

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2013. (...) NFM rendelete**

az útdíj mértékéről és az útdíjköteles utakról

Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjról szóló 2013. évi ... törvény 28. § (2) bekezdés a)-c) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6-14. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 2-5. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,

az 1. alcím, valamint a 6-14. § tekintetében az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § c) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben,

az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

1. Az útdíj mértéke

1. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben (a továbbiakban: Vhr.) meghatározott díjkategóriába tartozó, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjról szóló törvény alapján fizetendő útdíj részét képező infrastruktúra díjat (a továbbiakban: infrastruktúra díj) – a 3. §-ban foglaltak figyelembevételével – a (2)-(4) bekezdés szerint állapítom meg.

(2) A Vhr. szerint J2 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti infrastruktúra díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik –:

- a) gyorsforgalmi úton 49,90 forint,
- b) főúton 21,23 forint.

(3) A Vhr. szerint J3 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti infrastruktúra díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik –:

- a) gyorsforgalmi úton 70,02 forint,
- b) főúton 36,75 forint.

(4) A Vhr. szerint J4 díjkategóriába tartozó gépjárművek kilométerenkénti infrastruktúra díja – ha e rendelet másként nem rendelkezik –:

- a) gyorsforgalmi úton 108,38 forint,
- b) főúton 67,60 forint.

2. §

A Vhr.-ben meghatározott díjkategóriába tartozó, az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjról szóló törvény alapján fizetendő útdíj részét képező külsőköltség díjat 0 forintban állapítom meg.

3. §

(1) Az útdíjköteles gépjárművek díjszedési környezetvédelmi kategóriába sorolása azok környezetvédelmi osztályba tartozása alapján történik a (2)-(4) bekezdésben meghatározottak szerint.

(2) A Vhr. szerinti „C” környezetvédelmi kategóriába sorolt útdíjköteles gépjármű esetén útdíjként

a) az 1. § (2) és (3) bekezdésében meghatározott összeg 1,15-szörösét,

b) az 1. § (4) bekezdésében meghatározott összeg 1,2-szeresét

kell megfizetni.

(3) A Vhr. szerinti „B” környezetvédelmi kategóriába sorolt útdíjköteles gépjármű esetén útdíjként az 1. § (2)-(4) bekezdésében meghatározott összeget kell megfizetni.

(4) A Vhr. szerinti „A” környezetvédelmi kategóriába sorolt útdíjköteles gépjármű esetén útdíjként

a) az 1. § (2) és (3) bekezdésében meghatározott összeg 0,85-szörösét,

b) az 1. § (4) bekezdésében meghatározott összeg 0,8-szorosát

kell megfizetni.

2. Az útdíjköteles utak

4. §

(1) A díjfizetési kötelezettséggel érintett utakat és az azokat alkotó útdíjköteles elemi útszakaszokat az *1. melléklet* tartalmazza.

(2) Az 1. mellékletben felsorolt útdíjköteles főúti útszakaszok lakott területen belüli szakaszai nem minősülnek az útdíjköteles úthálózat részének.

3. Záró rendelkezések

5. §

(1) Ez rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.

(2) Az 1-4. §, az 6. és 7. §, valamint a 9-14. § 2013. július 1-jén lép hatályba.

6. §

Az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § A díjfizetés ellenében használható utakról szóló miniszteri rendeletben meghatározott gyorsforgalmi utak e rendelet szerinti díjkategóriába tartozó gépjárművel történő használatáért használati díjat (a továbbiakban: díjat), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetében pótdíjat kell fizetni.”

7. §

Az R1. 3. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A díjat előre, az a)-e) pontok szerinti érvényességi időtartamok valamelyikére kell megfizetni. A díj megfizetésének ténye úthasználati jogosultságot (a továbbiakban: jogosultság) keletkeztet. A jogosultság gépjárműhöz kötött adatait (forgalmi rendszám, a gépjármű és a vontatmány megengedett legnagyobb össztömegének értékét) a forgalmi engedélyben szereplő hatósági bejegyzésnek megfelelően kell megadni. A jogosultság a megadott időtartamon belül minden díjköteles útszakaszra érvényes. Az egyes jogosultságok a következő érvényességi időtartamokra vásárolhatók:)

„e) éves jogosultság: a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napjának 24 óráig.”

8. §

Az R1. 3. §-a a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A 6. § (1) bekezdés b)-d) pontjai szerint meghatározott díjkategóriákban nem vásárolható az (1) bekezdés c) pontja szerinti heti jogosultság 2013. június 29. napját követően, és a jogosultság a 3. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltaktól eltérően nem jogosít 2013. július 30. napját követően úthasználatra.

(7) A 6. § (1) bekezdés b)-d) pontjai szerint meghatározott díjkategóriákban nem vásárolható az (1) bekezdés d) pontja szerinti havi jogosultság 2012. június 19. napját követően, és a jogosultság a 3. § (1) bekezdés d) pontjában foglaltaktól eltérően nem jogosít 2013. július 30. napját követően úthasználatra.”

9. §

Az R1. 6. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„e) B2 díjkategória: a 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok, lakóautók és személygépkocsik bármilyen vontatmánnyal is.”

10. §

Az R1. 7/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét kell

megfizetni és a (9) bekezdés szerinti maximalizált pótdíj nem állapítható meg. Ha a járműre a 6. § (6) bekezdése szerinti jogosultságot vásárolták, de a jármű a forgalmi engedélye alapján nem motorkerékpár, akkor a jármű kategóriájának megfelelő teljes pótdíjat kell megfizetni.”

11. §

A díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § Használati díjat (a továbbiakban: díjat), továbbá a díjfizetés elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni a 3-4. §-ban foglalt kivétellel a gyorsforgalmi utak meghatározott járművel történő használatáért.”

12. §

Az R2. 3.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § Az alábbi utak díjmentesen használhatóak az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti D1, B2, kategóriába tartozó járművel:

1. az M0 autóút teljes szakaszán;
2. az M31 autópálya teljes szakaszán.”

13. §

(1) Az R2. 4. § (1) bekezdés 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. az M3 autópálya Nyíregyházát elkerülő (4. sz. főút és 403 főút közötti) szakaszán (szelvényszám: 227-234)”

(2) Az R2. 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az alábbi utak díjmentesen használhatóak az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti B2 kategóriába tartozó járművel:

1. az M1 autópálya Budapest és M0 autóút közötti szakaszán (szelvényszám: 5–16);
2. az M3 autópálya Budapest és M0 autóút közötti szakaszán (szelvényszám: 11–13);
3. az M5 autópálya Budapest és M0 autóút (gyáli csomópont) közötti szakaszán (szelvényszám: 13–22);
4. az M7 autópálya Budapest és M0 autóút közötti szakaszán (szelvényszám: 5–16);
5. az M4 autóút (4. sz. főút jelzés) Budapest és M0 autóút közötti szakaszán (szelvényszám: 19+100–25+000).”

14. §

(1) Hatályát veszti az R1.

- a) 2. § (5) bekezdése,
- b) 3. § (1) bekezdés a) pontja,
- c) 3. § (5)-(7) bekezdése,
- d) 6. § (1) bekezdés b)-d) pontja,
- e) 6. § (3a)-(4a) bekezdése.

(2) Hatályát veszti az R2. 2. §-a.

15. §

Ez a rendelet

1. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62 EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
3. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62 EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
4. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62 EK irányelv módosításáról szóló, 2011. szeptember 27-i 2011/76/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.