

## **A Nemzeti Fejlesztési Miniszter**

**..../2013. (... ..) NFM rendelete**

### **A Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Programról**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés x) pontjában kapott felhatalmazás alapján az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 37. § e) és n) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

#### **1. A Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Program hatálya**

1. § A Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Program (a továbbiakban: Minőségbiztosítási Program) hatálya a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdésében megjelölt együttműködő hatóságokra és a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetekre terjed ki.

#### **2. Fogalommeghatározások**

2. § E rendelet alkalmazásában

*1. belső minőségbiztosítás:* egy szervezet saját eszközeivel és erőforrásaival, a saját minőségbiztosítási programja szerint végrehajtott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladat, amelynek célja annak megállapítása, hogy a szóban forgó szervezet milyen mértékben felel meg a nemzetközi, az európai uniós és a hazai légiközlekedés védelmi előírásoknak és eljárásoknak;

*2. éves légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység program:* egy adott naptári évben végrehajtani tervezett légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységeket tartalmazó dokumentum;

*3. független ellenőr:* olyan légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység végzésére alkalmas ellenőr, aki – kivéve a belső minőségbiztosítási tevékenység végrehajtására irányuló szerződést – mentes minden szerződéses, vagy vagyoni kötelezettségtől az ellenőrzés alatt álló légiközlekedés védelmében közreműködő szervezettől;

*4. külső minőségbiztosítás:* a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezet külső eszközökkel és erőforrásokkal, a jelen rendelet szerint végrehajtott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység, amelynek célja annak megállapítása, hogy a szóban forgó szervezet milyen mértékben felel meg a nemzetközi, az európai uniós és a hazai légiközlekedés védelmi előírásoknak és eljárásoknak;

5. *légiközlekedés védelmi felülvizsgálat - audit*: a légiközlekedés védelmi intézkedések és eljárások teljes, az adott légiközlekedés védelmi tevékenység minden részére kiterjedő vizsgálata, amelynek célja annak megállapítása, hogy a légiközlekedés védelmi intézkedések és eljárások végrehajtása folyamatosan és állandó magas színvonalon történik-e;

6. *légiközlekedés védelmi eltérés, vagy légiközlekedés védelmi hiányosság*: a légiközlekedés védelmi követelmények, eljárások vagy előírások betartásának elmulasztása, nem megfelelő végrehajtása;

7. *légiközlekedés védelmi felmérés (értékelés és elemzés)*: a légiközlekedés védelmi rendszer működésének értékelése a biztonsági szükségletek meghatározása céljából. Magában foglalja a légiközlekedés védelmi intézkedések és eljárások végrehajtása ellenére fennmaradt jogellenes beavatkozásokra kihasználható sebezhetőségek meghatározását, valamint bármely ismert kockázat kezelésére alkalmas, a fenyegetéssel arányban lévő légiközlekedés védelmi intézkedéssel kapcsolatos ajánlást;

8. *légiközlekedés védelmi gyakorlat*: a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezet légiközlekedési tevékenységet folytató területén vagy telephelyén végrehajtott szimulációs gyakorlat, amelynek célja a jogellenes cselekmények kezelésének és elhárításának gyakorlása. A gyakorlat korlátozódhat a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetre, amelynek során a szervezet a belső eljárások végrehajtását gyakorolja. Légiközlekedés védelmi gyakorlat lehet az együttműködő hatóságok által szervezett és a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek bevonásával végrehajtott légiközlekedés védelmi komplex gyakorlat is;

9. *légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység*: a légiközlekedés védelmi előírásoknak való megfelelésre vonatkozó minden olyan eljárás vagy folyamat, amely alkalmas e rendelet és a nemzeti légiközlekedés-védelmi programok végrehajtásának értékelésére;

A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység fajtái:

- a) légiközlekedés védelmi felülvizsgálat,
- b) légiközlekedés védelmi vizsgálat,
- c) légiközlekedés védelmi teszt,
- d) légiközlekedés védelmi felmérés;

10. *légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység terv*: egy meghatározott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtásának terve, amely tartalmazza az időtervet, a minőségbiztosítási ellenőrzés szempont-rendszerét, valamint a végrehajtás erőforrásait;

11. *légiközlekedés védelmi teszt*: a légiközlekedés-védelmi intézkedések olyan vizsgálata, amelyben a megfelelő hatáskörrel rendelkező szervezet jogellenes cselekmény elkövetésének szándékát szimulálja a meglévő légiközlekedés védelmi intézkedések hatékonyságának és végrehajtásának vizsgálatára;

12. *légiközlekedés védelmi teszt terve*: jogellenes beavatkozást szimuláló tevékenység végrehajtásának terve, amely tartalmazza a tesztelésnek alávetett védelmi eljárás, vagy intézkedés megnevezését, az alkalmazott eszközt, vagy eszközöket és a szimuláció tervezett

körülményeit. A tervnek tartalmaznia kell azon intézkedéseket is, amelyek biztosítják a szimulációnak egy tényleges jogellenes beavatkozással történő összetévesztésének kizárását, valamint a személyek és vagyontárgyak bármilyen károsodásának megelőzését;

*13. légiközlekedés védelmi vizsgálat (inspection):* a légiközlekedés védelmi intézkedések és eljárások végrehajtásának egy vagy több szempontból történő vizsgálata annak megállapítására, hogy milyen hatékony volt a végrehajtásuk;

*14. nemzeti minőségbiztosítási ellenőr (a továbbiakban: ellenőr):* bármely nemzeti szintű, légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységet végző személy, aki a jelen rendelet előírásainak megfelelően felkészült, képzett és az adott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtására megbízást kapott a felelős hatóságtól;

*15. nemzeti minőségbiztosítási vezető ellenőr (a továbbiakban: vezető ellenőr):* aki a jelen rendelet előírásainak megfelelően felkészült, képzett és légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtásának vezetésére megbízást kapott a felelős hatóságtól.

### **3. A Minőségbiztosítási Program célja, tartalma**

3. § A Minőségbiztosítási Program célja:

a) a folyamatos és tervszerű légiközlekedés védelmi külső és belső minőségbiztosítási rendszer és a kapcsolódó eljárások nemzeti rendszerének kialakítása, bevezetése és fenntartása a Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Programban (a továbbiakban: Védelmi Program) meghatározott elvek, célok és feladatok koordinált megvalósításának elősegítése érdekében,

b) a Védelmi Program hatékonyságának fenntartása és folyamatos fejlesztése az együttműködő hatóságok és légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek tervezett és nem tervezett légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladatok és a légiközlekedés védelmi gyakorlatok során tapasztalt tények (adatok, információk, megfigyelések eredménye) összefoglaló értékelése és elemzése alapján

c) a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek számára a saját légiközlekedés védelmi programjuk minőségbiztosításának kialakítását, bevezetését és folyamatos fenntartását elősegíteni azzal, hogy a Minőségbiztosítási Program alapján belső minőségbiztosítási rendszerüket megalkossák.

4. § (1) A Minőségbiztosítási Program belső minőségbiztosítási funkciója keretében a Védelmi Program és a Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Képzési Program (a továbbiakban: Képzési Program)

a) aktualitását,

b) hatásossága felmérését, továbbá

c) a nemzetközi előírásokkal, követelményekkel és eljárásokkal való összhangjának ellenőrzését és minőségbiztosítási tevékenység feladatainak elvégzését

szolgálja.

(2) A Minőségbiztosítási Program külső minőségbiztosítási funkciója keretében az egyes szervezetek által kidolgozott légiközlekedés védelmi programok és a Védelmi Program, valamint a Képzési Program előírásainak megfelelő

- a) eljárások,
- b) intézkedések, valamint
- c) az alkalmazott gyakorlat

légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrzését szolgálja.

5. § (1) Valamennyi együttműködő hatóság és légiközlekedés védelmében közreműködő szervezet feladata és kötelessége a jelen rendelet, illetve az ebből származó feladatok végrehajtásának támogatása. A támogatás kiterjed a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységet végző személyek támogatására, részükre a szükséges engedélyek kiadásának soron kívüli intézésére, mozgásuk akadályoztatástól mentes biztosítására, a feladataik ellátásához szükséges képzések biztosítására.

(2) Külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységet végezhet

- a) a légiközlekedési hatóság megfelelő képesítéssel rendelkező munkatársa,
- b) az együttműködő hatóságok megfelelő képesítéssel rendelkező munkatársa, vagy
- c) az együttműködő hatóságok felügyeletére jogosult szervezetek megfelelő képesítéssel rendelkező munkatársa.

#### **4. A Minőségbiztosítási Programot működtető felelős hatóság feladatai**

6. § A légiközlekedési hatóság Minőségbiztosítási Programmal összefüggő feladatai:

- a) a Korm. rendelet 7. § (5) bekezdése alapján éves minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység-programot állít össze, irányítja és koordinálja a program ütemes végrehajtását, nyilvántartja a végrehajtás állapotát;
- b) nyilvántartja a légiközlekedés-védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység és kivizsgálások jelentéseit, az eltéréseket és a javító intézkedéseket, valamint a javító intézkedések végrehajtásának állapotát. Az adatbázis struktúrája biztosítja az éves minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység programban meghatározott tételekkel való egyértelmű összerendelést;
- c) vezeti a nemzeti minőségbiztosítási ellenőrökről szóló nyilvántartást;
- d) a polgári légiközlekedés fenyegetettségi szintjének értékelései, a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység, gyakorlatok, valamint kivizsgálások eredményei alapján a Légiközlekedés Védelmi Bizottság (a továbbiakban: LVB) döntésével jóváhagyott eseti intézkedéseket bedolgozza az éves légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység programba, illetve irányítja és koordinálja az eseti feladatok megfelelő végrehajtását;
- e) az LVB részére éves összefoglaló jelentést készít az alábbi tartalommal:
  - ea) a Minőségbiztosítási Programban meghatározott feladatainak végrehajtása, az éves légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység program alapján végzett légiközlekedés védelmi ellenőrző tevékenységek – beleértve az esetileg elrendeltek is – alapján megállapítható fő tendenciák, eltérések kategóriák, okok (különösen szabályozási hiányosság, képzési hiányosság, előírás vagy eszköz helytelen alkalmazása, eszköz vagy

létesítmény nem megfelelősége, erőforrás hiánya, szervezési-vezetési hiányosság) és területek szerinti statisztikái, ezek szöveges magyarázata;

eb) az együttműködő hatóságok és légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek tagjaival szembeni követelmények teljesülése;

ec) a légiközlekedés védelmi ellenőrző tevékenység, gyakorlatok végrehajtásával, értékelésével és okmányolásával összefüggő tapasztalatok;

ed) az együttműködő hatóságok és a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek együttműködésének tapasztalatai;

ee) a Védelmi Program, a Minőségbiztosítási Program és a Képzési Program fejlesztésére, hatásosságának és megelőző jellegének javítására irányuló javaslatok, beleértve az erőforrásokkal kapcsolatos kérdéseket is.

## **5. Az ellenőrre és független ellenőrre vonatkozó követelmények és feladatkörök leírása**

7. §. (1) Az ellenőrnek és független ellenőrnek függetlennek kell lennie a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységgel ellenőrzött folyamattól, eljárástól, szervezettől. Ennek érdekében

- a) sem közvetlenül, sem közvetetten nem fűződhet gazdasági vagy egyéb érdeke az ellenőrzési tevékenység eredményéhez, az ellenőrzött jogalanyhoz vagy annak kapcsolt vállalkozásaihoz,
- b) ellenőrzési eljáráson túlmenően az ellenőrzést megelőző 12 hónapban nem állhat üzleti kapcsolatban az ellenőrzött jogalanyal a vonatkozó légiközlekedés-védelmi területeken,
- c) függetlennek kell lennie az ellenőrzött szervezet védelemért felelős vezetőjétől, annak nem lehet közeli hozzátartozója.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott függetlenség feltételének a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység időpontjától számított két évre visszamenőleg kell megfelelni. Az ellenőrnek vagy a független ellenőrnek jeleznie kell a megbízás kiadója felé, ha a függetlenség feltételének nem tud megfelelni.

(3) Az (1) bekezdés b) pontja alkalmazásában üzleti kapcsolatnak minősül a képzési, tanácsadási tevékenység is.

(4) Az ellenőr és a független ellenőr köteles bizalmas információként kezelni minden adatot, tényt, amely munkája során tudomására jutott.

(5) Az ellenőrnek legalább "B" típusú nemzetbiztonsági ellenőrzésen kell megfelelnie.

8. § (1) Külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretén belül az ellenőr jogosult:

- a) a megbízásnak megfelelő időben és szakterületen a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintett szervezet által használt területre – munkahelyek, helyiségek, létesítmények – a vonatkozó biztonsági szabályok betartásával belépni és ott tartózkodni,
- b) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintett szakterületre vonatkozó okmányokba, dokumentumokba – legyenek azok írott vagy elektronikus formában – betekinteni, adatokat feljegyezni, másolatot kérni,
- c) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység érintett szakterületen munkát végzőket – legyen az vezető vagy beosztott dolgozó – kérdezni, munkájukat

megfigyelni és a kapott válaszok és a megfigyelés alapján feljegyzésben rögzíteni a tapasztalatokat,

d) nem megfelelő, súlyos hiányosságok (SD kategória) esetén – amennyiben ezt a vezető ellenőr a légiközlekedés védelme érdekében szükségesnek ítéli – azonnali intézkedést kezdeményezni a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintett szervezet vezetőjén keresztül,

e) megkövetelni a védelmi intézkedések pontos végrehajtását vagy megismétlését.

(2) Az ellenőr nem jogosult:

a) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrzési tevékenységben érintett szakterületen alkalmazott eszközök, berendezések kezelésére,

b) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintett szakterület okmányainak, dokumentumainak megváltoztatására, bejegyzések tételére.

(3) Légiközlekedési bírság szabható ki, ha

a) az ellenőr

aa) munkáját szándékosan hátráltatják vagy akadályozzák; vagy

ab) általa kért információ átadása meghiúsul, vagy azt megtagadják; vagy

ac) részére megtevesztés szándékával téves, vagy félrevezető információt adnak; vagy

b) valamely személy megtevesztés szándékával színlelt külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységet folytat.

9. § (1) Az ellenőr feladatai a külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység során:

a) a légiközlekedés védelmével kapcsolatos légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység ellátása,

b) a légiközlekedés védelmi szintjének megőrzése és fejlesztése,

c) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtása,

d) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység során feltárt hiányosságok kijavításának nyomon követése,

e) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység során tapasztalt értékelése és elemzése,

f) javaslatok kidolgozása a légiközlekedés védelmének növelése érdekében,

g) a légiközlekedés védelmi szabályok érvényesítése érdekében azonnali intézkedések kezdeményezése, továbbá

h) kapcsolattartás és együttműködés a hazai és külföldi társszervezetekkel, valamint az ellenőrzött szervezetekkel.

(2) Az (1) bekezdés d) pontjában megjelölt feladatot a külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtása során csak a légiközlekedési hatóság alkalmazásában lévő kormányzati szolgálati jogviszonyban álló személy hajthatja végre.

(3) A független ellenőr a belső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretén belül a megbízásában rögzített feladat- és munkakörrel rendelkezik.

10. § (1) Az ellenőr a saját szakterületén belül végezhet légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrzési tevékenységet. Annak érdekében, hogy az ellenőr megfeleljen ennek az elvárásnak, az alábbi feltételeknek kell megfelelnie:

- a) a légitözlekedés védelmére vonatkozó nemzetközi előírásokat, eljárásokat és gyakorlat ismerete,
- b) a Védelmi Program és annak alkalmazásának ismerete a vizsgált szakterületen,
- c) a vizsgált szakterületre vagy szervezetre vonatkozó szigorítások ismerete, amennyiben ilyeneket életbe léptettek,
- d) a légitözlekedés védelmi eszközök, technológiák és ezek alkalmazási módjának ismerete,
- e) a légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység általános elveinek, eljárásainak és alkalmazott módszereinek ismerete,
- f) legalább három év általános munkatapasztalat, ebből legalább két év igazolt légitözlekedés védelmi jártasság az adott szakterület tekintetében,
- g) a vezető ellenőr esetében legalább két év igazolt légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység tapasztalat,
- h) amennyiben a légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben vizsgált szervezetnél használt nyelvet nem beszélik, angol nyelven folyamatos és érthető kommunikáció írásban és szóban.

(2) Ellenőri vagy független ellenőri tevékenység végrehajtásának feltétele a légitözlekedési hatóság által szervezett tanfolyam, vagy nemzetközi szervezet által szervezett auditori, vagy a légi közlekedés védelmével kapcsolatos bizottsági ellenőrzések eljárásainak megállapításáról szóló 2010. január 26-i 72/2010/EU bizottsági rendeletnek megfelelő tanfolyam sikeres elvégzése.

(3) Az ismeretek elsajátításának és rendszeres felfrissítésének rendjét a Képzési Program tartalmazza.

11. § (1) A külső minőségbiztosítási tevékenységet végző ellenőr és a független ellenőr kiválasztása az LVB tagjának, vagy a légitözlekedési hatóság felkérése, vagy az együttműködő hatóságok javaslata alapján történik. A független ellenőr kiválasztása történhet továbbá a légitözlekedés védelmében közreműködő szervezetek javaslata alapján is.

(2) A kiválasztáshoz szükséges javaslatnak nem feltétele, hogy az adott személy a javaslatot tevő szervezet alkalmazásában álljon.

(3) Az (1) bekezdésben lévő javaslat elfogadásáról a légitözlekedési hatóság vezetője az LVB titkárának egyetértésével dönt.

(4) A kiválasztott ellenőr vagy független ellenőr személyével kapcsolatban a feladata ellátása szempontjából kockázatot jelentő információ feltárása esetén az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a Terrorelhárítási Központ (a továbbiakban: TEK) és az Alkotmányvédelmi Hivatal (a továbbiakban: AH) kezdeményezi a megbízó felé a kijelölés, kijelölt ellenőr esetén a megbízás azonnali hatályú felfüggesztését.

12. § (1) Az ellenőr és független ellenőr első értékelése a kiválasztás során történik. Az első értékelés célja annak eldöntése, hogy a kiválasztott személy a 10. §-ban foglalt feltételeknek megfelel-e.

(2) A felkérés vagy javaslat alapján kiválasztott ellenőr vagy független ellenőr első értékelése a légitözlekedési hatóság által kitöltött adatlap és a bemutatott igazolások alapján történik. Az értékelés alapján dől el, hogy az értékelt személy melyik szakterületekre kaphat jogosítást.

(3) Az ellenőr és független ellenőr személyi értékelését a légiközlekedési hatóság vezetője évente végzi. Az értékelés célja, hogy az ellenőr és független ellenőr szakmai jártasságának folyamatosága és a képesség szinten tartása biztosított legyen.

(4) Az ellenőr és független ellenőr jártasságának fenntartása:

a) szakmai jártasság fenntartása érdekében az ellenőrnek és a független ellenőrnek részt kell vennie az EU/ECAC/IATA vagy a légiközlekedési hatóság által szervezett tanfolyam valamelyikén, amelyen a légiközlekedés védelmi előírások, eljárások, eszközök, alkalmazott gyakorlat változásait, valamint az előző időszakban bekövetkezett kiemelt jelentőségű jogellenes cselekményeket ismertetik.

b) a minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység ellátásához szükséges képesség fenntartása érdekében az ellenőrnek vagy a független ellenőrnek évente legalább egy légiközlekedési auditon, vagy két légiközlekedési ellenőrzésen kell részt vennie.

13. § (1) Az ellenőrök és független ellenőrök nyilvántartása bizalmas információkat tartalmaz, a kezelése és a hozzáférés a bizalmas anyagok kezelésének megfelelő ügyrend szerint szabályozott.

(2) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtására jogosult személyek listáját és nyilvántartását a légiközlekedési hatóság vezeti. A lista területenkénti bontásban, ezen belül ABC sorrendben sorolja fel az ellenőröket és független ellenőröket.

(3) Amennyiben egy ellenőrnek vagy független ellenőrnek több területen is van jogosultsága, úgy a neve minden, a jogosultságának megfelelő alábbi szakterületi jegyzékben szerepel:

a) Repülőterek, repülőteret üzemben tartók - AVSEC-AIRPORT,

b) Légijármű üzemben tartók, légitársaságok - AVSEC-AIRLINE,

c) Földi kiszolgálást végző szervezetek - AVSEC-GROUND HANDLING,

d) Légiforgalmi szolgálatok - AVSEC-AIR TRAFFIC,

e) Légijármű karbantartó, javító szervezetek - AVSEC-MAINTENANCE,

f) Repülőtereken és/vagy légitársaságoknál őrzést, védelmet biztosító szolgáltatók - AVSEC-GUARDING,

g) a polgári légiközlekedés védelmében alkalmazott eszközt, berendezést előállító és/vagy ezzel kereskedő hazai szervezet - AVSEC-EQUIPMENT,

h) Meghatalmazott ügynökök, ismert szállítók, listás szállítók - AVSEC-CARGO,

i) Repülőtéri készletek ismert beszállítója - AVSEC-AIRPORT SUPPLIES,

j) Fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója, ismert beszállítója - AVSEC-CATERING.

(4) A listán külön fel kell tüntetni a vezető ellenőr jogosultságot és az utolsó értékelés időpontját.

(5) A listát a légiközlekedési hatóság évente felülvizsgálja, és amennyiben szükséges, újat ad ki.

(6) A lista a légiközlekedés védelmében együttműködő hatóságok, és a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek légiközlekedés védelmi tisztjei, valamint az ellenőrök és független ellenőrök részére betekintésre áll rendelkezésre.



14. § (1) Az ellenőrök és független ellenőrök nyilvántartása tartalmazza az ellenőr vagy független ellenőr azon adatait, amelyek alapján az adott személy légiközlekedés védelmében szerzett szakmai alkalmassága, gyakorlata és jártasága visszakövethetően dokumentált.

(2) A nyilvántartásba betekintési jogosultsága van:

- a) az LVB tagjainak, illetve a légiközlekedési hatóság vezetőjének hozzájárulásával erre felhatalmazottaknak,
- b) a légiközlekedési hatóság vezetőjének és a légiközlekedés védelemben illetékes munkatársainak,
- c) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnek, a TEK-nek és az AH-nak,
- d) a nyomozó hatóságoknak,
- e) saját anyagára vonatkozóan korlátozottan az ellenőrnek vagy független ellenőrnek.

(3) A betekintési jogosultság alapján másolat a dosszié részéről vagy egészéről nem készíthető. Másolat csak erre jogszabályi felhatalmazással rendelkező állami szervezetek részére készíthető.

(4) A nyilvántartás a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII törvény 3/A. § (1) bekezdés e) pontjában meghatározott adatokat tartalmazza.

## **6. Védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység**

15. § (1) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység a polgári légiközlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlament és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) alapján az alábbi légiközlekedés védelmi területekre terjedhet ki:

- a) a repülőterek védelme,
- b) a repülőterek elkülönített területei,
- c) a légi jármű védelme,
- d) utasok és kézipoggyász,
- e) feladott poggyász,
- f) áru és postai küldemény,
- g) légifuvarozói postai küldemények és légifuvarozói anyagok,
- h) fedélzeti ellátmány,
- i) repülőtéri készletek,
- j) a személyzet tagjainak felvétele és képzése,
- k) védelmi berendezések.

(2) A védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység

(a) eredete szerint:

- aa) külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység, amely lehet nemzeti, azaz a felelős hatóság nevében végrehajtott, minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység, vagy nemzetközi, azaz nemzetközi ellenőrök által végrehajtott minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység;
- ab) belső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység, azaz a légiközlekedés védelmében érintett szervezetek légiközlekedés védelmi tisztjei által szervezett, a szervezeten belüli minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység;

(b) tervezés szerint:

ba) előre bejelentett ellenőrző tevékenység, azaz olyan, a légiközlekedési hatóság által elfogadott éves külső minőségbiztosítási tevékenység program alapján előre meghatározott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység, amelyről az ellenőrzött szervezetet előre értesítik, vagy

bb) előre be nem jelentett ellenőrzési tevékenység, azaz olyan légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrzési tevékenység, amely végrehajtása előtt az ellenőrizendő szervezetet nem értesítik.

(3) A védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység lehet:

a) légiközlekedés védelmi felülvizsgálat, azaz átfogó, az (1) bekezdésben meghatározott több területre kiterjedő légiközlekedés védelmi felülvizsgálat,

b) légiközlekedés védelmi vizsgálat, azaz átfogó, az (1) bekezdésben meghatározott néhány, vagy egymáshoz kapcsolódó területekre kiterjedő légiközlekedés védelmi ellenőrzés,

c) légiközlekedés védelmi teszt, azaz külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretében a légiközlekedési hatóság, vagy annak megbízásával a rendőrség által a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján végzett teszt,

d) felmérés, azaz kérdőív formátumban konkrét intézkedések bevezetésével kapcsolatos kérdésekre adandó válaszok. A felmérést a légiközlekedési hatóság készíti és a kérdőív tartalma alapján kerül megküldésre az érintett szervezetek részére.

(4) Az egyes területek ellenőrzése során a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretén belül ellenőrizni kell:

a) a dokumentációt (szabályzatok, kézikönyvek, eljárások),

b) a légiközlekedés védelem belső minőségbiztosítását,

c) a légiközlekedés védelmi képzéseket (program, tananyagok, a végrehajtott képzések nyilvántartásai),

d) a légiközlekedés védelmi terveket,

e) a szerződött szolgáltatásokat, szolgáltatókat,

f) a légiközlekedés védelmével összefüggő események - különösen a jogellenes beavatkozás, előírások megsértése miatt indított kivizsgálásokat,

g) a gyakorlatokat,

h) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladatok alapján hozott intézkedéseket,

i) a védelmi oktatókat.

(5) Az éves külső légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység programot (a továbbiakban: éves külső minőségbiztosítási tevékenység program) a tárgyév megelőző év december 31-ig a korábbi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységek tapasztalata, a rendőrség és az AH javaslata alapján állítja össze a légiközlekedési hatóság. A programot a légiközlekedési hatóság vezetője hagyja jóvá. Az éves külső minőségbiztosítási tevékenység programot tájékoztatásul a légiközlekedési hatóság megküldi a rendőrségnek, az AH-nak és a közlekedésért felelős miniszternek. Az éves külső minőségbiztosítási tevékenység program tartalmazza az előre bejelentett és az előre be nem jelentett ellenőrzések tekintetében az ellenőrzések tervezett helyét, időpontját, időtartamát, az ellenőrzések szakterületét.

(6) A légiközlekedési hatóság által vezetett légiközlekedési vagy azzal összefüggő tevékenységre kiadott engedélyek nyilvántartása alapján kerül sor az éves külső minőségbiztosítási tevékenység program összeállítására. Az éves külső minőségbiztosítási tevékenység programban jelölni kell azokat a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási

tevékenységeket, amelyeket előzetes bejelentés nélkül, váratlanul terveznek végrehajtani. Az előzetes bejelentés nélküli légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység aránya az éves terv legkevesebb 15%-a, olyan elosztásban, hogy a légitözlekedés védelmi területek mindegyikén legalább egyszer végrehajtásra kerüljön.

(7) A jóváhagyott éves külső minőségbiztosítási tevékenység program év közben módosítható, amennyiben azt az aktuális légitözlekedés védelmi helyzet megköveteli. Az éves külső minőségbiztosítási tevékenység programot a légitözlekedési hatóság kiegészíti, vagy módosítja a légitözlekedés védelmében közreműködő szervezeteknél év közben bekövetkezett változásoknak megfelelően. A módosított éves külső minőségbiztosítási tevékenység programot a légitözlekedési hatóság vezetője hagyja jóvá. A módosítás tényéről és okáról a légitözlekedési hatóság tájékoztatja az LVB-t a soron következő ülésen, valamint az éves jelentés keretében. Az éves külső minőségbiztosítási program módosítására az LVB tagjai vagy a légitözlekedési hatóság vezetője tehetnek javaslatot. A módosított éves külső minőségbiztosítási tevékenység programot a visszakövethetőség érdekében új azonosító számmal kell ellátni.

(8) Az éves külső minőségbiztosítási tevékenység program minősítése a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény (a továbbiakban: Mavtv.) szerinti bizalmas. A jóváhagyott éves külső minőségbiztosítási tevékenység programba betekintési jogosultsága a légitözlekedési hatóságnak, a közlekedésért felelős miniszternek, a rendőrségnek és az AH-nak van.

16. § (1) Az e rendelet alapján az együttműködő hatóságok által végrehajtott légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladatok gyakoriságát az aktuális légitözlekedés védelmi helyzet alapján kell meghatározni. A feladatok gyakoriságára vonatkozó táblázatot az 1. Melléklet szerinti táblázat tartalmazza.

(2) A táblázat ajánlás, attól a légitözlekedés védelmi fenyegetettsége függvényében el lehet térni.

(3) Fenyegetettség esetén a légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység gyakorisága megnövekedhet. Ebben az esetben külön az erre jogosult állami szervek által készített kockázatértékelés alapján a légitözlekedési hatóság a minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység gyakoriságát ismételten megállapítja.

## **7. Légitözlekedés védelmi felülvizsgálat**

17. § (1) Átfogó, a 15. § (1) bekezdésében meghatározott több területre kiterjedő légitözlekedés védelmi felülvizsgálatot a légitözlekedési hatóság vezetésével kell végrehajtani az éves külső minőségbiztosítási tevékenység program alapján. A légitözlekedés védelmi audit 1-10 nap időtartamra is tervezhető.

(2) A légitözlekedés védelmi felülvizsgálat végrehajtására ki kell jelölni a felülvizsgálat végrehajtó személyeket (a továbbiakban audit tagok). Az audit tagok közül a felülvizsgálat vezetésére vezető ellenőrt kell kijelölni. Amennyiben a felülvizsgálandó szervezet illetve az általa végzett tevékenysége alapján a felülvizsgálat elvégzéséhez elégséges egy audit tag, ebben az esetben a megbízott személy egyúttal végrehajtja a vezető ellenőr feladatokat is.

(3) A légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban a vezető ellenőr a hozzá beosztott audit tag szakmai munkáját irányítja és koordinálja. A beosztott audit tag a vezető ellenőr által meghatározott légiközlekedés védelmi felülvizsgálat terv alapján önállóan végzi a munkáját. Az audit tagok felelőssége az eltérések megállapítása, javaslattétel ezek kategorizálására.

(4) A vezető ellenőr feladata:

- a) a légiközlekedés védelmi felülvizsgálattal kapcsolatos dokumentációk előkészítése,
- b) szervezési, koordinációs feladatok,
- c) az audit tagok irányítása,
- d) megbeszélések összehívása, nyitó és záró értekezlet levezetése,
- e) a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat jelentés elkészítése,
- f) hiányosságok megállapítása,
- g) eltérési lap elkészítése,
- h) kapcsolattartás a felülvizsgált szervezet képviselőjével,
- i) javító intézkedések áttanulmányozása az audittagok bevonásával,
- j) szükség esetén a visszaellenőrzés megszervezése,
- k) emlékeztető készítése, melyet a felülvizsgálat után átad a légiközlekedési hatóságnak.

(5) Az audit tagok feladata:

- a) a légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban való részvétel,
- b) segítségnyújtás a vezető ellenőrnek,
- c) kérdéslista összeállítása a vonatkozó részterületből,
- d) jegyzetek készítése az légiközlekedés védelmi felülvizsgálat során,
- e) részjelentés készítése,
- f) együttműködés a többi audit taggal,
- g) szükség esetén részvétel a visszaellenőrzésben,
- h) emlékeztető készítése, melyet a felülvizsgálat után átad a légiközlekedési hatóságnak.

(6) A kérdéslistát minden audit tag saját maga állítja össze, vagy – amennyiben ez kidolgozott – a nemzetközi szervezetek ajánlása alapján a légiközlekedési hatóság bocsátja rendelkezésre. A kérdéslista munkadokumentum, erre jegyzik fel a légiközlekedés védelmi audit során tapasztalt tényeket, adatokat, ezen rögzítik a helyszíneket. A kérdéslistának tartalmaznia kell minden vizsgálati szempontot, amely megfelel a légiközlekedés védelmi audit céljának és kritériumainak.

(7) A (3) bekezdés 10. pontjában és a (4) bekezdés 7. pontjában lévő visszaellenőrzés megszervezése és abban történő részvétel a nem a légiközlekedési hatóság alkalmazásában lévő kormányzati szolgálati viszonyban álló nemzeti minőségbiztosítási ellenőrrel csak előzetes egyeztetés alapján történhet.

18. § A légiközlekedés védelmi felülvizsgálat az alábbi szakaszokból áll:

- a) felkészülési szakasz:
  - aa) vezető ellenőr kijelölése,
  - ab) légiközlekedés védelmi felülvizsgálatról történő értesítés az érintett szervezet részére,
  - ac) audit tag felkérése légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban való részvételre,
  - ad) audit tag megbízása,
  - ae) előzetes kérdőív megküldése az érintett szervezet részére – elhagyható,
  - af) feladatterv összeállítása,
  - ag) egyéb feltételek előkészítése,
- b) végrehajtási szakasz: a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat helyszíni végrehajtása,

c) szükség esetén intézkedési szakasz:

ca) jelentéstétel,

cb) hibák kijavítása, javító intézkedések,

cc) visszaellenőrzés,

d) befejezési szakasz: a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat lezárása.

19. § (1) A tervezett légiközlekedés védelmi felülvizsgálat tervezett konkrét időpontja előtt legalább 15 nappal a légiközlekedési hatóság írásban értesíti a felülvizsgálandó szervezet vezetőjét. Az érintett szervezet vezetője az értesítés átvétele után haladéktalanul írásban értesíti a felülvizsgálat során a szervezet részéről kapcsolattartásért felelős koordinátor személyéről és elérhetőségről a légiközlekedési hatóságot. A légiközlekedési hatóság a koordinátorról szóló tájékoztatást a felülvizsgálat megkezdése előtt legalább 10 nappal a vezető ellenőr rendelkezésére bocsátja. Az értesítés tartalmazza a felülvizsgálat kezdésének és a befejezésének várható időpontját.

(2) A légiközlekedési hatóság a felülvizsgálatról szóló tájékoztatással együtt szükség esetén legalább 15 nappal a felülvizsgálat előtt előzetes kérdőívet küld meg a felülvizsgálandó szervezet védelmi tisztjének. Az előzetes kérdőív célja átfogó, minden területre kiterjedő tájékoztatás nyújtása a felülvizsgálandó szervezet légiközlekedés védelmi helyzetének felmérésére.

(3) A kitöltött kérdőívet a kérdőív kézhezvételét követő 5 napon belül vissza kell küldeni a légiközlekedési hatóságnak, amely azt továbbítja a vezető ellenőrnek. A vezető ellenőr a kérdésekre adott válaszokat áttanulmányozza és megküldi az audit tagoknak tájékoztatásként a felkészülés elősegítése érdekében. A határidő be nem tartása és téves adatok közlése esetén légiközlekedési bírság szabható ki.

20. § (1) A légiközlekedési hatóság a nemzeti minőségbiztosítási ellenőrök listájából jelöli ki az audit tagokat a légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban történő részvételre a felülvizsgálat időpontja előtt legalább 10 nappal. Az éves külső minőségbiztosítási tevékenység program ismeretében az együttműködő hatóságok a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat előtt három héttel javaslatot tehetnek a légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban résztvevő – szervezeten belüli vagy szervezeten kívüli – audit tagokra. Az audit tagot, illetve a vezető ellenőrt úgy kell kiválasztani, hogy az jogosult legyen a légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban érintett területen a feladatot elvégezni, továbbá rendelkezzen a szükséges nyelvismerettel, amennyiben ez szükséges.

(2) A légiközlekedés védelmi felülvizsgálat végrehajtására szóló személyi megbízást a felülvizsgálat előtt legalább egy héttel a légiközlekedési hatóság vezetője adja ki. A megbízólevél tartalmazza az audit tag nevét, hatósági ellenőri kártyaszámát, az audit időpontját és helyét.

21. § (1) A légiközlekedés védelmi felülvizsgálat tervét a vezető ellenőr állítja össze. A terv összeállítását a programban meghatározott időpont előtt legalább két héttel meg kell kezdeni.

A terv tartalmazza:

a) a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat azonosító adatát;

b) a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat alkalmával alapul vett követelményeket;

c) a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat során ellenőrizendő területeket, folyamatokat és dokumentumokat;

- d) a helyszíneket, a végrehajtás tervezett dátumát, a helyszíni tevékenységek várható időtartamát és időpontjait;
- e) az audit tagok által elvégzendő részfeladatokat, csoportbeosztásokat;
- f) a kezdés, a befejezés, illetve a csoport közbeni egyeztetésének tervezett időpontjait;
- g) a végrehajtást befolyásoló egyéb lényeges információkat, különösen az utazásra és a helyszínen szükséges eszközökre vonatkozó információkat.

(2) A légitözlekedés védelmi felülvizsgálat terv alapján a vezető ellenőr a felülvizsgálat megkezdése előtt 5 nappal a koordinátort tájékoztatja a légitözlekedés védelmi felülvizsgálat azonosító adatáról, az audit tagok nevééről, azok csoportbeosztásáról, a csoportok által ellenőrizendő tevékenységek listájáról, a nyitó és záró megbeszélés tervezett időpontjáról és helyszínéről. A nyitó megbeszélés pontos helyszínének és időpontjának meghatározása a vezető ellenőr és a koordinátor egyetértése alapján történik. A nyitó megbeszélés helyszínét a felülvizsgálandó szervezet biztosítja. A koordinátor a felülvizsgálandó szervezet további képviselőit is meghívhatja a nyitó megbeszélésre. A koordinátor gondoskodik többek között szükség esetén az audit tagok kísérésének, ellenőrizendő területre belépésének megszervezéséről, a felülvizsgálat során az audit tagok felülvizsgált szervezeten belüli közlekedésének biztosításáért.

(3) A légitözlekedés védelmi felülvizsgálathoz szükséges feltételek – ideértve közlekedés megszervezése, az esti vagy éjszakai munka eszközei, belépési engedély – rendelkezésre állásának ellenőrzése a vezető ellenőr feladata.

22. § A légitözlekedés védelmi felülvizsgálat helyszíni végrehajtása során az alábbi eszközök, módszerek használhatók:

- a) jegyzőkönyv felvétele,
- b) jegyzetkészítés,
- c) jelentéskészítés,
- d) meghallgatás,
- e) szemrevételezés,
- f) hitelesítés,
- g) tesztelés,
- h) kikérdezés,
- i) dokumentumok megvizsgálása.

23. § (1) A légitözlekedés védelmi felülvizsgálat nyitó megbeszélés tartalma és célja,

- a) a légitözlekedési védelmi felülvizsgálat céljának és kritériumainak pontosítása,
- b) a résztvevők kölcsönös bemutatása, szerepük tisztázása,
- c) a felülvizsgálat terve és végrehajtásának egyeztetése,
- d) a kapcsolattartás és a kísérés módjának tisztázása,
- e) annak megerősítése, hogy végrehajtás feltételei rendelkezésre állnak, amelybe beleértendő a munkabiztonságra vonatkozó előírások betartása is,
- f) a légitözlekedési védelmi felülvizsgálat során alkalmazott módszerek tisztázása,
- g) a záró megbeszélés időpontjának és helyszínének tisztázása.

(2) A légitözlekedés védelmi felülvizsgálat helyszíni végrehajtása során:

- a) az audit tagok az audit terv szerint, a kérdéslisták alapján végzik az információk, adatok, tények gyűjtését a légitözlekedési védelmi felülvizsgálat céljának megfelelően, továbbá annak érdekében, hogy megállapítható legyen a vonatkozó kritériumok teljesítése vagy az

adott követelményektől való eltérés. Az audit tagok a jegyzetek készítését legérthetőbb formában teszik meg a későbbi összesítő jelentés elkészítésére való tekintettel,

b) a légiközlekedési védelmi felülvizsgálat során a vezető ellenőr rendszeresen tájékoztatja a felülvizsgált szervezet által kijelölt, a felülvizsgálat sikeres lebonyolítását segítő koordinátort az előrehaladásról, a végrehajtást akadályozó esetleges problémákról,

c) az audit tagoknak a légiközlekedés védelmi felülvizsgálat során tapasztalt minden olyan esetet, ami a légiközlekedés védelmére vonatkozó előírások betartásának súlyos hiányosságára utal, azonnal jelezni kell a vezető ellenőr felé. A vezető ellenőr dönt arról, hogy milyen intézkedést kér a felülvizsgált szervezet vezetőjétől annak érdekében, hogy a közvetlen veszély elháruljon.

(3) A légiközlekedés védelmi felülvizsgálatot záró megbeszélésre a felkészülést az audit tagok bevonásával a vezető ellenőr irányítja. A felkészülés során az audit tagok egyeztetik a tapasztalatokat, megállapodnak a záró megbeszélésen ismertetendő ajánlásokban és eltérésekben, valamint a felülvizsgált területek légiközlekedés védelmi megfelelésének előzetes szintjében.

(4) Légiközlekedés védelmi felülvizsgálat záró megbeszélésen a vezető ellenőr általánosságban ismerteti a felülvizsgálat előzetes megállapításait és ajánlásait, az előzetes eltéréseket és ezek előzetes kategóriáját, a légiközlekedés védelmi követelmények általános teljesítési szintjét. A záró megbeszélésen egyeztetik az írásos jelentés eljuttatását, az eltérésekkel kapcsolatos határidőket és feladatokat, valamint az esetlegesen rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségeket.

## **8. Légiközlekedés védelmi vizsgálat**

24. § (1) Átfogó, a 15. § (1) bekezdésében meghatározott néhány, vagy egymáshoz kapcsolódó területekre kiterjedő légiközlekedés védelmi ellenőrzést a légiközlekedési hatóság vezetésével, vagy a légiközlekedési hatóság megbízásából kell végrehajtani az éves külső minőségbiztosítási tevékenység terv alapján. Időtartama az ellenőrzött légiközlekedés védelmi terület és az ellenőrzött légiközlekedés védelmében közreműködő szervezet méretétől függ.

(2) Az előre bejelentett légiközlekedés védelmi vizsgálat menete azonos a 18-24 §-ban meghatározott légiközlekedés védelmi felülvizsgálatban lévő feladatokkal, azzal a különbséggel, hogy a légiközlekedés védelmi vizsgálat során nem átfogó, minden területre kiterjedően kerül végrehajtásra, hanem csak néhány vagy kapcsolódó terület ellenőrzésére kerül sor.

(3) Az előre be nem jelentett ellenőrzés vizsgálat során a 9. alcímben meghatározott feladatok közül az alábbiak hagyhatók el:

- a) az ellenőrzésről szóló előzetes értesítés,
- b) az előzetes kérdőív megküldése,
- c) feladatterv összeállítása,
- d) a nyitó megbeszélés.

## **9. Légiközlekedés védelmi teszt**

25. § (1) E rendelet alapján légiközlekedés védelmi tesztet külső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretében a légiközlekedési hatóság, vagy annak megbízásával a rendőrség végezhet a nemzetközi szervezetek ajánlásai szerint meghatározott tesztanyagok segítségével a

300/2008/EK parlamenti és tanácsi rendeletben foglaltaknak megfelelően. A légiközlekedési hatóság által szervezett légiközlekedés védelmi tesztelésen előzetes értesítés alapján a rendőrség és az AHI részt vehet a tesztelési folyamatokban. A rendőrség által végrehajtott légiközlekedés védelmi tesztelésen az AH és a légiközlekedési hatóság előzetes értesítés alapján részt vehet. Belső minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretén belül végrehajtott tesztelést a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezet is végezhet.

(2) A légiközlekedés védelmi teszt végrehajtására ki kell jelölni a tesztelést végrehajtó személyeket (a továbbiakban: tesztelő). A tesztelők közül a tesztelés vezetésére egy vezető tesztelőt kell kijelölni.

(3) A vezető tesztelő feladata:

- a) a légiközlekedés védelmi teszteléssel kapcsolatos dokumentációk előkészítése,
- b) szervezési, koordinációs feladatok,
- c) a tesztelők irányítása,
- d) megbeszélések összehívása, nyitó és záró értekezlet levezetése,
- e) a légiközlekedés védelmi tesztelés jelentés elkészítése,
- f) hiányosságok megállapítása,
- g) eltérési lap elkészítése,
- h) kapcsolattartás a felülvizsgált szervezet képviselőjével,
- i) javító intézkedések áttanulmányozása a tesztelők tagok bevonásával,
- j) emlékeztető készítése, amelyet a felülvizsgálat után átad a felelős hatóságnak.

(4) A tesztelő feladata:

- a) a légiközlekedés védelmi tesztelésben való részvétel,
- b) segítségnyújtás a vezető tesztelőnek,
- c) jegyzetek készítése a légiközlekedés védelmi tesztelés során,
- d) részjelentés készítése,
- e) együttműködés a többi tesztelővel,
- f) emlékeztető készítése, melyet a felülvizsgálat után átad a felelős hatóságnak.

(5) Légiközlekedés védelmi tesztek az alábbi területeken lehet végrehajtani:

- a) szigorított védelmi területeknél végzett belépés ellenőrzés, járművek átvizsgálása,
- b) légi jármű védelem,
- c) utasok és kézipoggyász átvizsgálása,
- d) utasoktól eltérő személyek és személyes tárgyaik átvizsgálása,
- e) feladott poggyász átvizsgálása, védelme,
- f) áru és postai küldemény átvizsgálása, védelme,
- g) repülőtéri készletek átvizsgálása,
- h) fedélzeti ellátmány átvizsgálása.

(6) A légiközlekedés védelmi tesztelés célja

- a) egy adott terület, vagy légiközlekedés védelmében közreműködő szervezet konkrét, egy tevékenységi területének önálló, vagy
- b) légiközlekedés védelmi felülvizsgálat vagy légiközlekedés védelmi vizsgálat során annak részeként történő ellenőrzése.

(7) A teszt lehet



a) nyílt teszt, azaz előre bejelentett tesztelés. A tesztelők a helyszínen előre értesítik az ellenőrzött személyeket a tesztelés folyamatáról, majd elvégzik a tesztelést a teszt tárgyak és a tesztszemélyek segítségével, vagy

b) rejtett teszt, azaz előre be nem jelentett tesztelés. A tesztelők a helyszínen elvégzik a tesztelést a teszt tárgyak és a tesztszemélyek segítségével, vagy zártláncú televízió történő megfigyelés, azaz a zártláncú televízió felvételek megfigyelése a munkafolyamat ellenőrzésére. A megfigyelés történhet élő képen vagy felvételtől.

(8) A tesztekéről minden esetben jegyzőkönyvet vesznek fel. A jegyzőkönyvet a Mavtv. szerinti bizalmas minősítéssel kell ellátni. A külső minőségbiztosítási tevékenység keretében végrehajtott tesztelés során a teszteléshez használt tárgy, annak rejtési módja nem hozható az ellenőrzött légitársaságok védelmében közreműködő szervezet tudomására, csak a tesztelés eredménye és időpontja.

(9) Teszteléshez külső személy is felkérhető ebben az esetben a tesztelés vezetője ismerteti a tesztelővel az eljárás menetét, gondoskodik továbbá a felkért külső személy titoktartási nyilatkozata beszerzéséről.

(10) A külső minőségbiztosítási tevékenység keretén belül végrehajtott tesztelést az Európai Bizottság, az Európai Polgári Légiközlekedési Konferencia (a továbbiakban: ECAC) dokumentumai alapján a légitársaságok vezetője hagyja jóvá, amely a Mavtv. szerint bizalmas minősítésű. A tesztelési eljárások a repülőterek, légitársaságok, jogalanyok számára nem hozzáférhetőek.

(11) Belső minőségbiztosítás során végrehajtott teszteléshez csak tiltott eszköz imitációt, vagy hatósági engedély birtokában közbiztonságra veszélyes teszt tárgyat lehet alkalmazni.

26. § (1) A légitársaságok védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység során az alábbi megfelelést az alábbi minősítéssel kell meghatározni:

a) FC: Teljes mértékben megfelel (Fully compliant),

b) ID: Megfelel, de korrekciót igényel (Compliant, but improvement desirable),

c) MD: Nem felel meg (Not compliant),

d) SD: Súlyos hibák miatt nem felel meg (Not compliant, with serious deficiencies),

e) NC: Jóváhagyásra vár (Not confirmed),

f) NA: Nem alkalmazható (Not applicable).

(2) Minden ellenőrzött szervezet esetében a légitársaságok védelmi minőségbiztosítási ellenőrző feladatellenőrző feladatvégén minden egyes ellenőrzött területet az (1) bekezdésben alkalmazott minősítéssel kell minősíteni.

## **10. Minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységet követő teendők**

27. § (1) A légitársaságok védelmi minőségbiztosítási tevékenységről a jelentést, felhasználva a minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység során az audit tagok által rögzített információkat, adatokat a minőségbiztosítási ellenőrzési tevékenység vezetésével megbízott vezető ellenőr készíti el. A jelentést valamennyi audit tag aláírja. Ha egy audit tag nem ért egyet a megállapítással, írásban különvéleményt fűzhet a jelentéshez. Az elkészült jelentést 10 napon belül a vezető ellenőr eljuttatja a légitársaságok védelmi minőségbiztosítási tevékenység részére.

(2) A jelentés az alábbiakat tartalmazza:

- a) feladat azonosítója,
- b) jelentés készítésének dátuma,
- c) a minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység célja,
- d) vonatkozó előírások,
- e) végrehajtó személyek,
- f) érintett szakterület,
- g) általános tapasztalatok, megállapítások, eredmények részletesen kifejtve,
- h) eltérések száma,
- i) a megfelelés minősítése,
- j) ellenőrök és a vezető ellenőr aláírása,
- k) melléklet: Eltérési lap.

(4) A jelentéshez csatolni kell az eltéréseket felsoroló légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység eltérési lapot, amely tartalmazza a vonatkozó előírást, az attól való eltérés megnevezését, a javító intézkedés felelősét, annak határidejét. Az eltérési lap tartalmazza továbbá a lezárás dátumának jelzésére szolgáló részt is.

(5) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentést és a csatolt légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység eltérési lapot intézkedésre a légiközlekedési hatóság küldi meg a minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintett szervezet vezetőjének.

(6) Az ellenőrzött szervezet vezetője határidőben intézkedik az eltérések kijavításáról.

28. § (1) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés és a csatolt légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység eltérési lap alapján a minőségbiztosítási ellenőrzési tevékenység feladatban érintett szervezet, terület légiközlekedés védelmi kérdésekben illetékes vezetője meghatározza a javító intézkedéseket a védelmi tiszt bevonásával.

(2) A javító intézkedéseket az alábbi határidőkkel kell végrehajtani:

- a) SD: Súlyos hibák miatt nem felel meg (Not compliant, with serious deficiencies): a javító intézkedést haladéktalanul meg kell kezdeni, befejezésének végső határideje a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés átvételének napjától számított 30 nap,
- b) MD: Nem felel meg (Not compliant): a javító intézkedés befejezésének végső határideje a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés átvételének napjától számított 60 nap,
- c) ID: Megfelel, de korrekciót igényel (Compliant, but improvement desirable): a fejlesztési intézkedések tervét a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés átvételének napjától számított 60 napon belül kell elkészíteni. A fejlesztési intézkedéseket 12 hónapon belül meg kell tenni.

(3) A határidő módosítása iránt kérelmet a légiközlekedési hatósághoz kell benyújtani. A légiközlekedési hatóság dönt a határidő meghosszabbításáról.

(4) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés és a csatolt légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység eltérési lap alapján meghatározott javító intézkedéseket akció terv formájában a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység feladatban érintett szervezet a légiközlekedés

védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés kézhezvételétől számított 10 napon belül eljuttatja a légiközlekedési hatóság részére. A légiközlekedési hatóság részére megküldött intézkedéseket a légiközlekedési hatóság minőségbiztosítási tevékenység szervezését irányító munkatársa értékeli.

(5) Ha a javító intézkedések a légiközlekedés védelmi előírások, ajánlások és alkalmazott gyakorlat szempontjából nem kielégítők, a légiközlekedési hatóság kiegészítő intézkedéseket határozhat meg.

(6) Az érintett szervezetnek kiegészítő intézkedések figyelembevételével helyesbített javító intézkedéseket az értesítés kézhezvételétől számított 5 napon kell eljuttatni a légiközlekedési hatóság részére.

(7) A légiközlekedési hatóság végzésben dönt a javító intézkedések meghozatalának elégségességéről és azok végrehajtásának határidejéről.

(8) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintettek a javító intézkedések alkalmazásáról (életbe léptetéséről, bevezetéséről) a javító intézkedésekben a légiközlekedési hatóság által elfogadott határidők alapján, de legalább 3 havonta tájékoztatják a légiközlekedési hatóságot.

(9) A tájékoztatás elmaradása esetén légiközlekedési bírság szabható ki.

29. § A javító intézkedések életbe léptetése után a légiközlekedési hatóságnak meg kell győződnie arról, hogy ezeket az intézkedéseket alkalmazzák-e az ellenőrzött szervezetek. A légiközlekedési hatóság feladata a visszaellenőrzés időpontjának meghatározása és a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység megszervezése. A visszaellenőrzéshez a lehetőségekhez mérten a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben részt vett ellenőröket kell alkalmazni. A visszaellenőrzés végrehajtásának lépései azonosak a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység végrehajtásának lépéseivel.

30. § (1) Amennyiben a külső légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység során az ellenőr súlyos hiányosságot észlel, azonnal jelenti azt a vezető ellenőrnek, aki dönt a szükséges lépések megtételéről. Súlyos hiányosság esetén az ellenőr megkövetelheti a védelmi intézkedések előírás szerinti végrehajtását vagy megismétlését, erről utólagosan tájékoztatja a vezető ellenőrt.

(2) A légiközlekedési hatóság a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladatok során a Korm. rendelet 33. § (1) bekezdésben meghatározott intézkedéseket alkalmazhatja.

(3) A szankciók bevezetésére és végrehajtására a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól törvény rendelkezései irányadóak..

## **11. A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységek dokumentumainak kezelése, betekintési jogosultságok**

31. § (1) Minden végrehajtott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységről külön dossziét kell nyitni. A dosszié azonosító száma megegyezik a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység azonosító számával.

(2) A dosszié tartalma:

- a) légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység terve,
- b) az ellenőr, vezető ellenőr megbízásának másolata,
- c) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységről készített légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység jelentés és a csatolt légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység eltérési lap,
- d) az ellenőrök által használt, kitöltött kérdéslisták,
- e) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységben érintett, ellenőrzött szervezetnek a légiközlekedési hatóság részére megküldött intézkedései, valamint ezek teljesítéséről szóló időközi tájékoztatások,
- f) minden egyéb, a vezető ellenőr által fontosnak ítélt dokumentum.

(3) A dosszié akkor zárható le, ha minden, a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenységgel kapcsolatos intézkedést visszaigazoltak, és az intézkedéseket a légiközlekedési hatóság elfogadta. A dosszié lezárását a borítón „Lezárva: év, hónap, nap” felírással jelölni kell. A lezárt dossziét a légiközlekedési hatóság ügyirat-kezelési rendje szerint, de a többi ügyirattól elkülönítve kell irattározni.

32. § (1) A légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység dossziéba betekintési jogosultsága van:

- a) az LVB tagjainak, az LVB szakértői munkacsoport vezetőjének és helyettesének, a közlekedésért felelős miniszternek,
- b) a légiközlekedési hatóságnak;
- c) az általános rendőrségi feladat ellátására létrehozott szerv, a TEK-nek és az AH-nak;
- d) a polgári légiközlekedés elleni jogellenes beavatkozást vizsgáló hatóságnak;
- e) a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladatát végrehajtó nemzeti minőségbiztosítási ellenőrnek.

(2) A betekintési jogosultság alapján másolat a dosszié részéről vagy egészéről nem készíthető, ez alól csak a légiközlekedési hatóság vezetője adhat felmentést. Másolat csak erre jogszabályi felhatalmazással rendelkező állami szervezetek részére készíthető.

33. § (1) A légiközlekedési hatóság köteles felmérést végezni, amennyiben a gyenge pontok beazonosítására és kezelése érdekében szükségesnek látja a műveletek újraértékelését. A felmérés történhet kérdőív formájában, illetve kockázatértékelés alapján.

(2) A felméréshez használt kérdőívet a légiközlekedési hatóság állítja össze, és küldi meg az általa szükségesnek ítélt, az együttműködő hatóságnak vagy a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetnek.

(3) A felmérés címzettje köteles a felmérést kitöltve a légiközlekedési hatóság által meghatározott formában és határidőre megküldeni a légiközlekedési hatóságnak. A felmérést a légiközlekedési hatóság dolgozza fel, és annak eredménye alapján dönt a további intézkedésekről.

## **12. Jelentéstétel**

34. § (1) A légiközlekedési hatóság kezeli, értékeli a javító intézkedésekkel kapcsolatos teendőket a Korm. rendelet 7. § (7) bekezdése alapján.

(2) Az együttműködő hatóságok a saját jogszabályaik alapján előírt, de a jelen rendelet rendelkezéseinek betartásával végrehajtott nemzeti minőségbiztosítási tesztek eredményeit, összesítő jelentéseit évente január 15-éig megküldik a légiközlekedési hatóság részére az Európai Bizottsága felé megküldendő összesítő jelentés elkészítése érdekében.

(3) A légiközlekedési hatóság évente, a tárgyévet követő év február 1-jéig összefoglaló jelentést készít az éves minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység terv teljesítéséről, a tapasztalt eltérésekről és az ellenőrzött szervezetek légiközlekedés védelmi helyzetéről.

35. § A légiközlekedési hatóság külön, az Európai Bizottság által meghatározott formában jelentést készít a minőségbiztosítási program hatékonyságáról, az éves minőségbiztosítási tevékenység terv alapján végrehajtott légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenység feladatokról, az ellenőrzött szervezetek légiközlekedés védelmi helyzetéről. Ezután a légiközlekedési hatóság megküldi a közlekedésért felelős miniszternek a jelentést, aki azt évente március 1-jéig továbbküldi az Európai Bizottságnak.

## **13. Belső minőségbiztosítási eljárások**

36. § (1) A légiközlekedési hatóság által jóváhagyott belső minőségbiztosítási program alapján a védelmi tiszt feladata a belső minőségbiztosítási tevékenység végrehajtásának megszervezése. A védelmi tiszt december 31-ig elkészíti a következő évre vonatkozó minőségbiztosítási tevékenység tervet, amelyben meghatározza az légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási tevékenységgel ellenőrizendő területeket, a légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység hozzávetőleges időpontját és azok gyakoriságát.

(2) A védelmi tiszt felelős azért, hogy évente legalább egyszer átfogó belső légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási felülvizsgálatra kerüljön sor. A védelmi tiszt a belső minőségbiztosítási programban meghatározott időközönként részterületeket köteles ellenőrizni a minőség szintjének megtartása, javítása érdekében. Az ellenőrzésekről jelentést kell készíteni. A hiányosságok kijavítása érdekében meg kell tenni a szükséges javító intézkedéseket.

(3) A nemzeti légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási programban található eljárási útmutatók, minták felhasználhatóak a belső ellenőrzésnél.

(4) A védelmi tiszt által végrehajtott belső minőségbiztosítási dokumentációt külön kell kezelni és a légiközlekedési hatóság részére be kell tudni mutatni.

(5) A légiközlekedési hatóság ellenőrizheti a belső minőségbiztosítási dokumentációt bármely légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrző tevékenység keretében. A légiközlekedési hatóság további kiegészítő intézkedéseket határozhat meg, amennyiben nem találja kielégítőnek a szervezet belső minőségbiztosítási tevékenységét.

37. § (1) A légiközlekedés védelmében közreműködő szervezeteknek az esetleges jogellenes cselekmények megfelelő kezelése érdekében gyakorlatokat kell tartani. A jogellenes

cselekmények elhárításának gyakorlatát össze lehet vonni a kényszerhelyzeti gyakorlatokkal is.

(2) A gyakorlat korlátozható a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetre, amelynek során a szervezet a belső eljárások végrehajtását gyakorolja, vagy kiterjeszhető az együttműködő hatóságok szervezésében és a légiközlekedés védelmében közreműködő más szervezetek bevonásával végrehajtott légiközlekedés védelmi komplex gyakorlatra.

(3) A légiközlekedés védelmében közreműködő szervezeten belüli gyakorlatokat a szervezet védelmi tisztjének kell nyomon követni és megszervezni. A gyakorlatok végrehajtásáért a védelmi tiszt felelős. A gyakorlatokba szükség esetén be kell vonni az együttműködő hatóságokat.

(4) A légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek által végrehajtott gyakorlatok megfigyelésében a légiközlekedési hatóság is részt vehet. A gyakorlatok megtartásáról a légiközlekedési hatóságot előzetesen értesíteni kell. A gyakorlatokról rövid összefoglaló jelentést kell készíteni a védelmi tisztnek, amelyet meg kell küldeni a légiközlekedési hatóság részére. A gyakorlatokat a résztvevő szervezetekkel, hatóságokkal együttesen ki kell értékelni, az esetleges hiányosságokat pótolni kell.

#### **14. A Minőségbiztosítási Program felülvizsgálata**

38. § (1) A Minőségbiztosítási Programot szükség esetén, de legalább évente egyszer felül kell vizsgálni.

(2) A felülvizsgálat kiinduló adatai:

- a) az Európai Bizottság által a Tagállamok részére meghatározott szempontok és követelmények,
- b) az ECAC polgári légiközlekedés védelmére vonatkozó előírásai, ajánlásai,
- c) a Nemzetközi Polgári Repülési szervezetnek a polgári légiközlekedés elleni jogellenes beavatkozások megelőzésére vonatkozó szabványai és ajánlott eljárásai.

(3) A felülvizsgálatot az LVB szakértői munkacsoportja végzi, javaslatait az LVB által meghatározott határidőn belül az LVB-nek teszi meg. A szakértői munkacsoport által javasolt módosításokról az LVB az ügyrendjében meghatározottak szerint dönt, szükség esetén kezdeményezi a jogszabály módosítását.

#### **15. Záró rendelkezések**

39. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 45. napon lép hatályba.

(2) A 7. § (2) bekezdésben meghatározott 2 évre visszamenőleges összeférhetetlenségre vonatkozó követelményt a rendelet hatálybalépését követő 2. évtől kezdődően kell alkalmazni.

40. § Ez a rendelet a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvénnyel és a polgári légi közlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelettel együtt -

1. a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és

2. a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó követelmények tekintetében való módosításáról szóló 2010. január 8-i 18/2010/EU bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

1. számú melléklet a .../2013. (... ..) NFM rendelethez

2.

**A légitözlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenörző tevékenység átlagos éves gyakorisága**

		Felülvizsgálat		Vizsgálat		Teszt	
		időtartam	gyakoriság	időtartam	gyakoriság	időtartam	gyakoriság
1.	légitözlekedés védelmében közreműködő maximum 50 főt foglalkoztató kis létszámú szervezetek	1 alkalom 1-2 nap	2-3 évente	1 alkalom 1-2 nap	évente	1 alkalom 2-3 óra	26 hetente
2.	légitözlekedés védelmében közreműködő 51-200 főt foglalkoztató közepes létszámú szervezetek	1 alkalom 2-3 nap	2 évente	2 alkalom 1-2 nap	évente	1 alkalom 2-3 óra	12 hetente
3.	légitözlekedés védelmében közreműködő 201 fő felett foglalkoztató nagy létszámú szervezetek	1 alkalom 5-10 nap	évente	6 alkalom 1-2 nap	évente	1 alkalom 3-4 óra	hetente