

## Stratégiai partnerségi megállapodás

Magyarország Kormánya és a Daimler AG együttműködéséről

Amely létrejött egyfelől

*Magyarország Kormánya*

(a továbbiakban: „*Magyar Kormány*”)

képviseli: Orbán Viktor miniszterelnök

másfelől

*a Daimler Aktiengesellschaft*

(Mercedesstrasse 137., 70546, Stuttgart, Németország továbbiakban: „*Daimler*”)

képviseli: *Martin Jäger*, kül-és közpolitikai kapcsolatokért felelős alelnök

a továbbiakban Magyar Kormány és Daimler AG együttesen a „*Felek*”

között, az alábbiak szerint.

A Magyar Kormány és a Daimler örömet és megelégedettségüket fejezik ki, hogy a Felek gazdasági kapcsolatai előremutató módon fejlődnek, ami hozzájárul a Magyarország és a Németországi Szövetségi Köztársaság közötti együttműködés gyarapodásához.

Ezen út egyik fontos lépése, hogy a Daimler megalapította Kecskeméten a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.-t, amelyhez a Magyar Kormány és a városvezetés sokoldalú támogatást nyújtott. A gyár a szükséges előkészületek befejezése után, 2012. március 29-én Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke és Dieter Zetsche, a Daimler AG igazgatóságának elnöke jelenlétében kezdte meg a termelést.

A Felek meggyőződése, hogy az új vállalat megalapítása, a termelés beindítása nagymértékben hozzájárul Magyarország és a Németországi Szövetségi Köztársaság kétoldalú együttműködésének további fejlődéséhez.

A Felek álláspontja szerint jelen Stratégiai partnerségi megállapodás (a továbbiakban a „Megállapodás”) hozzájárul a már korábban is eredményes együttműködés megőrzéséhez, a kapcsolatok intenzitásának további fokozásához. A magyar fél kifejezi örömét és bizakodását, hogy a Daimlerrel és annak leányvállalatával, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.-vel (a továbbiakban „MBMH”) Magyarország hosszútávra szóló és megbízható partnereket nyert magának. A Daimler elismeri a Magyar Kormány egyértelmű szándékát az MBMH magyarországi tevékenységének támogatására. Felek közös célja, hogy Kecskemétet a magyarországi autóipar jelentős központjává tegye.

A Felek az alábbi pontokban egyeztek meg:

### 1. Innováció/Kutatás és fejlesztés

A Daimler kifejezi szándékát, hogy a kutatás és fejlesztés területén kecskeméti leányvállalatát a közös projektek központjává tegye, különösen a magyar felsőoktatási intézményekkel kialakítandó közös fejlesztési programok vonatkozásában. A Magyar Kormány ezt elősegítendő törekszik a szükséges adózási és pénzügyi keretfeltételek megteremtésére, amelyek szükséges alapjait képezik a megfelelő projektek megvalósításának.

A Felek leszögezik, hogy az ipari berendezések és termelési folyamatok forráskímélő alakításával kapcsolatos ismeretek cseréje értékes hozzájárulást nyújthat a termelési eljárások és a rugalmasságot szolgáló eszközök továbbfejlesztése területén.

### 2. A térség foglalkoztatási helyzete

A Magyar Kormány határozott célja az ország foglalkoztatási helyzetének javítása. A Daimler kecskeméti beruházása jelentősen hozzájárul a Kecskemét környéki térség foglalkoztatási helyzetének javításához. A Magyar Kormány elismeri, hogy a Daimler Németországban nagy tapasztalatokkal rendelkezik a rugalmas és az innovatív munkaidő kialakítása területén; olyan eszközök, mint például a rövidített munkaidő, a munkaidőszámlák és a részmunkaidő alkalmazása Magyarországon is kedvezően járulhatnak hozzá a foglalkoztatás bővítéséhez. Az új Munka Törvénykönyve elfogadása és hatályba lépése után a Magyar Kormány kész annak tapasztalatairól konzultációkat folytatni német partnerével, elismerve, hogy a munkaidő rugalmas alakítása révén az MBMH és megtelepedő beszállítói köre előreláthatóan

hosszútávon biztosítani képes a szükséges foglalkoztatási szintet úgy, hogy az függetlenné tud válni a konjunkturális ingadozásoktól. A foglalkoztatási helyzet javítása érezhetően hozzájárul a jólét megteremtéséhez és megőrzéséhez, valamint a térség gazdasági szerepének erősítéséhez.

### 3. Duális szakképzés, együttműködés a felsőoktatásban

A Magyar Kormány üdvözli, hogy az MBMH – Kecskemét szakközépiskolaival és a Kecskeméti Főiskolával együttműködve – bevezette a német mintájú duális szakképzést, valamint a duális főiskolai képzést, mint az ország első ilyen típusú projektjét. Mindkét képzési modell a gazdasági szereplők és a képzőintézetek szoros együttműködésén alapul annak érdekében, hogy a termelő vállalatokat az igényeiknek megfelelően képzett munkaerő-utánpótlással lássák el, és ezáltal fenntartható módon erősítsék a helyi gazdaságot.

A Daimler vállalja, hogy azon szakmunkás tanulók számára, akik az MBMH-val történő együttműködés keretében részesülnek szakmai képzésben, biztosítja, hogy mind a képzési intézet elméleti és gyakorlati képzésében, mind az MBMH gyakorlatorientált képzésében részt vegyenek. Ehhez mindenképp az MBMH képzési központját veszik igénybe. A Felek szorgalmazzák továbbá, hogy a duális képzés – amely 2011. szeptember 1-jén gépjármű-mechatronikai, mechatronikai és bevonástechnikai eljárási területeken kezdődött két helyi szakközépiskolával együttműködésben – további szakterületekkel bővüljön a jövőben.

A Felek kijelentik, hogy a Kecskeméti Főiskola és az MBMH együttműködésével megvalósuló duális főiskolai képzés 2012. szeptember 1-jén indult annak reményében, hogy ezen a területen is tovább bővüljön a képzések köre.

### 4. A képzési együttműködést megalapozó jogszabályi háttér megújítása, egyedi képzési támogatás

A Magyar Kormány megerősíti azon szándékát, hogy megvizsgálja annak lehetőségeit, hogy a képzési támogatások rendszerét átláthatóbbá, hatékonyabbá és bürokráciamentesebbé tegye. A megújítási folyamat részeként kidolgozásra kerül a Magyar Kormány egyedi döntésével nyújtható képzési támogatásokra vonatkozó jogszabály. A Nemzeti Foglalkoztatási Alap képzési alaprészből a Magyar Kormány egyedi döntésével nyújtható támogatások részletes szabályairól szóló rendelet. A jogszabály hatálybalépését követően az abban szereplő kritériumoknak történő megfelelés és a Magyar Kormány kedvező döntése esetén az MBMH

jogosulttá válik a beruházással összefüggésben felvételre került új alkalmazottak képzését elősegítő, maximum 2 millió eurónak megfelelő forint összegű egyedi támogatásra.

#### 5. A szakképzési rendszer fejlesztését elősegítő együttműködés

A szakképzési rendszer megújítását célzó folyamat eddigi eredményeként a Magyar Kormány lehetővé teszi, hogy az MBMH az általa fogadott szakképző iskolai tanulók gyakorlati képzésének költségeivel csökkentse a szakképzési hozzájárulás összegét, illetve pályázati úton támogatást nyerjen a gyakorlati képzést szolgáló eszközök beszerzésére.

A szakképzési hozzájárulás saját dolgozók képzésére történő felhasználásának 2012. január 1-jével megszűnt lehetőségét kompenzálva a Magyar Kormány kifejezi szándékát, hogy az ilyen célzatú támogatás kiváltására a Társadalmi Megújulás Operatív Program keretében 2012-ben kiírásra kerülő pályázaton lehetőséget teremt az MBMH számára is.

#### 6. A beszállítói szektor együttműködése

A Felek elkötelezték a beszállítói kör megerősítését segítő feltételek további javítása mellett annak érdekében, hogy tovább erősítsék a magyarországi beszállítóipart. Ehhez a Daimler – központi beszerzési részlegével történő szoros egyeztetés mellett – megvizsgálja a magyar beszállítók bekapcsolódásának lehetőségeit az ellátási láncba, együttműködik a magyar beszállítók kiválasztásában és tesztelésében, és a központi beszerzési egység követelményeinek való megfelelés után felveszi a nyertes pályázókat a megfelelő kiválasztási eljárásba. A lehetséges szállítók kiválasztásánál számolhatnak az NGM irányítása alatt működő központi hivatal, a Nemzeti Külgazdasági Hivatal (HITA) aktív és intenzív támogatásával, koordináló szerepével. Ebből kifolyólag a Magyar Kormány minden lehetséges intézkedést megtesz a beszállítók betelepüléséhez szükséges infrastrukturális előfeltételek biztosításához, egyben kéri a MBMH támogatását a magyarországi székhellyel rendelkező potenciális beszállítók minőségi alkalmasságának növeléséhez, beleértve a regionális szolgáltató cégeket is.

## 7. A Daimler AG/Mercedes Benz Manufacturing Hungary GmbH. részvétele Kecskemét közéletében

A Magyar Kormány és Kecskemét Megyei Jogú Város önkormányzata üdvözlik a Daimler és az MBMH alapvető szándékát, amely Kecskemét városának és környékének közéletét érintő támogatására irányul. Ez a szándék kiterjed az iskolarendszerre, a kulturális és sportéletre, a szociális területre, illetve az egészségügyre.

## 8. Magyarország mint befektetési telephely

A Magyar Kormány kifejezésre juttatja a beruházási feltételek javítására irányuló szándékát. Emellett az állam a lehető legnagyobb rugalmasságot ígéri az Európai Unió által engedélyezett beruházási támogatási források igénylésénél és folyósításánál, az érvényes jogi előírások figyelembe vétele mellett.

## 9. Termékjelenlét Magyarországon

A Magyar Kormány elismeri, hogy a Daimler a kecskeméti gyárral Magyarország egyik legmodernebb és leginkább környezetbarát termelési telephelyét hozta létre. A térség fenntartható fejlődésének biztosításához meg kell vizsgálni a fenntartható közösségi közlekedési koncepciók bevezetését. Ehhez a közösségi közlekedés korszerű és környezetbarát buszokkal történő ellátásnak támogatása vagy az olyan intelligens közlekedési koncepciók kipróbálása, mint pl. a cargo koncepció egyértelműen alapul szolgálnak.

A Daimler és az MBMH kifejezi a magyarországi közbeszerzési eljárásokban való részvétellel irányuló szándékát, amely hozzájárulhat a Mercedes-Benz márka (a személygépkocsi-terület meghaladó) széleskörű ismertsége növeléséhez, magyarországi termékjelenlétük erősítéséhez. A Magyar Kormány üdvözli, hogy a Daimler és az MBMH eredményesen kíván részt venni a közbeszerzési pályázatokon, beleértve az önkormányzati pályázatokat is.

## 10. Magyarország Kormánya és a Daimler AG együttműködésének értékelése

Mindkét fél rendszeresen elemzi az együttműködés eredményeit, és egymással egyetértésben javaslatokat dolgoz ki annak továbbfejlesztése érdekében. Az együttműködést magyar oldalon a Nemzetgazdasági Minisztérium koordinálja. E célból közös munkacsoport jön létre, amely a minisztérium, a Miniszterelnökség külgazdaságért felelős államtitkársága, a HITA, valamint a

Daimler és az MBMH képviselőiből áll. Az ülések időpontját és helyét a munkacsoport – annak első ülésén megválasztott – vezetője határozza meg.

Az együttműködés végrehajtásáért felelős munkacsoport vezetői készek részt venni a Magyarország és Baden-Württemberg közötti együttműködési kormánybizottság ülésein és annak résztvevőit együttműködésük eredményeiről tájékoztatni.

## 11. Projektlista

A projektek és az ötletek az újonnan létrejövő munkacsoport ülésének első napirendi pontját képezik, és azok írásban rögzítésre kerülnek. Az ülést az együttműködési szerződés aláírását követően rövid időn belül megtartják.


## 12. Vegyes rendelkezések

12.1. Jelen Megállapodás azon a napon lép hatályba, amikor azt a Felek mindegyike aláírta.

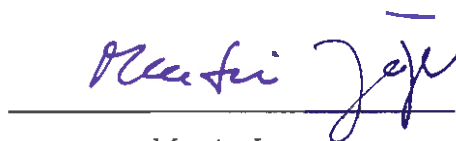
12.2. A Megállapodás magyar és német nyelven készült. Irányadó nyelv a magyar.

A Megállapodás tartalmát a Felek megértették, és mint akaratukkal és szándékukkal megegyezőt fogadták el. A Felek vitáikat és a későbbiekben esetlegesen eltérő álláspontjukat jelen Megállapodás vonatkozásában a barátilag elvárható, tárgyalásos úton rendezik.

Kelt: Budapest, 2012. november 9.



*Orbán Viktor*  
miniszterelnök



*Martin Jäger*  
kül-és közpolitikai kapcsolatokért  
felelős alelnök

Magyarország Kormánya részéről

a Daimler AG részéről