

TARTALMI ÖSSZEFOGLALÓ

A módosítás célja a magyar-ukrán-román és a magyar-román-szerb hármas határok biztonságos őrzése jelenleg és – amennyiben megvalósul – Románia schengeni taggá válását követően is, továbbá az erősödő, terelődő migrációs nyomás kezelése érdekében a Külső Határok Alap (a továbbiakban: KHA) által biztosított fejlesztési lehetőségek optimális kihasználása.

Románia teljes jogú schengeni taggá válását követően továbbra is szükség lesz Csongrád megye keleti térségében a határrendészeti feladatok ellátására, melyet különösen indokolt a szerb államhatár közelsége, a hármas határ ellenőrzése, a jelentős tranzitforgalom és a határellenőrzés visszaállíthatóságának biztosítása. A Makó és Kiszombor településeken, valamint azok térségén áthaladó jelentős nemzetközi forgalom mélységi ellenőrzését, illetve a határforgalom visszaállíthatóságának biztosítását a Kiszombor Határrendészeti Kirendeltség (a továbbiakban: HRK) fenntartásával lehet megvalósítani.

A magyar-román-szerb hármas államhatár őrzete jelenleg és továbbra is kiemelt feladatot fog jelenteni, így Kübekháza, Deszk, Újszentiván és Tiszasziget települések kiemelt jelentőségű területek maradnak, ebből adódóan a schengeni külső határt őrző Kiszombor HRK illetékességi területét kell, hogy képezzék. Emellett a nagy migrációs nyomás alatt lévő Szeged HRK tehermentesítésére a Kiszombor HRK átveszi Tiszasziget közúti határátkelőhely működését.

Kiszombor HRK az egyéb feladatai mellett végrehajtja a 43-as főközlekedési, továbbá a 431-es, a 4302-es és a 43107-es alsóbbrendű utakon, illetve az áthaladási csomópontokon a mélységi ellenőrzéseket. A jelenleg Szeged HRK illetékességi területéhez tartozó – Tisza töltéstől (F82 hj.) a hármas határig (F170 hj.) húzódó – 20 482 m hosszú határszakaszon látná el határellenőrzési feladatait. A kirendeltség székhelye a mostani – a kor követelményeinek megfelelő, kulturált és többfunkciós – elhelyezésnek megfelelően Kiszombor településen maradna. A Kiszombor HRK végrehajtja Kiszombor, Klárafalva, Ferencszállás, Kübekháza, Deszk, Tiszasziget, Újszentiván települések illetékességi területén, a Maros és Tisza folyók közti illegális migráció szempontjából jelentős terület köz- és határbiztonsági célú ellenőrzését.

A módosítás következtében a Kölcse HRK által őrzött ukrán, 46,166 km hosszú határszakasz 5,299 km-re csökkenne. Ez a szakasz átkerülne a Csenger HRK illetékességi területéhez, amely ennek megfelelően 18,499 km ukrán szakaszra terjedne ki.

Az új illetékességi terület kialakításánál figyelembe kell venni azt is, hogy a 49. sz. főútvonal, a határmetszési ponttal (a jelenlegi közúti határátkelőhely) együtt kiemelten fontos szerepet játszik az illegális migráció, valamint a határon átnyúló jogellenes cselekmények elleni tevékenység színtereként.

A fentiekkel Kölcse HRK határszakaszának hossza és illetékességi területének nagysága – összetettsége – is jelentősen csökken, hatékonyabbá téve a leginkább veszélyeztetett magyar-ukrán-román hármas határ térségének ellenőrzését. Kispalád átvételével a Csenger HRK mintegy második vonalat képez Kölcse HRK első ellenőrzési vonala mögött, ami erő és eszköz megtakarítását tenné lehetővé, továbbá az oldalbiztosítás is megvalósíthatóvá válik.

Figyelemmel arra, hogy a kispaládi határszakasztól az elvezető utak Botpalád, Csaholc és Túrlicse községeken keresztül haladnak, az egységes és biztonságos ellenőrzés biztosítása érdekében szükséges, hogy ezen települések is áthelyezésre kerüljenek a Csenger Határrendészeti Kirendeltséghez.

A módosítás megvalósulásával Csenger HRK illetékessége 5,299 km ukrán, Kiszombor HRK illetékessége pedig 20,4 km szerb határszakasszal bővül. Az illetékességi területek változása következtében a kirendeltségek kedvezményezetté válnak az Európai Unió által a külső határok igazgatása, őrzésének magas és egységes színvonalon történő ellátása, rugalmas határforgalom ellenőrzés vonatkozásában.

Magyarország Kormánya és a Szerb Köztársaság Kormánya között a közúti, a vasúti és a vízi határforgalom ellenőrzéséről szóló Megállapodás (kihirdette: 2012. évi IV. törvény) 13. cikke rendelkezik arról, hogy magyar területen Ásotthalom térségében új magyar-szerb közös határátkelőhely fog létesülni. A 2012. évi IV. törvény 13. cikk (5) bekezdése alapján a megnyitás pontos időpontjáról a Szerződő Felek diplomáciai úton állapodnak meg. A határátkelőhely már elkészült, magyar részről a szükséges előkészítő munkák befejeződtek, a szerb részről ez még folyamatban van. A nyitás a szerb fél tájékoztatása szerint 2014. áprilisa valósulhat meg. Ezért szükséges a tervezet 1. § (1) bekezdése hatályának eltérő megállapítása.