

PÁLYÁZATI ÚTMUTATÓ

Új Széchenyi Terv Zöld Beruházási Rendszer

Közösségi közlekedésben üzemeltetett földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzését elősegítő alprogram

Pályázat kódszáma: ÚSZT-ZBR-CNG-2013.

2013. március 4.

Tartalomjegyzék

A. A pályázati kiírás célja és háttere	3
A 1. Pályázat tárgya.....	3
A 2. Rendelkezésre álló forrás	4
A 3. A támogatás odaítélése során alkalmazandó eljárás	4
A 4. Támogatás formája	4
A 5. A támogatás mértéke	5
B. Pályázók köre	5
C. A pályázat tartalma	5
C 1. Támogatható tevékenységek.....	5
C 2. A Támogatható tevékenységekre vonatkozó feltételek	7
C 3. A költségekre vonatkozó általános feltételek.....	8
C 4. Elszámolható költségek.....	8
C 4.1. Egyéb elszámolható költségek	8
C 4.2. Nem elszámolható költségek	8
C 4.3. Általános elszámolhatósági feltételek	8
C 4.4. A pályázatban tervezett elszámolható költségek alátámasztása.....	10
C 5. A pályázat megkezdése.....	10
C 6. A pályázat befejezése és a pénzügyi elszámolás végső határideje	12
C 7. Fenntartási kötelezettség	12
D. Pénzügyi feltételek.....	13
D 1. Az önrész összetétele	13
D 2. Biztosíték adási kötelezettség	14
E. Közbeszerzési szabályok	14
F. Kizáró okok és egyéb általános feltételek	14
F 1. Az állami támogatási szabályok.....	14
F 2. A Pályázó személyére vonatkozó kizáró okok.....	15
F 3. A pályázatra vonatkozó kizáró okok	16
F 4. Egyéb általános feltételek.....	16
G. Kiválasztási kritériumok.....	17
H. Adminisztratív információk	18
H 1. Pályázatok benyújtási módja, határideje és helye	18
H 2. Pályázati dokumentumok	19
H 3. A pályázati eljárásrend.....	21
H 3.1. Beérkezés	21
H 3.2. Formai vizsgálat	21
H 3.3. Tartalmi ellenőrzés	23
H 4. Hiánypótlás.....	23
H 5. Befogadás	23
H 6. Döntés a vissza nem térítendő támogatásról	23
H 6.1. Rangsorolási szempontok és döntés a támogatásról	23
H 7. Értesítés a vissza nem térítendő támogatásra vonatkozó döntésről	24
H 8. A Támogatási Szerződés megkötésének feltételei	24
H 9. A Támogatási Szerződés módosítása	25
H 10. A vissza nem térítendő támogatás pénzügyi elszámolása, a finanszírozás folyamata	25
H 11. Ellenőrzés	26
H 11.1. Előzetes ellenőrzés	26
H 11.2. Közbeső ellenőrzés	26
H 11.3. Utólagos - ellenőrzés	26
H 12. A monitoring adatok szolgáltatásának rendje.....	27
H 13. Jogszabályi útmutató	27
H 14. Fogalomjegyzék	28

A. A pályázati kiírás célja és háttere

Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény (a továbbiakban: Éhvt.) 10. §-a és az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 323/2007. (XII. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 323/2007. Korm. rendelet) alapján, a Magyar Állam nevében értékesített kiotói egységekből származó bevételt Zöld Beruházási Rendszer keretében az üvegházhatású gázok (a továbbiakban: ÜHG) hazai kibocsátásának csökkentését célzó tevékenységek, intézkedések támogatására, nyelők általi eltávolításának növelésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodásra kell fordítani.

Az Új Széchenyi Terv Zöld Beruházási Rendszer (továbbiakban: ÚSZT-ZBR) működtetésének szabályait a nemzeti fejlesztési miniszter által kiadott, a Zöld Beruházási Rendszer működtetésének, felhasználási jogcímeinek, nyilvántartásának és ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 18/2011. (III. 29.) NFM utasítás (a továbbiakban: 18/2011. NFM utasítás) tartalmazza.

Jelen támogatás célja elsődlegesen a klímavédelem. Az éghajlatváltozás növekvő kockázata miatt a környezetvédelmi beavatkozások egyik legalapvetőbb formája a fosszilis energiahordozókból származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése. Ez nemzetközi kötelezettség Magyarország számára, a nemzeti érdek érvényesítését is jelenti.

Az intézkedés a CO₂ kibocsátás csökkentésén túl a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentéséhez is hozzájárul, a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról szóló 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozatban foglaltakkal összhangban.

A CNG nemcsak a városi közlekedés költségtakarékos módját kínálja, hanem jelentős környezet- és egészségkímélő hatással is bír, hiszen egy CNG földgázüzemű motor CO₂ kibocsátása alacsonyabb, mint egy dízel üzemű motor, csökkentett károsanyag-kibocsátásának köszönhetően hozzájárul a levegő szállópor PM₁₀ koncentrációjának mérsékléséhez. A korszerű CNG földgázüzemű motorok teljesítik a 2013. január 1-jétől életbe lépett EURO 6 előírásokat, ami a dízel üzemű járműveknek komoly kihívást jelent.

Az elavult és elöregedett dízel üzemű autóbuszok a korszerű autóbuszoknál sokkal kedvezőtlenebb CO₂ és PM₁₀ jellemzőkkel rendelkeznek. A probléma mérséklésére került kiírásra az ÚSZT-ZBR ezen alprogramja.

A 1. Pályázat tárgya

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) célja a közösségi közlekedés ÜHG, köztük elsősorban a CO₂ kibocsátásának, valamint a szálló por koncentrációjának csökkenését eredményező, EEV emissziós normáknak megfelelő földgázüzemű CNG autóbuszok beszerzésének támogatása, amellyel elősegíthető a sűrűn lakott városok levegő minőségének javulása.

A pályázat szempontjából új, sűrített földgáz motoros (CNG) gépjárműnek tekintendő az az autóbusz, amely külföldi gyártótól, forgalmazótól, vagy kereskedelmi szervezettől közvetlenül megvásárolt és behozott (importált), még – ideiglenes jelleggel sem – nyilvántartásba nem vett, valamint a Magyarországon gyártott – nyilvántartásban még nem szereplő – jármű (a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 2. § 7. pont), amely azt jelenti, hogy az autóbust korábban sehol sem helyezték forgalomba és az alvázszámából megállapítható, hogy annak gyártási éve nem korábbi

2011-nél. Az új állapotot jellemzően a forgalomba helyezési kérelem benyújtása előtt megtett, 1000 km-nél kevesebb kilométer is bizonyítja.

Csak új, alacsony padlós, tiszta földgázüzemű autóbuszok beszerzése támogatható, vagyis az autóbusz kizárólag sűrített föld és biogázzal üzemeltethető [lásd a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. § (4) bekezdés ba) pontja], (a továbbiakban: KÖHÉM rendelet)

Alacsony padlós az az autóbusz, amely egyaránt alkalmas ülő, és álló utasok szállítására, és rendelkezik ezt biztosító térrel, illetve amelyben az álló utasok részére rendelkezésre álló terület (vagy csuklós jármű esetén az első rész területének) legalább 35 %-a egyetlen, lépcső nélküli területet képez, amely legalább egy, az utasok le-, illetve felszállását biztosító ajtón keresztül elérhető. (lásd: KÖHÉM rendelet A Függelék A/52. mellékletének I. rész 2.1.4. pontja)

A Pályázónak vállalnia kell, hogy a beszerzett CNG autóbuszok forgalomba helyezését követő 2 hónapon belül véglegesen kivon a forgalomból legalább a beszerzett új autóbuszokkal azonos számú környezetvédelmi szempontból elavult, használt autóbust.

A forgalomból kivonandó autóbuszoknak - a pályázat benyújtásának napja előtti 30. napon -, érvényes műszaki engedéllyel kell rendelkezniük, és menetrend szerinti közlekedési szolgáltatást kellett végezniük. Az autóbusz üzemképességére és forgalomban való részvételére vonatkozóan a Pályázónak nyilatkoznia kell, valamint csatolnia szükséges a kivonandó autóbuszok forgalmi engedélyének másolatát is. A forgalomból kivonni kívánt autóbuszok gyártási évét és Euro besorolását tekintve nincs megkötés, azonban 10 évnél fiatalabb és Euro II besorolásúnál jobb környezetvédelmi besorolású, forgalomból kivonni kívánt autóbusz esetében a Pályázónak indokolnia kell a kivonásra irányuló döntését.

A pályázat keretében beszerzendő gáz meghajtású (CNG) autóbuszok üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok szerint meghatározott, megfelelő infrastrukturális háttér kialakítása, megléte vagy szerződéses formában külső, harmadik fél részéről történő biztosítása szükséges. A Pályázónak az üzemeltetési, üzemanyag töltési feltételt legalább 3 éves időtartamra kell biztosítania.

Az infrastrukturális háttér feltételeinek teljesítését az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. (a továbbiakban: Pályázatkezelő vagy ÉMI Nonprofit Kft.) helyszíni ellenőrzés keretében közbenső és/vagy utóellenőrzés keretében vizsgálja meg.

A pályázati cél megvalósítását követően a pénzügyi elszámolás elfogadásának és az állami támogatás folyósításának feltétele az infrastrukturális háttér dokumentumokkal is alátámasztott működőképes rendelkezésre állása, melyet helyszíni ellenőrzés keretében vizsgál meg az ÉMI Nonprofit Kft.

A beruházás kizárólag abban az esetben támogatható, ha a pályázat tárgyát képező autóbuszok a beszerzés időpontját követő 3 hónapon belül, de legkésőbb 2014. december 31-ig üzembe állnak a Pályázó által végzett közforgalmú személyszállításban.

A 2. Rendelkezésre álló forrás

A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló keretösszeg 1,6 milliárd forint.

A 3. A támogatás odaítélése során alkalmazandó eljárás

Egyfordulós eljárás, amelynek a lényege, hogy a Pályázónak egy, a pályázati útmutató, illetve annak H 13-as pontjában felsorolt jogszabályi háttér alapján részletesen kidolgozott pályázatot szükséges benyújtania, amely a pályázat megvalósításra vonatkozik.

A 4. Támogatás formája

Az ÚSZT-ZBR rendelkezésre álló pénzeszközeinek felhasználása **vissza nem térítendő, utófinanszírozású támogatás** formájában történik.

A konstrukció keretében az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 96. § (2) bekezdése alapján 25%-os arányban előleg igényelhető, megfelelő biztosítékadás mellett (D 3 pont), pályázatonként legfeljebb 300 millió Ft-os értékhatárig.

A 5. A támogatás mértéke

A pályázat megvalósítására nyújtható támogatás mértéke:

A támogatás mértéke nem haladhatja meg **az új dízel üzemű** és az **azonos paraméterekkel rendelkező ugyanolyan típusú, de** földgáz üzemű – CNG - új autóbusz árkülönbözését.

A támogatás maximális mértéke: szóló autóbusz esetén **járművenként 18 millió forint**, csuklós autóbusz esetén **járművenként 24 millió forint**.

B. Pályázók köre

A pályázaton olyan

- **állami, vagy**
- **önkormányzati közvetlen, vagy közvetett tulajdonú gazdálkodó szervezetek**

vehetnek részt, amelyek

- rendelkeznek olyan közszolgáltatási szerződéssel, ami megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben¹ (a továbbiakban: 1370/2007/EK rendelet) foglalt feltételeknek,
- és közösségi közlekedési feladatokat látnak el Magyarországon.

C. A pályázat tartalma

Kizárólag a Pályázati Felhívásban és Útmutatóban felsorolt tevékenységek minősülhetnek támogatható tevékenységnek.

C 1. Támogatható tevékenységek

Közösségi közlekedési rendszerek modernizálása, mely az alábbiakat foglalja magában:

Használt dízel üzemű autóbuszok beszerzés általi lecserélése, közforgalmú személyszállításban használandó alacsony padlójú tiszta sűrített földgázüzemű (CNG), EEV emissziós normáknak megfelelő autóbuszokra.

Kizárólag olyan pályázat támogatható, ami legalább 5 %-os CO₂ kibocsátás csökkentést eredményez.

A követelmények teljesítését a földgáz motor típus-jóváhagyási lapjával vagy más hatósági igazolással, illetve gyártói nyilatkozattal kell igazolni, azokat a pályázathoz csatolni szükséges.

¹ HL L 315.; 2007.12.3.

Határértékek – ETC-vizsgálatok¹

Sor	Szén-monoxid tömege	Nem-metán szénhidrogének tömege	Metán tömege	Nitrogén-oxidok tömege	Részecskék tömege (PT)	
	(CO) [g/kWh]	(NMHC) [g/kWh]	(CH ₄) ¹ [g/kWó]	(NO _x) [g/kWó]	(PT) ² [g/kWó]	
A (2000)	5,45	0,78	1,6	5,0	0,16	0,21 ³
B1 (2005)	4,0	0,55	1,1	3,5	0,03	
B2 (2008)	4,0	0,55	1,1	2,0	0,03	
C (EEV)	3,0	0,40	0,65	2,0	0,02	

¹ Csak földgázüzemű motorokra.
² Nem alkalmazható gázüzemű motorokra az A és a B1 és B2 fázisban.
³ Hengerenként 0,75 dm³-nél kisebb lökettérfogatú és 3000 min⁻¹-nél magasabb névleges teljesítményhez tartozó fordulatszámú motoroknál.

A CO₂ megtakarítás igazolásához a következő lépéseket kell végrehajtani:

- A pályázatban a pályázati formanyomtatványok 3. sz. mellékletét képező Műszaki adatlap kitöltésével meg kell állapítani a selejtezni kívánt autóbuszok összesített éves üzemanyag-fogyasztását. A Pályázó választásától függően megengedett az utolsó három év átlagos fogyasztásának használata is a meteorológiai viszonyok hatásának kiszűrése érdekében, ez esetben a műszaki adatlapot értelemszerűen ki kell bővíteni a figyelembe vett évekre vonatkozó táblázatokkal.
- A gyártóktól kért ajánlatok alapján meg kell adni a beszerzendő új autóbuszok átlagos üzemanyag-fogyasztását. Az átlagos üzemanyag-fogyasztás megadását illetően az Európa Parlament és Tanács 2009/33/EK irányelv 6. cikkének (2) bekezdésében foglaltak az irányadóak. Megengedett, hogy a gyártó (forgalmazó) a selejtezni tervezett és az ajánlatában szereplő autóbuszok szolgáltatási (pl. légkondicionálás), teljesítmény/nyomaték, befogadó képesség különbségének kompenzálására korrekciós tényezőt alkalmazzon az összehasonlítást szolgáló üzemanyag-fogyasztási érték megadásánál. (A kompenzáció jelentheti a típus-jóváhagyási eljárás (2005/55/EK irányelv ESC vagy ETC ciklus) szerinti súlyozott, illetve számított MJ/kWh fajlagos hőfogyasztás arányának megfelelő fogyasztáscsökkentést. Ilyen esetben a gázolaj fűtőértékét 42,8 MJ/kg, sűrűségét 0,835 kg/liter; a földgáz fűtőértékét 45,1 MJ/kg, sűrűségét 0,68 kg/m³ értékkel kell figyelembe venni.) Az új CNG motoros autóbuszok megadott üzemanyag-fogyasztásából és az éves futásokból meg kell határozni az új autóbuszok éves üzemanyag-felhasználását.
- Mind a selejtezni kívánt, mind az új autóbuszok fentiek szerinti éves üzemanyag-fogyasztásából meg kell határozni az éves CO₂ kibocsátást. Ennek során a következő CO₂ kibocsátási tényezőket kell alkalmazni:

- 1 m³ földgáz elégésekor 1,87 kg CO₂ keletkezik, amennyiben az üzemanyag szállító megújuló biometán szállításra vállalkozik az esetben a 28/2009/EK irányelv meghatározása alapján kiadott a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény, továbbá a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről és igazolásáról szóló 343/2010. (XII. 28.) Korm. rendelet a fenntartható bioüzemanyag termelés követelményeiről és igazolásáról előírásait követve kell a korrekciós tényezőt alkalmazni,
- 1 liter gázolaj elégésekor 2,63kg CO₂ keletkezik.

(A megadott tényezők átlagos földgáz összetételre, 15 °C hőmérsékletre és 103,3 kPa nyomásra érvényes, a számítást egyszerűsítő közelítést jelentenek.)

- d. Képezni kell a selejtezni tervezett és a beszerezni tervezett autóbuszok összesített éves kibocsátásának különbségét, aminek egyenlőnek vagy nagyobbak kell lennie, mint a selejtezni tervezett autóbuszok összesített CO₂ kibocsátásának 5 %-a.

Az éves tényadat számítása, a CO₂ megtakarítás ellenőrzése a fentiekkel megegyező módon, a CNG motoros autóbuszok üzemeltetése során mért tényleges adatok és az előzetesen is alkalmazott korrekciós tényező felhasználásával történik.

Nem támogatható a jelen pontban nem említett egyéb tevékenység.

C 2. A Támogatható tevékenységekre vonatkozó feltételek

Valamennyi projekt esetén kötelezően megvalósítandó tevékenységek a következők:

Nyilvánosság biztosítása

A Pályázó a projekt megvalósítása során köteles a hatályos jogszabályokban meghatározott tájékoztatási és nyilvánosságra hozatalra vonatkozó előírásokat betartani, a támogatásról az ott meghatározott módon és tartalommal információt nyújtani.

A kommunikációs tevékenységek megkezdése előtt javasoljuk, hogy a Pályázó egyeztetés céljából vegye fel a kapcsolatot a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Kommunikációs Főosztályával.

Az előírt kommunikációs tevékenységek részleges, vagy nem teljesítése, illetve az előírtaktól eltérő formában történő megvalósítása a megítélt támogatástól való elállást, a pályázatból való kizárást vonja maga után.

C 3. A költségekre vonatkozó általános feltételek

A **pályázat elszámolható költségei** között azon költségek tervezhetők, amelyek a projekt támogatható tevékenységeihez kapcsolódnak, szerepelnek a Pályázati Felhívásban és Útmutatóban rögzített elszámolható költségek között, és megfelelnek az általános elszámolhatósági feltételeknek.

A **pályázat nem elszámolható költségeinek** a támogatható tevékenységekhez kapcsolódó, de nem elszámolható költségek, vagy a nem támogatható tevékenységek költségei minősülnek.

C 4. Elszámolható költségek

A pályázat keretében kizárólag a közforgalmú személyszállításban használandó új, alacsony padlójú földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzésének többletköltsége támogatható. (C 1. pont)

Eszközbeszerzések költségei:

Kizárólag új, kereskedelmi forgalomban, vagy gyártótól beszerezhető, első üzembe helyezésű autóbuszok beszerzése támogatható. Azon eszközök minősülnek új beruházási jellegű termékeknek/járműveknek, amelyek esetében a Pályázó rendelkezik a vétel (a számla kiállítás dátuma) időpontjában kezdődő termékfelelősségi, garanciális és szavatossági jogainak érvényesíthetőségéhez szükséges, a gyártó és a forgalmazó által kibocsátott, hiteles dokumentumokkal.

C 4.1. Egyéb elszámolható költségek

Általános forgalmi adó (ÁFA).

Az ÁFA olyan mértékben tekinthető elszámolható költségnek, amennyiben az jogszabály alapján az azt elszámolni kívánó Pályázó esetén nem levonható. Amennyiben levonható, úgy nem számolható el, még abban az esetben sem, ha a végső Támogatott, vagy az egyéni Támogatott ténylegesen nem él a levonás lehetőségével.

Amennyiben az ÁFA adólevonási jogosultság a Támogatottnál tevékenységenként vagy időszakonként eltér, az érintett tételeket a költség kimutatásban megbontva kell kezelni, és az ÁFA csak azon részek esetében számolható el, ahol és amikor az nem levonható.

C 4.2. Nem elszámolható költségek

A felsorolt elszámolható költségeken kívül semmilyen más költség nem számolható el.

C 4.3. Általános elszámolhatósági feltételek

Amennyiben a Pályázó a pályázatban megjelölt, támogatásból finanszírozni kívánt tevékenységével kapcsolatban felmerült költségeire vonatkozóan ÁFA levonására jogosult, akkor a támogatás



számításának alapja a tevékenységhez kapcsolódó fejlesztés levonható ÁFA nélkül számított nettó elszámolható költsége, azaz a projekt – ezen tevékenységre vonatkozó – Pénzügyi adatlap szerinti költség kimutatást nettó módon kell megterveznie.

C 4.4. A pályázatban tervezett elszámolható költségek alátámasztása

A költségek alátámasztására a Pályázónak a Pénzügyi adatlap szerinti költség kimutatást szükséges készítenie az állami támogatás számításának kimutatására, valamint a beruházás (beszerezni kívánt CNG autóbuszok summa vételára) teljes összege fedezetének igazolására, a saját forrás kimutatására. A táblázatokban szereplő összegeket az alábbiak szerint szükséges meghatározni, illetve alátámasztani:

Eszközbeszerezés értékét: a Pályázó a feltételes közbeszerzési eljárás műszaki kiírásának, valamint a közbeszerzés nyertes ajánlatának a pályázathoz történő csatolásával szükséges igazolni.

A Pályázónak a pályázat benyújtását megelőzően előzetes, feltételes közbeszerzési eljárást kell lefolytatnia, aminek megtörténte igazolása céljából a pályázathoz mellékelni szükséges:

- a kiírásnak a Pályázati Felhívás és Pályázati Útmutató szerinti számítási metodikát követő műszaki tartalmú részét, illetve,
- a Közbeszerzési eljáráson a nyertes ajánlatának fentiek szerinti megfeleléssel benyújtott pályaművét, melyből az alábbi adatok egyértelműen megállapíthatóak:
 - új CNG busz vételára (szóló és csuklós is, amennyiben Pályázó mind a kettőre pályázik)
 - az új beszerezni kívánt CNG autóbusszal azonos típusú dízel üzemű buszok vételára
 - CO₂ megtakarítás számítása, az 5% minimális csökkenés igazolása.

C 5. A pályázat megkezdése

A pályázat megkezdésének minősül bármely olyan, a Pályázó tevékenységére vonatkozó eszközbeszerezési eljárás megindítása, amelyre a Pályázó támogatást igényel. A pályázat benyújtási időpontjának a pályázatot tartalmazó boríték, illetve csomag postán történő feladását kell tekinteni. A beruházás megkezdéséről a megkezdést követő legkésőbb 10 naptári napon belül a Pályázatkezelőt írásban értesíteni kell.

Támogatás a pályázat benyújtását megelőzően megkezdett projekthez nem igényelhető.

A Pályázó a beruházást a pályázat benyújtását követően saját felelősségére azonnal megkezdheti, de a beruházás megkezdése nincs befolyással a pályázat értékelésére és nem jelent előnyt annak elbírálása során, továbbá nem garantálja az igényelt támogatás elnyerését.

Jelen pályázat esetén, amely eszközbeszerezésre irányul, a támogatott projektek megkezdése időpontjának az alábbi időpont minősül:

Tárgyi eszköz, forgó eszköz, immateriális javak (együttesen: eszközök) beszerzését tartalmazó projekt esetén az első beszerzett eszköz megrendelését igazoló okmány megrendelőhöz történő megérkezésének (visszaigazolásának) dátuma, megrendelés hiányában a beszerzésre megkötött első szerződés hatályba lépésének napja, függetlenül a szerződés létrejöttének napjától, érvényességétől; megrendelés és szerződés nélkül beszerzett eszközök esetén a számlán feltüntetett fizikai teljesítés, a számla kiállítás és a számla kiegészítés dátuma közül a legkorábbi időpont.

A pályázat-előkészítési tevékenység megvalósítása nem jelenti a pályázat megkezdését. Nem minősülnek továbbá a pályázat megkezdésének a következő, jelen útmutató szerint megvalósítási tevékenységként definiált tevékenységek sem:

- műszaki ellenőri tevékenység, szakmérnöki tevékenység,
- tulajdonviszonyok rendezése,
- könyvvizsgálat, illetőleg

- a beszerzésre irányuló eljárás (közbizetés), ideértve az eljárás lefolytatásához igénybevett jogi szolgáltatásokat is
- gázszolgáltatóval kötött szerződés, illetve annak előkészítése.

C 6. A pályázat befejezése és a pénzügyi elszámolás végső határideje

A pályázat akkor tekinthető lezártnak, ha a Támogatási Szerződésben a fenntartási időszakra nézve valamennyi vállalt kötelezettség teljesült, és a Pályázó a kötelezettségek megvalósulásának eredményeiről szóló utolsó jelentését benyújtotta.

A pályázat megvalósítás fizikai befejezésének napja az a nap, amelyen a Pályázati kiírásban, és az Útmutatóban meghatározott feladat, illetve cél az azokban foglaltaknak megfelelően, szerződésszerűen teljesült, valamennyi támogatott tevékenység elvégzésre került, a következők szerint:

- eszközbeszerzés esetén az üzembe helyezési jegyzőkönyv kiállításra került, valamint valamennyi támogatott tevékenység a Támogatási Szerződésben meghatározottak szerint teljesült és a megvalósítás során keletkezett számlák kiegyenlítése megtörtént.

Amennyiben a pályázat fizikai megvalósítása a Támogatási Szerződés megkötéséig nem kezdődött meg, akkor annak befejezésére a Támogatási Szerződés megkötésétől számítva maximum 18 hónap áll a Pályázó rendelkezésére, de annak legkésőbb a 2014. december 31-ig meg kell történnie.

A pályázat kifizetési igénylése benyújtásának végső határideje a pályázat fizikai befejezését követő 30. naptári nap. A támogatás terhére a pályázat fizikai befejezéséig felmerült költségek (fizikai teljesítés dátuma) számolhatók el. A pályázat fizikai befejezését követően felmerült költségre támogatás nem folyósítható.

A pályázat akkor tekinthető befejezettnek, ha a támogatott tevékenység a támogatási szerződésben meghatározottak szerint teljesült, a megvalósítás során keletkezett számlák kiegyenlítése megtörtént, a támogatással létrehozott vagy beszerzett eszköz aktiválásra került, és a Pályázónak a támogatott tevékenység befejezését tanúsító, hatósági engedélyekkel és bizonylatokkal alátámasztott beszámolóját, elszámolását a ÉMI Nonprofit Kft. jóváhagyta és a támogatás folyósítása az igazolt támogatás-felhasználásnak megfelelő mértékben megtörtént.

C 7. Fenntartási kötelezettség

A fenntartási időszak a pályázat megvalósítását követő naptól számított 3 évig terjedő időszak, mely időszak alatt a Pályázónak érvényes személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződéssel kell rendelkeznie.

A támogatott beruházással létrehozott vagyon - amennyiben az a Pályázó tulajdonába kerül - a támogatási döntés időpontjától, a támogatási szerződésben meghatározott időpontig csak a támogatási döntést hozó előzetes jóváhagyásával és a foglalkoztatási, illetve a szolgáltatási és az egyéb kötelezettségek átvállalásával, átruházásával idegeníthető el, adható bérbe, illetve terhelhető meg. A Támogató a jóváhagyás feltételeként kikötheti, hogy a kötelezettségek átvállalásának biztosítása érdekében a beruházással létrehozott vagyon elidegenítése esetén az új tulajdonos a Pályázó helyébe - részleges elidegenítés esetén a Pályázó mellé -, bérbe vagy más módon történő használatba adás esetén - e jogviszony fennállásának idejére - a Pályázó mellé a támogatási szerződésbe lépjen be, vagy a kötelezettségek átvállalásáról egyoldalú nyilatkozatot tegyen.

A Pályázónak, valamint a támogatások lebonyolításában részt vevő szervezeteknek a projekttel kapcsolatos **minden dokumentumot** elkülönítetten kell nyilvántartania, és **a pályázat lezárásáig, de legalább 2020. december 31-ig** meg kell őriznie.

Az eredeti dokumentumokat a Pályázó tárolja abban az esetben is, amennyiben a projektmenedzsment tevékenységek ellátásához külső szervezetet vesz igénybe.

D. Pénzügyi feltételek

D 1. Az önrész összetétele

Az önrész a pályázat finanszírozásában az elszámolható költségekre igényelt/megítelt támogatás összegén felüli rész, amelyet a Pályázónak kell biztosítania. Önrészként természetbeni hozzájárulás nem fogadható el.

Az önrész saját forrásból és egyéb támogatásból tevődhet össze.

Nem tekinthető saját forrásnak az államháztartás alrendszereitől kapott támogatás, kivéve, az EU Önerő Alapból és a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 6. § (1) bekezdése alapján ajánlatkérőnek minősülő szervezetnek a részben európai uniós forrásból finanszírozott pályázat megvalósításához nyújtott önerő támogatást.

Az **önrész rendelkezésre állását a pályázat benyújtásakor** a Pályázónak **nyilatkozattal** – helyi önkormányzatok, önkormányzati társulások esetén a pályázói nyilatkozaton felül képviselő-testületi, társulási tanácsi határozattal, vagy a képviselőtestület költségvetési rendeletbe foglalt, a tartalék feletti rendelkezési jogot átruházó felhatalmazása alapján a polgármester nyilatkozatával, költségvetési szervek esetén pedig a pályázói nyilatkozaton felül az irányító szerv vezetőjének nyilatkozatával a saját forrás biztosításáról –, míg **legkésőbb a Támogatási Szerződés megkötésekor**, a következők szerint meghatározott módon és formában kell igazolnia.

Az önrész igazolása az alábbiak szerint történhet **a Támogatási Szerződés megkötésekor**:

Számlapénz - A forrás igazolására kizárólag a Pályázó nevére kiállított, 30 naptári napnál nem régebbi bankszámlakivonat vagy banki igazolás fogadható el. Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a számlapénz rendelkezésre állását több bankszámlakivonattal, vagy banki igazolással kívánja igazolni, a becsatolt dokumentumoknak ugyanarra a napra vonatkozó egyenleget kell tartalmaznia.

Bankbetét - 30 naptári napnál nem régebbi, a Pályázó nevére a számlavezető vagy hitelintézet által kiadott igazolás a bankbetét összegéről, és annak meglétéről. Felhívjuk a figyelmet, hogy amennyiben a bankbetét rendelkezésre állását több banki igazolással kívánja igazolni, a becsatolt dokumentumoknak ugyanarra a napra vonatkozó egyenleget kell tartalmaznia. Forinttól eltérő deviza betét esetén a fentiek szerinti napon az MNB által közzétett deviza középárfolyamon kell átszámítani forintra.

Bankhitel - A hitelintézet által kiadott kötelező érvényű finanszírozási ajánlat: hitelígérvény, vagy megkötött hitel/kölcsönszerződés.

Tagi kölcsön – magánkölcsön kölcsönszerződés és banki átutalásról igazolás vagy bevételi pénztárbizonylat.

Felhívjuk a figyelmet, hogy valamennyi bankszámlakivonatnak, banki igazolásnak, értékpapír számlakivonatnak, törzstőke-emelés címén befizetett összegről szóló igazolásnak ugyanarra a napra vonatkozó egyenleget kell tartalmaznia.

D 2. Előlegigénylés szabályai

Támogatási előleg a pályázati konstrukció keretében, a Támogató döntése alapján indokolt esetben nyújtható, ha ezt a támogatási szerződés is tartalmazza.

A támogatott tevékenység elindításához és likviditásának biztosításához igényelhető előleg a támogatás 25%-a, de legfeljebb 300 millió forint,

- mely szóló autóbuszok esetében legfeljebb 4,5 millió forint,
- míg csuklós autóbuszok esetében legfeljebb 6 millió forint lehet járművenként.

Előlegként az adott pályázatra maximálisan a támogatás 25%-a adható a támogatási szerződés megkötését követő 30 munkanapon belül. A megítélt támogatási összeg fennmaradó része pedig a támogatási szerződésben szereplő elszámolás elfogadását követően kerül átutalásra a támogatást elnyert pályázók számlájára.

D 3. Biztosíték adási kötelezettség

A Támogató előleg igénylésekor biztosítékadási kötelezettséget kérhet a Pályázótól.

Biztosíték lehet a Pályázó valamennyi - jogszabály alapján beszedési megbízással megterhelhető - fizetési számlájára vonatkozó, a Támogató javára szóló beszedési megbízás benyújtására vonatkozó felhatalmazó nyilatkozata a pénzügyi fedezethiány miatt nem teljesíthető fizetési megbízás esetére, a követelés legalább harmincöt naptári napra való sorba állítására vonatkozó rendelkezéssel együtt, vagy bármely olyan eszköz - így különösen zálogjog kikötése, bankgarancia, óvadék -, amely biztosítja, hogy a Támogató a költségvetési támogatás visszafizetésére vonatkozó igényét maradéktalanul, a lehető legrövidebb időn belül eredményesen tudja érvényesíteni.

A kikötött biztosíték rendelkezésre állását legkésőbb az előleg folyósítását megelőzően kell biztosítani. A biztosítéknak a támogatási jogviszony alapján fennálló kötelezettségek – így a fenntartási kötelezettség -megszűnéséig rendelkezésre kell állniuk.

A biztosítékadás szabályait a támogatási szerződésben kell szabályozni.

E. Közbeszerzési szabályok

A Pályázónak szükséges feltételes közbeszerzési eljárást lefolytatnia a pályázat beadását megelőzően. A feltételes közbeszerzési eljárás eredményét és a nyertes közbeszerzési pályaművet csatolni kell a pályázathoz.

A közbeszerzési eljárások szabályos lefolytatásáért kizárólag a Pályázó, mint ajánlatkérő felel. Ennek megfelelően bármely közbeszerzési eljárással kapcsolatos szabálytalanság megállapítása esetén a támogatás egészére vagy egy részére vonatkozó visszafizetési kötelezettség is kizárólag a Pályázót terheli.

Az ÉMI Nonprofit Kft. jogosult megismerni a Pályázó mindenkor hatályos közbeszerzési szabályzatát.

F. Kizáró okok és egyéb általános feltételek

F 1. Az állami támogatási szabályok

Támogatás csak olyan Pályázó részére nyújtható, aki rendelkezik olyan közszolgáltatási szerződéssel, ami megfelel a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletben foglalt feltételeknek.

Az állami támogatás kategóriája: az európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatásokkal kapcsolatos eljárásról és a regionális támogatási térképről szóló 37/2011. (III. 22.) Korm. rendelet I. számú melléklete szerint: „IC. A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló rendelet hatálya alá tartozó állami támogatás.”.

A támogatást kizárólag az 1370/2007/EK rendeletével összhangban lehet nyújtani.

Nem nyújtható támogatás:

- az Európai Bizottság valamely támogatás visszafizetésére kötelező határozata által érintett és a tiltottnak minősített támogatást nem fizette vissza,
- olyan vállalkozás részére, amely az 1370/2007/EK rendelete alapján kizárólag áru fuvarozást végez

A Pályázó köteles a támogatási kérelemmel egyidejűleg benyújtani a pályázati adatlapok 5. számú melléklete szerinti Megfelelőségi nyilatkozatot. Amennyiben a vállalkozás több szerződéssel rendelkezik, akkor minden egyes szerződésre vonatkozóan külön nyilatkozat szükséges.

A támogatás tartalmáról és a támogatási kategóriáról a Pályázót tájékoztatni kell.

A Pályázó köteles tájékoztatni az 1370/2007/EK rendeletnek megfelelő közszolgáltatási szerződést vele megkötő illetékes hatóságot arról a tényről, hogy 1370/2007/EK rendelet szerinti támogatásban részesült, valamint annak tartalmáról. A közszolgáltatási szerződést megkötő illetékes hatóság kötelezettsége biztosítani, hogy a Pályázó által kapott közszolgáltatási ellentételezések együttesen ne jelentsenek túlkompenzációt az 1370/2007/EK rendelet értelmében.

Amennyiben a Pályázónak a személyszállításra vonatkozó közszolgáltatási szerződése megszűnik, köteles a támogatás időarányos részét visszafizetni.

A Pályázó köteles a támogatással kapcsolatos okiratokat és dokumentumokat a támogatási szerződés aláírásától számított 10 évig megőrizni.

F 2. A Pályázó személyére vonatkozó kizáró okok

Nem ítélt meg, továbbá nem nyújtható támogatás

- a) azon Pályázó részére, amely a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló törvényben foglalt közzétételi kötelezettségének nem tett eleget,
- b) azon jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező más szervezet részére:
 - ba) amely nem minősül az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (továbbiakban: Áht.) 50.§ (2) bekezdése alapján átlátható szervezetnek;
 - bb) amely a támogatott tevékenységhez szükséges jogerős hatósági engedélyekkel nem rendelkezik;
 - bc) jogszabályban vagy a Pályázati Felhívásban a pályázat befogadásának, illetőleg a támogatási szerződés megkötésének feltételeként meghatározott nyilatkozatokat nem teszi meg, dokumentumokat nem nyújtja be, az abban foglaltakat nem vállalja vagy a megtett nyilatkozatát visszavonja;
 - bd) nem felel meg az Áht. 50.§ (1) bekezdése a) pontjában meghatározott követelményeknek, valamint a rendezett munkaügyi kapcsolatok feltételeiről és igazolásának módjáról szóló 1/2012. (I. 26.) NGM rendeletben meghatározottaknak;
 - be) tevékenysége a hatályos környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg;
 - bf) amely az előző években a Támogató által azonos célra biztosított költségvetési támogatás felhasználásával jogszabályban vagy a támogatói okiratban, támogatási szerződésben foglalt kötelezettségét megszegve még nem számolt el;
 - bg) amellyel szemben az Európai Bizottságnak valamely támogatás visszafizetésére kötelező határozata van érvényben;
 - bh) amelyről hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott, vagy ilyen nyilatkozatot tett a pályázat benyújtásakor;
 - bi) amely, a munkaügyi ellenőrzésről szóló 1996. évi LXXV. törvény hatálya alá tartozó munkáltató, aki a bruttó 300 000 forint alatti munkabérek nettó értékének megőrzéséhez szükséges munkabéremelést nem teljesíti, a jogsértést megállapító jogerős határozattól számított két évig támogatásban nem részesülhet, kivéve ha igazolja, hogy a béremeléssel érintett munkavállalók kétharmada vonatkozásában a munkabéremelést teljesítette;

- bj) amely jogerős végzéssel elrendelt felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb – a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott – eljárás alatt áll;
- bk) amely a Pályázati Útmutatóban meghatározott mértékű saját forrás nem áll rendelkezésére, továbbá azt nem igazolja;
- bl) amely a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról szóló 2007. évi CLXXXI. törvény (a továbbiakban: Közpénztv.) 6. §-a alapján nem részesíthető költségvetési támogatásban;
- bm) amely pályázatában nem vállalja, hogy a támogatás elnyerése esetén a projekt megvalósítása, valamint a fejlesztés eredményeinek fenntartása során az esélyegyenlőség előmozdításával kapcsolatos, a környezetvédelmi szabályok betartásával kapcsolatos, valamint a területi kohézióra vonatkozó előírásokat (együttesen a horizontális célokat) betartja, és aláveti magát az ezzel kapcsolatos esetleges ellenőrzéseknek;
- bn) akinek esedékessé vált és meg nem fizetett köztartozása van;
- bo) aki a projekt megvalósításának elindításához szükséges összes jogerős hatósági engedéllyel nem rendelkezik;

F 3. A pályázatra vonatkozó kizáró okok

- a) Nem részesülhet támogatásban az a projekt, amelynek tartalma a Pályázati Felhívásban, és Útmutatóban megfogalmazott célokkal nincs összhangban.
- b) Nem nyújtható támogatás olyan beruházáshoz, amely keretében a beszerezni kívánt technológiai korszerűsítést eredményező eszközök nem felelnek meg a vonatkozó európai irányelveknek, illetve az azokat harmonizáló magyar rendeleteknek; amelyhez a Pályázó nem rendelkezik az esetlegesen szükséges engedéllyekkel; vagy amely a hatályos környezetvédelmi előírásoknak nem felel meg.
- c) Az adott pályázati kiírásra benyújtott projekt más közösségi forrásból támogatásban nem részesülhet. A Pályázó több kiírásra is benyújthatja pályázatát, de több nyertes pályázat esetén döntenie kell arról, hogy projektje megvalósításához melyik pályázati forrást veszi igénybe.

d) Nem nyújtható támogatás, amennyiben a beruházással elért eredmény nem felel meg a Pályázati Útmutatóban meghatározott minimális 5 % CO₂ javulásnak. (A fejlesztéssel éves szinten mindösszesen legalább 5% CO₂ megtakarítás, egyenértékű üzemanyag fogyasztással előkalkulált, és egy éves tényadat alapján igazolandó biztosítása szükséges)

- e) Nem nyújtható támogatás, ha a Pályázó nem újonnan forgalomba helyezendő, ún. alacsony padlós, szülő vagy csuklós autóbuszokat szerez be.
- f) Nem nyújtható támogatás, ha a Pályázó a beszerzendő járművek mennyiségével legalább azonos mennyiségű személyszállítási közszolgáltatást végző autóbusz forgalomból való, végleges kivonására vonatkozó pályázati feltételt nem teljesíti. A forgalomból kivonandó autóbuszoknak a pályázat benyújtásának napja előtti 30. naptári napon érvényes műszaki engedéllyel kell rendelkeznie, és menetrend szerinti közlekedési szolgáltatást kellett végeznie.
- g) Nem nyújtható támogatás, ha a CNG autóbusz motorjának EEV emissziós minősítése nem megfelelő.
- h) Nem nyújtható támogatás, ha a Pályázó üzemeltetési, üzemanyag töltési feltételeket, legalább 3 éves időtartamra nem biztosítja.

A kizáró okok fennállását a Támogató a projekt lezárásáig jogosult ellenőrizni, és bármely kizáró ok bekövetkezése esetén jogosult a megfelelő jogkövetkezményt megállapítani.

F 4. Egyéb általános feltételek

Az alábbi feltételek elfogadásáról a Pályázónak a pályázati adatlapon kell nyilatkozatot tennie.

1. A támogatási kérelem benyújtásának időpontjában a támogatást igénylő nem áll jogerős végzéssel elrendelt végelszámolás, felszámolás alatt, ellene jogerős végzéssel elrendelt csőd eljárás vagy egyéb, a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott eljárás nincs folyamatban. Amennyiben a

támogatást igénylő ellen jogerős végzéssel elrendelt végelszámolás, felszámolás, jogerős végzéssel elrendelt csődeljárás vagy egyéb, a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott eljárás indul a támogatási kérelem elbírálásáig, illetve a támogatási szerződés megszűnésének időpontjáig, annak tényét a támogatást igénylőnek azonnal be kell jelenteni.

2. A támogatást igénylő nyilatkozik arról, hogy megfelel az Áht. 50. § (1) bekezdésében meghatározott követelményeknek, és az Áht. 109. § (4) bekezdése alapján kiadott miniszteri rendelet (a rendezett munkaügyi kapcsolatok feltételeiről és igazolásának módjáról szóló 1/2012. (I. 26.) NGM rendelet) szerint vizsgálendő jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet adatait rendelkezésre bocsátja.

3. A támogatást igénylő a támogatási kérelem benyújtásával hozzájárulását adja, hogy a Magyar Államkincstár által működtetett monitoring rendszerben (a továbbiakban: OTMR) nyilvántartott adataihoz a költségvetési támogatás utalványozója, folyósítója a XIX. Uniós fejlesztések fejezetből biztosított költségvetési támogatás esetén az EMI Nonprofit Kft., ennek hiányában az irányító hatóság, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, az Európai Támogatásokat Auditáló Főigazgatóság, az állami adóhatóság, a csekély összegű támogatások nyilvántartásában érintett szervek, valamint az Ávr-ben meghatározott más jogosultak hozzáférjenek.

4. A támogatási kérelem benyújtásával a támogatást igénylő nyilatkozik a Közpénztv. 14. §-ában foglaltakról az alábbiak szerint:

4.1. A Közpénztv. 6.§ (1) bekezdésében foglalt összeférhetlenségi okok a támogatást igénylő személyével, illetve a támogatást igénylőként megjelölt szervezettel szemben nem állhatnak fenn.

4.2. Amennyiben a fenti törvényhely szerinti összeférhetlenség a támogatási kérelem benyújtását követően merül fel, vagy a támogatást igénylő a törvény bármely rendelkezését megsérti, a támogatási kérelmet a pályázati eljárásból kizárják, és támogatásban nem részesülhet.

4.3. A támogatási kérelem benyújtásával a támogatást igénylő nyilatkozik, hogy eleget tett a Közpénztv. rendelkezéseinek az érintettségével kapcsolatban, illetve az összeférhetlenség megszüntetése érdekében.

4.4. Amennyiben a Közpénztv. 8. § (1) bekezdés valamely pontja szerinti érintettség a támogatást igénylővel, illetve a támogatást igénylőként megjelölt szervezettel kapcsolatban felmerül, annak a Pályázó által benyújtott közzétételi kérelem alapján a www.kozpenzpalyazat.gov.hu honlapon történő közzétételét 8 munkanapon belül a támogatást igénylőnek kezdeményeznie kell a támogatási kérelmet befogadó szervnél, az érintettséget megalapozó körülmény pontos megjelölésével a jelen támogatási kérelem felhívás mellékletét képező közzétételi kérelem alapján.

5. A támogatást igénylő nyilatkozik arról, hogy az Ávr. 83. § (1) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettség teljesítését vállalja, és a jogosulatlanul igénybe vett támogatás összegét és annak kamatait az Ávr. 84. §-ában foglaltak szerint visszafizeti.

6. A támogatást igénylő tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a támogatást igénylő szervezet helyzetében változás áll be, illetve a pályázati célok megvalósítását akadályozó bármely esemény következik be, úgy az ÉMI Nonprofit Kft-t haladéktalanul értesítenie kell.

7. A támogatást igénylőnél a projekt saját forrásának rendelkezésre kell állnia, és azt a támogatást igénylőnek a pályázati útmutatóban vagy a pályázati kiírásban meghatározott időpontig, az Ávr. 72. § (3) bekezdésében rögzítettek szerint igazolnia kell.

8. A támogatást igénylő tudomásul veszi, hogy a támogatási igény szabályszerűségét és a költségvetésből nyújtott támogatás rendeltetésszerű felhasználását a jogszabályban meghatározott szervek a támogatási igény benyújtását követően ellenőrizhetik.

G. Kiválasztási kritériumok

Az elbírálás során az Útmutató H 13 pontjában felsorolt jogszabályok és a 18/2011. NFM utasításban foglaltak alapján a Szakértői Bizottság által meghatározott szempontok kerülnek figyelembe vételre:

- CO₂ megtakarítás;
- költséghatékonyság szempontja (ár-érték arány);
- berendezések energetikai-műszaki megfelelése;
- nagyobb darabszámú autóbusz- flotta cseréje;
- nagyobb éves fajlagos (egy autóbuszra eső) PM10 kibocsátás csökkenést biztosító megoldás választása;
- nagyobb éves NOx fajlagos (egy autóbuszra eső) kibocsátás csökkenést biztosító megoldás választása;
- hosszabb garancia-, és szavatossági időt biztosító megoldás;
- a kötelező garanciális karbantartási műveletek tekintetében kisebb 100.000 km-re eső szerviz-, és karbantartási költséget biztosító megoldás;
- a hazai, magyar nyelvű, folyamatos oktatási, képzési rendszert is biztosító megoldás;
- nagynyomású földgáz tárolása: a hatótávolság egy töltéssel [figyelembe veendő a palackok száma (db), tömege (kg/palack), elhelyezése, anyaga];
- korszerűbb, kis tömegű üzemanyag tároló rendszer alkalmazása;
- 24 órán belül elérhető alkatrészszállítást biztosító megoldás;
- biogáz használatára alkalmas (a megengedett CO₂ és más szennyező tartalom) vagy hidrogén földgáz keverék használatára alkalmas (hidrogén részarány és annak biztosítása) megoldás;
- CNG autóbusz üzemeltetésére, töltésére felkészült Pályázó;
- fődarab és karosszéria elem azonosság a Pályázó által jelenleg alkalmazott, korszerű jellemző járműtípusokkal;
- a földgázüzemű motor hosszabb becsülhető élettartama, a felújításáig elérhető futásteljesítmény.

A vissza nem térítendő támogatásra pályázók esetében az NFM által a benyújtott pályázatok elbírálása érdekében a 18/2011. NFM utasításban foglaltak szerint létrehozott Szakértői Bizottságnak joga van rangsorolásra, illetve javasolhatja a nem megfelelő hatékonyságú pályázatok elutasítását.

H. Adminisztratív információk

H 1. Pályázatok benyújtási módja, határideje és helye

A pályázat kizárólag magyar nyelven nyújtható be. A pályázatot 1 eredeti és 1 másolati példányban kell benyújtani, melyhez csatolni kell a pályázati dokumentációt tartalmazó CD-t 1 példányban. Az eredeti példányt a borítón „E” betűvel kell megjelölni, és abban az eredeti (nem másolt!) formanyomtatványokat és csatolandó dokumentumokat kell elhelyezni. **Az egy eredeti és egy másolati példányt egymástól különrendezve, összefűzve, de egy borítékban, ajánlott küldeményként kell az ÉMI Nonprofit Kft. részére megküldeni.**

ÉMI Nonprofit Kft.

Cím: 1518 Budapest, Pf. 57

**A borítékra az alábbi feliratot szükséges rávezetni:
„ÚSZT-ZBR-CNG-2013”**

A pályázatok a 2013. március 4-i megjelenést követően, 2013. április 4. 0:00 órától, 2013. szeptember 30. 24:00 óráig nyújthatók be. A pályázatok a forrás kimerüléséig részesülhetnek támogatásban, azon felül a benyújtott pályázatok elutasításra kerülnek. A vissza nem térítendő támogatás keretének kimerülése esetén az NFM hivatalos honlapján és legalább egy országos terjesztésű napilapban hirdetményt tesz közzé.

Figyelem: Amennyiben a pályázati dokumentáció két példánya egymástól különálló küldeményként érkezik be az ÉMI Nonprofit Kft. címére, abban az esetben a pályázat formai elégtelenség miatt kizárásra kerül az értékelési folyamatból.

A pályázati formanyomtatványokat hiánytalanul, minden kérdésére választ adva és az előírt dokumentumok csatolásával kell benyújtani.

Amennyiben az értékeléshez alapvetően szükséges adatokat a Pályázó nem tölti ki, úgy a pályázat értékelhetetlenség címen kizárásra kerül. A formanyomtatvány sem tartalmában, sem alakjában nem változtatható, változtatás esetén a pályázat feldolgozására nincs lehetőség – a pályázat kizárásra kerül. (Kizárólag a NFM és az ÉMI Nonprofit Kft. honlapján szereplő formanyomtatványok fogadhatók el.)

A pályázatok benyújtása folyamatosan történik. Az értékelői javaslatok alapján a pályázatok rangsoráról a Szakértői Bizottság dönt. A benyújtott pályázatokkal kapcsolatos döntés meghozatalára – abban az esetben, ha a tömegszerűen beérkező pályázatok száma a határidők betartását nem lehetetleníti el - a pályázat befogadását követő 90 naptári napon belül kerül sor.

A pályázati adatlap kitöltése előtt kérjük, hogy **figyelmesen olvassák el a Pályázati Útmutató** vonatkozó részeit.

A pályázatok benyújtásával kapcsolatos további információk az alábbi elérhetőségen kaphatóak:

ÉMI Nonprofit Kft. ügyfélszolgálat:

Tel: 06-1-372-6516

Fax: 06-1-209-1107

Postacím: 1518 Budapest, Pf. 57.

Ügyfélfogadási idő:

Hétfő, csütörtök: 8.00 - 16.15

Péntek: 8.00 - 13.45

e-mail: cng@emi.hu

Az ÉMI Nonprofit Kft. kizárólag írásbeli kérelmek esetében jár el, szóbeli közlések alapján nem áll módjában intézkedni. A pályázatokkal kapcsolatosan az ÉMI Nonprofit Kft. kizárólag a Pályázó részére tud tájékoztatást, felvilágosítást adni.

Pályázati díj

A Pályázóknak **pályázati díjat nem kell fizetni.**

H 2. Pályázati dokumentumok

A pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok:

1. pályázati formanyomtatvány (Pályázói, Műszaki, Pénzügyi adatlapok),
2. nyilatkozatok
3. csatolandó dokumentumok:

- aláírási címpéldány;
- képviseleti jogosultságot igazoló okirat (Önkormányzat pályázó esetében a pályázatot az önkormányzat nevében kötelezettségvállalásra jogosult személy írja alá. Ez alól kivételt az az

eset képez, amikor a fejlesztéssel érintett vagyon valamely vagyonkezelő könyveiben van nyilvántartva, ekkor a vagyonkezelő, illetve a vagyonkezelő nevében kötelezettségvállalásra jogosult nyújthatja be a pályázatot.)

- cégkivonat;
- közszolgáltatási szerződés;
- helyi önkormányzatok, illetve költségvetési szervek által benyújtandó pályázatok esetében szükséges a pályázat benyújtásához a képviselő-testület pályázat benyújtását jóváhagyó határozata;
- feltételes közbeszerzési eljárás lefolytatásának meglétét igazoló, érvényes dokumentumok: a nyertes pályázó pályaműve (mely kötelezően tartalmazza az azonos műszaki paraméterekkel rendelkező dízel és CNG autóbuszokra vonatkozó kötelező érvényű ajánlatot a projekt költséghatékonyságának alátámasztásának céljából, valamint a CO₂ megtakarításra vonatkozó számítást), valamint a kiírás műszaki tartalma;
- igazolás a forgalomból kivonni kívánt elavult autóbuszok forgalomban való részvételéről (a forgalmi engedély másolatának benyújtásával szükséges igazolni, hogy a cserélendő autóbusz a pályázat benyújtásának napja előtti 30 naptári napon érvényes műszaki engedéllyel rendelkezett);
- az infrastruktúra rendelkezésre állásának bizonyítottága (saját, meglévő infrastruktúra meglétének igazolása, vagy az igazolandó infrastruktúra szolgáltatásra vonatkozó harmadik féllel kötött szerződés, előzetes megállapodás illetve ezek hiányában arról való nyilatkozat, hogy a támogatási szerződés megkötéséhez rendelkezésre állást biztosítanak.
- a földgáz motor típus-jóváhagyási lapja vagy más hatósági igazolás, illetve gyártói nyilatkozat, ami igazolja a pályázatban előírt követelmények teljesítését.
- az önrész rendelkezésre állásának a pályázói nyilatkozaton felüli, D 1 pont szerinti igazolása.

H 3. A pályázati eljárásrend

Az NFM a pályázatkezelési feladataira az ÉMI Nonprofit Kft-t jelöli ki, mely közreműködő szervezet az eljárásrendben szabályozott kérdésekben az NFM felhatalmazása alapján jár el.

Az eljárásrendben meghatározott határidőknek az ÉMI Nonprofit Kft. hatáskörén kívülálló okokból történő – pl. nagy pályázati darabszám – meghosszabbodása esetén az NFM saját honlapján és az ÉMI Nonprofit Kft. honlapján közleményt tesz közzé.

H 3.1. Beérkezés

A pályázat beadásának napja a pályázati dokumentáció postára adásának dátuma. Valamennyi beérkező pályázat regisztrálásra kerül és azonosító jelet kap. A pályázat beérkezéséről az ÉMI Nonprofit Kft. a Pályázót a honlapján közzétett „Tájékoztató” útján értesíti a beérkezéstől számított 7 munkanapon belül.

A Tájékoztató tartalmazza:

- a Pályázó nevét,
- a pályázat beérkezésének időpontját,
- a pályázat azonosító jelét.

H 3.2. Formai vizsgálat

A beérkezést követően megvizsgálásra kerül, hogy:

- a) a benyújtási határidővel kapcsolatos feltételek betartásra kerültek-e;
- b) a pályázat megfelelő példányszámban került-e benyújtásra (1 eredeti + 1 másolat, + CD);
- c) a formanyomtatvány megfelelő formátumban került-e benyújtásra (a formanyomtatvány sem tartalmában, sem alakjában nem változtatható, változtatás esetén a pályázat feldolgozására nincs lehetőség, még abban az esetben sem, ha az adatlap tartalmát tekintve megegyezik a honlapról letölthető adattalappal);
- d) a Pályázó az adott pályázati konstrukcióban rendelkezik-e pályázati jogosultsággal;
- e) a pályázatban megjelölt tevékenységgel szemben nem áll-e fenn kizáró ok;
- f) a formanyomtatvány valamennyi pontja maradéktalanul kitöltésre került-e;
- g) a Pályázó a formanyomtatvány megjelölt helyét ellátta-e (cégszerű) aláírásával.

Automatikusan kizárásra kerül (hiánypótlás nélkül) az a pályázat, melynek adatlapja és mellékletei (nyilatkozatok, dokumentumok) hiányosak vagy nem felelnek meg a formai követelményeknek:

- a pályázat nem a Pályázati Útmutatóban rögzített határidőben lett benyújtva;
- a pályázati adatlap és mellékletei nem két példányban (1 eredeti és egy másolati példány), a két példány nem egy borítékban lett benyújtva;
- a pályázat nem az ÉMI Nonprofit Kft. és NFM honlapján található megfelelő adatlapon lett benyújtva;
- a szükséges aláírások (pályázati adatlap, pályázói nyilatkozat) nem minden adatlapon megfelelőek;
- amely nem felel meg a Felhívásban és a Pályázati Útmutatóban előírt formai és tartalmi feltételeknek;
- a pályázat benyújtását megelőzően megkezdett beruházás megvalósítására irányul.

A pályázat kizárását eredményezi, ha a Pályázó hibásan csatolta, vagy nem csatolta az alábbi, hiánypótlás útján nem pótolható mellékleteket (nyilatkozatok, dokumentumok):



- adatlapok és melléletek aláírása nem pótolható;
- közszolgáltatási szerződés csatolása a pályázat benyújtásával egyidejűleg szükséges.

H 3.3. Tartalmi ellenőrzés

A pályázatoknál vizsgálatra kerül, hogy a pályázatban szereplő szakmai információk az elbíráláshoz szükséges részletességgel állnak-e rendelkezésre. A tartalmi ellenőrzés során megvizsgálásra kerül, hogy a megvalósítandó beruházás tartalmát tekintve megfelel-e a pályázati kiírás céljának.

H 4. Hiánypótlás

Amennyiben tartalmi okból hiánypótlás és/vagy további tartalmi részletezés, pontosítás szükséges, arra az ÉMI Nonprofit Kft. 15 naptári napos határidő kitűzésével, egyszeri alkalommal, "hiánypótlás" megküldésének formájában hívja fel a Pályázót.

A hiánypótlást határidőben benyújtottnak kell tekinteni, ha azt a hiánypótlásra rendelkezésre álló határidő utolsó napján postára adták. Amennyiben a határidő utolsó napja munkaszüneti napra esik, akkor az azt követő első munkanapon postára adott küldeményt kell határidőben benyújtottnak tekinteni.

Figyelem! Amennyiben a Pályázó a hiánypótlást hiányosan teljesíti, a Pályázatkezelő egyszeri alkalommal 15 naptári napos határidővel tisztázó kérdést tehet fel.

Figyelem! Amennyiben a Pályázó a hiánypótlást, illetve a tisztázó kérdésre adott választ a megadott határidőre nem teljesíti, vagy csak hiányosan teljesíti, a pályázat elutasításra kerül.

A fenti szempontoknak nem megfelelő pályázatok elutasításáról, illetve az elutasítás indokolásáról a Pályázót az ÉMI Nonprofit Kft. levélben értesíti. Az így elutasított pályázatok vissza nem térítendő támogatást nem kaphatnak.

H 5. Befogadás

Amennyiben a pályázat a fenti szempontokat (formai vizsgálat, tartalmi ellenőrzés, hiánypótlás határidőre történő és teljes körű teljesítése) figyelembe véve megfelel a pályázati feltételeknek, a pályázat befogadásra kerül, amelyről az ÉMI Nonprofit Kft. írásban értesíti a Pályázót.

Figyelem! A befogadás kizárólag a pályázat formai megfelelőségét igazolja, nem jelenti a vissza nem térítendő támogatás megítélését.

Az elbírálás során a Pályázati Útmutató „G. Kiválasztási kritériumok” meghatározott pontjai kerülnek figyelembe vételre.

H 6. Döntés a vissza nem térítendő támogatásról

A vissza nem térítendő támogatásra Pályázók esetében az NFM által a benyújtott pályázatok elbírálása érdekében létrehozott Szakértői Bizottságnak joga van rangsorolásra, illetve javasolhatja a nem megfelelő hatékonyságú pályázatok elutasítását az értékelési szempontok alapján.

H 6.1. Rangsorolási szempontok és döntés a támogatásról

A pályázatok a benyújtás (postára adás dátuma) sorrendjében kerülnek feldolgozásra és a befogadott pályázatok elbírálása szakaszos rendszerben történik. A pályázatok a befogadás sorrendjében kerülnek elbírálásra a 323/2007. Korm. rendelet, 18/2011. NFM utasítás és a Pályázati Útmutatóban meghatározott értékelési szempontrendszer alapján. A pályázatok a rendelkezésre álló forrás kimerüléséig részesülhetnek támogatásban, azon felül a benyújtott pályázatok elutasításra kerülnek. Az értékelői javaslatok alapján az ÉMI Nonprofit Kft. a Szakértői Bizottság elé terjeszti javaslatait. A Szakértői Bizottság az előterjesztések alapján javaslatot hoz, mely javaslatot az ÉMI Nonprofit Kft.

terjeszt elő a pályázat kiírója részére döntés céljából. A bizottsági javaslat alapján, a pályázat befogadásától számított 90 naptári napon belül a nemzeti fejlesztési miniszter dönt:

- a pályázatban igényelt vissza nem térítendő támogatással egyező összegű támogatásáról,
- a pályázat csökkentett mértékű támogatásáról,
- a pályázat elutasításáról.

A jóváhagyott döntés alapján az ÉMI Nonprofit Kft. értesíti ki a Pályázókat. Amennyiben a pályázati eljárás során, vagy a Támogatási Szerződés megkötését követően megállapításra kerül, hogy a Támogató a Pályázó javára a jogszabályok, vagy a Pályázati Útmutató rendelkezései megsértésével hozott pozitív támogatói döntést, illetve kötött Támogatási Szerződést (ideértve a Támogató, vagy az ÉMI Nonprofit Kft. tévedését is) úgy a Támogató a támogatói döntés visszavonására, vagy a Támogatási Szerződéstől való elállásra jogosult.

A támogatás igénylője vagy a kedvezményezett a fejezetet irányító szerv vezetőjénél kifogást nyújthat be, ha a pályázati eljárásra, a támogatási döntés meghozatalára, a támogatói okiratok kiadására vagy a támogatási szerződések megkötésére, a költségvetési támogatás folyósítására, visszakövetelésére vonatkozó eljárás véleménye szerint jogszabálysértő.

A kifogás benyújtására a pályázati kiírásban a kifogásolt intézkedéshez vagy mulasztáshoz kapcsolódóan megállapított határidőn belül írásban van lehetőség.

A támogatás igénylője vagy a kedvezményezett a kifogást a lebonyolító szervhez nyújtja be, amely azt a kifogás kézhezvételétől számított öt naptári napon belül - a kifogás elbírálásához szükséges dokumentumokkal együtt - a fejezetet irányító szerv vezetőjének továbbítja.

H 7. Értesítés a vissza nem térítendő támogatásra vonatkozó döntésről

A Pályázókat a döntésről az ÉMI Nonprofit Kft. a döntés meghozatalát követő 15 munkanapon belül írásban tájékoztatja. A vissza nem térítendő támogatásban részesülő Pályázók részére az ÉMI Nonprofit Kft. Támogatási Szerződést küld a Támogatási Szerződéshez szükséges pályázói nyilatkozatok, dokumentumok beküldését követően.

Elutasított pályázat esetén a tájékoztatás tartalmazza az elutasítás indokát.

Támogatott pályázat esetén a Pályázó nevét, a pályázat tárgyát, a megvalósítás helyét, a megítélt vissza nem térítendő támogatás összegét az NFM (www.kormany.hu/hu/nemzetifejlesztési-miniszterium) és az ÉMI Nonprofit Kft. (www.emi.hu) internetes honlapján a Pályázók külön hozzájárulása nélkül teszi közzé.

H 8. A Támogatási Szerződés megkötésének feltételei

A vissza nem térítendő támogatásról szóló döntést követően az ÉMI Nonprofit Kft. az NFM nevében Támogatási Szerződést köt a Pályázóval. A Támogatási Szerződés megkötésének feltétele, hogy a Pályázó az előírásoknak megfelelően és határidőre teljesítse a szerződéskötéshez szükséges feltételeket.

A Támogatási Szerződéshez csatolandó dokumentumok:

- az infrastruktúra rendelkezésre állásának bizonyítottsága:
 - a. meglévő és elegendő infrastruktúra igazolása a hatósági engedély másolatával,
 - b. saját beruházásban kiépítendő infrastruktúra igazolása építési szakhatósági engedély meglétével, elindításával, vagy
 - c. az igazolandó infrastruktúra harmadik féllel való szolgáltatására vonatkozó szerződéssel, előzetes megállapodással
- előleg igénylése esetén a Pályázati Útmutató szerinti biztosítékadási kötelezettség.

A beruházás befejezését követően a monitoringhoz benyújtandó dokumentumok:

- CO₂ kibocsátás csökkentés monitoringhoz szükséges igazolás (vizsgadokumentumok), adatlapok a Támogatási Szerződésben részletezve.

A Támogatási Szerződést (cégszerűen) aláírva az ÉMI Nonprofit Kft.-hez a Támogatási Szerződés kézhezvételétől számított 30 naptári napon belül kell eljuttatni.**Figyelem! Amennyiben a fenti határidőtől számított 30 naptári napon belül a Támogatási Szerződés a Pályázó hibájából nem jön létre a támogatási döntés érvényét veszti.**

A Támogatási Szerződés és mellékletei a pályázatban foglaltaktól, illetve a támogatási döntéstől eltérő adatot nem tartalmazhatnak.

A Támogatási Szerződést és mellékleteit az előírt alaki és formai követelmények betartásával az ÉMI Nonprofit Kft. készíti el. A Pályázó az értesítés kézhezvételétől számított 15 naptári napon belül köteles bejelenteni az ÉMI Nonprofit Kft.-nek, amennyiben a Támogatási Szerződés tervezetében meghatározott adataiban változás történt. Ebben az esetben a Pályázó bejelentése tartalmának megfelelően módosított Támogatási Szerződést az ÉMI Nonprofit Kft. ismételt megküldi a Pályázó részére.

A Pályázó köteles a Támogatási Szerződésben foglalt feltételeknek megfelelően végrehajtani a beruházást. Amennyiben a Pályázó nem a feltételeknek megfelelően jár el, az NFM jogosult a Támogatási Szerződésben foglaltak szerint a finanszírozás felfüggesztésére, a vissza nem térítendő támogatás csökkentésére, visszavonására, a már kifizetett vissza nem térítendő támogatás visszafizetésének kezdeményezésére, valamint a szerződés felmondására.

H 9. A Támogatási Szerződés módosítása

A Támogatási Szerződés módosítására a 323/2007. Korm. rendelet 34. §-ában foglaltak szerint a Pályázónak fel nem róható okból, vis major, illetve a szerződésben szereplő adatok változása miatt kerülhet sor. A Támogatási Szerződés módosítására irányuló kérelmet írásban az ÉMI Nonprofit Kft.-hez kell benyújtani. A befejezési határidő módosítására irányuló kérelmet a szerződésben szereplő befejezési határidőt megelőző 30 naptári napon belül már nem lehet benyújtani.

Figyelem! A Pályázónak a bankszámlaszáma megváltozása esetén mindenképpen szerződésmódosítást kell kezdeményeznie.

A kötelező jellegű szerződésmódosítási körben a módosítás indokál szolgáló tények:

- a beruházás megkezdésének tervezett időpontja legalább 30 naptári napot meghaladó mértékben változik,
- a számszerűsített kötelezettségvállalások esetében a kötelezettségvállalás módosulásának időpontja,
- a Pályázó adatai, pl. bankszámlaszám módosulása.

H 10. A vissza nem térítendő támogatás pénzügyi elszámolása, a finanszírozás folyamata

Pályázó a vissza nem térítendő támogatás folyósítását a beruházás befejezését (a beruházás fizikai megvalósulását), valamint a Támogatási Szerződés kétoldalú aláírását követően kezdeményezheti.

A támogatás folyósítása a teljesítés igazolása mellett, a támogatási döntés kedvezményezettjének nevére szóló és általa benyújtott számlák, kifizetést igazoló dokumentumok alapján utólag, teljesítés- és forrásarányosan történik. Az elszámolásra kizárólag egyszeri alkalommal, a beruházás teljes befejezését követően kerülhet sor.

Előleg igénylése esetén előlegként az adott pályázatra maximálisan a megítélt támogatás 25%-a adható a Támogatási Szerződés megkötését követő 30 munkanapon belül, a megítélt támogatási

összeg fennmaradó része a Támogatási Szerződésben szereplő elszámolás elfogadását követő 60 naptári napon belül kerül átutalásra a támogatást elnyert Pályázó számlájára.

A pályázati cél megvalósítását követően a pénzügyi elszámolás elfogadásának és az állami támogatás folyósításának feltétele az infrastrukturális háttér dokumentumokkal is alátámasztott működőképessé rendelkezésre állása, melyet helyszíni ellenőrzés keretében vizsgál meg a Pályázatkezelő.

H 11. Ellenőrzés

A 323/2007. Korm. rendelet értelmében az NFM, az általa meghatalmazott szervek, illetve a külön jogszabályban feljogosított szervek jogosultak helyszíni és dokumentumok alapján történő ellenőrzés lefolytatására. A pályázat benyújtását követően előzetes, közbenső, illetve utólagos ellenőrzés kerülhet sor.

H 11.1. Előzetes ellenőrzés

Az előzetes ellenőrzés a döntés-előkészítés szakaszában, a döntés meghozatala előtt történik. Ennek keretében ellenőrzésre kerül:

- a pályázatban lévő információk helytállósága;
- a beruházás megkezdésének időpontja;
- a beruházás megalapozottsága.

H 11.2. Közbenső ellenőrzés

Közbenső ellenőrzésre a Támogatási Szerződés megkötését követően, az elszámolás előtt kerülhet sor.

Ennek keretében ellenőrzésre kerül:

- a pályázatban lévő információk helytállósága;
- a beruházás megkezdésének időpontja;
- a beruházás tartalmának a pályázatban foglaltak szerint történő megvalósulása;
- a megvalósulás ütemezése;
- a beruházás időbeli megvalósulása;
- helyszíni ellenőrzést kiváltó konkrét ok.

H 11.3. Utólagos - ellenőrzés

Utólagos ellenőrzésre az elszámolás benyújtását követően kerül sor és az éves fenntartási időszakban bármikor sor kerülhet rá. Ennek keretében ellenőrzésre kerül:

- a pályázatban lévő információk helytállósága;
- a megvalósult beruházás műszaki tartalma;
- a beruházás időbeli megvalósulása;
- a beruházás költségvetése;
- a forrásösszetétel alakulása;
- az eredmények alakulása;
- a fentiek megfelelése a pályázatban foglaltaknak;
- helyszíni ellenőrzést kiváltó konkrét ok.

A közbenső és utólagos helyszíni ellenőrzés elsődleges feladata a Támogatási Szerződés teljesítésének, a források rendeltetésszerű és a Támogatási Szerződésnek megfelelő felhasználásának ellenőrzése, a megvalósulás igazolása.

A helyszíni ellenőrzés során sor kerül a beruházás állapotának, illetve az ahhoz kapcsolódó teljes dokumentációnak, így:

- a vállalkozói és egyéb szerződések,
- a számlák, és azok kifizetését igazoló dokumentumok, valamint
- a projekthez kapcsolódó egyéb dokumentumok vizsgálatára.

A helyszíni ellenőrzések pontos és szabályszerű lefolytatásának elősegítése érdekében megfelelő figyelmet kell fordítani a beruházás végrehajtása során keletkező dokumentumok elkülönített és naprakész nyilvántartására.

Amennyiben a Pályázó az ellenőrzéseket akadályozza, illetőleg az ellenőrzéshez szükséges tájékoztatást nem adja meg, a pályázata elutasítható, illetőleg az odaítélt vissza nem térítendő támogatás visszavonható.

H 12. A monitoring adatok szolgáltatásának rendje

A Pályázó köteles az ÉMI Nonprofit Kft. részére a beruházás megvalósulását és a pénzügyi beszámoló elfogadását követően három évig évente egy alkalommal az erre a célra rendszeresített formanyomtatványon monitoring adat szolgáltatására. Az adatszolgáltatás elmulasztása a következő években a pályázatból való kizárást eredményezi.

H 13. Jogszabályi útmutató

2007. évi LX. törvény az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről

2011. évi CXCV. törvény az államháztartásról

2007. évi CXXVII. törvény az általános forgalmi adóról

2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról

2007. évi CLXXXI. törvény a közpénzekből nyújtott támogatások átláthatóságáról

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

1998. évi XXVI. törvény a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról

323/2007. (XII. 11.) Korm. rendelet az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény végrehajtásának egyes szabályairól

121/2009. (VI. 11.) Korm. rendelet az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 323/2007. (XII. 11.) Korm. rendelet módosításáról

368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

a 20/2004. (II. 13.) Korm. rendelettel módosított 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet

a 22/2004. (II. 27.) GKM rendelettel módosított 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet

1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat a kisméretű szálló por (PM10) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról, 1. sz. melléklet II/A/6.1

18/2011. (III. 29.) NFM utasítás a Zöld Beruházási Rendszer működtetésének, felhasználási jogcímeinek, nyilvántartásának és ellenőrzésének részletes szabályairól

Uniós jogforrások:

a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet

H 14. Fogalomjegyzék

Autóbusz: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben megfogalmazottak szerint.

Benyújtás napja: a pályázatot tartalmazó boríték, csomag, postán történő feladásának a napja.

Beérkezés napja: a pályázatot tartalmazó boríték, csomag, postán történő beérkezésének a napja.

Befogadás napja: az ÉMI Nonprofit Kft. által végzett befogadási vizsgálat adatbázisban történő rögzítése és befogadó nyilatkozatának nyomtatási napja (a kettő egymással megegyezik).

Utólagos támogatás: a vissza nem térítendő támogatás kifizetésére a beruházás megvalósulását és a számlák pénzügyi teljesítését követően kerülhet sor.

Alacsony padlójú autóbusz: 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet Függelék A/52. számú melléklete, I. rész, 2. Meghatározások, 2.1.4. pont alapján 'Alacsony padlójú jármű': olyan I., II. vagy A osztályú jármű, amelyben az álló utasok rendelkezésére álló terület (vagy csuklós jármű esetén az első rész területének) legalább 35%-a egyetlen, lépcső nélküli területet képez, amely legalább egy utasajtón keresztül elérhető.

EEV emissziós normának megfelelő: Az A. Függelék A/41. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez, 1.3. pontja alapján „kiemelten környezetbarát jármű (EEV)”: olyan jármű, amelynek hajtómotorja megfelel az A. Főrész I. Rész 6.2.1. pontjában szereplő táblázatok C. sorában megadott megengedhető szennyezőanyag-kibocsátási határértékeknek.

Közforgalmú személyszállításra alkalmas: 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, 2. mellékletben megfogalmazottak szerint

EEV emissziós normának megfelelő 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet Függelék A/41. számú mellékletében megfogalmazottak szerint

Tiszta gázüzemű jármű: 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. sz. melléklet, II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása szerint 5. környezetvédelmi osztályba tartozó jármű.