



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

Tájékoztató előadás az Európai Unió Emisszió-  
kereskedelmi Rendszerének (ETS) hitelesítői  
számára

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Klímapolitikai Főosztály

2013. május 9.

---

# Tartalom

I. Jogszabályi háttér

II. A hitelesítők helyzete

III. EU ETS rendszer a gyakorlatban

IV. Egyéb praktikus információk

# I. Jogszabályi háttér

- **Hazai jogszabályok**

-2005. évi LXXVIII. törvény a Nemzeti Akkreditáló Testület szervezetéről, feladat- és hatásköréről, valamint eljárásáról

-295/2012. (X. 16.) Korm. rendelet az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos hitelesítési tevékenységet végző szervezetek akkreditálásáról és nyilvántartásáról

-2012. évi CCXVII. törvény az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről

-410/2012. (XII. 28.) Korm. rendelet az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában való részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény végrehajtásának egyes szabályairól

- **Európai Unió jogszabály**

-A Bizottság 600/2012/EU rendelete a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében az üvegházhatású gázok kibocsátására vonatkozó adatokat tartalmazó jelentések és a tonnakilométer-adatokat tartalmazó jelentések hitelesítéséről, valamint a hitelesítők akkreditációjáról – ez egy közvetlenül alkalmazandó uniós jogszabály

## II. A hitelesítők helyzete

2013. január 1-je előtt, a 2. kereskedési időszakban

A 2005. évi XV. törvény és a 183/2005. (IX. 13.) Kormányrendelet szerint:

-a szolgáltatási tevékenység felügyeletét ellátó hatóság az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség (OKTVF)

-hitelesítő szervezetek, egyéni hitelesítők, európai közösségi hitelesítők végezhetők

12 hitelesítő szervezet, 2 egyéni hitelesítő

## 2013. január 1. és 2013. április 30. között – átmeneti időszak

-2013. január 1-jét követően a 600/2012/EU bizottsági rendelet értelmében már csak akkreditált hitelesítők járhatnak el, amelyek még nem álltak rendelkezésre az országban - levél az Európai Bizottság részére – átmeneti rendelkezés kialakításának szükségessége.

De:

-a 2012. évi CCXVII. törvény és a 295/2012. (X.16.) Kormányrendelet átmeneti rendelkezései értelmében (a 600/2012/EU bizottsági rendeletnek megfelelően) még hitelesíthettek az OKTVF által a tevékenység végzésére felruházott hitelesítők.

2013. április 30. után

Szükséges a 410/2012. (XII.28.) Kormányrendelet módosítása – átmeneti rendelkezésként: azok hitelesíthetnek, akik rendelkeznek a Nemzeti Akkreditáló Testület által kiállított dokumentummal arról, hogy az akkreditálás iránti kérelmet benyújtották.

Az akkreditáció lezárásának lehetővé válását követően:  
az akkreditált hitelesítői státusszal rendelkező hitelesítők.

A hazai jogszabályokban szükséges módosítások a hitelesítők tekintetében

### Kormányrendelet-módosítás

-az átmeneti rendelkezés az előző dia szerint

-„hitelesítési dokumentumok” tartalma a jogszabályokban: nem csak a „hitelesített jelentés” szerepel majd, hanem a 2011/278/EU bizottsági határozat 8. cikke alapján változások

## III. ETS rendszer a gyakorlatban

### Üzemeltetők

#### Múlt

A 213/2006. (X.27.) Korm. rendelet 2/B. §-a szerinti nemzeti végrehajtási intézkedések adatszolgáltatás értékelése

-formai szempontú vizsgálat - 2012. első félévében

-2012 őszén: a NIMs tartalmára vonatkozóan, amely 2 részre oszlott:

1. bizonyos megjelölt létesítmények eredetileg beadott dokumentumait kérte az Európai Bizottság
2. a benyújtott adatok tartalmára vonatkozott – ennek javíttatása 2012 novembere óta tart



A 200 benyújtott létesítményi adatszolgáltatásból az Európai Bizottság **62** létesítménnyel kapcsolatban küldött kérdéseket 2012 szeptemberében, amelyek egy részét Főosztályunk tisztázta. Az Európai Bizottság által megjelölt kérdéses ügyek közül a létesítményekkel folytatott egyeztetéseket követően **23** esetben volt szükség a benyújtott táblázat lényeges módosítására.

Főbb hibák:

- hibás szénszivárgási állapot választás
- rossz referenciaérték-választás
- hibás NACE és PRODCOM kódok
- létesítmények közötti hőáramok ellentmondásos, hibás feltüntetése (mindkét irányú hőáram esetén elegendő csak az egyik irányút feltüntetni)

## Jelen

Főosztályunk végzi a 2011/278/EU bizottsági határozat szerinti változások értékelését:

-19-20. cikk szerinti 3. kereskedési időszakbeli új belépő kérelmek

-21-23. cikk szerinti változások – jelentős kapacitáscsökkenés, részleges bezárás, működés beszüntetése

## Jövő – a hatályos szabályozás értelmében

### Hitelesítetést kívánó feladatok

#### Csak az OKTVF felé

-hitelesített kibocsátási jelentés benyújtása – minden tárgyévet követő év március 31-ig, az OKTVF részére

Légi járművek esetében: tonnakilométer-adatokat is tartalmazó jelentés tétele az OKTVF részére minden év március 31-ig

-üzemeltetői változás-bejelentések:  
bezárást követően 30 napon belül

#### Csak a miniszter felé

-3. kereskedési időszakbeli új belépő kérelem

-jelentős kapacitáscsökkenés 30 napon belül

## Az OKTVF és a miniszter felé

-létesítmény működésének részleges beszüntetése: 15 napon belül.

Főosztályunk felé a <http://klima.kormany.hu/tajekoztatas-a-2003-87-ek-europai-parlamenti-es-tanacsi-iranyelv-10c-cikke-szerinti-kerelem-europai-bizottsag-altali-elfogadasarol> oldalon elérhető adatlapot kell kitöltve megküldeni, a kiegészítő dokumentációval.

**További változások várhatóak a kormányrendelet-módosítással.**

---

## A hitelesítési dokumentáció tartalmára vonatkozó, tervezett változtatások a 2011/278/EU bizottsági határozat 8. cikkéből eredően

### Benyújtandó dokumentumok tervezett listája

#### **Hitelesítési terv**

A helyszíni bejárás során keletkezett dokumentumok (auditnapló másolata, magyarázat a kibocsátási adatok eltéréseiről), vagy annak elmaradására vonatkozó indoklás.

#### **Belső hitelesítő jelentés**

Igazolás a stratégiai elemzés, kockázatelemzés és a hitelesítési terv végrehajtására, és hogy elegendő információ áll rendelkezésre a hitelesítési szakvélemény alátámasztására, és döntés arról, hogy tartalmazznak-e lényegi valótlanosságokat a bejelentett paraméterek, a szakvélemény szempontjából releváns egyéb kérdések.

Annak megállapítása, hogy a hitelesítő ismertette a fenti adatokat az üzemeltetővel.

Ne legyen szükséges a változatlan dokumentumokat ismételt benyújtani, csak megemlíteni a változatlan tényét a hitelesítő jelentésben.

# Légijármű-üzemeltetők

## Múlt – jelen

-2011: benyújtották hitelesített kibocsátási adataikat Főosztályunk részére - kiszámításra került a 2012. évben, valamint a 2013-2020 időszakban az egyes üzemeltetők részére évenként kiosztandó ingyenes légiközlekedési kibocsátási egységek (EUAA) mennyisége, évenkénti bontásban.

-2012: légiközlekedési ágazatot érintő **derogáció** - részletes szabályozása a 2013. április 24-én hatályba lépett 377/2013/EU európai parlamenti és tanácsi határozatban.

A légi jármű üzemeltetők dönthettek úgy, hogy részt kívánnak venni a derogációban, és visszaszolgáltatják azokat a már megkapott ingyenes egységeket, amelyeket azon járatok kibocsátásához kapcsolódóan kaptak, amelyek az Európai Gazdasági Térségen (EGT) kívülre repülnek, vagy harmadik országból az EGT repülőtereire érkeznek. Cserébe ezen járatok kibocsátásával nem kellett elszámolniuk, nem kellett hitelesített jelentést leadniuk. A visszaszolgáltatott egységeket egy újonnan létrehozott ún. *Aviation Return Account* számlára kell visszautalniuk 2013. május 25-ig, ahol ezen egységek törlésre kerülnek.

Ha egy légi jármű-üzemeltető úgy döntött, hogy nem kíván élni a derogáció lehetőségével, akkor minden járatára az ETS Irányelv volt továbbra is irányadó, vagyis minden járatára vonatkozó kibocsátási jelentést kellett benyújtania 2013. március 31-ig, valamint el kellett számolnia ezen járatok után a kibocsátási egységeivel 2013. április 30-ig.

### Jövő

Minden év március 31-ig az OKTVF részére a hitelesített kibocsátási jelentés és az éves tonna/km jelentés benyújtása (a kibocsátási egységekkel való elszámoláshoz).

A 2013. évi légiközlekedési kibocsátási egységek (EUAA) légi jármű-üzemeltetőknek történő ingyenes kiosztása a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) 2013. szeptember 24. és október 4. között tartandó 38. ülését követően, az eredményektől függően valósulhat meg.

## IV. Egyéb praktikus információk

### Hasznos oldalak

[http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring/index_en.htm)

<http://klima.kormany.hu>

### Elérhetőség

[euets2013@nfm.gov.hu](mailto:euets2013@nfm.gov.hu)





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

Köszönjük megtisztelő figyelmüket!

---