forrás	2 009	2 210	2 413	3 431
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 3 (Terv 2011): Outsourcing felújítások "szokásos tervezhető" (al-, felépítményi- és hídmunkák) /Leányvállalati/ Műszaki szükségsszerűség!!!	Saját forrás	2 009	2 469	6 492	7 044
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 4 (Terv 2011): Szintentartó al-, felép. és hídmunkák (hatósági kötelezettség)	Saját forrás	78	355	355	355
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 5 (Terv 2011): Zajfogó falak telepítése (Bp.K.pu.-Pécel, Bp.K.pu.-Kelenföld vsz-on)	Saját forrás	73	73	152	152
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 6 (Terv 2011): Egyedi alépítményi munkák 1.Lassújelek megszüntetése céljából	Saját forrás	794	183	140	122
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 8 (Terv 2011): Menetrend stabilizásához szükséges felújítási munkák (váltófűtés telepítése)	Saját forrás	305	3 192	3 045	2 538
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 9 (Terv 2011): Egyedi alépítményi munkák 1.Lassújelek megelőzése céljából	Saját forrás	104	183	254	254
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 11 (Terv 2011): Szintentartó al-, felépítményi és hídmunkák (outsourcingon felül)	Saját forrás	206	413	508	508
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 14 (Terv 2011): Pótlólagos felújítások kiegészítése likvid forrással lassújelek megelőzése érdekében	Saját forrás	117	30	102	102
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 21 (Terv 2011): Pótlólagos felújítások /likvid forrást NEM igényel!!	Saját munka	711	660	812	812
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 22 (Terv 2011): Pótlólagos felújítások kiegészítése likvid forrással	Saját forrás	102	122	305	305
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 32 (Terv 2011): Iparvágányok és gépészeti vg-ok felújítása - 1. fázis	Saját forrás	339	254	284	305
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 34 (Terv 2011): Etalon hídmérleg áttelepítése Bp.Józsefvárosból Angyalföldre	Saját forrás	0	254	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 48 (Terv 2011): MT3-MT4 (térinformatika) projekt	Saját forrás	1 050	833	589	599
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 61 (Terv 2011): Bp. - Lajosmizse vonal korszerűsítését megelőző felépítményi munkák (Ócsa-Inárcs-Kakucs)(Gyál-Ócsa) (142-es vonal)	Saját forrás	1 421	3 480	1 156	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 72 (Terv 2011): 100c vonal (Mezőzombor-Nyíregyháza) lassújel mentesítése	Saját forrás	914	609	508	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 10 (Terv 2011): Egyedi hídszerkezeti munkák 1. Lassújelek megelőzése céljából	Saját forrás	242	244	305	355
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 24 (Terv 2011): PLF + Fejl. Főoszt. működtető eszközök beszerzése - visszapótlásos	Saját forrás	61	223	284	335
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 27 (Terv 2011): PLF kisgépek és műszerek beszerzése	Saját forrás	44	208	254	315
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 60a (Terv 2011): 46-os vonal Szekszárd - Bátaszék vonalszakasz Szekszárd-Decs-Bátaszék állomásköz rehabilitációja (2012. évi ütem)	Saját forrás	0	2 355	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 45a (Terv 2011): Diagnosztikai mérőkocsik felújítása, korszerűsítése és újak kialakítása	Saját forrás	271	1 403	1 066	891
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 7a (Terv 2011): Egyedi hídszerkezeti munkák 1. Lassújelek megszüntetése céljából	Saját forrás	1 052	244	305	325
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 84 (Terv 2011): Balatonkenese löszfal - pályázat (önrész + tám.)	Saját forrás	19	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 84 (Terv 2011): Balatonkenese löszfal - pályázat (önrész + tám.)	Támogatás	98	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 31a (Terv 2011): Pályavasúti járművek felújítása, korszerűsítése, beszerzése (4 db UDJ II gyártása)	Saját forrás	0	2 020	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 31b (Terv 2011): Pályavasúti járművek felújítása, korszerűsítése, beszerzése (UDJ-TVG felújítás)	Saját forrás	127	0	0	0

adatok MFT-ban

Finanszírozási csoport	Projekt megnevezése	Forrástípus	Műszaki teljesítés 2011	Műszaki teljesítés 2012	Műszaki teljesítés 2013	Műszaki teljesítés 2014
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - PML 31c (Terv 2011): Pályavasúti járművek felújítása, korszerűsítése, beszerzése (UDJ II gyártás UDJ-TVG felújítás folytatása)	Saját forrás	0	102	1 896	406
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 2 (Terv 2011): Zalaegerszeg állomás egyszerűsített biztosítóberendezés kiépítése részben bontott anyagból	Saját forrás	198	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 7 (Terv 2011): Tokorcs távvezérlő kiépítése	Saját forrás	203	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 8 (Terv 2011): Fűzesabony (kiz) - Eger (kiz) (86)	Saját forrás	79	305	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 9 (Terv 2011): 5.3 Dunaújvárosi távvezérlő (43)	Saját forrás	102	284	0	2 917
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 15 (Terv 2011): TEB működtető eszközök beszerzése	Saját forrás	152	142	102	102
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 99 (Terv 2011): Szabadbattyán - Tapolca - Ukk - Balatonszentgyörgy "Észak-Baltoni KÖFI" tendertervek elkészítése	Saját forrás	102	0	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 1a (Terv 2011): Biztosítóberendezési munkák 1. kategória	Saját forrás	786	1 710	1 812	1 994
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 1a (Terv 2011): Biztosítóberendezési munkák 1. kategória	Saját munka	230	1 000	1 000	1 000
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 3a (Terv 2011): Erősáramú berendezések munkái 1. kategória	Saját forrás	283	1 005	1 097	1 168
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 3a (Terv 2011): Erősáramú berendezések munkái 1. kategória	Saját munka	9	10	20	20
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 4a (Terv 2011): Távközlési munkák 1. kategória	Saját forrás	264	1 016	1 117	1 219
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 4a (Terv 2011): Távközlési munkák 1. kategória	Saját munka	32	50	50	50
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 6a (Terv 2011): Sorompó program 2009	Saját forrás	289	573	0	0
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 5a (Terv 2011): Biztosítóberendezési munkák 2. kategória 1.fázis	Saját forrás	289	1 109	1 312	1 312
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 5a (Terv 2011): Biztosítóberendezési munkák 2. kategória 1.fázis	Saját munka	100	200	200	200
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 10a (Terv 2011): Erősáramú berendezések munkái 2. kategória 1.fázis	Saját forrás	236	822	924	1 025
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 11a (Terv 2011): Távközlési munkák 2. kategória 1.fázis	Saját forrás	249	468	508	610
Halaszthatatlan	Pályavasúti üzletág - TEB 11a (Terv 2011): Távközlési munkák 2. kategória 1.fázis	Saját munka	47	40	50	50
Áthúzódó	09-025: Kőbánya-Kispest állomás akadálymentesítése és utastájékoztató berendezéseinek korszerűsítése	Saját forrás	32	0	0	0
Áthúzódó	09-025: Kőbánya-Kispest állomás akadálymentesítése és utastájékoztató berendezéseinek korszerűsítése	Támogatás	197	0	0	0
Áthúzódó	05-050: EU programok előkészítése Bp. régióban	Saját forrás	20	3	3	2
Áthúzódó	05-051: EU programok előkészítése Sm régióban	Támogatás	182	0	0	0
Áthúzódó	09-029: Szajol -Debrecen vonal átépítésének előkészítő munkái	Támogatás	19	0	0	0
Áthúzódó	06-020: Akadálymentes közlekedés megvalósítása	Támogatás	167	0	0	0
Áthúzódó	10-057: Bp. Nyugati pu. felújításának tervezése	Saját forrás	102	0	0	0
Áthúzódó	07-082: Forgalmi Vonatközeledési Információs Rendszer (FOR)	Saját forrás	1 841	0	0	0
Áthúzódó	07-083: Pályahasználati díj elszámolási rendszer továbbfejlesztése (PASS2)	Saját forrás	122	0	0	0
Áthúzódó	TE-014: Rendk. Időjárással kapcsolatos forrásigényekből még kontr.szignóval nem ellátott (az előterj. sarokszámára zár) PML	Saját forrás	2 881	0	0	0

adatok MFT-ban

Finanszírozási csoport	Projekt megnevezése	Forrástípus	Műszaki teljesítés 2011	Műszaki teljesítés 2012	Műszaki teljesítés 2013	Műszaki teljesítés 2014
Áthúzódó	10-009: PLF 2010. évi kihelyezett felújítási munkái Ps régióban	Saját forrás	235	0	0	0
Áthúzódó	10-028: PLF Hatósági közelezettségek teljesítése	Saját forrás	85	0	0	0
Áthúzódó	10-012: Kecskeméti Mercedes gyár vasúti kiszolgálásának tervezése	Támogatás	1 370	0	0	0
Áthúzódó	08-002: Északi összekötő vasúti híd felújításához kapcsolódó munkák	Saját forrás	23	0	0	0
Áthúzódó	10-045: PLF kisgépek és műszerek beszerzése	Saját forrás	102	0	0	0
Áthúzódó	10-048: MT3 térinformatika projekt	Saját forrás	125	0	0	0
Áthúzódó	10-058: Szekszárd - Decs állomásköz rehabilitációja	Saját forrás	670	0	0	0
Áthúzódó	10-059: Videós Pályafelügyeleti Rendszer (VPR) beszerzése	Saját forrás	944	771	0	0
Áthúzódó	07-025: Hálózatracionalizálási munkák Budapest régióban	Saját forrás	83	0	0	0
Áthúzódó	10-018: Távközlési munkák Pécs régióban 2010	Saját forrás	28	0	0	0
Áthúzódó	10-035: Biztosítóberendezési szintentartó beruházások 2010 Budapest	Saját forrás	90	0	0	0
Áthúzódó	10-035: Biztosítóberendezési szintentartó beruházások 2010 Budapest	Saját munka	83	0	0	0
Áthúzódó	10-036: Távközlő szintentartó beruházások 2010 Budapest	Saját forrás	66	0	0	0
Áthúzódó	10-036: Távközlő szintentartó beruházások 2010 Budapest	Saját munka	6	0	0	0
Áthúzódó	10-037: TEB szintentartó beruházások 2010 Debrecen	Saját forrás	43	0	0	0
Áthúzódó	10-038: TEB szintentartó beruházások 2010 Miskolc	Saját forrás	13	0	0	0
Áthúzódó	10-039: TEB szintentartó beruházások 2010 Szeged	Saját forrás	62	0	0	0
Áthúzódó	10-040: TEB szintentartó beruházások 2010 Szombathely	Saját forrás	2	0	0	0
Áthúzódó	09-010: Közút-vasút szintbeni kereszteződések biztonságának növelése az ország területén 2009	Támogatás	50	167	0	0
Áthúzódó	08-105: Mechanikus sorompók kiváltása automata sorompókkal	Hitel	1 807	0	0	0
Áthúzódó	08-106: Dél-balatoni vasútvonalon KOFI berendezés kiépítése a vállalkozó finanszírozása mellett	Hitel	2 294	0	0	0
Áthúzódó	10-052: Árvízkarok elhárítása 2010 Budapest távközlés	Saját forrás	106	0	0	0
Áthúzódó	10-053: Árvízkarok elhárítása 2010 Miskolc biztosítóberendezés	Saját forrás	167	0	0	0
Áthúzódó	10-053: Árvízkarok elhárítása 2010 Miskolc biztosítóberendezés	Saját munka	12	0	0	0
Áthúzódó	10-054: Árvízkarok elhárítása 2010 Miskolc erősáram	Saját forrás	27	0	0	0
Áthúzódó	10-055: Árvízkarok elhárítása 2010 Pécs erősáram	Saját forrás	73	0	0	0
Áthúzódó	10-055: Árvízkarok elhárítása 2010 Pécs erősáram	Saját munka	3	0	0	0
Áthúzódó	09-035: Vecsés –Üllő - Monor távvezérlés kialakításának kiegészítése	Saját forrás	81	0	0	0
Áthúzódó	08-078: Hatékonyságjavító beruházások 2008-2010	Saját forrás	16	0	0	0
Áthúzódó	10-047: Erősáramú szintentartó beruházások 2010 Budapest	Saját forrás	7	0	0	0
<b>Összesen</b>			<b>39 540</b>	<b>41 586</b>	<b>36 699</b>	<b>37 852</b>

2011-ben forrással nem rendelkező szinten tartó felújítási projektek:



adatok MFT-ban							
Finanszírozási csoport	Projekt megnevezése	Forrástípus	Műszaki teljesítés 2011	Műszaki teljesítés 2012	Műszaki teljesítés 2013	Műszaki teljesítés 2014	
Forrás nélk. szintentartó	Ingatlan gazdálkodás 82 (Terv 2011): Felvételi épületek korszerűsítése 2	Saját forrás	95	227	122	122	
Forrás nélk. szintentartó	Ingatlan gazdálkodás 92 (Terv 2011): Akadálymentes közlekedés megvalósítása kiemelt állomásokon	Saját forrás	89	63	24	0	
Forrás nélk. szintentartó	Ingatlan gazdálkodás 112 (Terv 2011): Pályavasúti épületek, építmények felújítása	Saját forrás	241	103	15	2	
Forrás nélk. szintentartó	Ingatlan gazdálkodás 151 (Terv 2011): EU projektekkel összefüggő épületfelújítások	Saját forrás	20	81	86	0	
Forrás nélk. szintentartó	Ingatlan gazdálkodás 171 (Terv 2011): Utas WC-k felújítása akadálymentesítéssel kiegészítve	Saját forrás	51	35	5	5	
Forrás nélk. szintentartó	Ingatlan gazdálkodás 211 (Terv 2011): Utastájékoztató piktogramokkal	Saját forrás	1	2	2	2	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - FI 1 (Terv 2011): Pályavasúti Üzemeltetés Forgalmi szakterületének működtető eszközgényei	Saját forrás	152	152	152	152	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 13 (Terv 2011): Pótlólagos felújítások lassújelek megelőzése érdekében /likvid forrást NEM igényel/	Saját munka	203	355	609	609	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 35 (Terv 2011): Vasúti járműmérlegek felújítása, korszerűsítése	Saját forrás	147	203	254	305	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 38 (Terv 2011): Menetrend stabilitásához szükséges felújítási munkák	Saját forrás	0	3 038	0	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 71 (Terv 2011): Budapest - Hegyeshalom (1)	Saját forrás	0	0	593	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 78 (Terv 2011): Nyíregyháza - Vásárosnamény (116) Szajol-Pladány visszanyereményi anyagából	Saját forrás	0	0	0	2 377	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 79 (Terv 2011): Vác - Balassagyarmat (75) Hatvan-Skóújfalu visszanyereményi anyagából	Saját forrás	0	0	0	932	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 80 (Terv 2011): Hatvan - Újszász (82) visszanyereményi anyagból	Saját forrás	0	0	0	690	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 81 (Terv 2011): Nyíregyháza - Nyírbátor (113) visszanyereményi anyagból	Saját forrás	0	0	0	504	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 82 (Terv 2011): Balassagyarmat - Galgamácsa (78) visszanyereményi anyagból	Saját forrás	0	0	0	651	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 83 (Terv 2011): Diagnosztikai mérőkocsik felújítása, korszerűsítése és újak kialakítása I. (hat. jav. 1,7 forrás rendelkezésre állása esetén is szükséges)	Saját forrás	508	508	203	203	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 26 (Terv 2011): PLF + Fejl. Főoszt. működtető eszközök beszerzése - visszapótláson felüli fejlesztő	Saját forrás	51	152	716	508	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 59 (Terv 2011): Nagykáta-Újszász vsz. pályamunkák (120/a vonal)	Saját forrás	7 276	9 760	2 030	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 23 (Terv 2011): PLF Hálózatrac. - Fölös kapacitás és szűk keresztmetszet felszámolása	Saját forrás	948	609	508	508	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 12 (Terv 2011): Outsource munkákon felüli felújítások	Saját forrás	508	558	609	660	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 15 (Terv 2011): Zalalövő-Oh. Vv. alépítmény hiányosság helyreállítása (2009-ről áthúzó)	Saját forrás	110	102	102	102	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 17 (Terv 2011): Egyedi híd szerkezeti munkák 1. "szokásos tervezhető"	Saját forrás	438	731	1 523	1 523	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 18 (Terv 2011): Egyedi alépítményi munkák 2.	Saját forrás	102	711	2 090	2 090	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 25 (Terv 2011): PLF + Fejl. Főoszt. működtető eszközök beszerzése - visszapótláson felüli	Saját forrás	203	223	244	264	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 28 (Terv 2011): Kocsimosók felújítása a hálózaton	Saját forrás	102	102	152	203	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 33 (Terv 2011): Iparvágányok és gépészeti vg-ok felújítása - 2. fázis	Saját forrás	305	508	508	508	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 40 (Terv 2011): Egyedi híd szerkezeti munkák 2 - 2. fázis	Saját forrás	812	1 015	1 066	1 117	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 56 (Terv 2011): 80. Mezőkeresztes-Mezőkövesd bal vg. +Nyékládháza áll. + Emőd áll. (M.kövesd-Füzesabony bal vg.) felépítménycsere	Saját forrás	4 630	3 703	0	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 57 (Terv 2011): 41-es vonal Dombóvár-Kaposvár-Jákónagybajom átépítés	Saját forrás	9 517	6 528	0	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 58 (Terv 2011): 80/c. 'Mezőzombor-Sátoraljaújhely pályamunkák	Saját forrás	3 296	3 986	0	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 19 (Terv 2011): Egyedi híd szerkezeti munkák 2 - 1. fázis	Saját forrás	766	284	1 498	1 523	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 16 (Terv 2011): Egyedi alépítményi munkák 1. "szokásos tervezhető"	Saját forrás	603	548	3 045	3 045	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - PML 20 (Terv 2011): Outsource munkákon felüli felújítások	Saját forrás	623	687	1 015	1 015	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 12 (Terv 2011): Biztosítóberendezési munkák 2. kategória 2.fázis	Saját forrás	891	1 320	1 370	1 421	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 13 (Terv 2011): Erősáramú berendezések munkái 2. kategória 2.fázis	Saját forrás	508	711	761	812	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 14 (Terv 2011): Távközlési munkák 2. kategória 2.fázis	Saját forrás	711	619	619	619	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 16 (Terv 2011): Hőnfutás és laposkerék jelző berendezések telepítése	Saját forrás	588	823	406	295	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 17 (Terv 2011): TEB működtető eszközök beszerzése	Saját forrás	152	152	102	102	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 21 (Terv 2011): Alállomások rekonstrukciója	Saját forrás	103	1 726	2 030	2 030	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 27 (Terv 2011): Villamos előfűtő telepek korszerűsítése	Saját forrás	406	508	254	0	
Forrás nélk. szintentartó	Pályavasúti üzemeltetés - TEB 33 (Terv 2011): Állomási biztosítóberendezési áramellátás cseréje	Saját forrás	183	406	203	203	
<b>Összesen</b>			<b>35 334</b>	<b>41 237</b>	<b>22 914</b>	<b>25 097</b>	

### **3. Melléklet: A szolgáltatási szint mérésének szabályai**

#### **I. Általános eljárásrend**

A szolgáltatási szint mérésének célja, hogy mérőszámok, ill. szolgáltatási kategóriák segítségével tájékoztasson róla, a Szolgáltató a Szerződésben rögzített kötelezettségeit milyen minőségi színvonalon teljesíti. Ennek érdekében az e mellékletben leírt módszertan több szempontú értékelést alkalmaz. A módszertan kialakítása során a Felek az értékelési paramétereket úgy definiálják, hogy azok minél jobban tükrözzék a Megrendelő igényeit, és leképezzék a technológiai folyamatok sajátosságait.

Az értékelés végrehajtásához szükséges méréseket a Szolgáltató végzi. A mérések eredményeit a Szolgáltató a jelen Melléklet függelékeiben megadott táblázatos értékelési űrlapok segítségével regisztrálja, és ebben a formában adja át a Megrendelőnek.

A szolgáltatás minőségi paramétereit a Szolgáltatón kívül Megrendelő, illetve annak megbízottja is méri a szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése végett. Megrendelő megbízottja elsősorban a Regionális Közlekedésszervezési Iroda (a továbbiakban: RKI), de más, nem a Szolgáltatóhoz kötődő mérő is lehet. A Szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése miatti megrendelői mérések neve a továbbiakban felülmérés.

A megrendelői felülmérés során ugyanazok az űrlapok és ugyanazon módszertan alapján kerülnek kitöltésre, mint a minőségi paraméterek szolgáltatói mérése esetén.

A felülmérést végző személy a vasútüzem zavarása nélkül végzi feladatát.

A felülmérést végző személynek rendelkeznie kell a felülmérés végzésére jogosító igazolással. Az igazolással rendelkező személy mindenkor jogosult a felülméréshez szükséges helyszíneket és a kapcsolódó objektumokat megtekinteni.

Szolgáltató munkavállalója a felülmérést végző személlyel – a felülmérésre való jogosultság igazolását követően – a felülmérés során együttműködik, számára a felülmérés elvégzéséhez szükséges információkat megadja.

A felülmérést végző személy legkésőbb a felülmérés végeztével közli a Szolgáltató ott tartózkodó munkavállalójával ott tartózkodásának célját, aki e melléklet 5. számú függelékében található jelenléti nyilatkozat kitöltésével igazolja a felülmérést végző személy ott jártát. Amennyiben a felülmérést végző személy nem talál a helyszínen a Szolgáltató alkalmazásában álló személyt vagy az megtagadja a jelenléti nyilatkozat aláírását, a felülmérést végző személy ennek tényét rögzíti a jelenléti nyilatkozaton.

Amennyiben a Szolgáltató munkavállalójának a felülméréssel kapcsolatban kifogása van, azt jelezheti Szolgáltató és Megrendelő részére.

Megrendelő a felülmérést követő 10 munkanapon belül tájékoztatja Szolgáltatót felülméréseinek eredményéről.

Amennyiben év közben egy értékelési paraméter esetében módosul a naturália, amelynek egységére a mérőszámot vetítik, a Felek közösen megvizsgálják, hogy a továbbiakban is alkalmazható-e bázisként a korábbi vetítési egység. Amennyiben nem, úgy az adott



szempontra új vetítési egységet és elvárt értékeket kell meghatározni. Ha ez sem lehetséges, a szempontot figyelmen kívül kell hagyni, súlyozási együtthatóját pedig a többi szempont között azok súlyozási együtthatói arányában felosztani.

## II. Vonatközeledésre vonatkozó értékelési paraméterek

### 2.1 Értékelési módszertan

Az egyes értékelési paraméterekhez tartozó naturáliákra a Felek alsó ( $S_a$ ) és felső ( $S_f$ ) határértékeket állapítanak meg. Ezek felhasználásával egy adott tényezőhöz tartozó szolgáltatási szint a következő táblázat szerint kalkulálendő:

	$S_a < S_f$	$S_a > S_f$
<b>100%</b>	$X > S_f$	$X < S_f$
$\left  \frac{S_a - X}{S_a - S_f} \cdot 100 \right $	$S_a < X < S_f$	$S_a > X > S_f$
<b>0%</b>	100 %	0 %

Az önálló fő- és alszámmal rendelkező vasútvonalak különböző szakaszaira vonatkozó értékeléseket a szakaszok hosszának megfelelően súlyozva összesítik.

A vasútvonalak Vtv. 2.§ (4) szerinti pályakategóriáihoz súlyozási együtthatókat rendelnek. Az egyes kategóriákhoz tartozó súlyozási együtthatók a következők:

- 2.§ (4) 4. a) 5 transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részei
- 2.§ (4) 4. b)–d) 3 egyéb országos törzshálózati vasúti pályák
- 2.§ (4) 5. 1 regionális és egyéb vasúti pályák

A Kohéziós Alap, ISPA és ERFA fejlesztési alapok finanszírozásában felújított vonalak esetében a súlyozási tényező kétszeresét szükséges figyelembe venni.

A Felek a kategorizálásnál a technológiai és forgalmi sajátosságokat tekintetbe vevő indoklással a fenti beosztástól eltérhetnek.

Az egy súlyozási kategóriába sorolt vasútvonalakra vonatkozó értékeléseket a vonalak hosszának megfelelően súlyozva összesítik.

### 2.2 Értékelési paraméterek

#### 2.2.1 Vágánygeometriai adatok

Súlyozási érték: 10%

$S_a$ ,  $S_f$  az 5. sz. Függelék szerint

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente kétszer, a júniusi és decemberi adatszolgáltatással együtt

Mérése műszeres pályadiagnosztikai eljárással történik. A diagnosztikai feladattal a Szolgáltató szakértőt bíz meg. A szakértő által alkalmazott módszertannak képesnek kell lennie arra, hogy a vizsgálandó pályaszakasz vágánygeometriai állapotát egyetlen mérőszámmal jellemezze. A Felek a szakértő által rendelkezésre bocsátott módszertani dokumentáció alapján az értékelésnél ezt a mérőszámot vizsgálják, és pályaszakaszonként rögzítik határértékeit. E határértékek a teljes karbantartási-felújítási ciklusra érvényesek,

vagyis a vasúti pálya minőségének cikluson belül jelentkező ingadozásai mellett is be kell tartani őket. Kétvágányú pálya esetén a határértékek mindkét vágányra érvényesek.

### **2.2.2 Lassan bejárando pályaszakaszok**

Súlyozási érték: 10%

$S_a$ ,  $S_f$  a 6. sz. Függelék szerint

Adatszolgáltatási gyakoriság: havonta

Az egyes pályaszakaszok lassan bejárando pályaszakaszainak értékelésénél egy közösen rögzített paraméterekkel rendelkező, elméleti, standardizált vonat menetidejét vizsgálják. A standard vonat adatai:

Hossz: 300 m

Gyorsulás:  $0,3 \text{ m/s}^2$  (konstans)

Lassulás:  $0,8 \text{ m/s}^2$  (konstans)

Megcsúszási távolság a lassan bejárando pályaszakasz kezdete előtt: 100 m

Biztonsági távolság a lassan bejárando pályaszakasz végét követően: 40 m

A menetidő kalkulációja Szolgáltató által rendelkezésre bocsátott lassújel-kimutatás alapján történik, amely az adott hónap első napjának állapotát tükrözi. Az éves menetidőt a havi értékek átlaga adja, amelybe azonban nem számít bele a legmagasabb havi érték (vagyis 11 menetidőt szükséges átlagolni).

A menetidő határértékeit rögzítik az  $S_a$  és  $S_f$  értékek. A határértékeket az előző időszak menetidejének és lassújeleinek figyelembevételével kell meghatározni. Jelentős menetidő-csökkenési igényt Megrendelőnek egy évre előre jeleznie kell Szolgáltató felé.

A menetidő kalkulációjánál a nyílt pályát és az állomási átmenő fővágányokat veszik figyelembe. Kétvágányú vasútvonalaknál a jobb és bal vágányra külön-külön kalkuláció és értékelés készül azonos határértékekkel.

### **2.2.3 Tengelyterhelés-korlátozások**

Súlyozási érték: 15%

$S_a$ ,  $S_f$  megegyezik, értékük a 7. sz. Függelék szerint

Adatszolgáltatási gyakoriság: havonta

Az értékelésnél az adott vonalszakasz két végpontja között közlekedtethető legnagyobb engedélyezett tengelyterhelésű vonatot vizsgálják, Ennek tengelyterhelése adja az értékelés alapját. A vizsgálat során a tengelyterheléstől függő sebességkorlátozást nem veszik figyelembe, kizárólag a teljes áthaladási tilalmat.

### **2.2.4 Biztosító- és jelzőberendezések hibáinak száma**

Súlyozási érték: 5%

$S_a = 73000 \text{ db}$       $S_f = 82000 \text{ db}$

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente

Az értékelés alapját olyan - a biztosító- és jelzőberendezésekben keletkezett, illetve az általuk kijelzett hibák száma képezi, amelyek beavatkozást igényelnek. Az értékelés szempontjából nem kerülnek figyelembevételre a vontatási-, rongálási-, hálózatkimaradási okokból, továbbá elemi eseményekből adódó hibák, illetve zavarok. Az értékelés a MÁV Zrt. hibastatisztikáját veszi figyelembe. A hibastatisztika valódiságának ellenőrzése szűrőpróba-szerűen, részben az állomási dokumentációkkal történő összehasonlítással, részben a gépi úton rendelkezésre álló információk felhasználásával történik.

### **2.2.5 Felsővezetéki energiaellátó rendszer rendelkezésre állása**

Súlyozási érték: 5 %

$S_a = 11$      $S_f = 100$

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente

A felsővezetéki energiaellátó rendszer (alállomások és felsővezeték hálózat együttesen) megfelelési szint mérése az átlagos kiesési idő mértékén alapszik. Ez az érték megmutatja, a felsővezetéki energiaellátó rendszert alkotó nyilvántartási egységek éves szintű átlagos kiesését percben.

A mutatóban csak a felsővezetéki energiaellátó rendszer nem megfelelőségére visszavezethető kiesések szerepelnek (felsővezetéki -, alállomási berendezés, táplálási és személyi hibák). Nem tartalmazza a balesetek, vis maior események, idegen fél által okozott kiesések, stb. idejét. A mutató azon kieséseket tartalmazza, amelyek a szolgáltatásra hatással voltak.

## **2.3. Vonatközlekedés szolgáltatási színvonala**

### **2.3.1. Menetrendszerűség**

Súlyozási érték: 25%

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente

E szempont értékelésénél pontosnak minősül egy vonat közlekedése, ha az a pontossági hibahatárnál nem nagyobb késéssel közlekedik a menetrendhez képest. A pontossági hibahatár személyszállító vonatoknál 5 perc, tehervonatoknál 30 perc. Az értékelésnél csak a Szolgáltatónak felróható okokból eredő késéseket veszik figyelembe. Szolgáltató ennek érdekében nyilvántartást köteles vezetni a vonatközlekedésről, amelyben a közlekedési idő mellett a késések indokát is rögzítik. Az indokok osztályozása az UIC 450-2 sz. döntvényen alapuló MÁV 48/2009. (VII. 3. MÁV Ért. 21.) VIG sz. vezérigazgatói utasítás alapján történik, amely kódokkal jelzi a késések okait. Az értékelésnél az alábbi segédkódokkal ellátott vonatkésési eseményeket szükséges figyelembe venni:

0G, 1F, 3P, 3V, 5B, AT, AV, BB, BV

A vonatkésések értékelésénél a hálózati szinten aggregált késési időtartamra állapítanak meg határértékeket. A menetrendszerűség értékelésénél Felek az alábbi mérőszámokat veszik figyelembe:

vonatkésések száma a teljes hálózaton a tárgyévben:  $S_a = 110\,000$      $S_f = 70\,000$

egy késett vonatra jutó késési időtartam (perc):  $S_a = 30$      $S_f = 14$

Az értékelés során kalkulált százalékos értékek átlaga adja a menetrendszerűség mérőszámát.

### **III. Állomási szolgáltatásokra vonatkozó értékelési szempontok<sup>1</sup>**

#### **3. Állomási szolgáltatás**

Az állomási szolgáltatások közé az alábbi - a Pályavasút által a HÜSZ alapján nyújtott - szolgáltatások tartoznak, ezen belül:

- Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés
- Személypályaudvarokhoz, állomásokhoz való hozzáférés
  - a) Állomáshasználat megállás céljából
  - b) Kiinduló állomás/végállomás használat
- Rendező pályaudvarokhoz, vonatképző létesítményekhez, vonatkiszolgáló létesítményekhez, rakodási célra kijelölt vágányokhoz, csatlakozó és összekötő vágányokhoz való hozzáférés
  - a) Tehervonatokhoz kapcsolódó szolgáltatások
    - aa) Induló/célállomás használat
    - ab) Közbenső állomás használat
  - b) Teherkocsikhoz kapcsolódó szolgáltatások (hozzáférés)  
Kiszolgálás célú állomáshasználat
- Járműtárolás
- Egyéb járulékos szolgáltatások
  - a) vasúti járműmérleghez való hozzáférés biztosítása
  - b) szolgálat megszakítás, szolgálat-szüneteltetés felfüggesztése és a hálózati csökkentett üzemvitel (üzemszünet) idején felmerülő igények kezelése

A Szolgáltató a szerződés aláírását követő két éven belül – a Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződéssel harmonizálva – kialakítja az utastájékoztató színvonalának mérési rendszerét.

Az állomási tisztaság és az utastájékoztató a „személyvonatok állomáshasználata megállás céljából” nevű szolgáltatás részét képezi.

---

<sup>1</sup> A MÁV Zrt. megfontolásra javasolja az állomási szolgáltatásokra vonatkozó értékelési szempontok személyszállítási közszolgáltatással összefüggő kérdéseit külön szerződésben rögzíteni azzal, hogy a Szolgáltató az erre vonatkozó szerződést köteles legyen jelen szerződés aláírását követő 30 napon belül a személyszállítási közszolgáltatóval megkötöni és a szerződést annak aláírását követő 3 napon belül Megrendelőnek bemutatni.

### 3.1 Személyszállítási közszolgáltatásban érintett állomások tisztasága

Az állomási tisztaság a Pályavasút által nyújtott járulékos szolgáltatások közé tartozik, azon belül a „személyvonatok állomáshasználata megállás céljából” nevű szolgáltatás részét képezi, számos egyéb komponens mellett. (HÜSZ 5.3.3.1.)

Súlyozási érték: 30%

Adatszolgáltatási gyakoriság: havonta

### 3.2 Tisztaságra vonatkozó megrendelői elvárások

Szolgáltató a személyszállítási közszolgáltatásban érintett, pályavasúti kezelésben lévő állomásainak és megállóhelyeinek a közforgalom számára megnyitott részeit tiszta állapotban tartja.

A megkívánt tisztaság általános jellemzője az, hogy a vizsgált elem mentes legyen zavaró szennyeződéstől, valamint az érintkezési felület ne tartalmazzon rászáradt foltokat, szemetet. Az egyes állomásokon található elemeket a következő esetekben nevezzük tisztának.

- a.) Ablakok kívülről-belül: nincs kilátást zavaró szennyeződés.
- b.) Padló: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemet, a padló elszennyeződése - figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket.
- c.) Ülések és padok: nincsenek ragadó/elszínező foltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), nincs egyéb hátrahagyott szemet.
- d.) Szeméttárolók: maximum színültig van tele (az utaslétszámhoz mérten rendelkezésre álló tárolóeszköztől függően), nincsenek rajta ragadó/elszínező szennyeződéscsoportok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát).
- e.) Falak: nincsenek ragadó/elszínező szennyeződéscsoportok (kivétel, csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételnek és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket.
- f.) Plafon: a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevételnek megfelelő szokásos mértéket figyelembe az állomás épület műszaki állapotát.
- g.) Lámpák: a lámpabúra nem tartalmaz a fényáteresztő képességet jelentősen (megvilágítási határértékhez mérten) befolyásoló szennyeződést.
- h.) WC: a WC-kagyló, mosdókagyló, padló, falak elszennyeződése - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát – nem haladja meg az igénybevételből adódó és az időjárás okozta szokásos mértéket.
- i.) Peron járda: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemet, gyomnövények, hó-, jég- és csúszásmentes, figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát.
- j.) Peronnal érintkező vágányzat: nincs eldobált szemet, gyomnövények.
- k.) Jelek, feliratok, óra: nincs a láthatóságot/olvashatóságot befolyásoló szennyeződés.

- l.) Ajtók és kilincsek: ajtó esetén nincsenek ragadó/elszínező szennyeződéscsoportok (kivétel csak az esztétikai csoport, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevétel és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket, kilincs: nem tartalmaz látható vagy tapintással érzékelhető szennyeződést, figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát.
- m.) Járdák/Lépcsők/Alul- és Felüljárók: nincsenek ragadó csoportok, eldobált szemét, hó-, jég- és csúszásmentes

A megrendelő terve, hogy a tisztaságra vonatkozóan százalékos értékben mért elvárásokat fogalmazzon meg szegmensenként a Szolgáltató felé. Az elvárások meghatározása a szerződés évét követő menetrendi évre vonatkozóan a szerződés évében történő mérések eredményei alapján történik majd.

Állomások tisztaságának mérésekor a mérést végző személy a Megrendelőtől kapott módszertani útmutatások alapján az állomás elemeinek szemrevételezésével kitölti az állomások tisztaságára vonatkozó Megrendelőtől kapott sablont, melyet aláírásával hitelesít. A megrendelői sablont ezen melléklet 1. számú függeléké, a kitöltéséhez szükséges módszertani segédletet ezen melléklet 2. számú függeléké tartalmazza.

### 3.3. Értékelési módszertan

- 3.3.1. Megrendelő az elvárt szolgáltatási szinteket szegmensenként határozza meg és a teljesített szolgáltatási szinteket szegmensenként méri.
- a.) Minőségi távolsági szegmensbe tartoznak azok az állomások és megállóhelyek, melyeken legalább egy minőségi távolsági vonat utascseré céljával megáll.
  - b.) Budapest elővárosi szegmensbe tartoznak azok az állomások és megállóhelyek, amelyeken legalább egy elővárosi vonat utascseré céljából megáll, de nem tartozik a minőségi távolsági szegmensbe.
  - c.) Távolsági szegmensbe tartoznak azok az állomások és megállóhelyek, amelyeken legalább egy távolsági vonat megáll, de nem tartoznak sem a Budapest elővárosi, sem a minőségi távolsági szegmensbe.
  - d.) Regionális szegmensbe az előző három szegmens egyikébe sem tartozó vonatok, állomások és megállóhelyek tartoznak.

A tisztaság szegmensenkénti mutatószáma (SzT) a következőképpen áll elő.

Adott állomás (a továbbiakban: objektum) minden vizsgálandó eleme rendelkezik egy tisztaság kritikussága szempontjából való fontosságot kifejező súllyal. A súlyokat ezen melléklet 8. számú függeléké tartalmazza. A megadott súlyokkal kell képezni az egyes elemekre adott értékelések súlyozott számtani átlagát, ami megadja az adott tisztasági mérés egy számmal kifejezett eredményét (állomás esetén SzTÁi). Amennyiben valamely mérendő elem hiányzik, a hiányzó elem súlyszámát az értékelésnél figyelmen kívül kell hagyni, úgy, hogy a mért elemeken belüli arányok változatlanok maradjanak.

Az állomások tisztaságát az adott szegmensben mérő szám (SzTÁ) az ott történt állomástisztasági mérések során kapott értékek (SzTÁi) számtani átlagolásával áll elő.

A szolgáltatási szint értelmezése ebben a rendszerben egy százalékban kifejezett, számszerű érték.

A szolgáltatási szintbe nem tartoznak bele a vis maior esetek által okozott elvárt szolgáltatási szinttől való elmaradások, de a vis maior bekövetkezésének bizonyítása Szolgáltatót terheli.

Szolgáltató a szerződés e mellékletében meghatározott minőségi paraméterek teljesülésére az e mellékletben leírtaknak megfelelően szolgáltatói méréseket végez, azok eredményeit dokumentálja és visszakereshető módon 3 évig megőrzi.

Szolgáltató belső működését, szabályzatait úgy alakítja ki, hogy az egyes minőségi paraméterek tekintetében egyértelműen megállapítható legyen a személyi felelősség.

A mérési eredményeket a Szolgáltató követhető módon dolgozza fel. A feldolgozás menete során keletkezett rész- és végeredményeket Szolgáltató visszakereshető módon legalább a mérést követő 3 évig megőrzi. Megrendelő, illetve felhatalmazott képviselője a megőrzési idő lejártáig betekinthez a feldolgozás rész- és végeredményeibe, illetve azokról felvilágosítást kérhet.

### **3.4. Mérési rendszer**

#### **3.4.1. A szolgáltatói mérés mérési terve**

- a) A mérési terv az a dokumentum, ami egy adott időszakra vonatkozóan napokra lebontva tartalmazza, hogy Szolgáltatónak mely objektumokra mikor, milyen méréseket és hogyan kell elvégeznie.
- b) Mérés – a közlekedés rendjéhez igazodva – bármely napon történhet.
- c) A mérési terv az állomások tisztaságára vonatkozóan tartalmazza, hogy egy adott napon, mely állomások tisztaságát, mikor kell mérni.
- d) A mérési terv összeállításáról a Szolgáltató gondoskodik.
- e) Az indokolt mintanagyságot az MSZ EN 13549:2001 C1 és C5 táblázatai tartalmazzák. A mintavétel alapjául veendő sokaságnak a megrendelt szolgáltatási teljesítmény tekintendő. A mintaösszetétel megállapítása a rétegzett, véletlenszerű mintavételi eljárásoknak megfelelően történik, ahol a vasút esetében a minőségi távolsági szegmens a szabványnak megfelelő 3. fokozat (szigorított), a regionális és a távolsági szegmens az 1. fokozat (enyhe), az elővárosi szegmens a 2. fokozat (normális) alapján kell az egyes rétegek arányát megállapítani.
- f) A mérési terv összeállítása a szegmenseken belül rétegzett mintavétellel történik. A rétegzés területenként az állomások és megállóhelyek sokaságon belüli arányait leképezve történik, ahol a területek a MÁV-Start Debrecenhez, Szegedhez, Miskolchoz, Szombathelyhez, Pécshez, illetve Budapesthez tartozó területi egységeit jelentik.
- g) A mérési terv havi ütemezése során figyelembe kell venni a mérések hatékony elvégzését, vagyis a méréseket lehetőleg úgy kell ütemezni, hogy egy adott napon a mintába kerültek közül az egymáshoz földrajzilag közel eső állomások, illetve megállóhelyek kerüljenek mérésre.
- h) A mérési tervnek úgy kell elkészülnie, hogy minden olyan állomáson és megállóhelyen, ahol valamely paraméter mérésre kerül, az összes többi paraméter is mérésre kerül.
- i) A lebontott mérési tervben benne található, hogy a méréseket hol és mikor (helyszín, napon belüli várható időpont) kell elvégezni. Az elkészült mérési terveket a Szolgáltató az

aktuális hónap előtt legalább három munkanappal megküldi az érintett Regionális Közlekedésszervezési Irodának.

### **3.4.2. A szolgáltatói mérés elvégzésére vonatkozó szabályok**

- a) Az e fejezetben leírt mérések elvégzéséért a Szolgáltató felel.
- b) A Szolgáltató belső szabályzataiban gondoskodik a mérési tervek mérések végrehajtását megelőző bizalmas kezeléséről. Az erre vonatkozó szabályozásba, illetve a szabályozás végrehajtását dokumentáló információkba Megrendelő vagy annak felhatalmazott képviselője betekinthesz.
- c) Az állomásokon valamennyi paraméter mérésre kerül.
- d) Állomások és megállóhelyek tisztaságának mérésekor a mérést végző személy a módszertani útmutatások alapján az állomás vagy a megállóhely elemeinek szemrevételezését követően, annak eredményét a belépési azonosító és jelszó megadása után az állomások és megállóhelyek tisztasági paramétereinek értékelésével elektronikus úton rögzíti, vagy az állomások és megállóhelyek minőségi paramétereire vonatkozó sablon tisztaságra vonatkozó részét tölti ki, melyet aláírásával hitelesít. Az állomások és megállóhelyek minőségi paramétereire vonatkozó sablont ezen melléklet 1. számú függeléké, a kitöltéséhez szükséges módszertani segédletet ezen melléklet 2. számú függeléké tartalmazza.
- e) A mérési terv végrehajtása nem okozhat fennakadást a szolgáltatásban. Amennyiben egy mérés végrehajtása a szolgáltatást akadályozza vagy veszélyezteti, a mérés elvégzésére más módot kell keresni, végső esetben fel kell függeszteni. Ekkor a mérés el nem végzését, és ennek okát kell megjelölni a mérési terv megfelelő eleménél.
- f) Amennyiben valamely mérés elvégzésében a mérést végző személy akadályoztatva van, akkor a mérés el nem végzését és az akadályoztatás okát kell megjelölni a mérési terv megfelelő eleménél.
- g) Amennyiben a meghiúsult mérések száma meghaladja az eredetileg tervezett mérések számának 10%-át, a Szolgáltató 5 munkanapon belül új mérési tervet készít a kiesett mérések pótlására és azt megküldi az érintett Regionális Közlekedésszervező Irodának.
- h) A mérési eredmények dokumentumait Szolgáltató visszakereshető módon megőrzi legalább a mérést követő 3 évig. Megrendelő, illetve képviselője a megőrzési idő lejártáig betekinthesz a mérési eredmények do, illetve azokra vonatkozóan felvilágosítást kérhet.

### **3.4.3. A mérési eredmények megrendelőnek való eljuttatása**

- a) Szolgáltató a Megrendelő által átadott adatszolgáltatási sablont a havi mérések feldolgozott összefoglaló adatai alapján kitölti, és azt Megrendelőnek, továbbá az őt képviselő RKI-nak eljuttatja a tárgyhót követő hónap 15. napjáig. A megrendelő által kért adatszolgáltatási sablont e melléklet 6. számú függeléké tartalmazza.
- b) Szolgáltató a tárgyhót követő 7. napig kap egy listát a Megrendelő megbízásából eljáró RKI-tól azokról a mérési tervben szereplő mérésekről, amelyeknek egyedi eredményeit Megrendelő az adott hónapra vonatkozóan ellenőrzési céllal bekéri. Ezen mérések eredményeit Szolgáltató Megrendelőnek és a Regionális Közlekedésszervezési Irodának igazolható módon elektronikus formában megküldi a tárgyhót követő hónap 15. napjáig.



### 3.4.4. A minőségi paraméterekre vonatkozó szolgáltatói mérések felülmérési rendszere

- a) A szolgáltatás Szolgáltató által mért minőségi paramétereit a Szolgáltatón kívül Megrendelő, illetve annak megbízottja is méri a szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése végett. Megrendelő megbízottja elsősorban az RKI, de más, nem a Szolgáltatóhoz kötődő mérő is lehet. A Szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése miatti megrendelői mérések neve a továbbiakban felülmérés.
- b) Megrendelő, illetve megbízottja egyrészt a Szolgáltató mérési tervében szereplő mérésekre végez felülméréseket, másrészt a mérési terven kívüli szolgáltatás minőségi paraméterekre vonatkozó felülméréseket is végrehajthat.
- c) A megrendelői felülmérés során ugyanazok a sablonok és ugyanazon módszertan alapján kerülnek kitöltésre, mint a minőségi paraméterek szolgáltatói mérése esetén.
- d) A felülmérést végző személy a személyszállítási szolgáltatás zavarása nélkül végzi feladatát.
- e) A felülmérést végző személynek rendelkeznie kell a felülmérés végzésére jogosító igazolással.
- f) A felülmérést végző személy mindenkor jogosult a felülméréshez szükséges helyszíneket és a kapcsolódó objektumokat megtekinteni.
- g) Szolgáltató munkavállalója a felülmérést végző személlyel – a felülmérésre való jogosultság igazolását követően – a felülmérés során együttműködik, számára a felülmérés elvégzéséhez szükséges információkat megadja.
- h) A felülmérést végző személy legkésőbb a felülmérés végeztével közli a Szolgáltató ott tartózkodó munkavállalójával ott tartózkodásának célját, aki e melléklet 4. számú függelékében található jelenléti nyilatkozat kitöltésével igazolja a felülmérést végző személy ott jártát. Amennyiben a felülmérést végző személy nem talál a helyszínen a Szolgáltató alkalmazásában álló személyt vagy az megtagadja a jelenléti nyilatkozat aláírását, a felülmérést végző személy ennek tényét rögzíti a jelenléti nyilatkozaton.
- i) Amennyiben a Szolgáltató munkavállalójának a felülméréssel kapcsolatban kifogása van, azt jelezheti Szolgáltató és Megrendelő részére.
- j) A Szolgáltató mérési tervében is szereplő felülmérések esetén a kapott két (szolgáltatói, megrendelői) eredmény összevetésre kerül. Amennyiben a két mérés eredményében húsz százalékpontonál nagyobb (akár pozitív, akár negatív) eltérés van, az adott szolgáltatói mérés nem számít megbízhatónak. Ettől függetlenül a szolgáltatói mérések összesítése során a nem megbízhatónak számító mérések is figyelembe vételre kerülnek.
- k) A Szolgáltató mérési tervében nem szereplő megrendelői felülmérések eredményei beleszámítanak a szolgáltatói minőség éves mérőszámába.
- l) Megrendelő a felülmérést követő 10 munkanapon belül tájékoztatja Szolgáltatót felülméréseinek eredményéről.

### 3.5. Ösztönzési rendszer: éves szolgáltatói teljesítmény értékelése és az eredmények pénzügyi vonatkozásai

- a) Megrendelő terve, hogy a Szolgáltatási Szintek szegmensbeli mutatóihoz elvárt szintet és annak túlteljesítése esetén bonust, alulteljesítése esetén malust határozzon meg a Szolgáltató számára.

- 
- b) A bonus, illetve a malus megállapítása során mind a Szolgáltató által az elvárthoz képest elért szolgáltatási szintet, mind a mérések megbízhatóságát figyelembe kell venni.
  - c) A bonus, illetve a malus elszámolására az év végi elszámoláskor kerül sor, az időszaki költségtérítések összegét az időszaki szolgáltatási szintek és mérési megbízhatóságok nem befolyásolják.

## 1. sz. függelék

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág			Állomás tisztaság mérési sablon												Gy...../2.....		
Ellenőrzés ideje:		2010.		hó		nap		óra		perc	Állomásnév:					Szegmens:	
Mérést végezte		Név:						Beosztás, szervezet:						Aláírás:			
Helyiség megnevezése		Épülettel kapcsolatos tisztaság													Megjegyzések		
			Ajtók és kilincsek tisztasága	Falak / épület tisztasága kívülről	Falak / épület tisztasága belülről	Ablakok tisztasága kívül/belül	Plafon tisztasága	Lámpa tisztasága			Padok, ülőhelyek tisztasága	Szeméttárolók telítettségi állapota	Padlók (padozat) tisztasága	Óra(k) tisztasága (jeltek -feiratok)			WC csésze tisztasága
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Állomásépület	Váróterem (nem dohányzó)																
	Váróterem (dohányzó)																
	Pénztárcsamok																
	Utascsamok																
	Pénztárak																
Mellék helyiségek																	
Peronok																	
Alul-, felüljárók																	
Peronnal érintkező vágányzat																	
<b>(39) Operatív intézkedések:</b>																	

**KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ AZ ÁLLOMÁSMINŐSÍTŐ ADATLAPHOZ**Fejléc

Mérés ideje: év, hónap, nap, óra, perc

Állomásnév: az állomás neve, ahol a mérés zajlik

Szegmens: az állomás szegmense: Budapest elővárosi, minőségi távolsági, távolsági vagy regionális

Mérést végző: mérést végző neve, szervezeti egysége, beosztása és aláírása

Szolgáltatási szint minősítése

1. oszlop A mért állomásrész, épületrész, illetve helyiség megnevezése. Szerepe, hogy azon elemek esetén, amelyek több helyiségben is jelen vannak, segítsék az elemek értékelését. Az egyes elemek végső értéke az egyes helyiségben lévő, adott elemre vonatkozó értékek számtani átlaga lesz.
3. oszlop – 15. oszlop:
  - 2-Kifogástalan tisztaság: a szerződés főszövegében az adott elemre szereplő kritériumok kivétel nélkül teljesülnek
  - 1-Elfogadható tisztaság: nem teljesül a szerződés főszövegében az adott elemre szereplő minden kritérium, de az adott elem tisztasága még elfogadható
  - 0-Az adott elem erősen szennyezett, tisztasági állapota elfogadhatatlan

## 3. sz. függelék

**Tisztasági adatszolgáltatás sablonja**

Szolgáltató	
Dátum	
Időszak	

	Budapest elővárosi	Regionális	Távolsági	Minőségi távolsági
Állomások tisztasága (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

## 4. sz. függelék

**Jelenléti nyilatkozat**

Felülmérést végző személy neve		Jelenlétet igazoló személy neve	
Felülmérésre jogosító dokumentum		Jelenlétet igazoló személy beosztása	
Felülmérésre jogosító dokumentum azonosítója		Dátum	
Felülmérés helye		Aláírás	
Felülmérés időpontja			







40		5	Budapest-Kelenföld	Pécs	222,6	Vásárosdombó - Sásd	6,6	110	HN	180	100							
						Sásd - Szentlőrinc	31,4	120	HN	140	80							
						Szentlőrinc - Pécs	18,8		HN	140	80							
41		5	Dombóvár	Gyékényes határ	101,6	Dombóvár - Kaposvár	30,4	80	HN	300	200							
						Kaposvár - Gyékényes	70,2		HN	250	150							
						Gyékényes határ	1	100	HN	250	150							
44		5	Székesfehérvár	Pusztaszabolcs	29,1	Székesfehérvár - Börgönd	20,3	80	HN	180	100							
						Börgönd - Pusztaszabolcs	8,8		HGY	180	100							
60	1	5	Murakeresztúr	Gyékényes	15,9	Murakeresztúr - Őrtilos	7,7	100	HN	400	250							
						Őrtilos - Gyékényes	8,2	80	HN	400	250							
65	1	5	Pécs	Villány	35,8	Pécs - Pécsbánya-rendező	5,2	80	HN	200	120							
						Pécsbánya-rendező - Villány	30,6		HN	200	120							
66		5	Villány	Magyarbóly határ	12,7	Villány - Magyarbóly oh.	12,7	80	HN	180	100							
70		5	Budapest-Nyugati pu.	Szob határ	63,8	Budapest-Nyugati pu - Rákosrendező	2,9	60	HN	250	150							
						Rákosrendező - Rákospalota-Újpest	4,9	80	HN	200	120							
						Rákospalota-Újpest - Vác	25,6	120	HN	140	80							
						Vác - Szob oh.	30,4	100	HN	180	100							

80	1	5	Budapest-Keleti pu.	Mezőzombor	223,1	Budapest-Keleti pu. - Rákos	7,7	80	HN	300	180										
						Rákos - Hatvan	58,7	120	HN	180	100										
						Hatvan - Mezőzombor	156,7	120	HN	180	100										
90		5	Felsőzsolca	Hidasnémeti határ	59,8	Felsőzsolca - Hidasnémeti oh.	59,8	100	HN	180	120										
100	c	5	Mezőzombor	Nyíregyháza	45,3	Mezőzombor - Nyíregyháza	45,3	120	HN												
						Budapest-Nyugati pu. - Kőbánya-Kispest	10,7	80	HN	250	150										
100		5	Budapest-Nyugati pu.	Záhony határ	337,4	Kőbánya-Kispest - Vecsés	10,5	120	HN	100	60										
						Vecsés - Albertirsa	33,9		HN	140	80										
						Albertirsa - Szolnok	45,9		HN	100	60										
						Szolnok - Szajol	9,8		HN	140	80										
						Szajol - Nyíregyháza	159,3		HN	140	80										
						Nyíregyháza - Kisvárd	42,1		HN	140	80										
						Kisvárd - Tuzsér	15,4		HN	140	80										
						Tuzsér - Záhony	8		HN	140	80										
						Záhony - Záhony határ	1,8	100	HN	180	100										
						101		5	Püspökladány	Biharkeresztes határ	55,4	Püspökladány - Biharkeresztes oh.	55,4	100	HN	250	150				
120	a	5	Rákos	Szolnok	92,2	Rákos - Tápiószele	75,8	100	HN	180	100										
						Tápiószele - Szolnok	16,4	120	HN	140	80										
120		10	Szajol	Lőkősháza határ	117,2	Szajol - Gyoma	48,9	120	HN	140	80										
						Gyoma - Murony	26,2		HN	140	80										
						Murony - Muronyi eg.	7,7		HN	140	80										
						Muronyi eg - Lőkősháza határ	34,4	100	HN	200	120										
136		5	Szeged rpu.	Röszke határ.	13,3	Szeged rpu. - Röszke oh.	13,3	60	HGY	500	300										
						Cegléd-Városföld	44,2	120	HN	140	80										
						Városföld - Kiskunfélegyháza	13,7		HN	140	80										



## 1.2. Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:

Fő szám	Al szám	Súlyozási tényező	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	A vonal szakaszokra bontása	Hossz (km)	Alkalmazható sebesség (km/h)	Símillesztés típusa	Előírt alsó pályageometriai határérték	Előírt felső pályageometriai határérték	Pályageometriai mérőszám (1. félév)		Pályageometriai mérőszám (2. félév)		Átlagos pályageometriai mérőszám	Pályageometria értékelés	
												jobb	bal	jobb	bal			
2	3	Rákosrendező	Esztergom	49,9	Rákosrendező - Budapest-Angyalföld	3,2	60	HGY	500	300								
					Budapest-Angyalföld - Dorog	39,3		HGY	500	300								
					Dorog - Esztergom-Kertváros	3		HGY	500	300								
					Esztergom-Kertváros - Esztergom	4,4		HN	500	300								
4	3	Almásfüzitő	Esztergom-Kertváros	37,4	Almásfüzitő - Esztergom-Kertváros	37,4	40	HGY	500	300								
5	3	Székesfehérvár	Komárom	81,9	Székesfehérvár - Komárom	81,9	80	HN	180	100								
12	2	3	Tatabánya	Oroszlány	14,9	Tatabánya - Környe	7,5	80	HGY	300	180							
						Környe - Oroszlány	7,4		HN	300	180							

26	1	3	Balatonszentgyörgy	Tapolca	34,6	Balatonszentgyörgy - Keszthely	9,8	80	HN	180	100							
						Keszthely - Balatonederics	15,4		HN	180	100							
						Balatonederics-Tapolca	9,4		HN	180	100							
26	2	3	Tapolca	Ukk	27,8	Tapolca - Ukk	27,8	80	HN	180	100							
29	2	3	Szabadbattyán	Tapolca	107	Szabadbattyán - Tapolca	107	80	HN	250	150							
42		3	Pusztaszabolcs	Paks	78,8	Pusztaszabolcs - Dunaújváros	27	100	HN	180	100							
						Dunaújváros - Mezőfalvai eg.	13,2		HN	180	100							
						Mezőfalvai eg. - Paks	38,6	60	HGY	1000	500							
43		3	Mezőfalvai eg.	Rétszilás	19,3	Mezőfalvai eg. - Rétszilás	19,3	100	HN	180	100							
45		3	Sárbogárd	Börgönd	29,4	Sárbogárd - Börgönd	29,4	60	HGY	1000	500							
46		3	Rétszilás	Bátaszék	74,4	Rétszilás - Szekszárd	55,1	100	HN	180	100							
						Szekszárd - Bátaszék	19,3	40	HGY	1000	500							
71		3	Rákospalota-Újpest	Vácrátót - Vác	40,2	Rákospalota-Újpest - Vácrátót	31,2	60	HGY	320	180							
						Vácrátót - Vác	9	80	HGY	250	150							
74		3	Nógrádszakál	Nógrádszakál határ	2,3	Nógrádszakál - Nógrádszakál oh.	2,3	40	HGY	1000	500							
77		3	Galgamácsa	Vácrátót	14,8	Galgamácsa - Vácrátót	14,8	80	HN	300	180							
78	2	3	Nógrádszakál	Ipolytarnóc határ	13,6	Nógrádszakál - Ipolytarnóc oh.	13,6	40	HGY	1800	1000							
80	2	3	Mezőzombor	Sátoraljaújhely határ	42,2	Mezőzombor - Sátoraljaújhely	41,3	80	HGY	350	200							
						Sátoraljaújhely - Sátoraljaújhely oh.	0,9	50	HGY	350	200							
						Hatvan - Selyp	10,7	100	HN	200	120							
						Selyp - Kisterenye	34,8	60	HN	250	150							
						Kisterenye - Salgótarján	12,8		HN	250	150							

81		3	Hatvan	Somoskőújfalu határ	66,1	Salgótarján - Somoskőújfalu határ	7,8	40	HGY	1000	500							
82		3	Hatvan	Újszász	52	Hatvan - Újszász	52	100	HN	200	120							
86		3	Vámosgyörk	Újszász	61,3	Vámosgyörk - Újszász	61,3	60	HGY	500	300							
87	1	3	Füzesabony	Eger	16,4	Füzesabony - Eger-rendező	13,7	100	HN	250	150							
						Eger-rendező - Eger	2,7	80	HN	250	150							
89		3	Nyékládháza	Tiszapalkonya-Erőmű	19,8	Nyékládháza - Hejőkeresztúr	4,4	100	HN	250	150							
						Hejőkeresztúr - Tiszaújváros	12,9	80	HN	300	180							
						Tiszaújváros - Tiszapalkonya-Erőmű	2,5	50	HN	400	250							
92	1	3	Miskolc-Tiszai pu.	Bánréve határ	46,6	Miskolc-Tiszai pu. - Miskolc-Gömöri pu.	1,5	40	HN	1000	500							
						Miskolc-Gömöri pu. - Sajószentpéter	15,4		HN	180	120							
						Sajószentpéter - Kazincbarcika	7,8	100	HN	180	120							
						Kazincbarcika - Bánréve	20,8		HN	180	120							
						Bánréve - Bánréve határ	1,1	80	HN	180	120							
92	2	3	Bánréve	Ózd	11,8	Bánréve - Ózd	11,8	80	HN	180	120							
94		3	Miskolc (Sajóecseg)	Hídvégardó határ	57,7	Miskolc (Sajóecseg) - Szendrő	27,1		HGY	1000	500							
						Szendrő - Jósvalfő-Aggtelek	11,3	60	HGY	1000	500							
						Jósvalfő-Aggtelek - Hídvégardó határ	19,3		HGY	1000	500							
103		3	Karcag	Tiszafüred	44,4	Karcag - Tiszafüred	44,4	60	HGY	1000	500							

105	3	Debrecen	Nyírábrány határ	30,8	Debrecen - Vámospércs	20,4	80	HN	200	120											
					Vámospércs - Nyírábrány oh.	10,4		HGY	500	300											
108	3	Debrecen	Füzesabony	102,5	Debrecen - Tócvölgy	5,3	80	HN	350	200											
					Ohat-Pusztakócs - Füzesabony	97,2		HGY	350	200											
110	3	Apafa	Mátészalka	69,1	Apafa - Nyírbátor	49,9	60	HGY	500	300											
					Nyírbátor - Mátészalka	19,2	80	HN	200	120											
115	3	Ágerdömajor határ	Mátészalka	23	Ágerdömajor oh. - Mátészalka	23	50	HGY	1000	500											
135	3	Szeged	Kötegyán határ	132,3	Szeged - Szeged-Rókus	6,7	70	HGY	350	200											
					Szeged-Rókus - Hódmezővásárhely	24,2	80	HN	250	150											
					Hódmezővásárhely - Békéscsaba	65,5		HGY	350	200											
					Békéscsaba - Gyula	15	HN	250	150												
					Gyula - Kötegyán határ	20,9	70	HGY	1000	500											
142	3	Kőbánya-Kispest	Kecskemét alsó	86,7	Kőbánya-Kispest - Kispest	2,5	60	HN	350	200											
					Kispest - Lajosmizse	59,8		HN	350	200											
					Lajosmizse - Kecskemét-alsó	21		HGY	500	300											
					Kecskemét-alsó - Kecskemét	3,4		HGY	500	300											
154	3	Bátaszék	Kiskunhalas	95,8	Bátaszék - Kiskunhalas	95,8	100	HN	180	100											
155	3	Kiskunhalas	Kiskunfélegyháza	45,7	Kiskunhalas - Kiskunfélegyháza	45,7	100	HN	180	100											























7. függelék  
**Pályaterhelés értékelésénél használatos űrlap**

1. Országos törzshálózati vasúti pályák

1.1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

Fő szám	Al szám	Vonalkategória	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	Terhelési korlátozás érvényes	Terhelési korlátozás nincs	Pályaterhelési korlátozások leírása	Pályaterhelési korlátozások értékelése
1	1	1	Budapest-Keleti pu.	Hegyeshalom oh.	190,8		X		
3		2	Komárom	Komárom oh.	2,8		X		
10		2	Győr	Celldömölk	71,7		X		
17	2	3	Zalaszentiván	Nagykanizsa	52		X		
20		2	Székesfehérvár	Porpác	151,9		X		
25		1	Boba	Őriszentpéter határ	100,2		X		
30		2	Székesfehérvár	Murakeresztúr határ	235,2		X		
40		2	Budapest-Kelenföld	Pécs	222,6		X		
41		2	Dombóvár	Gyékényes határ	101,6		X		
44		2	Pusztaszabolcs	Székesfehérvár	29,1		X		
60	1	3	Murakeresztúr	Gyékényes	15,9		X		
65	1	2	Pécs	Villány	35,8		X		

66		2	Villány	Magyarbóly határ	12,7		X		
70		2	Budapest-Nyugati pu.	Szob határ	63,8		X		
80		2	Budapest-Keleti pu.	Mezőzombor	223,1		X		
90		2	Felsőzsolca	Hidasnémeti határ	59,8		X		
100	c	2	Mezőzombor	Nyíregyháza	45,3		X		
100	a	1	Budapest-Nyugati pu.	Szolnok	101		X		
100		2	Szolnok	Záhony határ	236,4		X		
101		2	Püspökladány	Biharkeresztes határ	55,4		X		
120	1	2	Rákos	Szolnok	92,2		X		
120	2	1	Szajol	Lökösháza határ	117,2		X		
136		2	Szeged rpu.	Röszke határ.	13,3		X		
140		2	Cegléd	Szeged	117,8		X		
150		2	Budapest-Ferencváros	Kelebia határ	159,1		X		

## 1.2. Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:

Fő szám	Al szám	Vonalkategória	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	Terhelési korlátozás érvényes	Terhelési korlátozás nincs	Pályaterhelési korlátozások leírása	Pályaterhelési korlátozások értékelése
2		2	Rákosrendező	Esztergom	49,9		X		
4		3	Almásfüzitő	Esztergom-Kertváros	37,4		X		
5		3	Székesfehérvár	Komárom	81,9		X		
12		3	Tatabánya	Oroszlány	14,9		X		
26		3	Tapolca	Ukk	27,8		X		
29		3	Szabadbattyán	Tapolca	107		X		
30	b	3	Balatonszentgyörgy	Tapolca	34,6		X		
42		3	Pusztaszabolcs	Paks	78,8		X		
43		3	Mezőfalvai eg.	Rétszilás	19,3		X		
45		3	Székesfehérvár	Sárbogárd	29,4		X		
46		3	Rétszilás	Bátaszék	74,4	x		Szekszárd – Bátaszék között pályaaállapot miatt egyes kocsitípusokra	190 kN
71		2	Rákospalota-Újpest	Vácrátót - Vác	40,2		X		
74		3	Nógrádszakál	Nógrádszakál határ	2,3		X		
77		3	Galgamácsa	Vácrátót	14,8		X		
78	2	3	Nógrádszakál	Ipolytarnóc határ	13		X		
80	c	3	Mezőzombor	Sátoraljaiújhely határ	42,2		X		

81		3	Hatvan	Somoskőújfalu határ	66,1		X	
82		3	Hatvan	Újszász	52		X	
86		4	Vámosgyörk	Újszász	61,3		X	
87	1		Füzesabony	Eger	16,4		X	
89		3	Nyékládháza	Tiszapalkonya- Erőmű	19,8		X	
92	1	3	Miskolc-Tiszai pu.	Bánréve határ	46,6		X	
92	2	3	Bánréve	Ózd	11,8		X	
94		3	Miskolc (Sajóecseg)	Hídvégardó határ	57,7		X	
103		4	Karcag	Tiszafüred	44,4		X	
105		3	Debrecen	Nyírábrány határ	30,8		X	
108		3	Debrecen	Füzesabony	102,5		X	
110		3	Apafa	Nyírbátor	49,9		X	
115		3	Ágerdömajor határ	Mátészalka	23		X	
135		3	Szeged	Kötegyán határ	132,3		X	
142		2	Kőbánya-Kispest	Kecskemét alsó	83,3		X	
154		3	Bátaszék	Kiskunhalas	95,8		X	
155		3	Kiskunhalas	Kiskunfélegyháza	45,7		X	

## 2. Regionális vasúti pályák

Fő szám	Al szám	Vonalkategória	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	Terhelési korlátozás érvényes	Terhelési korlátozás nincs	Pályaterhelési korlátozások leírása	Pályaterhelési korlátozások értékelése
6	1	5	Lovasberény	Székesfehérvár	22,5		X		
23		4	Zalaegerszeg	Rédics	48,7		X		
36		3	Kaposvár	Fonyód	52,1		X		
50		3	Dombóvár	Bátaszék	62,1		X		
60	2	3	Gyékényes	Szentlőrinc	99,1		X		
61		4	Szentlőrinc	Sellye	23,7		X		
65	2	3	Villány	Mohács	24,3		X		
75		4	Vác	Balassagyarmat	70,2		X		
78	1		Aszód	Nógrádszakál	87,6		X		
85		3	Vámosgyörk	Gyöngyös	12,5		X		
106		4	Debrecen	Nagykerek	52,6		X		
109		4	Tócóvölgy	Tiszalök	62,2		X		
111		4	Mátészalka	Záhony	56,5		X		
113	2	4	Mátészalka	Zajta	42,6		X		
117	2	4	Tiszalök	Görögszállás	17,8		X		
121		4	Újszeged	Kétegyháza	105,7		X		
125		4	Mezőtúr	Mezőhegyes	97,2	x		Mezőtúr - Szarvas Hármaskörös híd állapota	180 kN

127	1	4	Gyoma	Vésztő	52,3		X		
128	1	4	Püspökladány	Szeghalom	46,1		X		
128	2	4	Vésztő	Kötegyán	28,2		X		
129		5	Murony	Békés	7,2		X		
130	1	3	Tiszatenyő	Hódmezővásárhelyi Népkert	91,6		X		
145		4	Szolnok	Kiskunfélegyháza	65		X		
146	2	4	Kecskemét	Lakitelek	26,4		X		
147		4	Kiskunfélegyháza	Szentes	38,2		X		

## 3. Egyéb vasúti pályák

Fő szám	Al szám	Vonalkategória	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	Terhelési korlátozás érvényes	Terhelési korlátozás nincs	Pályaterhelési korlátozások leírása	Pályaterhelési korlátozások értékelése
5	a	5	Bodajk	Balinka	9,1		X		
5	b	5	Mór	Pusztavám	12		X		
6	2		Bicske	Lovasberény	3,5			Nem járható	
7		5	Budapest-Széchenyi hegy	Budapest-Hűvösvölgy	11,8		x		
11	a	5	Zirc	Dudarbánya	9		X		
11		3	Győrszabadhegy	Veszprém	72,8		X		
13		5	Környe	Pápa	93,1		X		
14		5	Pápa	Csorna	36,4		X		
24		5	Zalabér-Batyk	Zalaszentgrót	5,9		X		
27		5	Lepsény	Hajmáskér	30,3		X		
35		4	Kaposvár	Siófok	99,8	X		Karád – Siófok pályaállapot.	180 kN
37		4	Somogyszob	Balatonmáriafürdői eg.	52,8	X		Pályaállapot	180 kN
38		4	Nagyatád	Somogyszob	8,2		X		
39	1	5	Balatonfenyves GV	Táska	13,1		X		
39	2	5	Táskai eg.	Csiszta gyógyfürdő	7,3		X		

39	3	5	Fehérvízpusztai eg.	Csisztai eg.	0,4		X		
39	b	5	Központi főmajor	Somogyszentpál	8,1		X		
47		4	Godisa	Komló	18,7		X		
48		5	Keszőhidegkút-Gyöng	Tamási	12,5		X		
49		5	Dombóvár	Lepsény	8,9	x		Pályaállapot	180 kN
51		5	Hidas-Bonyhád	Bonyhád	3,3		X		
62		5	Középrigóc	Villányi eg.	91,8		X		
64		4	Pécs	Pécsvárad	22,5		X		
76		5	Diósjenő	Romhány	17,3		X		
83		5	Mátramindszent	Mátranovák-Homokterenye	5,1		X		
84		5	Kisterenye	Kál-Kápolna	54,4		X		
87	2	3	Eger	Putnok	68,3		X		
88		4	Hejőkeresztúr	Mezőcsát	16,5		X		
95		5	Kazincbarcika	Rudabánya	14,5		X		
98		4	Szerencs	Hidasnémeti	50,6		X		
102		4	Kál-Kápolna	Kisújszállás	73,3		X		
107		4	Sáránd	Létavértes	20,1		X		
112		5	Nagykállói eg.	Nyíradony	20,9		X		
113	1	3	Nyíregyháza	Mátészalka	56,9		X		
114		4	Mátészalka	Csenger	25,3		X		
116		4	Nyíregyháza	Vásárosnamény	58,2		X		
117	1	4	Ohat-Pusztakócs	Tiszalök	64,7		X		
118		5	Nyíregyháza-Átrakó	Balsai Tiszapart	38,6		X		
119		5	Herminatanya	Dombrád	27,9		X		
126		4	Kisszénás	Kondoros	5,7		X		
127	2	4	Vésztő	Körösnagyharsány	31,5		X		
130	2	5	Hódmezővásárhely	Makói eg.	31		X		
146	2	4	Lakitelek	Kunszentmártoni eg.	27,3		X		
147		4	Szentes	Orosháza	40,8		X		
148		5	Kecskemét KK	Kiskőrös KK	53,1		X		
149		5	Törökfái	Kiskunmajsa KK	44,2		X		
151		5	Kunszentmiklós-	Dunapataj	49,6		X		



---

			Tass						
152		5	Fülöpszállás	Kecskemét	42			Fülöpszállás – Kecskemét alsó pályaállapot	170 kN
153		5	Kiskőrös	Kalocsa	30,3		X		

## 8. sz. függelék

<b>Súlyozások</b>			
<b>Kritérium</b>	<b>Mérési pont</b>	<b>Mérési paraméter</b>	<b>Súlyozás</b>
<b>Tisztaság</b>			
	Állomás		100%
		Ablak kívül-belül	6,00%
		Padló	9,00%
		Ülések, padok	13,00%
		Szeméttárolók	6,00%
		Falak	6,00%
		Plafon	5,00%
		Lámpák	7,00%
		WC	13,00%
		Peron járda	7,00%
		Peronnal érintkező vágányzat	7,00%
		Jelek, feliratok, óra	9,00%
		Ajtók, kilincsek	6,00%
		Járda, lépcsők, alul- és felüljárók	6,00%
		<b>Összesen</b>	<b>100%</b>

## **4 Melléklet A bevételekkel nem fedezett költségek és ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának és igénylésének részletes szabályai**

### **4.1 Az Eredménykimutatásban kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások számításának szabályai**

4.1.1 A vasúti pályahálózat működtetésével kapcsolatban felmerülő indokolt költség és ráfordítás számításának illetve elszámolásának alapja az 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetési tevékenységre értelmezett számviteli Eredménykimutatás. Ezen Eredménykimutatás a jelen melléklet szerint meghatározandó költségtérítés kivételével tartalmazza a pályaműködtetési tevékenységből adódó valamennyi bevételt, köztük a pályahasználati díjbevételeket, egyéb megszerzett bevételeket, az aktivált saját teljesítmény értékét, illetve valamennyi közvetlen és közvetett, illetve általános költséget, pénzügyi, rendkívüli és egyéb ráfordítást, beleértve a Szolgáltató integrált vasútállomási jellegéből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetési tevékenységgel kapcsolatban elszámolt belső bevételeket és költségeket is.

4.1.2 Az elszámolás szempontjából indokolt költségnek kell tekinteni minden olyan költséget és ráfordítást, amely a Megrendelő által megrendelt pályaműködtetési feladatokkal, szolgáltatásokkal kapcsolatban a Szolgáltatónál takarékos és racionális gazdálkodást feltételezve, a vonatkozó jogszabályok szerinti szabályos elszámolás mellett felmerül, kivéve a jelen szerződésben tételesen kizárt költségeket. Indokolt költség különösen de nem kizárólagosan:

- A Vtv. szerinti nyílt hozzáférésű pályavasúti szolgáltatásokra vonatkozó Díjszámítási Módszertan előírásai szerint a díjszámítás körébe bevonható valamennyi költség és ráfordítás, kivéve, ha az indokoltságot ellenőrző kapcsolódó hatósági vizsgálat ezzel ellentétes megállapítást tesz.
- Az egyéb pályavasúti szolgáltatások körébe tartozó, a Megrendelő által megrendelt, illetve elfogadott szolgáltatásokkal kapcsolatban felmerülő költség és ráfordítás.
- A pályaműködtetés illetve jelen szerződés keretében a Szolgáltató által nyújtott szolgáltatások köréből kivont, de a Szolgáltató vagyonkezelési körében maradó eszközökkel és vagyontárgyakkal kapcsolatos költségek és ráfordítások.
- A pályaműködtetéshez kapcsolódó infrastruktúra és működtető eszközök értékcsökkenési leírása, ide értve a saját kivitelezésben végzett felújítási tevékenység (aktivált saját teljesítmény) üzembe helyezése után elszámolt értékcsökkenési leírást is.
- A működéssel együtt járó káresemények ráfordításai, kivéve a kirívóan gondatlan működésből illetve gazdálkodásból adódó károkat.
- Vonalmegszüntetések, hálózat felszámolások költségei, rekultiváció ráfordításai
- A Szolgáltató működéséből adódó irányítási és igazgatási költségek, pénzügyi és rendkívüli ráfordítások.
- A Szolgáltató működéséből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetőre terhelhető központi irányítási és igazgatási költség, valamint a Szolgáltató integrált vasútállomási jellegéből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetésre elszámolt belső költségek.

- 
- A Szolgáltató által a pályaműködtetési tevékenység érdekében, de nem a pályaműködtetésből keletkező források terhére végzett finanszírozás elkülönítési rendelet szerint elszámolható tényleges illetve kalkulált pénzügyi ráfordításai.
  - Ráfordításként elszámolt különféle adók és illetékek.
  - A céltartalék-képzések ráfordításai azzal, hogy a bevételi oldalba viszont beleszámít a céltartalék feloldás.
  - A vonatkozó jogszabályok szerint a gazdálkodás körében elszámolható, de „nem a vállalkozási tevékenység érdekében felmerülő”-nek minősülő költségek és ráfordítások.
- 4.1.3 Nem tekinthető indokolt költségnek és ráfordításnak
- A Megrendelő által meg nem rendelt, vagy el nem fogadott szolgáltatással, illetve feladattal kapcsolatban felmerült költségek és ráfordítások.
  - A vonatkozó jogszabályok szerint a gazdálkodás körében el nem számolható költségek és ráfordítások.
  - Jelen szerződésben tételesen kizárt költségek és ráfordítások.
- 4.1.4 A Megrendelő, illetve megbízottja, a Megrendelő ellenőrzési jogkörében eljárva az elszámolt költségek és ráfordítások indokoltságát vizsgálhatja, illetve a vizsgálat alapján a költséget az indokolt költségek köréből kizárhatja, illetve a mértékét csökkentheti. A kizárás jogszerűségének bizonyítási terhe a Megrendelőé.
- 4.1.5 Az indokolt költségek és ráfordítások elszámolásának alapjául szolgáló Eredménykimutatásban, vagy a kapcsolódó kimutatásban a díjszámításba bevont bevételeket, költségeket és ráfordításokat és a díjszámítás körébe be nem vonható bevételeket, költségeket és ráfordításokat, valamint az aktivált saját teljesítmény értékét, illetve az aktivált saját teljesítményhez tartozó költségeket illetve ráfordításokat elkülönítetten kell bemutatni.
- 4.1.6 Az adott időszak bevételekkel nem fedezett indokolt költségének értékét, vagyis az ilyen címen meghatározott költségtérítés mértékét a 4.1.1 pont szerinti Eredménykimutatásban kimutatott összes költség és ráfordítás 4.1.3 pont szerint kizárt költségekkel csökkentett összegének, illetve a 4.1.1 pont szerinti Eredménykimutatásban kimutatott összes bevétel, különösen a pályahasználati díjbevétel, más megszerzett árbevétel, egyéb bevétel, pénzügyi és rendkívüli bevétel, valamint az aktivált saját teljesítmény összegének a különbségeként kell meghatározni. Egy adott évre vonatkozó, de az adott év lezárása és az éves elszámolás keretében történő elszámolása után feltárt illetve azonosított, az elszámolt költségtérítést befolyásoló tételek rendezését az azonosítás évében kell végrehajtani, az azonosítás évének megfelelő éves elszámolás keretében, azon belül elkülönítetten.
- 4.1.7 A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére szolgáló költségtérítésen belül elkülönítetten kell kimutatni a díjszámításba beszámítandó állami költségtérítés mértékét. Ennek meghatározása a Megrendelő jogköre, értékét a díj-meghatározási folyamat részeként a Vasúti Kapacitáselosztó Szervezet (VPE Kft.) számára meg kell adni.
- 4.1.8 Jelen szerződés költségtérítési szempontból mértékadó egyéves időszakára vonatkozó, az adott évre meghatározott Eredménykimutatásban kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek részleteit az Éves Költségtérítési Záradék, illetve ezen

záradék jelen szerződés 8. pontja szerinti Éves felülvizsgálatok során módosított változatai tartalmazzák.

## **4.2 Egyéb, bevételekkel nem fedezett kiadások**

4.2.1 A Felek rögzítik, hogy a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggésben szükségessé váló működési és beruházási hitelek kamat-, rendelkezésre tartási jutalék, kezelési költség (upfront fee) költségei és ráfordításai a 4.1 pont szerint az indokolt költségek közé tartoznak, így a kapcsolódó költségtérítéssel fedezettek, míg Megrendelő a felvett hitel tőketörlesztéseire azok esedékességekor forrást nyújt.

## **4.3 A Költségtérítés összesített értékének meghatározása**

4.3.1 A bevételekkel nem fedezett költségek és ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségtérítés illetve forrásbiztosítás összesített értéke a 4.1.6-4.1.7 pontok szerint számított tételek összegeként áll elő:

- + Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások díjszámításba bevont/bevonandó költségtérítése
- + Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások díjszámításba be nem vont/vonható költségtérítése.

4.3.2 Jelen szerződés költségtérítési szempontból mértékadó egyéves időszakára vonatkozó Költségtérítést az Éves Költségtérítési Záradék, illetve ezen záradék jelen szerződés 8. pontja szerinti Éves felülvizsgálatok során módosított változatai tartalmazzák.

## **4.4 Éves Pénzügyi Terv**

4.4.1 A Szolgáltató jelen szerződés keretében, illetve az Éves felülvizsgálatokhoz kapcsolódóan, a pályaműködtetésre vonatkozó elkülönítési rendelet előírásai szerinti, a pályaműködtetési tevékenységre vonatkozó Éves Pénzügyi Tervet köteles készíteni a következő tartalommal:

- Premisszák és feltételek (Részletes)
- Számviteli (vezetői számviteli) eredménykimutatás (Havi bontású)
- Hatékonyságjavítási terv (Havi bontású)
- Beruházási terv pénzügyi összefoglaló (éves bontású), részfeladatokra bontott)
- Finanszírozási terv (éves bontású)
- Cash-flow (éves)
- Pénzforgalmi terv (havi bontású)
- Mérleg (éves)
- Naturális teljesítmények (Havi bontású)
- Létszámterv (éves)
- Bevételekkel nem fedezett költségek, ráfordítások és kiadások ellentételezésére szolgáló költségtérítések illetve forrásbiztosítások összefoglaló táblázata (havi bontású)

4.4.2 Jelen szerződés aláírásakor az Éves Pénzügyi Terv a szerződés időtartama szerinti első évre, az Éves felülvizsgálatokhoz kapcsolódóan pedig a felülvizsgálattal érintett évekre vonatkozik.

- 4.4.3 Az Éves Pénzügyi Terv az adott időszakra a Megrendelő és a Szolgáltató rendelkezésére álló legpontosabb információkon alapul.
- 4.4.4 A Felek megállapodnak abban, hogy az Éves Pénzügyi Tervben szereplő információkra vonatkozóan tudomásukra jutott lényeges változások bekövetkezése esetén évközi szerződésmódosítást kezdeményeznek, és a változásokat ésszerű gyakoriság mellett beépítik a tervbe, párhuzamosan eleget téve a díjképzésre vonatkozó jogszabályi előírásoknak.

#### **4.5 Éves költségtérítési záradék**

- 4.5.1 Felek egy adott tárgyévre vonatkozó Költségtérítés összegét és ütemezését az Éves költségtérítési záradékban rögzítik.
- 4.5.2 Az Éves költségtérítési záradékhoz a Szolgáltató a 4.3 pont szerint meghatározott összesített költségtérítésről az Éves Pénzügyi Terv részeként havi bontású költségtérítési tervet készít, melyet Megrendelő jelen szerződés alapján lefolytatott egyeztetési folyamatban jóváhagy.
- 4.5.3 A költségtérítések havi ütemezése a havi bontású Éves költségtérítési záradék alapján Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés alapján kerül kialakításra.
- 4.5.4 Az Éves költségtérítési záradékot a Megrendelő és a Szolgáltató az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével írják alá..
- 4.5.5 A Szolgáltató a jóváhagyott Éves költségtérítési záradékban szereplő költségtérítés igénylésére a megállapodásban rögzített havi értékekkel, jelen Szerződés 7.5.1 pontja szerinti ütemezésben jogosult.
- 4.5.6 A Szolgáltató benyújtott igénylései szerinti havi kifizetéseket a NAV az igénylésektől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- 4.5.7 Az Éves költségtérítési záradék szerinti költségtérítéseket szerepeltetni kell a Szolgáltató Éves Pénzügyi Tervének részeként elkészítendő, a pályaműködtetési tevékenységre vonatkozó elkülönített Pénzforgalmi Tervben. Tekintettel integrált vasútvállalati jellegére, a Szolgáltatónak el kell készítenie mind a pályaműködtetés elkülönített éves pénzforgalmi tervét, mind a Szolgáltató saját, teljes éves pénzforgalmi tervét. A teljes pénzforgalmi tervben a pályaműködtetéssel összefüggő költségtérítések illetve forrásbiztosítások valamennyi elemének elkülönítetten meg kell jelenniük. A Pénzforgalmi Terv elkészítése során a jelen Szerződés 7.5.1 pontjában rögzített, a Kormányrendelet által előírt formai előírásoknak meg kell felelni.

## 4.6 A pénzügyi feltételek módosításai

- 4.6.1 Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés pénzügyi feltételeiben történt valamennyi változást, különösen az Éves Pénzügyi Tervre, illetve az Éves költségtérítési záradékra vonatkozó felülvizsgálatok hatására bekövetkező változásokat a szerződés elengedhetetlen részét képező Záradékok formájában rögzítik.
- 4.6.2 A pénzügyi feltételek módosulásának esetei a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum vonatkozásában:
- Normál Éves felülvizsgálat a tárgyévet megelőző második évben jelen szerződésben meghatározott határidő előtt,
  - Rendkívüli Éves felülvizsgálat a tárgyévet megelőző második évben jelen szerződésben meghatározott határidő után, de a tárgyév első napja előtt,
  - Évközi felülvizsgálat a tárgyév folyamán
- A rendkívüli Éves felülvizsgálat és az évközi felülvizsgálat végrehajtása során figyelembe kell venni, hogy változások a Díjképzési Módszertanra és a Díjszámítási Dokumentumra vonatkozó előírások szerint a tárgyévre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghirdetése utáni díjmódosítási eljárást vonnak maguk után.
- 4.6.3 A Felek a felülvizsgálatok során szükség szerint módosítják az Éves Pénzügyi Tervet, illetve az Éves költségtérítési záradékot.

## 5. Melléklet A megrendelői ellenőrzés szabályai

### I. Alapvető rendelkezések

Az ellenőrzés célja a Szerződésben foglaltak betartásának ellenőrzése, ezzel összefüggésben a pályaműködtetői feladatok teljesítésének figyelemmel kísérése, az állami és szolgáltatói tulajdon védelme, a hibák, hiányosságok, szabálytalanságok, megalapozatlan intézkedések kellő időben történő feltárása, illetve orvoslása, az azok miatti szankciók alkalmazása indokoltságának megállapítása, pályaműködtetés színvonalának emelése.

### II. Az ellenőrzés feladata és formái

#### 1. Az ellenőr tevékenysége

1.1. A Szolgáltatónak a bevételek beszedésére vonatkozó kötelezettsége teljesítésének ellenőrzésére. Ennek keretében az ellenőr jogosult

- a szolgáltatás igénylés-megrendelés folyamatának,
- a teljesítménymérés,
- a reklamációkezelés,
- a számlázás,
- a követelések behajtására tett intézkedéseket,

ellenőrzésére.

1.2. Szolgáltatónak a Szerződésben foglalt rendelkezéseknek megfelelő eljárása teljesítésének, ezen belül

- a meghirdetett szolgáltatások rendelkezésre állásának,
- a kiutalt pályavasúti szolgáltatások teljesítésének,
- a szolgálatot teljesítő munkavállalók szakmai és orvosi alkalmassága,
- a pályavasúti szolgáltatás nyújtására vonatkozó jogszabályok, rendeletek, utasítások, technológiák,
- az ügyviteli előírások megtartásának,

ellenőrzésére.

1.3. A Szerződésben rögzített pályavasúti szolgáltatás minősége, ezen belül

- az utastájékoztató,
- a vonatok menetrendszerűségének, a menetrend mennyiségi/minőségi előírásai betartásának, a meghirdetett járműmérlegek, üzemanyag vételező helyek rendelkezésre állásának
- az állomások, megállóhelyek, peronok állapotának, tisztaságának,
- az utasforgalmi létesítmények nyitvatartási rendjének,
- a pályavasúti személyzet rendelkezésre állásának

ellenőrzésére.

#### 2. Az ellenőrzés formái

Az ellenőrzés lehet előre bejelentett és titkos. Megrendelő az előre bejelentett ellenőrzés lefolytatásának idejét és helyét Szolgáltatónak az ellenőrzés elvégzését megelőzően legalább 5 munkanappal bejelenti. A titkos ellenőrzés során a Szolgáltatónak tett előzetes bejelentés és a Szolgáltató tudta nélkül zajlik az ellenőrzési folyamat.



### **III. Az előre bejelentett ellenőrzés végrehajtása**

#### **1. Az ellenőr és az ellenőrzési tevékenység**

Az ellenőr a pályavasúti szolgáltatás zavarása nélkül végzi feladatát. Az ellenőrnek rendelkeznie kell az ellenőrzés végzésére jogosító igazolással, megbízólevéllel, ellenőri bélyegzővel.

Az ellenőr köteles a Megrendelővel és a Szolgáltatóval előzetesen egyeztetett időben és helyen az ellenőrzési feladat ellátásához szükséges felszerelésekkel, munkaképes állapotban munkára jelentkezni, illetve az ellenőrzést megkezdeni.

Az ellenőrzéssel megbízott személy mindenkor jogosult a belépésre való jogosultsága igazolása mellett, a Szolgáltató képviselőjének jelenlétében az ellenőrzéssel érintett létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató üzleti iratait, okmányait, nyilvántartását bekérni, illetve azokba betekinteni, a személyzettől információt kérni.

Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzés jogosultságát a pályavasúti szakszolgálat felé köteles igazolni.

Szolgáltató munkavállalójának az ellenőrzés minden területén az ellenőrrel együtt kell működnie, a szükséges információkat az ellenőr részére meg kell adnia. Amennyiben a Szolgáltató munkavállalójának az ellenőrzéssel kapcsolatban kifogása van, azt jelezheti a Szolgáltató és Megrendelő részére.

#### **2. Az ellenőr feladata az előre bejelentett ellenőrzés során**

Az ellenőrnek előre bejelentett ellenőrzés esetén be kell jelenteni az ellenőrzési szándékot.

Az ellenőrzés során az ellenőr ellenőrizheti a menetrendszerűség betartását, a formaruha viselését, a szolgálat ellátásához szükséges felszerelések meglétét. Az ellenőr a bevételek beszédésére vonatkozó kötelezettség teljesítésének ellenőrzése során szükség esetén jogosult az elszámolás alapbizonylatának ellenőrzésére is. Az ellenőr ellenőrzési szándékát az ellenőrzés megkezdése előtt a pályavasúti területi központvezető felé be kell jelenteni, aki értesíti az érintetteket. Az ellenőrnek az ellenőrzés során kulturáltan, udvariasan, de határozottan kell eljárnia.

Az ellenőr az ellenőrzés során feltárt hiányosságokat a rendelkezésre álló lehetőségek szerint dokumentálni köteles, ennek során:

- az ellenőrzés során tapasztaltokról feljegyzéseket, illetve azok alapján jegyzőkönyvet készít,
- az ellenőrzés során birtokába került dokumentumokat, tárgyi bizonyítékokat megőrzi, amennyiben ennek bizonyító ereje van, és ez indokolt – a személyhez fűződő jogok és az adatvédelmi szabályok tiszteletben tartásával -, az ellenőrzés tárgyáról fénymásolatot, kép, hang, vagy videófelvételt készít. Az ellenőrzés során a pályavasút képviselőjének folyamatosan jelen kell lennie.

#### **3. A Szolgáltató díjszedési gyakorlatának ellenőrzése**

Az ellenőr az ellenőrzés során – a Szolgáltató munkavállalójának közreműködésével, munkájának lehető legkisebb zavarásával ellenőrzi.

Amennyiben az ellenőr hiányosságot észlel, a tapasztalt hiányosság rögzítése mellett intézkedik.

Az ellenőr és a Szolgáltató díjszedési gyakorlatának ellenőrzése során történt együttműködése az alábbi lehet:

- az ellenőr ellenőrzi a Szolgáltató munkavállalójának tevékenységét
- a Szolgáltató munkavállalójával „felüellenőrzi” a Szolgáltató által kibocsátott számlákat, összevetve a számlamelléklet tartalmával.

#### **4. Az utastájékoztatás ellenőrzése**

Az ellenőr a MÁV Zrt. honlapján és az állomásokon, megállóhelyeken a megfelelő tájékoztatást szolgáló berendezéseket, hirdetőmeneteket, a menetrendekkel és az utazási feltételekkel kapcsolatos tájékoztatást, valamint az esetleges aktuális forgalmi zavarokról adott információt ellenőrzi.

Az ellenőrzés során megvizsgálja

- az utastájékoztatás közérthetőségét, gyorsaságát, pontosságát, valamint azt, hogy a tájékoztatás eljut-e az utasok minél nagyobb számához,
- vizuális egység esetén láthatóságát,
- hangosbemondók esetén annak hallhatóságát és érthetőségét.

Az ellenőr az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokat az utastájékoztató eszköz és a hiba pontos azonosítására alkalmas módon rögzíti.

#### **5. Menetrendszerűség ellenőrzése**

Az ellenőr ennek keretében ellenőrzi, hogy a leközlekedtetett vonatok pontossága, megfelel-e a kiadott menetrendben foglaltaknak, továbbá, hogy Szolgáltató leközlekedteti-e valamennyi kiutalt menetvonalhoz tartozó vonatot.

A Megrendelő a menetrendszerűség ellenőrzését követően a rögzített hiányossággal kapcsolatos további lépésekkel kapcsolatban szükséges további intézkedésekről csak a késés indokának, valamint a Szolgáltató konkrét ügyre vonatkozó álláspontjának megismerését követően dönt.

#### **6. A vasúti és utasforgalmi létesítmények ellenőrzése**

Az ellenőr ennek keretében ellenőrzi

- az állomásépületek, várók, valamint az utasok által használt egyéb az utasforgalmi létesítmények, mosdók
- járdák, peronok,
- az a)-b) pontban meghatározott létesítményen telepített eszközök (világítás, vízzel és papírral feltöltött mosdó, WC stb.) állapotát.

Az ellenőrzés kiterjed arra, hogy az előzőekben felsorolt létesítmények

- a tisztasággal kapcsolatban támasztható általános elvárásoknak megfelelnek-e
- a funkcionális elvárásoknak megfelelnek-e (működőképes mosdók, ajtók, ablakok zárhatóak,
- síkosság-mentesítésük, vagy ilyen elérhetőségük biztosított-e.

Az ellenőr a vasúti és utasforgalmi létesítmények ellenőrzésével kapcsolatos tapasztalatait, valamint a hiányosságokat rögzíti. Az ellenőr az ellenőrzés során, vagy azt követően azt is megállapítja, hogy az ellenőrzött létesítményen a Szerződésben arra vonatkozóan rögzített, vagy annak hiányában a Szolgáltató arra vonatkozó belső szabályzatainak megfelelő, időszakos tisztítási, stb. tevékenység megtörtént-e. Ezt az ellenőr szintén rögzíti.

### **7. A Szolgáltatónak a szerződésben rögzített nyilvántartások előírás szerinti vezetésének, Szolgáltató belső szabályozása és a szerződés összhangjának, valamint pénzügyi gazdálkodásának ellenőrzése**

Az ellenőr vizsgálja, hogy

- Szolgáltató vezeti-e mindazon nyilvántartásokat, amelyeket a Szerződés számára kötelezően előír, azokban valós adattartalmakat tüntet-e fel,
- ezen nyilvántartások a Szerződésben előírt határidőre és színvonalon készülnek-e el és azok Megrendelő részére történő átadása szerződés szerint történik-e meg,
- a Szolgáltató által a Megrendelő részére az e Szerződésben előírt adatszolgáltatási kötelezettségekben szereplő adatszolgáltatás során a valós gazdálkodással, a vonatkozó számviteli jogszabályokkal, belső számviteli és egyéb szabályzatokkal összhangban álló adatokat közölt-e,
- a Szolgáltató belső szabályzásait, szabályzatait a Szerződéssel összhangban, annak rendszere és elvárásai figyelembevételével alkotta-e meg,
- a Szolgáltató pénzügyi gazdálkodása összhangban áll-e a Szerződésben meghatározott követelményekkel
- Szolgáltató eleget tett-e a Szerződésben megrendelt pályaműködtetői feladattal kapcsolatban a vonatkozó jogszabályokban és a Szerződésben meghatározott számviteli elhatárolási kötelezettségeinek
- Szolgáltató megtett-e minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a Pályaműködtetési Szerződésben rögzített pályaműködtetői tevékenységgel összefüggésben keletkező bevételeket realizálja;
- Szolgáltató a pályaműködtetői tevékenység végzését érintő működése során megtette-e mindazon intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a pályaműködtetői tevékenységet alacsonyabb költségszinten, illetve azonos költségszint mellett magasabb színvonalon végezze.

Az ellenőr a Szolgáltatónak a szerződésben rögzített nyilvántartások előírás szerinti vezetésének, Szolgáltató belső szabályozása és a szerződés összhangjának, valamint pénzügyi gazdálkodásának ellenőrzését kizárólag előre bejelentett ellenőrzés keretében végzi, az ellenőrzéshez szükséges adatszolgáltatást Szolgáltató köteles biztosítani. Az ellenőr az ellenőrzés bejelentése során közli a vizsgálni kívánt nyilvántartásokat, adatokat, az ellenőrzés megkezdésének időpontját, és várható időtartamát. Ez az ellenőrzés csak előre bejelentett formában végezhető.

Az ellenőrzésre a Szolgáltató székhelyén, vagy azon telephelyén kerül sor, ahol a Szolgáltató a vonatkozó nyilvántartásokat vezeti. Szolgáltató az ellenőr részére biztosítja azokat a feltételeket, amelyek az ellenőrzés helyben történő elvégzéséhez szükségesek (megfelelő helyiség, számítógép, telefon stb.)

Az ellenőr a Szolgáltató vonatkozó nyilvántartásainak, vagy adatainak ellenőrzésével érintett részeiről kivonatot, vagy másolatot készíthet, amelyek tekintetében a Megrendelővel kötött titoktartási szerződés köti.

### **10. Baleseti és üzemszüneti helyzetek kezelésének ellenőrzése**

Az ellenőr ennek keretében ellenőrzi a Szerződés VII./6. pontjában meghatározottak szerződésszerű teljesítését, Szolgáltató intézkedéseit a felmerült rendkívüli helyzet megoldására. Az ellenőrzés kiterjed arra is, hogy – az eset valamennyi körülményére tekintettel – a Szolgáltató megtett intézkedéseivel a Szerződésben rögzített szolgáltatások minimális teljesítési feltételei fennállnak-e, különös tekintettel a közlekedésbiztonsági szempontokra.

### **IV. A titkos ellenőrzés végrehajtása**

A titkos ellenőrzés célja és tárgya azonos az előre bejelentett ellenőrzésről szóló III. pontban meghatározottakkal.

Titkos ellenőrzés során az ellenőr nem előre bejelentetten érkezik, de az ellenőrzés megkezdése előtt az ellenőrzés alá vont szervezeti egység vezetőjének bejelenti az ellenőrzés tárgyát és tényét. Az ellenőrzés végeztével jelen szabályzatban leírtak szerint készít jegyzőkönyvet és jár el.

### **V. Ellenőrzési adatlap, jegyzőkönyv**

Az ellenőrzések végeztével az ellenőr ellenőrzési adatlapot állít ki, és az ellenőrzés eredményéről jegyzőkönyvet készít két egyező szövegezésű példányban.

Az ellenőrzési adatlapot az ellenőr az ellenőrzés során tölti ki. Az ellenőrzési adatlap tartalmazza az ellenőrzés megtörténtét, helyét, idejét, tárgyát. Az ellenőrzési adatlapot a Szolgáltató ellenőrzéssel érintett munkavállalója hitelesíti, igazolva az ellenőrzés megtörténtét. Amennyiben a Szolgáltató munkavállalója az ellenőrzési adatlap hitelesítését megtagadja, az ellenőr ezt rögzíti az ellenőrzési adatlapon.

A jegyzőkönyvet az ellenőrzés során, a helyszínen, vagy azt követően legkésőbb 5 napon belül kell kiállítani. A jegyzőkönyvben részletesen le kell írni a tapasztalt hiányosságot, szabálytalanságot, illetve mellékelni a szerződésszegés bizonyításhoz rendelkezésre álló dokumentumokat, valamint az ellenőrzési adatlapot.

A jegyzőkönyvben rögzítésre kerül

- az ellenőrzés helye és ideje,
- az ellenőrzést végző neve, az ellenőrzésre jogosultság jogcíme (pl. megrendelői megbízás, stb.)
- az ellenőrzés tárgya,
- az ellenőrzött tevékenységek, tárgyak, helyszínek rövid, tömör leírása,
- a feltárt hiányosságok, szabálytalanságok, illetve, hogy ezekkel a Szerződés mely pontját, mely jogszabályokat, előírásokat sértettek meg,
- a felelős, illetve ellenőrzésben érintett személy neve, beosztása, és nyilatkozata, amelyben igazolja, hogy a jegyzőkönyv rá vonatkozó kivonatát megkapta, a benne foglaltakat megismerte,
- az esetlegesen megtett azonnali intézkedések,
- az ellenőrzött szervezet képviselőjének, illetve munkavállalójának aláírása az ellenőrzés megtörténtéről és ellenőrzési jegyzőkönyv átvételéről (a jegyzőkönyv helyszíni kiállítása esetén).

Az ellenőr az egyszerű megítélésű ellenőrzések esetén a jegyzőkönyvet a helyszínen kiállítja, ez esetben annak egy példányát a Szolgáltató jelen lévő munkatársának adja át. Amennyiben

ez nem lehetséges, a jegyzőkönyv utólag készül el, az ellenőr a jegyzőkönyv egy példányát a Szolgáltató részére eljuttatja.

Az ellenőr a jegyzőkönyvet Megrendelővel közösen megállapított határidőn belül köteles Megrendelő részére eljuttatni.

#### **VI. Az utóellenőrzés**

Abban az esetben, ha a hiányosságok egyszeri intézkedéssel, rövid – legfeljebb öt munkanap – határidő kitűzésével korrigálhatóak, a Megrendelő határidőt tűz ki Szolgáltató számára a feltárt ilyen jellegű hiányosságok kijavítására. Erről Megrendelő Szolgáltatót elektronikus úton értesíti. Az ellenőr a határidő lejártát követően a feltárt hiányosság kijavítását ismételten ellenőrzi (utóellenőrzés). Az utóellenőrzés során az ellenőr az ellenőrzés szabályai szerint jár el.

#### **VII. Munkavédelmi feltételek**

Az ellenőrzés során az ellenőr a vasút veszélyes üzemi voltára tekintettel a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 40. § (2) bekezdése alapján valamint a MÁV Zrt. területére történő belépés rendjét szabályozó 28/2008. (MÁV Ért.20.) számú Vezérigazgatói utasításnak megfelelően köteles eljárni.

#### **VIII. Egyéb rendelkezések**

Az ellenőrök az év végén összesítő jelentést és értékelést végeznek a munkájuk során észleltekről, megállapításairól, amelyet eljuttatnak a Szolgáltató és Megrendelő részére az évet követő év január 15-ig.

## LOGÓ

azonosító szám

A pályaműködtetés minőségi paramétereinek betartását ellenőrző

**Ellenőrzési adatlap**

(minta)

Ellenőrzést végző személy neve		Ellenőrzés típusa	Bejelentett/titkos
Ellenőrzésre jogosító dokumentum		Ellenőr jelenlétét/ellenőrzést igazoló személy neve	
Ellenőrzésre jogosító dokumentum azonosítója		Ellenőr jelenlétét/ellenőrzést igazoló személy beosztása	
Ellenőrzés helye		Dátum	
Ellenőrzés időpontja		Aláírás	
Ellenőrzés tárgya			

\* Titkos ellenőrzés esetén az adatlapot aláíró személy az ellenőr ottlétét, előre bejelentett ellenőrzés esetén az ellenőrzés megtörténtét igazolja.

## **6. Melléklet A szolgáltató cégkivonata**

**Aláíráshoz csatolva**

## **7. Melléklet Szolgáltató működési engedélye**

**Aláíráshoz csatolva**