

A Knorr-Bremse vállalatcsoporttal írt alá együttműködési megállapodást a kormány

A müncheni központú Knorr-Bremse vállalatcsoporttal írt alá együttműködési megállapodást a kormány csütörtökön Budapesten. A cég 1989-ben kezdte meg magyarországi működését, és csaknem 2000 munkavállalót foglalkoztat budapesti és kecskeméti telephelyein.

A Knorr-Bremse Magyarországon az elmúlt 5 évben a válság ellenére több mint 35 milliárd forintot fektetett be, magyarországi árbevétele tavaly meghaladta a 91 milliárd forintot.

A Knorr-Bremse a vasúti és közúti járművek fékrendszereinek vezető gyártója. A cégcsoport vasúti járműrendszerek üzletágának termékei biztosítják a nagysebességű vonatok, a mozdonyok, a vasúti kocsik, a metrószerelvények, a villamosok és tehervonatok megfelelő fékezését. Termékei között megtalálhatók többek között intelligens ajtórendszerek, vezérlőkomponensek, klímaberendezések, ablaktörlők és peronajtók is.

A közúti üzletág termékválasztéka lefedi a teljes fékrendszert, beleértve a járművezetőt támogató termékeket is.

1969-ben a közúti haszonjárművek fékberendezéseinek hazai gyártását irányító Szerszámgépipari Művek megvásárolta a Knorr-Bremse közúti haszonjárművek fékgyártásának jogait. Húsz évvel később, 1989-ben a Knorr-Bremse megkezdte magyarországi működését, mára három telephelye van az országban: a vasúti üzletág részeként egyet Budapesten, a közúti üzletág részeként pedig Budapesten és Kecskeméten van saját telephelye.

A Knorr-Bremse a 2008-ban döntött úgy, hogy új, vasúti fékrendszerek gyártására alkalmas üzemet hoz létre Budapesten. A 45 millió eurós beruházással épített üzemet 2010-ben adták át; ez a vasúti üzletág legnagyobb európai termelő egysége.

A cégcsoport 2010-ben döntött a haszonjármű üzletág kecskeméti gyártó- és fejlesztő bázisának korszerűsítéséről, az alapkőletétel tavaly tavasszal volt, és 2013 végére már a használatba vételi és működési engedélyeket is megkapta a beruházás. A mintegy 20 millió eurós beruházással megvalósult új gyárat és fejlesztőközpontot idén tavasszal avatják fel.

A Knorr-Bremse vasúti üzletága termékeinek 100 százalékát, a közúti üzletág termékeinek 98 százalékát exportálják.

A cég csaknem 40 százalékban magyar beszállítókat alkalmaz, a helyi beszállítókon keresztül 2500 magyar munkavállalónak és családjának biztosít megélhetést. A Knorr-Bremse több mint 400 magyar fejlesztőmérnököt alkalmaz, ők a helyi gyártás támogatása mellett a teljes konszern fejlesztésében is részt vesznek.

A vállalat 2013-ban több mint 7 milliárd forintot költött kutatás-fejlesztésre, ezzel a magyarországi leányvállalat részesedése a cég globális k+f ráfordításából meghaladja a 10 százalékot.

A cégcsoport a világ csaknem 30 országában van jelen, 2012-ben 19 120 munkavállalót foglalkoztatott.

A rendelkezésre álló legfrissebb adatok szerint a cégcsoport 2012-ben 4,3 milliárd eurós értékesítési árbevételt ért el a 2011-es 4,2 milliárd euró után. A Knorr-Bremse adózott eredménye 329 millió

euróról 295 millió euróra csökkent 2012-ben, a beruházások ugyanakkor nőttek: értékük 166 millió eurót tett ki a 2011-es 159 millió euró után.

MTI