



VIDÉKFEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Jelen előterjesztés csak tervezet, amelynek közigazgatási egyeztetése folyamatban van. A minisztériumok közötti egyeztetés során az előterjesztés koncepcionális kérdései is jelentősen módosulhatnak, ezért jelen formájában nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

A dokumentum célja a társadalmi egyeztetés elindítása és a jogalkotási folyamat átláthatóvá tétele, amelynek alapján, illetve eredményeként a mellékelt előterjesztés valamennyi tartalmi és formai eleme módosulhat!

A tervezet előterjesztője

H A T Á S V I Z S G Á L A T I L A P

I. A végrehajtás feltételei

A végrehajtás feltételei a jelenlegi hatályos szabályozásra való tekintettel biztosítottak.

II. A társadalmi hatások összefoglalása

1. Elsődleges, célzott hatások

A tervezetben foglalt hatályos hazai jogszabály módosítása az európai uniós előírásoknak megfelelő, terminológiájában és tartalmában egységes hazai jogszabályi környezet kialakítását szolgálja.

Mindemellett kiemelt célja az emberi egészség és környezet védelme, az üzemanyagtöltő állomások, benzint tároló tartályok és benzint szállító tartálykocsik rendeletben foglalt követelményeknek megfelelő működtetése, illetve a rendeletben foglalt követelmények megkerülésének a jelenleginél szigorúbb, az irányelvek szellemében megalkotásra került hatékony, arányos és visszatartó szankciókkal történő megakadályozása. Mindezek elősegítésére a rendelettervezet olyan műszaki megoldások alkalmazását írja elő a kötelezettek részére, amelyekkel hatékonyan csökkenthető a rendelet hatálya alá tartozó berendezések rendeleti előírásoktól eltérő, vagy azt meg nem tartó alkalmazásából eredő, többek közt rákkeltő illékony szerves vegyület kibocsátás mennyisége és egyben ösztönöz a jogkövető magatartás gyakorlására. A rendelet az ellenőrző hatóságok közötti rendszeresebb együttműködést követel meg.

A hatályos hazai szabályozás már jelenleg is szigorúbb előírásokat tartalmaz a benzingőz visszavezető rendszerek üzemeltetésére, mint azt a jelenleg átültetendő irányelv megkövetelné, Magyarországon 2001 óta minden 100 m³-nél többet forgalmazó üzemanyagtöltő állomások kútfejei II. fázisú benzingőz visszavezető rendszerrel vannak ellátva. A rendelettervezete az irányelv által bevezetett néhány új elem átültetésén túl, a jelenlegi előírások következetesebb betartását célozza.

2. Másodlagos hatások

III. Társadalmi költségek

a) A vállalkozások pénzügyi terhei

Az előterjesztés a benzinkutak és véggázkezelővel ellátott helyhez kötött tartályok üzemeltetői számára többletkiadásokat jelent, ezek a következők:

- A meghatározott körben kötelezővé váló automata monitoring rendszer beépítése. Az automata monitoring rendszer alkalmazása új és felújítandó kutak esetében költséghatékony, a több variációban létező rendszer nettó költsége 650-1750 EUR között változik.
- A meghatározott körben kötelezővé váló elektronikus kijelző rendszer, amelynek költsége típustól függően nettó 90-135 EUR között mozog, amelyhez még a beszerelés költsége kapcsolódik.
- A tartályok tisztítása és ürességellenőrzése nem történhet meg anélkül, hogy a tartályban fennmaradó benzingőz ne kerülne kezelésre, vagy lecsapatasra. Jelenleg a folyamat ezen fázisát a hatályos jogszabályi környezet nem rendezi. Az alkalmazandó véggázkezelő berendezés piaci ára 5 MFt körüli összegben határozható meg.
- A kötelező ellenőrzések gyakoriságának növekedése az irányelv előírásai szerint.

A tervezetet a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- A fogyasztói tájékoztatást biztosító figyelemfelhívás végrehajtása, amely töltőállomásonként a megvalósítási módoktól függően kb. 5000 Ft körül határozható meg.

b) A háztartások pénzügyi terhei

Az előterjesztés a háztartások pénzügyi helyzetét nem érinti.

c) Az előterjesztéssel érintett valamely konkrét társadalmi csoport terhei

Az előterjesztés konkrét társadalmi csoport helyzetét nem érinti.

d) Hatékonysági és versenyképességi költségek

Az előterjesztésnek nincsenek társadalmi költségei, csak társadalmi hasznai, mivel eredményeképpen tovább csökken a benzingőzők környezeti levegőbe kerülésének mennyisége.

e) Az előterjesztés adminisztratív terhei

Az előterjesztés adminisztratív tehernövekedést eredményez az ellenőrző hatóságok oldalán, amely egyrészt az ellenőrzési kötelezettségek gyakoriságának növekedésében, másrészt a jogszabályi követelmények megtartásában közreműködő hatóságok közötti intenzívebb együttműködés eredményezi. További feladatnövekedést eredményez az engedélyezések és ellenőrzések jegyzőkönyveinek nyilvántartása.

Az adminisztratív tehernövekedés finanszírozási alapja biztosított. A fővárosi és megyei mérésügyi és műszaki biztonsági hatóság a mérések elvégzéséhez a statútumában meghatározott szakértő szervezet közreműködését veszi igénybe, amelynek közreműködésre való alkalmasságát az MKEH Műszaki Biztonsági Hatósága állapítja meg. Tizennégy szakértő cég közreműködésével számolva, valamint figyelembe véve, hogy a közreműködésre történő feljogosítás három évente megújítandó, várhatóan évi öt ügy jelentkezik az MKEH-nál. Ezekre fedezetet jelent a 20/2010. (XII.31.) NGM rendelet (továbbiakban: díjrendelet) szerinti fél nap munkaráfordításnak megfelelő 55.000 Ft eljárási díj. Helyszíni szemle szükségessége esetén ehhez a díjrendelet értelmében 88.000 Ft adódik hozzá.

A fővárosi és megyei mérésügyi és műszaki biztonsági hatóság jogszabály tervezetben előírt ellenőrzési tevékenységének ellátásához a forrás szintén biztosított, mert a fentiekben említett díjrendelet rendelkezik ezen eljárások igazgatási szolgáltatási díjáról:

- a gőz visszavezető rendszer, töltő-átfejtő rendszerenkénti megfelelőségének megállapítási eljárásának költsége 15.500 Ft
- II. fázisú benzingőző visszavezető rendszer kútoszloponkénti megfelelőségének megállapítása: 13.000 Ft
- Véggáz kezelővel ellátott rendszerek, berendezések kibocsátási határérték megfelelőségének megállapítása: 82.500 Ft.

A vállalkozói oldalon fennálló adatszolgáltatási célú bejelentési kötelezettség kismértékben emelkedik.

IV. Költségvetési hatások

Az előterjesztésben foglalt tervezet szabályozása a hatályos előírásokhoz képest a költségvetésre vonatkozó hatással nem jár.

V. Egészségügyi hatások

Az illékony szerves vegyületek (VOC-ok) olyan szén alapú vegyületek, amelyek közvetlenül kerülnek a levegőbe. Jelenlétük számos egészségügyi és környezeti problémát okoz. Ezen

A tervezetet a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

vegyületek mérgező és rákkeltő. Egészségügyi szempontból a benzolnak mint illékony szerves vegyületnek van kiemelt jelentősége. Az intézkedés hatására csökken a környezetbe kerülő illékony szerves vegyületek mennyisége.

VI. Környezeti hatások

Ózonképződés

A napsugárzás hatására a környezeti levegőbe került illékony szerves vegyületek reakcióba lépnek a nitrogén-oxidokkal amelynek eredményeképpen feldúsul a talajközeli ózon mennyisége, amely az egészségügyi problémákon kívül környezeti problémákat is okoz. Az ózon egyben üvegházgáz is, ezért csökkentése alapvető feladat.

Növényzetre gyakorolt hatás

A növényekre valószínűleg közvetlen hatást gyakorló összes VOC vegyület közül az etilén az egyik legfontosabb, mert növényi hormonként működik. Az előterjesztés eredményeképpen ezen típusú illékony szerves vegyületek kibocsátása is csökkeni fog.

Melléklet a VM/JF-2097/2011. számú előterjesztéshez

**A vidékfejlesztési miniszter
.../2011. (...) VM
r e n d e l e t e**

**a benzin tárolásából, elosztásából és töltőállomáson a gépjármű feltöltéséből származó
illékony szerves vegyület (VOC) csökkentéséről**

A környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 110. § (8) bekezdés *m)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 94. § *k)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a következőket rendelem el:

1. Hatály

1. §

(1) E rendelet hatálya

- a)* a benzin tárolására, illetve egy tárolóteleptől egy másikhoz, vagy egy tárolóteleptől egy töltőállomáshoz történő feltöltése és szállítása során használt műveletekre, berendezésekre, járművekre és hajókra, valamint
- b)* a gépjárművek töltőállomásokon történő üzemanyag-feltöltésekor kibocsátott benzingőz mennyiségének csökkentésére

terjed ki.

(2) E rendelet hatálya a legfeljebb 100 m³/év forgalmú, valamint a kizárólag új gépjárművek előállításával vagy szállításával összefüggésben használt töltőállomásra nem terjed ki.

2. Értelmező rendelkezések

2. §

- a)* *I. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszer:* a benzingőzökből benzin visszanyerésére szolgáló berendezés egy tárolótelepen lévő minden puffertartály-rendszert is beleértve, ideértve az olyan berendezést, amely benzin tárolásakor és a tárolótelepekről a töltőállomások részére történő elosztásakor kibocsátott benzingőz visszavezetésére szolgál;
- b)* *II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszer:* olyan berendezés, amely viszonteladás céljából a töltőállomáson történő benzin-feltöltéskor a gépjármű üzemanyagtartályából kiszorított benzingőzt eljuttatja a töltőállomáson lévő tárolótartályba, vagy vissza a benzinkútoszlopba;
- c)* *benzin:* adalékanyagokkal ellátott vagy adalékok nélküli, 27,6 kPa vagy ennél nagyobb Reid – gőznyomású kőolajszármazék, amelyet gépjárművek számára tüzelőanyagként való használatára szántak, a cseppfolyós propán-bután gáz (LPG) kivételével;
- d)* *benzingőz:* a benzinből elpárolgó gáznemű vegyület;

A tervezetet a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- e) *benzingőz befogási hatékonyság*: a II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszer által befogott benzingőz mennyiségének és az ilyen rendszer hiányában egyébként a légkörbe kibocsátott benzingőz mennyiségének aránya, százalékban kifejezve;
- f) *benzingőz/benzin arány*: a II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszeren áthaladó benzingőz légköri nyomáson mért térfogatának és a kútoszlopnál mért benzin térfogatának az aránya;
- g) *cél-referenciaérték*: a technikai intézkedések megfelelőségének általános értékeléséhez adott iránymutatás;
- h) *felújított töltőállomás*: az a töltőállomás, amelynek felújításához vagy átalakításához építési engedély, használatbavételi engedély vagy az éghető folyadékok és olvadékok tárolótartályairól szóló rendeletben szabályozott javítási engedély szükséges;
- i) *forgalom*: a szállítótartályokból a töltőállomásra lefejtett benzin éves mennyisége;
- j) *hajó*: a víziközlékedésről szóló törvény szerinti hajó;
- k) *meglévő töltőállomás*: olyan töltőállomás, amelyet 2012. január 1-je előtt kapott használatbavételi engedélyt;
- l) *pontforrás*: a levegő védelméről szóló kormányrendelet szerinti légszennyező pontforrás;
- m) *szállítótartály*: benzin tárolótelepek közötti, illetve tárolótelepről a töltőállomásra való szállítására használt közúti, vasúti vagy vízi úton szállított tartály;
- n) *tárolóberendezés*: a tárolótelepen vagy töltőállomáson a benzin tárolására használt telepített tartály;
- o) *tárolótelep*: a benzin tárolására, és annak közúti tartálykocsiba, vasúti tartálykocsiba, vagy hajóba való töltésére használt létesítmény, beleértve a létesítmény helyszínén lévő minden tárolóberendezést is;
- p) *töltőállomás*: minden olyan létesítmény, ahol helyhez kötött tároló tartályból benzint töltenek be a gépjármű üzemanyagtartályába;
- q) *töltőberendezés*: benzin szállítótartályokba való töltésére szolgáló, tárolótelepen lévő berendezés, amely ha közúti tartálykocsihoz használandó, egy vagy több töltőhelyből állhat;
- r) *töltőhely*: tárolótelepen lévő szerkezet, amelynél egy adott időpontban csak egyetlen közúti tartálykocsiba tölthető benzin;
- s) *új töltőállomás*: olyan töltőállomás, amelyet 2012. január 1-jén vagy azt követően kapott használatbavételi engedélyt;
- t) *véggázkezelő berendezés*: az a berendezés és műszaki eljárás, így különösen a gőzviisszatartó berendezés (úszófedeles tartály), adszorpciós eljárás vagy véggázégetés, amellyel a tárolóberendezésből vagy szállítótartályból kilépő levegő benzin tartalmát csökkentik;

3. A tárolótelepekre vonatkozó előírások

3. §

A tárolóberendezést az *1. melléklet* szerinti követelményeknek megfelelően kell tervezni és üzemeltetni annak érdekében, hogy a tárolótelepeken az egyes tárolóberendezések feltöltéséből és tárolásából származó éves összes benzinveszteség a cél-referenciaérték, azaz a forgalom 0,01 tömegszázaléka alá csökkenjen.

4. A szállítótartályokra vonatkozó előírások

4. §

(1) A szállítótartályt, a töltő- és ürítőberendezést a *2. melléklet* szerinti követelményekkel összhangban kell megtervezni és üzemeltetni annak érdekében, hogy a tárolótelepeken a szállítótartályok feltöltéséből és lefejtéséből származó évi összes benzinveszteség a forgalom 0,05 tömegszázalékával egyenlő cél-referenciaérték alá csökkenjen.

(2) Az alsó töltésű közúti tartálykocsikat, valamint azok töltőállomásait úgy kell tervezni, kialakítani és üzemeltetni, hogy megfeleljenek a *3. melléklet* szerinti követelményeknek.

5. A töltőállomásokra vonatkozó előírások

5. §

A töltőállomásokon lévő töltő- és tárolóberendezéseket úgy kell tervezni, kialakítani és üzemeltetni, hogy megfeleljenek a *4. melléklet* szerinti követelményeknek.

6. Eljárási szabályok

6. §

(1) A tárolóberendezések és szállítótartályok benzingőz-visszanyerő és véggázkezelő rendszerére a rendeletben előírt követelmények betartását az üzemeltetőnek saját költségén kétfévente a fővárosi és megyei kormányhivatal mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságával (a továbbiakban: műszaki biztonsági hatóság) igazoltatni kell.

(2) Az üzemeltetőnek a kútfejek benzingőz-visszanyerő rendszerére a *4. mellékletben* előírt követelmények betartását a műszaki biztonsági hatósággal saját költségén, évente igazoltatni kell. A műszaki biztonsági hatóság az igazolás kiállítása során a vizsgálatról készített jegyzőkönyvet aláírással és bélyegzőlenyomattal látja el.

(3) A pontforrásnak minősülő véggázkezelő és egyéb műszaki megoldású berendezés üzemeltetőjének a megengedett kibocsátási határérték betartását kétfévente saját költségén, akkreditált laboratóriummal ellenőriztetnie kell, és az erről készült jegyzőkönyvet a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségnek (a továbbiakban: felügyelőség) meg kell küldenie.

(4) A vizsgálatok dokumentációját az üzemeltetés helyén 5 évig meg kell őrizni.

(5) Az automatikus monitoring rendszer üzemeltetése esetén a benzingőz befogási hatékonyság igazoltatását – a (2) bekezdéstől eltérően – három évente legalább egyszer kell elvégezni.

(6) Az üzemeltetőnek a benzingőz-visszanyerő és véggázkezelő rendszer megfelelőségét az üzembe helyezés során a műszaki biztonsági hatósággal ellenőriztetni és igazoltatni kell. Az erről készült jegyzőkönyvet a hatóság megküldi a felügyelőség részére.

(7) A pontforrásnak minősülő véggázkezelő és egyéb műszaki megoldású berendezés esetén a megengedett határérték betartását az üzembe helyezés során az üzemeltetőnek akkreditált laboratóriummal ellenőriztetnie kell, és a jegyzőkönyvet meg kell küldenie a felügyelőségnek.

7. Nyilvántartás

7. §

(1) A felügyelőség a benzingőz-visszanyerő és véggázkezelő, a pontforrásnak minősülő véggázkezelők és egyéb megoldású berendezésekről, rendszerekről nyilvántartást vezet.

(2) Az (1) bekezdés szerinti nyilvántartás a benzingőz-visszanyerő vagy véggázkezelő rendszer telepítésének helyét (EOV koordinátákkal) és idejét, a kútfejek számát, valamint az ezekhez tartozó automata monitoring rendszerek felsorolását tartalmazza.

8. Jogkövetkezmények

8. §

(1) Ha a műszaki biztonsági hatóság az ellenőrzése során az e rendeletben foglalt követelményektől eltérő működést tapasztal, ideértve az igazoltatási és ellenőrzési kötelezettség elmulasztását is, akkor az ellenőrzésről készített jegyzőkönyvet megküldi a felügyelőségnek.

(2) A felügyelőség az ellenőrzése során az e rendeletben foglalt követelményektől eltérően működtetett berendezések esetén, – ideértve az igazoltatási és ellenőrzési kötelezettség elmulasztását is – a levegő védelméről szóló kormányrendelet szerinti jogkövetkezményeket alkalmazza.

9. Záró és átmeneti rendelkezések

9. §

(1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2012. január 1-jén lép hatályba.

(2) Az *1. melléklet* 9. pontja 2013. január 1-jén lép hatályba.

(3) A *4. melléklet* 8. pontja 2015. január 1-jén lép hatályba.

10. §

Ez a rendelet

A tervezetet a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

- a)* az illékony szerves vegyületeknek (VOC) a benzin tárolásából és tárolótelepekről töltőállomások részére történő elosztásából származó kibocsátása csökkentéséről szóló 1994. december 20-i európai parlament és tanácsi 94/63/EK irányelvnek, valamint
- b)* a gépjárművek töltőállomásokon történő üzemanyag-feltöltésekor kibocsátott benzingőz II. fázisú visszanyeréséről szóló 2009. október 21-i európai parlamenti és tanácsi 2009/126/EK irányelvnek

való megfelelést szolgálja.

11. §

Hatályát veszti a motorbenzinek tárolásakor, töltésekor, szállításakor és áttöltésekor keletkező szénhidrogén-emisszió korlátozásáról szóló 9/1995. (VIII. 31.) KTM rendelet.

1. melléklet a .../2011. (...) VM rendelethez

A tárolótelepeken telepített tárolóberendezésekre vonatkozó követelmények

1. A föld feletti tárolóberendezések külső falát és tetejét olyan festékekkel kell befesteni, amelynek 70% vagy ennél nagyobb az összes sugárzóhő-visszaverési tényezője.
2. A külső úszótetős tartályokat fel kell szerelni egy elsődleges tömítéssel a tartályfal és az úszótető külső pereme közötti gyűrű alakú tér befedésére, és egy, az elsődleges tömítés fölé felszerelt másodlagos tömítéssel. A tömítéseket úgy kell tervezni, hogy 95 % vagy ennél nagyobb mértékű összesített gőzvisszatartás legyen elérhető egy ehhez hasonló, gőzvisszatartás nélküli, rögzített vákuum, illetve túlnyomáscsökkentő szeleppel ellátott rögzített tetős tartályhoz viszonyítva. (elírás volt benne)
3. A tárolótelepeken használt minden tárolóberendezést, amelyekből töltéskor (be- és áttöltéskor), illetve lefejtéskor benzingőzök kerülnek a környezetbe, gőzvisszavezető rendszerrel (gázinga), vagy véggázkezelő berendezésekkel kell létesíteni és üzemeltetni.
4. Az üzemben tartó köteles a gőzvisszavezető és a véggázkezelő berendezéseket folyamatosan üzemképes állapotban tartani és működtetni. Meghibásodás esetén a benzin töltést és lefejtést szüneteltetni kell.
5. Tárolóberendezések esetében a véggázkezelő berendezések vagy egyéb műszaki megoldások leválasztásának legalább 95%-os hatásfokúnak kell lennie. Ha a véggázkezelő pontforrásnak minősül, a pontforrásra vonatkozó követelményeket is be kell tartani.
6. A véggáz-visszavezető rendszereket úgy kell kialakítani, hogy azok egymáshoz csatlakoztathatók legyenek.
7. Amikor a tárolóberendezést tisztítják vagy ürességét ellenőrzik, akkor annak tisztítás céljára történő megnyitása, vagy az üresség ellenőrzés csak a véggázkezelő berendezés csatlakoztatása és működésbe hozása esetén indulhat meg, ezért olyan gázinga reteszt kell alkalmazni, amely meggátolja a tömlőcsatlakoztatás és a véggázkezelő rendszer megindulása nélküli lefejtést vagy tárolóberendezés nyitást.
8. A tárolóberendezést az üzemeltetőnek az üzembe helyezéssel egyidőben be kell jelenteni az éghető folyadékok és olvadékok tárolótartályairól szóló rendelet melléklete szerinti bejelentőlapnak a felügyelőség részére történő megküldésével.
9. A véggázkezelővel ellátott tárolóberendezést fel kell szerelni olyan kijelző berendezéssel, amely folyamatosan, véletlenszerű ellenőrzések esetében is lehetővé teszi az ellenőrző műszaki biztonsági hatóság vagy felügyelőség számára annak megállapítását, hogy a véggázkezelő rendszer működik-e.

2. melléklet a .../2011. (...) VM rendelethez

A szállítótartályokra, töltő- és ürítőberendezésekre előírt követelmények

1. A szállítótartályokat úgy kell megtervezni és üzemeltetni, hogy a maradék gőzök a tartályban maradjanak a benzin lefejtése után.
2. Azokat a szállítótartályokat, amelyek benzint szállítanak a töltőállomásokra és tárolótelepekre, úgy kell megtervezni és üzemeltetni, hogy fogadni és tárolni tudják a töltőállomásokon vagy tárolótelepeken a tárolóberendezésekből származó gőzöket.
3. A tárolótelepeken használt minden töltő- és ürítőberendezést, továbbá minden szállítótartályt, amelyekből töltéskor (be- és áttöltéskor) és lefejtéskor benzingőzök kerülnek a környezetbe, gőz visszavezető rendszerrel (gázinga) vagy véggázkezelő berendezésekkel kell létesíteni és üzemeltetni.
4. Az üzemben tartó köteles a gőz visszavezető és a véggázkezelő berendezéseket folyamatosan üzemképes állapotban tartani és működtetni. Meghibásodás esetén a benzin töltést és lefejtést szüneteltetni kell.
5. Amikor helyhez kötött tartályból szállítójármű tartályában, illetve szállítójármű tartályából helyhez kötött tartályba töltenek át benzint, akkor a benzin áramlása csak a gőz visszavezető vagy véggázkezelő berendezés csatlakoztatása és működésbe hozása esetén indulhat meg, ezért olyan gázinga reteszt kell alkalmazni, amely meggátolja a tömlőcsatlakoztatás és a gőz visszavezető vagy véggázkezelő rendszer megindulása nélküli lefejtést.
6. A gőz visszavezető vagy véggázkezelő rendszer a gőz visszavezetés időtartama alatt legalább 95%-os hatásfokkal kell, hogy megakadályozza a benzingőzök környezetbe jutását.
7. Amikor a szállítótartályt tisztítják, vagy ürességét ellenőrzik akkor annak tisztítás céljára történő megnyitása, vagy az üresség ellenőrzés csak a véggázkezelő berendezés csatlakoztatása és működésbe hozása esetén indulhat meg, ezért olyan gázinga reteszt kell alkalmazni, amely meggátolja a tömlőcsatlakoztatás és a véggázkezelő rendszer megindulása nélküli lefejtést vagy tartálynyitást.

3. melléklet a .../2011. (...) VM rendelethez

Az alsó töltésű közúti tartálykocsikra, valamint azok töltőállomásaira előírt követelmények

1. Csőcsatlakoztatók

1.1. A töltőkaron olyan adapternek kell lennie, amely illeszkedik a járművön elhelyezett API 101,6 mm (API 4 hüvelykes) adapterhez az alábbi előírásoknak megfelelően:

- API Recommended Practice 1004 (1004-es API javasolt módszer)

Hetedik kiadás, 1988. november.

Alsótöltés és gőz visszanyerés MC-306-os tartályú gépjárművek esetén (2.1.1.1. fejezet - Az alsótöltéshez használt adapter típusa)

1.2. A töltőállványon lévő gőzgyűjtő tömlőn a gőzgyűjtő csatlakozónak belső vezetópályás és hornyos adapternek kell lennie, amely illeszkedik a járművön elhelyezett 101,6 mm-es (4 hüvelykes) külső vezetópályás és hornyos csatlakozófelületű adapterhez úgy, ahogyan azt a következő előírás meghatározza:

- API Recommended Practice 1004 (1004-es API javasolt módszer)

Hetedik kiadás, 1988. november.

Alsótöltés és gőz visszanyerés MC-306-os tartályú gépjárművek esetén (4.1.1.2. fejezet - Gőz visszanyerő adapter)

1.3. Amikor tárolóberendezésből alsó töltésű közúti tartálykocsiba, vagy alsó töltésű közúti tartálykocsiból tárolóberendezésbe töltenek át benzint, az alsó töltésű közúti tartálykocsi szállítótartályát tisztítják, vagy ürességét ellenőrzik akkor a benzin áramlása, a szállítótartály tisztítás céljára történő megnyitása, vagy az üresség ellenőrzés csak a véggázkezelő berendezés csatlakoztatása és működésbe hozása esetén indulhat meg, ezért olyan gázinga reteszt kell alkalmazni, amely meggátolja a tömlőcsatlakoztatás és a véggázkezelő rendszer megindulása nélküli lefejtést vagy tartálynyitást.

2. Feltöltési előírások

2.1. A folyadéktöltési sebesség legfeljebb 2500 liter/perc lehet töltőáganként.

2.2. Amikor a tárolótelep csúcsigénnyel működik, a töltőhelyi gőz visszanyerő rendszer a gőz visszanyerő egységet is beleértve legfeljebb 55 mbar ellennyomást hozhat létre a gőz visszanyerő adapter járműoldalán.

2.3. Minden jóváhagyott alsótöltésű járművet el kell látni azonosító táblával, amelyen fel kell tüntetni az egyidejűleg működtethető töltőágak megengedett legnagyobb számát, amely biztosítja, hogy ne szabaduljon ki gőz a tartályrekesz P és V szelepein keresztül, amikor a legnagyobb üzemi ellennyomás 55 mbar a 2.2. pontban előírtaknak megfelelően.

3. A járműföldelés/túltöltés észlelő csatlakoztatása

A töltőállványt fel kell szerelni túltöltés-észlelő vezérlőegységgel, amely a járműhöz csatlakoztatva üzembiztos engedélyezési jelet ad a feltöltésre, ha egyik tartályrekesz túltöltés-érzékelő sem észlel magas folyadékszintet.

3.1. A járművet 6 vagy 10 érintkezős ipari szabvány elektromos csatlakozón keresztül kell csatlakoztatni a töltőállványon lévő vezérlőegységhez. A csatlakozódugaszt a járműre kell szerelni, és a dugaszoló aljzatot a töltőállványra szerelt vezérlőegységhez csatlakoztatott mozgatható kábelhez kell kapcsolni.

3.2. A járművön a magasszint-érzékelőknek vagy 2-vezetékes termisztoros érzékelőknek vagy 2-vezetékes optikai érzékelőknek vagy 5-vezetékes optikai érzékelőknek vagy ezzel egyenértékű, kompatibilis érzékelőknek kell lenniük, feltéve, hogy a rendszer üzembiztos. (Megjegyzés: a termisztorok hőmérséklet együtthatójának negatívnak kell lennie.)

3.3. A töltőállványra szerelt vezérlőegységnek alkalmasnak kell lennie a 2-vezetékes vagy az 5-vezetékes járműrendszerekhez.

3.4. A járművet úgy kell csatlakoztatni a töltőállványhoz a túltöltés érzékelők közös visszatérő vezetékével, hogy az a jármű alvázán keresztül a csatlakozódugasz 6-os vagy 10-es érintkezőjéhez kapcsolódjon. A dugaszoló aljzaton lévő 6-os vagy 10-es érintkezőt a vezérlőegység készülékéhez kell csatlakoztatni, amit viszont csatlakoztatni kell a töltőállvány földeléséhez.

3.5. Minden jóváhagyott alsótöltésű járművet el kell látni azonosító táblával (lásd a 2.3. pontot), amely mutatja a beszerelt túltöltés-érzékelő szenzorok típusát (azaz 2-vezetékes vagy 5-vezetékes).

4. A csatlakozások helye

4.1. A töltőállványon a folyadéktöltő és gőzvisszanyerő berendezések és szerelvények tervezése során a következő, járműcsatlakoztatási méreteket kell figyelembe venni.

4.1.1. A folyadék adapterek középvonalának magassága legfeljebb 1,4 méter lehet (terhelés nélkül) és legalább 0,5 méternek kell lennie (folyadékkal megtöltve). Az ajánlott magasság 0,7-1,0 méter.

4.1.2. Az adapterek egymástól mért vízszintes távolsága nem lehet 0,25 méternél kisebb (az ajánlott minimális távolság 0,3 méter).

4.1.3. Minden folyadékadaptert a 2,5 méternél nem hosszabb burkolóvonalon belül kell elhelyezni.

4.1.4. A gőzvisszanyerő adaptert lehetőleg a folyadékadapterek jobb oldalán 1,5 méternél nem nagyobb (terhelés nélkül) és 0,5 méternél nem kisebb (terhelt) magasságba kell elhelyezni.

4.2. A földelés/túltöltés érzékelő csatlakozót a folyadék és gőzvisszanyerő adapterek jobb oldalán és 1,5 méternél nem nagyobb (terhelés nélkül), illetve 0,5 méternél nem kisebb (terhelt) magasságban kell elhelyezni.

4.3. A fenti csatlakozásokat a járműnek csak az egyik oldalán szabad elhelyezni.

5. Biztonsági reteszelések

5.1. Földelés/túltöltés észlelés

A feltöltést csak akkor szabad engedélyezni, ha a kombinált földelés/túltöltés vezérlőegység engedélyező jelet ad.

Túltöltési állapot vagy a jármű földelésének megszűnése esetén a töltőállványon lévő vezérlőegységnek zárnia kell a töltőállvány szabályzó szelepét.

5.2. Gőzgyűjtés észlelés

A töltést csak akkor szabad engedélyezni, ha már megtörtént a gőzvisszanyerő tömlő csatlakoztatása a járműhöz, és biztosított a kiszorított gőzök szabad átáramlása a járműből az üzem gőzgyűjtő rendszerébe.

4. melléklet a .../2011. (...) VM rendelethez

A töltőállomásokra vonatkozó követelmények

1. A töltőállomások benzintároló tartályait csak olyan gőz visszavezető rendszerhez csatlakoztatható módon lehet létesíteni és üzemeltetni, amely a szállítótartályba vezeti vissza (gázinga) az átfertéskor kiszorított benzingőzöket.
2. A töltőállomások kiszolgáló kútfejét II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszerrel kell létesíteni és üzemeltetni.
3. Az üzemben tartó köteles a gőz visszavezető és a véggázkezelő berendezéseket folyamatosan üzemképes állapotban tartani és működtetni. Meghibásodás esetén a benzin töltését és lefejtését szüneteltetni kell.
4. Az üzemeltető köteles a benzinkútoszlopon, vagy annak közelében jelzést, matricát vagy más értesítést elhelyezni, amely arról a tényről tájékoztatja a fogyasztót, hogy a kútoszlop II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszerrel van felszerelve.
5. A töltőállomáson aktív védelem esetén a gépjármű üzemanyagtartályának töltésekor az üzemanyagtartályból kiszorított gőzök vákuumszivattyú segítségével, csővezetéken keresztül kerülnek vissza a föld alatti tárolóberendezésbe. A benzingőz/benzin arány legalább 0,95, de legfeljebb 1,05 kell, hogy legyen. A II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszer benzingőz befogási hatékonysága legalább 85%-os kell, hogy legyen, amelyet a gyártó mind a meglévő, mind az új töltőállomás esetében a vonatkozó európai műszaki szabványoknak, vagy típus jóváhagyási eljárásoknak, vagy ezek hiányában a vonatkozó nemzeti szabványnak megfelelően igazol.
6. A töltőállomáson passzív védelem esetén a benzingőz-visszanyerő rendszerben kis áramlási ellenállás mellett biztosított a szabad benzingőz-átáramlás. Az áttöltőfej töltőszelep ellennyomása a gyártó adatai szerinti maximális értéket nem lépheti túl. A töltőszelep a gépjármű üzemanyagtartályához csatlakozó tömítőkarimái nem lehetnek kirepedve, vagy nem mutathatnak egyéb más tömítetlenséget okozó meghibásodást.
7. Az új és a felújított töltőállomást, amelynek tervezett vagy tényleges forgalma $500 \text{ m}^3/\text{év}$, vagy legalább $100 \text{ m}^3/\text{év}$ forgalom feletti, és a töltőállomás az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendelet szerinti beépítésre szánt területen van elhelyezve, fel kell szerelni automata monitoring rendszerrel. A rendszernek automatikusan észlelni kell a II. fázisú benzingőz-visszanyerő rendszer megfelelő működésében, és magában az automatikus monitoring rendszerben bekövetkezett meghibásodásokat, jeleznie kell a hibákat a töltőállomás üzemeltetőjének, és automatikusan le kell állítania a benzinkiszolgálást a meghibásodott kútoszlopból, amennyiben a meghibásodást hét napon belül nem javítják ki.
8. A 7. pont hatálya alá nem tartozó kútoszlopot fel kell szerelni olyan kijelző berendezéssel, amely jól látható módon és elektronikusan jelzi, hogy a kútoszlopon a benzingőz-visszavezető rendszer működik-e.