

# Pályázati felhívás!

**A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium**

**meghirdeti**

**nagyközség, község;**

**város; valamint**

**megyei jogú város és fővárosi kerület**

**kategóriákban**

**a „Kerékpárosbarát Település 2011” címeiket.**



A kerékpáros forgalom részarányának növelése az Európai Unió legtöbb országában, így Magyarországon is kormányzati célkitűzés. Ennek eredményeként a tagállamok egy részében a kerékpározás már ma is jelentős mértékben hozzájárul a környezetbarát, fenntartható közlekedéshez. A kerékpározás a városi közlekedésben az egyik legalacsonyabb helyigénnyel rendelkezik, a leggyorsabb rövidtávon, mert nem kell számolni a közlekedési dugókkal és a parkolóhely keresésre fordított idővel. A kormányzat mindezek alapján bátorítja a települések kezdeményezéseit a kerékpárosbarát környezet és infrastruktúra kialakítására. A Kerékpáros Magyarország Program rögzíti, hogy a kerékpározás fejlesztésének egyik legfontosabb alapegysége a település, így a fejlesztési támogatások döntően erre a közigazgatási szintre érkeznek.

A támogatások településenként eltérő közegben fejtik ki hatásukat, mert a kerékpáros közlekedés aránya a különböző településeken, az infrastruktúrától, a kerékpározás támogatottságától és a lakosság társadalmi hagyományaitól függően jelentős mértékben szór. A különböző méretű és helyzetű településeken egyaránt

meg kell teremteni a kerékpárosbarát környezetet, az egyenlő esélyeket. A közlekedési tárca célja, hogy a pozitív kerékpárosbarát települési példákat, megoldásokat felkutassa és tapasztalataikat feldolgozza, illetve mintaként átadja, továbbá, hogy a rendszerszerű fejlesztéseket jutalmazza.

A Kerékpárosbarát Település pályázat kidolgozásakor az Európai Kerékpáros Szövetség által ajánlott Cities for Cyclists hálózat tapasztalataira, a Bypad rendszerre, a hazai Útügyi Műszaki Előírásokra és a Kerékpárosbarát Települések és Munkahelyek konferenciákon elhangzottakra alapozva határoztuk meg a kritériumokat, ezért az egyéni Bypad auditálás segítséget nyújthat a sikeres pályázáshoz, a stratégia, az ÚME betartása pedig az infrastruktúra fejlesztés területén jelent előnyt. A pályázat kidolgozásában és értékelésében részt vesznek országos kerékpáros civil szervezetek képviselői is.

A kerékpárosbarát környezet a gyakorlatban többek között, a következőket jelenti:

- a kerékpározás integráns része a település fejlesztési koncepcióinak és területrendezési terveinek, fejlesztési – üzemeltetési rendszereinek
- kerékpáros úthálózat (kerékpársávok, kerékpárutak, kerékpárosbarát közutak),
- kerékpárparkolók, -tárolók megfelelő rendszere,
- a település által fenntartott intézményekben, a településen szervezett eseményeken a kerékpározás oktatása, népszerűsítése folyik,
- a településen támogatott és intenzív kerékpáros közösségi élet folyik,
- a kerékpáros civil szervezetek bevonásra kerülnek az őket érintő döntésekbe,
- a pályázó település együttműködik más önkormányzatokkal is, illetve nemzetközi kezdeményezések részese kerékpáros fejlesztések kapcsán.
- a település különös figyelmet szentel a kerékpáros turizmus szakszerű fejlesztésére;
- a város vezetése élen jár és példát mutat a kerékpáros közlekedésben;

A közlekedési tárca idén hirdeti meg ötödik alkalommal a „Kerékpárosbarát Település” pályázatot, amely az önkormányzatok e téren alkalmazott példamutató intézkedéseit és kezdeményezéseit díjazza.

Részvételi feltételek:

- Az Önkormányzatok önállóan pályázhatnak,
- amennyiben az Önkormányzat nem kíván pályázni, a településen működő civil szervezetek is pályázhatnak a település nevében. Ebben az esetben az önkormányzat hivatalos hozzájárulását is mellékelni kell.
- Tárgyévben csak egy pályázat nyújtható be.

A pályázat elbírálása során az alábbi szempontokat vesszük figyelembe:

- a kerékpáros **stratégia** (a kerékpározás szerepe a fejlesztési koncepciókban, tervekben, önkormányzati szervezetben),
- a kerékpáros **infrastruktúra** és szolgáltatások minősége, karbantartása,
- **szemléletformálás**, a kerékpározás népszerűsítése, promóciója és **oktatása**,
- a települések elszántságát, **hozzáállását** a kerékpározáshoz,
- kerékpáros **turisztikai** intézkedéseket,

A pályázni az alábbi kategóriákban lehet:

- A. megyei jogú város, fővárosi kerület
- B. város
- C. nagyközség, község

A pályázati adatlap és az információs háttéranyag 2011. április 30-tól letölthető az alábbi honlapokról: [www.nfm.gov.hu](http://www.nfm.gov.hu), [www.kertam.hu](http://www.kertam.hu), [www.kerekparozz.hu](http://www.kerekparozz.hu)

A pályázatokat az alábbi e-mail címre várjuk elektronikusan:

[szabo.kristof@kkk.gov.hu](mailto:szabo.kristof@kkk.gov.hu)

Az e-mail tárgya legyen: Kerékpárosbarát Település 2011.

A mellékleteket és a hivatalos nyilatkozatot postán:

**„Kerékpárosbarát Település 2011”  
Szabó Kristóf, projekt koordinátor  
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ  
Lövőház utca 39.  
Budapest  
1024**

Beérkezési határidő:

**2011. július 1, 15.00 óra**

vagy

**2011. szeptember 30, 15.00 óra**

Csak a határidőig elektronikusan vagy postán beérkezett pályázatokat, és mellékleteket tudjuk értékelni!

Eredményhirdetésre előreláthatólag 2011 júliusában és a végső, ünnepélyes eredményhirdetésre az év végén kerül sor. A nyertesek nevét nyilvánosságra hozzuk. A nyertes pályázók jogosultak a „Kerékpárosbarát Település 2011” elnevezést és emblémát használni. Az oklevelek kézhezvételéig a hivatalos eredmény ismeretében igazolás kérhető a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtól.

---