

## 2. RÉSZ – ÚTVONALON PART 2 – EN-ROUTE (ENR)

### ENR 0.6 A 2. RÉSZ TARTALOMJEGYZÉKE ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

	Oldalszám Page	
<b>ENR 1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELJÁRÁSOK</b>		<b>ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES</b>
ENR 1.1 Általános szabályok	ENR 1.1-1	ENR 1.1 General rules
ENR 1.2 Látvarepülési szabályok	ENR 1.2-1	ENR 1.2 Visual flight rules
ENR 1.3 Műszeres repülési szabályok	ENR 1.3-1	ENR 1.3 Instrument flight rules
ENR 1.4 ATS légtérostályozás	ENR 1.4-1	ENR 1.4 ATS airspace classification
ENR 1.5 Várakozási, megközelítési és indulási eljárások	ENR 1.5-1	ENR 1.5 Holding, approach and departure procedures
ENR 1.6 Radar szolgálatok és eljárások	ENR 1.6-1	ENR 1.6 Radar services and procedures
ENR 1.7 Magasságmérő beállítási eljárások	ENR 1.7-1	ENR 1.7 Altimeter setting procedures
ENR 1.8 Körzeti kiegészítő eljárások	ENR 1.8-1	ENR 1.8 Regional supplementary procedures
ENR 1.9 Légiforgalmi áramlás szervezés (ATFM)	ENR 1.9-1	ENR 1.9 Air Traffic Flow Management (ATFM)
ENR 1.10 Repülés tervezés	ENR 1.10-1	ENR 1.10 Flight planning
ENR 1.11 Repülési terv közlemények címzése	ENR 1.11-1	ENR 1.11 Addressing of flight plan messages
ENR 1.12 Polgári légijárművek elfogása	ENR 1.12-1	ENR 1.12 Interception of civil aircraft
ENR 1.13 Jogellenes beavatkozás	ENR 1.13-1	ENR 1.13 Unlawful interference
ENR 1.14 Légiforgalmi események	ENR 1.14-1	ENR 1.14 Air traffic incidents
<b>ENR 2 LÉGIFORGALMI SZOLGÁLATOK LÉGTEREI</b>		<b>ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>
ENR 2.1 FIR, UIR, TMA/MTMA, CTR/MCTR	ENR 2.1-1	ENR 2.1 FIR, UIR, TMA/MTMA, CTR/MCTR
ENR 2.2 Egyéb szabályozás alá eső légtér	ENR 2.2-1	ENR 2.2 Other regulated airspace
<b>ENR 3 ATS ÚTVONALAK</b>		<b>ENR 3 ATS ROUTES</b>
ENR 3.1 Alacsonylégtéri ATS útvonalak	ENR 3.1-1	ENR 3.1 Lower ATS routes
ENR 3.2 Magaslégtéri ATS útvonalak	ENR 3.2-1	ENR 3.2 Upper ATS routes
ENR 3.3 Területi navigációs útvonalak	ENR 3.3-1	ENR 3.3 Area navigation routes
ENR 3.4 Helikopter útvonalak	ENR 3.4-1	ENR 3.4 Helicopter routes
ENR 3.5 Egyéb útvonalak	ENR 3.5-1	ENR 3.5 Other routes
ENR 3.6 Útvonal várakozási eljárások	ENR 3.6-1	ENR 3.6 En-route holding
<b>ENR 4 RÁDIÓNAVIGÁCIÓS BERENDEZÉSEK/RENDSZEREK</b>		<b>ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS</b>
ENR 4.1 Rádiónavigációs berendezések - útvonali	ENR 4.1-1	ENR 4.1 Radio navigation aids – en-route
ENR 4.2 Különleges navigációs rendszerek	ENR 4.2-1	ENR 4.2 Special navigation systems
ENR 4.3 Globális műholdas navigációs rendszer (GNSS)	ENR 4.3-1	ENR 4.3 Global Navigation Satellite System (GNSS)
ENR 4.4 Fontos pontok névkód azonosítói	ENR 4.4-1	ENR 4.4 Name-code designators for significant points
ENR 4.5 Légiforgalmi földi fények - útvonali	ENR 4.5-1	ENR 4.5 Aeronautical ground lights – en-route
<b>ENR 5 NAVIGÁCIÓS FIGYELMEZTETÉSEK</b>		<b>ENR 5 NAVIGATION WARNINGS</b>
ENR 5.1 Tiltott, korlátozott és veszélyes légterek	ENR 5.1-1	ENR 5.1 Prohibited, restricted and danger areas
ENR 5.2 Katonai gyakorló és kiképző légterek, Légvédelmi azonosítási körzet (ADIZ)	ENR 5.2-1	ENR 5.2 Military exercise and training areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ)
ENR 5.3 Egyéb veszélyes tevékenységek és jelenségek	ENR 5.3-1	ENR 5.3 Other activities of a dangerous nature and other potential hazards
ENR 5.4 Légi navigációs akadályok	ENR 5.4-1	ENR 5.4 Air navigation obstacles
ENR 5.5 Légisport és rekreációs tevékenységek	ENR 5.5-1	ENR 5.5 Aerial sporting and recreational activities
ENR 5.6 Madárvándorlás és érzékeny állatvilágú körzetek	ENR 5.6-1	ENR 5.6 Bird migration and areas with sensitive fauna

Oldalszám  
Page

**ENR 6 ÚTVONAL TÉRKÉPEK**

Tiltott, korlátozott, veszélyes és  
környezetvédelmi légterek  
Katonai gyakorló körzetek - Időszakosan  
korlátozott légterek

ENR 6-LHCC-  
PRDB  
ENR 6-LHCC-  
TRA

**ENR 6 EN-ROUTE CHARTS**

Prohibited, restricted, danger and  
environmental protection areas  
Military exercise areas - Temporary Reserved  
Areas

**ENR 1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS  
ELJÁRÁSOK****ENR 1.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

A Magyarország légterében működő katonai légiforgalomra vonatkozó légiforgalmi szabályok és eljárások megfelelnek a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 2. és 11. sz. Függelékeiben, valamint az ICAO Doc 4444 - ATM/501 - Légiforgalom-szervezés kiadvány légi járművekre vonatkozó részeinek, valamint az ICAO Doc 7030/4 - Körzeti Kiegészítő Eljárások kiadvány Európai Kiegészítéseiben foglaltaknak.

**ENR 1 GENERAL RULES AND  
PROCEDURES****ENR 1.1 GENERAL RULES**

The air traffic rules and procedures applicable to military air traffic within the territory of Hungary conform with Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to those portions, applicable to aircraft of the ICAO Doc 4444 - ATM/501 - Air Traffic Management and ICAO Doc 7030/4 - Regional Supplementary Procedures, EUR SUPPS.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 1.2 LÁTVAREPÜLÉSI SZABÁLYOK**

1. A különleges VFR repülések kivételével, VFR szerint üzemelő légi járműveknek az alábbi látástávolság és felhőktől való távolsági értékek, vagy azokat meghaladó értékek mellett kell repülniük:

Magasság tartomány Altitude band	Légtér osztály Airspace class	Repülési látástávolság Flight visibility	Felhőktől való távolság Distance from cloud
FL100-on (3050 m STD), vagy fölötte At or above FL100 (3050 m STD)	C, D	8 km	
FL100 (3050 m STD) és 3000 láb (900 m) AMSL között, vagy 1000 láb (300 m) földfelszín felett, attól függően melyik a magasabb Between FL100 (3050 m STD) and 3000 feet (900 m) AMSL, or 1000 feet (300 m) above terrain, whichever is the higher	C, D, F, G	5 km	1500 m vízszintesen, 1000 láb (300 m) függőlegesen 1500 m horizontally, 1000 feet (300 m) vertically
3000 láb (900 m) AMSL-en, illetve alatta, vagy 1000 láb (300 m) földfelszín felett, attól függően melyik a magasabb At and below 3000 feet (900 m) AMSL, or 1000 feet (300 m) above terrain, whichever is the higher	C, D	5 km	1500 m vízszintesen, 1000 láb (300 m) függőlegesen, föld- vagy vízfelszín látással 1500 m horizontally, 1000 feet (300 m) vertically and with the surface in sight
	F, G	5 km*	Felhőkön kívül, föld vagy vízfelszín látással Clear of cloud, and with the surface in sight

\* a.) 1500 m repülési látástávolságig lehet üzemelni:

- ha a repülést olyan sebességgel hajtják végre, ami lehetővé teszi az egyéb forgalom, vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését; vagy
- 50 m-es földfelszín feletti, vagy alacsonyabb magasságon végrehajtott munkarepülések esetén;

b.) 750 m repülési látástávolságig lehet üzemeltetni:

- helikoptereket, ha a repülést olyan sebességgel hajtják végre, ami lehetővé teszi az egyéb forgalom vagy akadályok időbeni észlelését és az összeütközés elkerülését; valamint
- gáz- és hőlégballonokat.

2. Ha az illetékes légiforgalmi irányító egység külön nem engedélyezi, VFR szerint működő légi jármű nem szállhat fel, vagy nem szállhat le repülőtéri irányító körzettel rendelkező repülőtéren, illetve nem léphet be a forgalmi körbe:

- a.) ha a felhőalap 1500 lábnál (450 m) kevesebb, vagy
- b.) ha a földi látástávolság kevesebb, mint 5 km.

**ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES**

1. Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds, equal to or greater than those specified in the table below:

\* a.) lower flight visibilities to 1500 m is permitted for flights operating:

- at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
- at or below 50 m above terrain for aerial work;

b.) lower flight visibilities to 750 m is permitted for flights operating:

- helicopters, flying at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; and
- balloons.

2. Except when a clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take-off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:

- a.) when the ceiling is less than 1500 ft (450 m); or
- b.) when the ground visibility is less than 5 km.

### 3. Napnyugta és napkelte között végrehajtott VFR repülések

Napnyugta és napkelte között végrehajtott VFR repülésekhez a légijárműnek rendelkeznie kell a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 6. sz. Függelék, II. kötet, 6. Fejezet 6.7. pontjában előírt felszereléssel.

Nem ellenőrzött légtérben éjszakai VFR repülések végrehajtásához az alábbi minimális feltételek szükségesek:

- repülési látástávolság:
  - i.) merevszárnyú légijárművek esetén 5 km,
  - ii.) helikopterek és ballonok esetén 3 km;
- folyamatos föld- vagy vízfelszín látás

### 4. VFR repülések korlátozása

VFR repülések nem hajthatók végre:

- FL285 (8700 m STD) felett;
- FL195 (5950 m STD) feletti útvonalrepülés során;
- FL100 (3050 m STD) alatti repülések esetén 250 csomót (460 km/h) meghaladó műszer szerinti sebességgel (IAS).
- FL195 (5950 m STD) és FL285 (8700 m STD) között, időszakosan korlátozott légtéren kívül végrehajtott VFR repülés kizárólag
  - i.) eseti légtérben, vagy
  - ii.) Budapest ATS Központ előzetes engedélyével hajtható végre.

### 5. Repülési magasságok

A fel- és leszállás eseteit, a munkarepüléseket, az állami légijárművel különleges feladatot végrehajtó, valamint a betegszállítással és életmentéssel kapcsolatos repüléseket kivéve, VFR repülés nem végezhető:

- a.) városok, települések sűrűn lakott területei és szabadban tartózkodó embercsoportok felett, a légijárműtől, mint középponttól számított 600 m sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 1000 lábnál (300 m) alacsonyabban;
- b.) az a) pontban nem meghatározott területek felett 500 láb AGL-nél (150 m) alacsonyabban a föld- vagy vízfelszín felett, kivéve a különleges engedélyhez kötött repüléseket, a ballon repüléseket, valamint a függővitorlázó repüléseket.

6. A 4000 láb (1200 m) tengerszint feletti magasság felett a VFR szerint végrehajtott útvonalrepüléseket a VFR repülések számára kijelölt magasságokon kell végrehajtani, a repülés útirányát figyelembe véve.

### 3. VFR flights between sunset and sunrise

For VFR flights between sunset and sunrise aircraft shall be equipped according to Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention), Part II., Chapter 6 para 6.7.

Minimum weather conditions for night VFR flights conducted in uncontrolled airspace:

- flight visibility:
  - i.) for fixed wing aircraft 5 km,
  - ii.) for helicopters and balloons 3 km.
- continuous visual contact with the ground or water surface

### 4. Restrictions for VFR flights

VFR flights shall not be conducted:

- above FL285 (8700 m STD);
- en-route VFR flights shall not be conducted above FL195 (5950 m STD);
- below FL100 (3050 STD) at a speed of greater than 250 knots (460 km/h) IAS.
- VFR flights between FL195 (5950 m STD) and FL285 (8700 m STD), outside of temporary reserved area may be conducted only:
  - i.) in ad-hoc segregated airspaces, or
  - ii.) according to the prior permission given by Budapest ATS Centre.

### 5. Flight altitudes

Except take-off and landing, aerial work, state aircraft special task operations, medical transportation and life guard VFR flights shall not be flown:

- a.) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 1000 ft (300 m) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
- b.) elsewhere than as specified in point a), at a height less than 500 ft (150 m) above the ground or water; except flights with special clearances, balloon and hang glider flights.

6. VFR en-route flights operated above 4000 ft (1200 m) MSL shall be conducted at a designated level appropriate to the specified track.

7. Valamennyi repülési tervet benyújtott és rádióval felszerelt VFR légi járműnek folyamatosan figyelnie kell az illetékes rádiófrekvenciát és helyzetét szükség szerint jelentenie kell annak az ATS egységnek, amely az adott légtérben a repüléstájékoztatót nyújtja.

8. Budapest FIR-be belépő VFR repüléseknek - legkésőbb 10 perccel a FIR határ tényleges keresztezése előtt - Budapest ACC/FIC illetékes szektorával rádió kapcsolatot kell létesíteniük, és be kell jelenteniük a belépési körülményeket a következő repülési terv adatok jelentésével:

- a.) a légi jármű azonosítója
- b.) a légi jármű típusa
- c.) VFR
- d.) rendeltetési repülőter
- e.) FIR határra számított érkezési ideje
- f.) utazó szint/magasság.

Előzetes belépési engedély nélkül VFR repülés Budapest FIR-be nem léphet be.

Kivétel ez alól az a légi jármű, amelyik rádióösszeköttetési hibát észlel, de már jelentette a szükséges repülési terv adatokat annak az ATS egységnek, amelyik FIS-t biztosít azon a területen, ahonnan a légi jármű Budapest FIR-be lép.

Magyarország államhatárát VFR szerint működő légi járművel bármely ATS útvonal ki- és belépő pontja felett át lehet repülni. A kijelölt pontokat az ENR 3 részben található ATS útvonal leíró táblázatok és Magyarország Légiforgalmi Térképe - ICAO 1:500000 tartalmazzák.

A nemzetközi VFR repüléseknek SSR válaszjeladót kell üzemeltetniük.

7. All VFR flights with valid FPL and radio equipped, shall continuously watch the appropriate radio frequency and report their position as necessary to the air traffic services unit providing flight information service.

8. VFR flights entering Budapest FIR shall establish radio contact - at least 10 minutes prior actually crossing the FIR boundary - with the appropriate Sector of Budapest ACC/FIC and shall report the following flight plan data:

- a.) aircraft identification;
- b.) type of aircraft
- c.) VFR
- d.) destination;
- e.) ETO FIR boundary;
- f.) cruising level/altitude.

Without previous entry clearance a VFR flight shall not enter Budapest FIR.

An exception to this the aircraft which has experienced communication failure, but had already reported the required FPL data to the ATS unit providing FIS in the area from which the aircraft is to enter Budapest FIR.

The State boundaries of Hungary can be crossed over any entry/exit points of the ATS route network by VFR aircraft. The designed points are listed in part ENR 3 ATS routes and are shown on Aeronautical Chart of Hungary - ICAO 1:500000.

All international VFR flight shall operate SSR Transponder.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.3 MŰSZERES REPÜLÉSI SZABÁLYOK****1. Valamennyi műszer szerinti repülésre vonatkozó szabály****1.1 A légijárművek felszerelése**

Magyarország légterében működő kereskedelmi szállító légijárműveknek be kell tartaniuk a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 6. sz. Függelék - Légijármű üzemeltetés - I. kötet 6. fejezetében a légijármű műszerekre, berendezésekre és repülési okmányokra, valamint a 7. fejezetben az összeköttetési és navigációs berendezésekre meghatározott előírásokat.

Budapest FIR ATS útvonalain IFR szerint működő légijárműveket, az állami légijárművek kivételével, legalább az RNP 5 követelményeknek megfelelő RNAV berendezéssel kell felszerelni, az ICAO Doc 7030/4 - Körzeti Kiegészítő Eljárások kiadvány Európai Kiegészítések 1. Rész 17.-18. Fejezetében foglaltaknak megfelelően.

**1.2 Minimális repülési magasságok**

Az ATS útvonalakon használatos minimális repülési magasságokat úgy határozták meg, hogy azok legalább 1000 láb függőleges távolságot biztosítsanak az útvonal tengely mindkét oldalán 10 NM távolságon belül található legmagasabb akadály felett.

A fel- és leszállás eseteit, valamint az illetékes légügyi hatóság egyedi engedélyét kivéve IFR repülések nem végezhetők alacsonyabban, mint:

- ATS útvonalon történő repülés esetén az útvonalra megállapított minimális tengerszint feletti magasság;
- ATS útvonalon kívüli repülés esetén:
  - a.) magasföld és hegyvidék felett legalább 2000 láb (600 m);
  - b.) sík terep felett legalább 1000 láb (300 m)

a légijármű számított helyzetétől 8 km sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett, vagy az érintett területre meghatározott körzeti minimális magasságon.

A repülési magasság meghatározásánál figyelembe kell venni az érintett útvonal szakaszon elérhető navigációs pontosságot, tekintettel a földön és a légijárművön rendelkezésre álló navigációs berendezésekre.

**ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES****1. Rules applicable to all IFR flights****1.1 Aircraft equipment**

Commercial air transport aircraft operating in the airspace of Hungary have to adhere to the provisions of Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) - Operation of Aircraft - Part 1, Chapter 6 - Aeroplane Instruments, Equipment and Flight Documents and Chapter 7 - Aeroplane Communication and Navigation Equipment.

Aircraft operating by IFR on ATS routes in Budapest FIR with the exception of state aircraft shall be equipped with RNP 5 capable RNAV equipment in accordance with ICAO Doc 7030/4 Regional Supplementary Procedures, EUR SUPPS Part 1, Chapter 17-18.

**1.2 Minimum flight altitudes**

The minimum flight altitudes on the ATS routes are determined so as to ensure at least 1000 feet vertical clearance above the highest obstacle within 10 NM on each side of the centre line of the route.

With the exception of take-off or landing or when specifically authorized by the appropriate aeronautical authority IFR flight shall not be flown lower than:

- the established minimum flight altitude, in case of flying along an ATS route;
- outside the ATS route:
  - a.) over high terrain or in mountainous areas at a level which is at least 2000 ft (600 m) above;
  - b.) over a flat terrain at a level which is at least 1000 ft (300 m)

above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft or at the minimum safe sector altitude (MSA) established for the area concerned.

When determining the flight altitude the achievable navigational accuracy for the relevant route segment shall be taken into account, having due regard to the navigational facilities available on the ground and on board of the aircraft.

### **1.3 Áttérés IFR-ről VFR szerinti működésre**

Amikor egy IFR szerint működő légi jármű VFR szerinti működésre kíván áttérni, értesítse az illetékes légiforgalmi szolgálati egységet, hogy törli IFR repülési tervét (a légiforgalmi irányító egység az időpont megadásával törli az IFR tervet). Ne törölje IFR repülési tervét mindaddig, amíg előre nem látható, hogy a repülés huzamosabb időtartamon keresztül zavartalan látási meteorológiai körülmények között folytatható.

### **2. Ellenőrzött légtérben IFR szerint működő repülésre vonatkozó szabályok**

Az ellenőrzött légtérben működő IFR repüléseknek be kell tartaniuk a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 2. sz. Függelék 3.6 pontjában foglalt előírásokat.

Az ellenőrzött légtérben IFR szerint végrehajtott útvonalrepüléseket - ha a légiforgalmi irányítói engedélyben másképp nem határozzák meg - az IFR repülések számára kijelölt magasságokon, a repülés útirányának figyelembevételével kell végrehajtani.

### **3. Ellenőrzött légtérben kívüli IFR repülésekre vonatkozó szabályok**

#### **3.1 Utazómagasságok**

Budapest FIR-ben az ellenőrzött légtérben kívül IFR szerint végrehajtott útvonalrepüléseket az IFR repülések számára kijelölt magasságokon, a repülés útirányának figyelembe vételével kell végrehajtani.

#### **3.2 Sebességkorlátozás**

Budapest FIR 9500 láb (2900 m) AMSL alatti ellenőrzött légtérein kívül IFR repülést 250 csomónál (460 km/óra) nagyobb műszer szerinti sebességgel (IAS) végrehajtani tilos.

#### **3.3 Rádióösszeköttetés**

Minden IFR szerint működő légi járműnek, mely a repülőtér kijelölt légtérét elhagyja (az ellenőrzött légtérben kívül) folyamatos rádióösszeköttetést kell tartania a Körzeti Repüléstájékoztató Központtal (FIC).

#### **3.4 Helyzetjelentések**

A légi járműnek jelentenie kell helyzetét a kijelölt jelentőpontok átrepülésekor (ha van ilyen) és a FIC által meghatározott egyéb esetekben, de legalább 15 percenként.

### **1.3 Change from IFR flight to VFR flight**

An aircraft electing to change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules shall notify the appropriate ATS unit that the IFR flight plan is cancelled (the ATS unit cancels IFR flight plan with forwarding the time to the pilot). Do not cancel IFR flight until the weather indicates that VFR flight can be conducted for longer period.

### **2. Rules applicable to IFR flight within controlled airspace**

IFR flights shall comply with the provisions of para 3.6 of Annex 2 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention), when operating in controlled airspace.

An IFR en-route flight in a controlled airspace shall be flown at a cruising level determined for IFR flights in accordance with the flight direction, unless otherwise determined in ATC clearance

### **3. Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace**

#### **3.1 Cruising levels**

IFR en-route flights conducted outside of controlled airspace in Budapest FIR shall be flown at an altitude determined for IFR flights in accordance with the flight direction.

#### **3.2 Speed restrictions**

IFR flight conducted outside of controlled airspace below 9500 feet (2900 m) AMSL in Budapest FIR at a speed of more than 250 knots (460 km) IAS is prohibited.

#### **3.3 Communications**

All IFR flights leaving the designated airspace of the aerodrome (outside of the controlled airspace) shall maintain two-way radio communications on the appropriate radio frequency with the Flight Information Centre (FIC).

#### **3.4 Position reports**

Aircraft shall report its position over designated reporting points (if any) and at other occasions as instructed by FIC, but at least every 15 minutes.

A repülési szabályoktól függetlenül tájékoztatni kell a FIC-et:

- ha a légi jármű a repülési tervben közölt útvonalától 5 km-nél nagyobb távolságra eltérni kényszerül;
- ha a FIR határra számított idő, a FIC részére korábban közölt időponttól + 5 perccel eltér;
- a repülési szabályok megváltoztatásának szándékáról (átterés IFR/VFR vagy VFR/IFR);
- nem AFIS repülőtérrel történő felszállásról;
- repülőtérén kívüli leszállás megkezdéséről.

Irrespective of the applicable rules the FIC shall be notified:

- if an aircraft is compelled to divert from its flightplan route more than 5 km;
- if an estimated time over the FIR boundary differs with + 5 minutes from the one communicated to FIC earlier;
- if intends to change flight rules (from IFR to VFR or from VFR to IFR);
- if departing from a non AFIS aerodrome;
- if beginning of approach to land outside of an aerodrome.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 1.4 ATS LÉGTÉROSZTÁLYOZÁS****1. Budapest FIR-ben a légiforgalmi légtereket az alábbiak szerint osztályozzák:****1.1 Ellenőrzött légterek****C osztály**

IFR és VFR repülések egyaránt engedélyezettek és valamennyi repülés légiforgalmi irányító szolgálatban részesül. Az IFR repüléseket elkülönítik a többi IFR és VFR repüléstől. A VFR repüléseket elkülönítik az IFR repülésektől és az egyéb VFR repülésekről forgalmi tájékoztatást adnak (továbbá kérésre elkerülési tanácsot).

Ezek a FL660 alatti ellenőrzött légterek, kivéve Kosice TMA-2, valamint Sármellék, Debrecen CTR és CTA.

**D osztály**

IFR és VFR repülések egyaránt engedélyezettek és valamennyi repülés légiforgalmi irányító szolgálatban részesül. Az IFR repüléseket elkülönítik a többi IFR repüléstől és tájékoztatást kapnak a VFR repülésekről. A VFR repülések számára az IFR repülésekről és az egyéb VFR repülésekről forgalmi tájékoztatást adnak (továbbá kérésre elkerülési tanácsot).

Ezek Kosice TMA-2, valamint Sármellék, Debrecen CTR és CTA ellenőrzött légterei.

**1.2 Nem ellenőrzött légterek****F osztály**

IFR és VFR repülések egyaránt engedélyezettek. Valamennyi IFR repülés légiforgalmi tanácsadó szolgálatban, és valamennyi repülés repüléstájékoztatásban részesül. Kérésre VFR repülések is kaphatnak tanácsadó szolgálatot.

Ezek a 4000 láb (1200 m) AMSL és 9500 láb (2900 m) AMSL közötti nem ellenőrzött légterek, valamint a kijelölt TIZ-ek.

**G osztály**

Csak VFR repülések engedélyezettek és repüléstájékoztató szolgálatban részesülnek.

Ezek a 4000 láb (1200 m) AMSL alatti nem ellenőrzött légterek, valamint a vitorlázó és műrepülő légterek.

**A, B és E osztályú légtereket nem alkalmaznak.**

A légterekben a repülési feltételeket a következő oldalakon lévő táblázat tartalmazza.

**ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION****1. Classification of ATS airspaces in Budapest FIR are as follow:****1.1 Controlled airspaces****Class C**

IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights (and traffic avoidance advise on request)

These are the controlled airspaces below FL660, excluding KosiceTMA-2 and Sármellék, Debrecen CTR and CTA.

**Class D**

IFR and VFR flights are permitted, all flights are subject to air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights and receive traffic information about VFR flights. VFR flights receive traffic information in respect of other IFR flights and VFR flights (and traffic avoidance advise on request).

These are the controlled airspaces of Kosice TMA-2 and Sármellék, Debrecen CTR and CTA.

**1.2 Uncontrolled airspaces****Class F**

Both IFR and VFR flights are permitted. All IFR flights are subject to traffic advisory service and all flights receive flight information. VFR flights can also receive traffic avoidance advise if requested.

These are the uncontrolled airspaces between 4000 feet (1200 m) AMSL and 9500 feet (2900 m) AMSL, furthermore designated TIZs

**Class G**

Only VFR flights are permitted and receive flight information service.

These are the uncontrolled airspaces below 4000 feet (1200 m) AMSL and glider and aerobatics areas.

**Classes A, B and E are not applied.**

The requirements for flights within each class of airspace are shown in the table on the next pages.

Osztály	Repülés típusa	Elkülönítések	Nyújtott szolgálat	VMC látástávolság és a felhőtől való távolság minimumok	Sebesség korlátozás	Rádióösszeköttetési követelmények	ATC engedély szükségesség
Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima	Speed limitation	Radio communication requirement	Subject to an ATC clearance
C	IFR	IFR-IFR-től	Légiforgalmi irányító szolgálat.	Nincsenek	Nincsenek	Folyamatos kétoldalú	Igen
		IFR from IFR	Air traffic control service.	Not applicable	Not applicable	Continuous two way	Yes
	VFR	VFR-IFR-től	1.) Légiforgalmi irányító szolgálat az IFR-től való elkülönítés érdekében; 2.) VFR/VFR forgalmi tájékoztatás és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülésére.	Vízszintes látás: 8 km FL 100-on és felette, 5 km FL 100 alatt. Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS FL 100 (3050 m STD) alatt.	Folyamatos kétoldalú	Igen
		VFR from IFR	1.) Air traffic control service for separation from IFR; 2.) VFR/VFR traffic information and traffic avoidance advise on request.	Flight visibility: 8 km at and above FL 100, 5 km below FL100. 1500 m horizontal, 300 m vertical distance from cloud.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS below FL 100 (3050 m STD).	Continuous two way	Yes
	IFR	IFR-IFR-től	Légiforgalmi irányító szolgálat, a VFR repülésekről forgalmi tájékoztatás (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülése érdekében).	Nincsenek	Max. 250 kt (460 km/h) IAS.	Folyamatos kétoldalú	Igen
		IFR from IFR	Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advise on request).	Not applicable	Max. 250 kt (460 km/h) IAS.	Continuous two way	Yes
D	VFR	Nem biztosított	Forgalmi tájékoztatás az IFR és VFR repülésekről (és kérésre tanácsadás a forgalom elkerülésére).	Vízszintes látás: 5 km. Felhőktől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS.	Folyamatos kétoldalú	Igen
		NIL	Traffic information about IFR and VFR flights (and traffic avoidance advise on request).	Flight visibility: 5 km. 1500 m horizontal, 300 m vertical distance from cloud.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS.	Continuous two way	Yes

Osztály	Repülés típusa	Elkülönítések	Nyújtott szolgálat	VMC látástávolság és a felhőtől való távolság minimumok	Sebesség korlátozás	Rádióösszeköttetési követelmények	ATC engedély szükségesség
Class	Type of flight	Separation provided	Service provided	VMC visibility and distance from cloud minima	Speed limitation	Radio communication requirement	Subject to an ATC clearance
<b>F</b>	IFR	IFR-IFR-től amennyire ez lehetséges	Repülés tájékoztató szolgálat és légiforgalmi tanácsadó szolgálat.	Nincsenek	Max. 250 kt (460 km/h) IAS 9500' (2900 m) AMSL alatt.	Folyamatos kétoldalú	Nem
		IFR from IFR as possible	Flight information service and air traffic advisory service.	Not applicable	Max. 250 kt (460 km/h) IAS below 9500' (2900 m) AMSL.	Continuous two way	No
	VFR	Nem biztosított	Repülés tájékoztató szolgálat.	Vízszintes látás: 5 km. Felhőtől való távolság: 1500 m vízszintesen, 300 m függőlegesen.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS 9500' (2900 m) AMSL alatt.	Nincs, kivéve a vitorlázó felhőrepüléseket és az éjszakai VFR repüléseket.	Nem
		NIL	Flight information service.	Flight visibility: 5 km. 1500 m horizontal, 300 m vertical distance from cloud.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS below 9500' (2900 m) AMSL.	No, with the exception of gliders in cloud and night VFR flights.	No
<b>G</b>	Csak VFR	Nem biztosított	Repülés tájékoztató szolgálat.	Vízszintes látás: 5 km. Kis sebességű repülőgépek számára: 1500 m. Helikopterek és ballonok számára: 750 m. Felhőkön kívül, a föld vagy vízfelszín látása mellett.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS.	Nincs, kivéve az éjszakai VFR repüléseket.	Nem
	VFR only	NIL	Flight information service.	Flight visibility: 5km. For low speed airplanes: 1500 m. For helicopters and ballons: 750 m. Continuous ground contact required.	Max. 250 kt (460 km/h) IAS.	No, with the exception of night VFR flights.	No

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.5 VÁRAKOZÁSI, MEGKÖZELÍTÉSI ÉS  
INDULÁSI ELJÁRÁSOK****1. Általános rész**

Magyarország állami repülőterein a várakozási, megközelítési és indulási eljárások az ICAO Doc 8168 - OPS/611 - Légi jármű üzemeltetés 2. kötet, vagy a NATO STANAG 3759 ASP - AATCP-1(C) előírásai szerint kerültek kidolgozásra.

A vonatkozó információk, térképek repülőterenként az AD 2.22. és AD 2.24. fejezetekben találhatóak.

**ENR 1.5 HOLDING, APPROACH AND  
DEPARTURE PROCEDURES****1. General**

Holding, approach and departure procedures of the state aerodromes of Hungary are designed in accordance with ICAO Doc 8168 - OPS/611 - Aircraft Operations Vol. II. or NATO STANAG 3759 ASP - AATCP-1(C).

The relating information and charts for the aerodromes are contained in AD 2.22 and AD 2.24.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.6 RADAR SZOLGÁLATOK ÉS  
ELJÁRÁSOK****1. Elsődleges légtérellenőrző radar*****1.1 Radarszolgálatot biztosító katonai légiforgalmi és légvédelmi irányító egységek******1.1.1 LHKE MTMA 1-2*****a.) KECSKEMÉT APPROACH**

A 120,250 Mhz / 277,850 Mhz frekvencián az MTMA 1 és 2-ben működő légi járművek részére.

**b.) KECSKEMÉT PRECISION**

A 134,250 Mhz / 342,700 Mhz frekvencián a végső megközelítést végrehajtó légi járművek számára.

***1.1.2. LHPA MTMA*****a.) PÁPA APPROACH**

A 131,250 Mhz / 246,500 Mhz frekvencián az MTMA-ban működő légi járművek részére.

**b.) PÁPA PRECISION**

A 135,300 Mhz / 259,050 Mhz frekvencián a végső megközelítést végrehajtó légi járművek számára.

***1.1.3. LHSN MTMA, TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C, TRA15A, TRA15B, TRA15C*****a.) SZOLNOK APPROACH**

A 127,750 Mhz / 343,150 Mhz, vagy 130,250 Mhz / 267,500 Mhz frekvencián az MTMA-ban és a fent nevezett TRA-kban működő légi járművek részére.

**b.) SZOLNOK PRECISION**

A 122,750 Mhz / 259,800 Mhz, vagy 130,250 Mhz / 267,500 Mhz frekvencián a végső megközelítést végrehajtó légi járművek számára.

***1.1.4. Egyéb időszakosan korlátozott légterek (TRA-k)***

a.) Control and Reporting Center (CRC) Veszprém  
Hívóneve: SILVER SHARK

b.) Interim Control and Reporting Post (ICRP)  
Kecskemét (tartalék)  
Hívóneve: SANDMAN

A légvédelmi irányító szolgálatok alapvető felelőssége a légvédelmi célú, illetve harc kiképzési repülési feladatokat végrehajtó légi járművek személyzeteinek, a rendelkezésre álló radar és egyéb információk felhasználásával történő, segítésére, támogatására terjed ki.

A TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C és TRA15A, TRA15B, TRA15C légtérket kivéve, valamennyi TRA-ban a CRC Veszprém, illetve annak technikai tartalék szolgálati egysége, valamint a NATO korai előrejelző rendszerrel felszerelt, légtér megfigyelő repülőgépeknek (NAEW E-3) fedélzetén tartózkodó szolgálat felelős a légvédelmi irányító szolgáltatás ellátásáért.

**ENR 1.6 RADAR SERVICES AND  
PROCEDURES****1. Primary surveillance radar*****1.1 Military air traffic and air defence control units providing radar service******1.1.1. LHKE MTMA 1-2*****a.) KECSKEMÉT APPROACH**

Frequency 120,250 Mhz / 277,850 Mhz for aircraft operating in MTMA 1 és 2.

**b.) KECSKEMÉT PRECISION**

Frequency 134,250 Mhz / 342,700 Mhz for aircraft for aircraft operating on final approach segment.

***1.1.2. LHPA MTMA*****a.) PÁPA APPROACH**

Frequency 131,250 Mhz / 246,500 Mhz for aircraft operating in MTMA.

**b.) PÁPA PRECISION**

Frequency 135,300Mhz / 259,050 Mhz for aircraft operating on final approach segment.

***1.1.3. LHSN MTMA, TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C, TRA15A, TRA15B, TRA15C*****a.) SZOLNOK APPROACH**

Frequency 127,750 Mhz / 343,150 Mhz or 130,250 Mhz / 267,500 Mhz for aircraft operating in MTMA and the TRAs listed above.

**b.) SZOLNOK PRECISION**

Frequency 122,750 Mhz / 259,800 Mhz or 130,250 Mhz / 267,500 Mhz for aircraft operating on final approach segment.

***1.1.4. Other Temporary Reserved Areas (TRAs)***

a.) Control and Reporting Center (CRC) Veszprém  
Callsign: SILVER SHARK

b.) Interim Control and Reporting Post (ICRP)  
Kecskemét (alternate)  
Callsign: SANDMAN

The air defence control units basic responsibility to provide help and support with available radar and other informations for aircrew conducting air defence and combat training flights.

In the TRAs with the exception of TRA13, TRA14A, TRA14B, TRA14C and TRA15A, TRA15B, TRA15C the CRC Veszprém and its technical reserved service unit, and the NATO NAEW E-3 onboard control unit are responsible for providing air defence control service.

#### 1.1.5. Összeköttetések

Budapest FIR-ben radarirányítás alatt álló légi járműveknek a következő R/T eljárásokat kell alkalmazniuk:

- a.) Rádió frekvenciaváltás utáni első hívásnak csak a következőket kell tartalmazni:
  - légi jármű hívójele;
  - tényleges magasság (kiegészítve az engedélyezett magassággal az emelkedő vagy süllyedő légi járművek esetén).
- b.) Bármilyen helyzetjelentés (ha ilyenre szükség van) csak a következőket kell, hogy tartalmazza:
  - légi jármű hívójele;
  - helyzet;
  - átrepülés időpontja (fix).
- c.) Budapest FIR ellenőrzött légtereibe történő belépést követő radarazonosítás után a légi járművek a további helyzetjelentési kötelezettség alól mentesülnek.

A légi járművezetőknek a helyzetjelentések adását akkor kell folytatniuk, amikor:

- arra az irányítás utasítást ad; vagy
- a légi jármű a FIR határt átrepüli; vagy
- közlik velük, hogy a radarszolgáltatás befejeződött, vagy a radar kapcsolat elveszett;
- amikor kijelölt sebességtartást írtak elő, a sebességet is.

#### 1.2 Radarirányítás alkalmazása

A katonai légiforgalmi irányító egységek a radarirányítást az ICAO Doc 4444 - ATM/501 - Légiforgalom-szervezés kiadvány 8. fejezetében meghatározottak szerint biztosítják. A légvédelmi irányító szolgálatok a NATO vonatkozó szabályzói szerint biztosítanak radarirányítást a felelősségi légtérükben tartózkodó állami légi járművek számára.

Radarirányítási szolgáltatás az MTMA-kon belül működő valamennyi repülés számára biztosított. A TRA-kban azok üzemideje alatt is csak az állami légi járművek számára biztosított a radarirányítás.

A radar azonosítás végrehajtása az ICAO vonatkozó előírásainak megfelelően történik az „AZONOSÍTVA”, vagy a „RADAR KAPCSOLAT” kifejezések használatával, melyet további szükséges utasítások követhetnek.

Radarirányítás során alkalmazandó vízszintes radarelkülönítési minimum 5 NM (9,3 km). A radar irányító egységek által kijelölt repülési magasságok biztosítják a repülések különböző szakaszainak megfelelő akadálymentességet.

#### 1.1.5. Communications

The following R/T procedures shall be applied by aircraft operating under radar control within Budapest FIR.

- a.) The initial call after a change of radio frequency shall contain only:
  - aircraft call sign;
  - actual level (with the addition of cleared level for climbing or descending aircraft).
- b.) Any position report (if required) subsequently shall contain only:
  - aircraft call sign;
  - position;
  - time over (fix)
- c.) Aircraft being identified after entering controlled airspace of Budapest FIR are exempted the requirement of subsequent position reporting.

Pilots of aircraft shall resume position reporting when:

- it is instructed by ATC; or
- crossing the FIR boundary; or
- are advised that radar service terminated or radar contact lost;
- designated airspeed shall be maintained.

#### 1.2 Application of radar control service

Radar control service is provided by military ATCUs in accordance with the provisions of ICAO Doc 4444 – ATM/501 – Air Traffic Management Chapter 8. Air defence control services provide radar control service for state aircraft flying in airspace of their responsibility in accordance with relevant NATO regulations.

Radar control service is provided to all flights in MTMAs. In operating TRAs radar control service is provided only for state aircraft.

Radar identification is carried out according to the provisions specified by ICAO, using „IDENTIFIED” or „RADAR CONTACT” which may be followed by further instructions as necessary.

The applicable horizontal radar separation minima is 5 NM (9,3 km). Levels or altitudes assigned by radar control units to pilots will provide a minimum terrain clearance applicable to the phase of flight.



### **1.3 Radar és rádió hiba esetén követendő eljárások**

#### **1.3.1. Radar hiba**

Radar hiba, vagy a radar azonosság elvesztése esetén a radarirányítás alatt álló légi járművet azonnal értesítik a radarirányítás megszakadásáról, vagy befejezéséről és kényszerhelyzeti intézkedésként csökkentett függőleges elkülönítést (500 láb FL290 alatt és 1000 láb FL290-en vagy felette) alkalmaznak, ha szükséges, mindaddig, amíg a szabványos eljárás elkülönítés nem biztosítható, vagy a radarirányítás nem folytatható.

#### **1.3.2. Rádióösszeköttetési hiba**

Rádióösszeköttetés megszakadása esetén a légi jármű vezetőjének az ICAO Doc 7030/4 - Körzeti Kiegészítő Eljárások kiadvány Európai Kiegészítések 1. Rész 5. Fejezetében meghatározott, a rádióösszeköttetés megszakadása esetén alkalmazandó, eljárásokat kell követnie.

Az állami repülések céljára kijelölt légtérben harckiképzési repülési feladatot végrehajtó katonai légi járművek és az illetékes légvédelmi irányító szolgálat közötti kétoldalú rádiókapcsolat megszakadása esetére az úgynevezett NORDO (Non Operational Radio Onboard) eljárást kell alkalmazni. A fedélzeti rádióberendezés meghibásodása esetén a repülőgép repüljön a NORDO pont fölé és ott 120°-os géptengely irány-változással végrehajtott fordulókkal várakozzon, és ha képes, állítsa be a fedélzeti válaszjel-adó berendezésén a 7600 Mode 3/A kódot.

## **2. Másodlagos légtérellenőrző radar (SSR)**

Budapest FIR-ben működő valamennyi IFR és nemzetközi repülést végrehajtó VFR légi jármű csak működő másodlagos válaszjeladó berendezéssel üzemelhet.

A légi jármű vezetőjének az ATC utasításait követve kell a válaszjeladó berendezés mód és kód kiválasztását beállítania. Amennyiben a légi jármű vezetőjének egy ATC egyedi kód beállításra szóló utasítást adott Budapest FIR-be való belépéskor, ezt a kódot meg kell tartania, hacsak ettől eltérő utasítást nem kap.

### **2.1 Kényszerhelyzeti eljárások**

Amennyiben egy olyan légi jármű kerül kényszerhelyzetbe, amelynek az ATC korábban egyedi kód beállítási utasítást adott, egyedi kódját rendszerint addig kell megtartania, ameddig más utasítást nem kap.

Egy kényszerhelyzetbe került légi jármű vezetője (a kényszerhelyzet jellegétől függően) a másodlagos válaszjeladó berendezését beállíthatja A/C mód, 7700-as kódra, amennyiben úgy ítéli meg, hogy ez biztosítja a legmegfelelőbb üzemeltetést számára.

### **1.3 Radar and radio failure procedures**

#### **1.3.1. Radar failure**

In the event of radar failure or loss of radar identity of an aircraft under radar control will be advised immediately of the interruption or termination of radar control and as an emergency measure reduced vertical separation (500 feet below FL290 and 1000 feet at or above FL290) may be resorted to as necessary until standard non-radar separation can be provided or radar control is resumed.

#### **1.3.2. Radio communication failure**

In the case of radio communication failure a pilot shall follow the procedures of ICAO Doc 7030/4 - Regional Supplementary Procedures, EUR SUPPS Part 1, Chapter 5.

State aircraft conducted air defence training flight in designated airspace for state flights experiencing two way radio contact failure with the appropriate Air defence control unit shall follow the NORDO procedure. In case of onboard radio failure the aircraft shall proceed over NORDO and hold with 120° turns, and if able change transponder code Mode 3/A to 7600.

## **2. Secondary surveillance radar (SSR)**

All IFR flights and international VFR flights in Budapest FIR shall be carried out with operating SSR transponder.

Pilots shall operate transponders and select modes and codes in accordance with ATC instructions. Pilots who have already received specific instructions from ATC concerning the setting of the transponder shall, when entering Budapest FIR, maintain that setting until otherwise instructed.

### **2.1 Emergency procedures**

If the pilot of an aircraft encountering a state of emergency has previously been instructed by ATC to operate the transponder on a specific Code, this Code setting usually shall be maintained until otherwise instructed.

A pilot experiencing emergency (depending of nature of emergency) may select Mode A/C, code 7700, whenever the nature of the emergency is such that this appears to be the most suitable course of action.

## **2.2 Rádióösszeköttetési hiba és jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárások**

### **2.2.1. Rádióösszeköttetési hiba**

Rádióösszeköttetés megszakadása esetén a légi jármű vezetőjének A/C mód, 7600-as kódot kell válaszcímjeladó berendezésén állítania és a rádióösszeköttetés megszakadása esetén alkalmazandó eljárásokat kell követnie. Az ilyen légi jármű további irányítása is ezen eljárások szerint történik.

### **2.2.2. Jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárások**

A jogellenes beavatkozás esetén követendő eljárásokat az ENR 1.13 fejezet tartalmazza.

## **2.3 Kód kiosztás rendszere**

Az SSR kód kiosztása az indulási hely szerinti Kód Kiosztási Módszeren (ORCAM) alapuló, az EUR körzet ICAO SSR Kód Kiosztási Tervének (ORCAM) megfelelően történik.

## **2.2 Radio communication failure and unlawful interference procedures**

### **2.2.1. Radio communication failure**

In the event of a radio communication failure, a pilot shall select Mode A/C, Code 7600 and follow established radio communication failure procedures. Subsequent control of the aircraft will be based on those procedures

### **2.2.2. Unlawful interference procedures**

The unlawful interference procedures are published in ENR 1.13.

## **2.3 System of SSR code assignment**

SSR Codes will be assigned in accordance with the European Code Assignment Plan, which is based on the Origination Region Code Assignment Method (ORCAM).

## ENR 1.7 MAGASSÁGMÉRŐ BEÁLLÍTÁSI ELJÁRÁSOK

### 1. Bevezetés

Az alábbiakban ismertetésre kerülő használatos magasságmérő beállítási eljárások megfelelnek az ICAO Doc 8168 - OPS/611 - Légijármű üzemeltetés 1. kötet 6. részben foglaltaknak. Az eltérések aláhúzással vannak jelölve.

Ezeket az eljárásokat a Budapest FIR-ben üzemelő valamennyi IFR és VFR repülésre alkalmazzák.

A légköri nyomást a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 3. sz. Függelék 4. fejezet 4.11 pontjának megfelelően mérik.

A QNH és QFE értékeket tized hectoPascal pontossággal számítják ki. A légijárművezetők kérésére milliméterekben és tizedekben is megadhatók.

A repülőtereken szétosztásra kerülő rendszeres jelentésekben a repülőtéri QNH mindig szerepel, míg a QFE kérésre, a légiforgalmi szolgálati egységeknél áll rendelkezésre.

Az értékeket a legközelebbi egész hectoPascal értékre kerekítik le. Például: QNH 995,6 hPa-t "QNH 995"-ként adják meg.

A nyílt nyelvű jelentésekben a hectoPascal mértékegységet elhagyják.

### 2. Magasságmérő beállítási alapeljárások

#### 2.1 Általános rész

##### 2.1.1. Repülési szintek rendszere

A nulla repülési szint az 1013.2 hPa légköri nyomásszinten található. Egymást követő repülési szintek egy legalább 1000 lábnak (305 m) megfelelő nyomás intervallummal vannak elkülönítve a Nemzetközi Műléggörben.

A repülési szinteket a következő táblázatnak megfelelően számozzák, mely megadja a Nemzetközi Műléggör magasságát lábban és a hozzávetőlegesen egyenértékű magasságot méterben.

## ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

### 1. Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168 OPS/611 - Aircraft Operation Vol. I. Part 6 and are given in full below. Differences are underlined.

These procedures are applied to all IFR and VFR flights operating within Budapest FIR.

The atmospheric pressure is measured in accordance with Chapter 4, paragraph 4.11 of Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention).

QNH and QFE values are computed in tenth of hectoPascal. On pilots' request it may be given in millimeters and tenths.

In routine reports disseminated at the aerodromes QNH is included regularly while QFE is available on request from air traffic service units.

The values are rounded to the nearest lower whole hectoPascal. For example QNH 995,6 hPa is given as: "QNH 995".

In plain language reports broadcast) the unit of measurement (hPa) is omitted.

### 2. Basic altimeter setting procedures

#### 2.1 General

##### 2.1.1. System of flight levels

Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.2 hPa. Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to at least 1000 feet (305 m) in the Standard Atmosphere.

Flight levels are numbered according to the following table, which indicates the corresponding height in the Standard Atmosphere in feet and the approximate equivalent height in meters.

Repülési szint száma Flight Level Number	Magasság a Nemzetközi Műlégtérben	
	Láb	Méter
	Height in the Standard Atmosphere Feet	Meters
100	10000	3050
150	15000	4550
200	20000	6100
660	66000	20100

#### 2.1.2. Átváltási magasság

Budapest FIR-re meghatározott átváltási magasság 9000 láb.

#### 2.1.3. Átváltási szint

Az átváltási szintet az illetékes ATC egység határozza meg úgy, hogy biztosítva legyen legalább 1000 láb (305 m) vastagságú átváltási réteg, függőleges elkülönítésként az átváltási magasság felett.

A tényleges átváltási szint meghatározásához az alábbi táblázat használatos.

#### 2.1.2. Transition altitude

The transition altitude specified for Budapest FIR is 9000 feet.

#### 2.1.3. Transition level

The transition level will be determined by the appropriate ATC unit so as to give a transition layer of at least 1000 feet (305 m) vertical separation above the transition altitude.

For determination of current transition level the following table is used.

Átváltási magasság Transition altitude	QNH hPa	Átváltási szint Transition level
Feet	Meter	
9000	1013,3 és felette and above	FL100
	1013,2 – 977,2	FL110
	977,1 és alatta and below	FL120

Az átváltási szintet rendszerint az engedélyek tartalmazzák.

#### 2.1.4. Átváltás repülési szintről QNH magasságra és vissza

Az átváltási magasságon, vagy az alatt lévő légijármű függőleges helyzetét QNH magasságban, míg az átváltási szinten, vagy felette, repülési szintben kell kifejezni. Az átváltási rétegen való áthaladás közben, a függőleges helyzetet emelkedéskor repülési szintekben, süllyedéskor QNH magasságokban kell kifejezni.

The transition level normally is involved in the clearances as appropriate.

#### 2.1.4. Transition from flights to altitudes and vice versa

The vertical position of aircraft when at or below the transition altitude shall be expressed in terms of altitude, whereas such position at or above the transition level shall be expressed in terms of flight level. While passing through the transition layer, vertical position shall be expressed in terms of flight levels in climb and in terms of altitude when descending.

## 2.2 Felszállás és emelkedés

A QNH értéket a magasságmérő beállításához rendszerint a hajtóműindítási engedély tartalmazza.

## 2.3 Függőleges elkülönítés - útvonalon

### 2.3.1. Magasság kifejezése

A repülés útvonalon töltött szakaszain a légijárművek függőleges helyzetét az átváltási magasságon és alatta QNH magasság szerint kell megadni.

A repülés útvonalon töltött szakaszain a légijárművek függőleges helyzetét az átváltási szinten és felette repülési szintekben kell megadni.

A levegő-föld összeköttetésekben egy légijármű függőleges helyzetét az alkalmazott magasságmérő beállításának megfelelően kell kifejezni a fenti két bekezdés előírásainak megfelelően.

### 2.3.2. Akadálymentesség

A rendszeres jelentések tartalmazzák a QNH magasságmérő beállítás és hőmérséklet információt a megfelelő akadálymentesség megállapításához. Ezek az adatok kérésre az ATC egységeknél rendelkezésre állnak.

Normál körülmények között a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre megállapított QNH érték, mint "*területi QNH*" használatos Budapest FIR-ben.

Az ATC egységek állapítják meg a legalacsonyabb repülési szinteket, a felelősségük alá tartozó teljes irányítói légtérre, ezt alkalmazzák a repülési szintek kiosztásakor és ezt adják meg a légijárművezetők kérésére.

Megjegyzés: A légiforgalmi irányító szolgálatok - a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 11. sz. Függelékében leírt - feladatai nem terjednek ki a földfelszínnel történő összeütközés megelőzésére. A fent leírt eljárások ezért nem mentesítik a légijárművezetőt azon felelősség alól, hogy meggyőződjön arról, hogy bármely, az ATC egységek által kiadott engedély biztonságos ebben a vonatkozásban, kivéve, ha egy IFR repülést radar vektorálással irányítanak.

IFR repülés radar vektorálása közben a radarirányítónak kell biztosítania az előírt terep feletti biztonságos magasságot mindaddig, míg a légijármű el nem ér egy olyan pontot, ahol a légijárművezető áttér saját navigációra.

## 2.4 Megközelítés és leszállás

A QNH értéket rendszerint a megközelítési engedélyekben és/vagy a forgalmi körbe való belépési engedélyekben adják meg.

## 2.2 Take-off and climb

The QNH value for altimeter setting normally is involved in start up clearance as appropriate.

## 2.3 Vertical separation - en route

### 2.3.1. Vertical position

Vertical positioning of aircraft during the enroute phase of flight at and below the transition altitude shall be assessed in terms of altitudes.

Vertical position of aircraft during the enroute phase of flight at or above the transition level shall be assessed in terms of flight levels.

In air-to-ground communication the vertical position of an aircraft during en-route flight shall be expressed according to the altimeter setting applied to conform the provisions of two paragraphs above, as appropriate.

### 2.3.2. Terrain clearance

QNH altimeter setting and temperature information are included in routine reports for use in determining adequate terrain clearance. These data are available on request from ATC units.

Normally the QNH value determined for Budapest Liszt Ferenc International Airport is used as "*regional QNH*" within Budapest FIR.

ATC units determine the lowest usable flight levels for the whole part of the control area for which they are responsible, use it when assigning flight levels and pass it to pilots on request.

Note: The objectives of the air traffic control services as prescribed in Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) do not include prevention of collision with terrain. The procedures prescribed above do not therefore relieve the pilots' responsibility of ensuring that any clearances issued by ATC units are safe in this respect, except when an IFR flight is vectored by radar.

When vectoring an IFR flight, the radar controller shall ensure the adequate terrain clearance at all times until the aircraft reaches the point where the pilot will resume own navigation.

## 2.4 Approach and landing

A QNH value normally is involved in approach clearances and/or in clearances to enter the traffic circuit, as appropriate.

A QFE értéket a légijárművezető kérésére, a bevezetési és leszállási engedélyekben adják meg.

Az ATC egységek engedélyeiben megadott QFE értéket a használatos futópálya küszöbének tengerszint feletti magasságára kell vonatkoztatni.

Pl.: QUEBEC - FOXTROT - ECHO FOR RUNWAY THREE - ONE - RIGHT IS NINER - NINER - TWO

A légijárművek függőleges magasságát a süllyedés során repülési szintek szerint ellenőrzik az átváltási szint eléréséig, az alatt pedig QNH magasságokban.

Megjegyzés: Ez nem zárja ki, hogy a légijárművezető QFE magasságmérő beállítást használjon akadálymentességi célokra a végső megközelítés során.

### **2.5 Megszakított megközelítés**

A műszeres megközelítési eljárás megszakított megközelítési fázisa során egy légijármű függőleges helyzetét QNH magasságok szerint ellenőrzik kivéve, ha az ATC egység más utasítást adott.

A QFE value - clearly identified as such – is available on pilots' request in approach and landing clearances.

The QFE value given in clearances of ATC units shall be related to the threshold elevation of the runway in use.

E.g.: QUEBEC - FOXTROT - ECHO FOR RUNWAY THREE - ONE - RIGHT IS NINER - NINER - TWO

Vertical positioning of aircraft during descent is controlled by reference to flight levels until reaching the transition level, below which vertical positioning is controlled by reference to altitudes.

Note: This does not preclude the use of QFE altimeter setting by a pilot for terrain clearance purposes during the final approach.

### **2.5 Missed approach**

During the missed approach phase of the instrument approach procedure the vertical position of the aircraft is controlled by reference to Altitudes, unless otherwise instructed by the ATC unit.

## 3. Utazómagasságok táblázata

## 3. Table of cruising levels

A repülés útirányszöge –Track angle		
	000° - 179° MAG	180° - 359°MAG
IFR	FL 650 (19800 m STD)	FL 630 (19200 m STD)
	FL 610 (18600 m STD)	FL 590 (18000 m STD)
	FL 570 (17400 m STD)	FL 550 (16800 m STD)
	FL 530 (16150 m STD)	FL 510 (15550 m STD)
	FL 490 (14950 m STD)	FL 470 (14350 m STD)
	FL 450 (13700 m STD)	FL 430 (13100 m STD)
	FL 410 (12500 m STD)	FL 400 (12200 m STD)
EUR RVSM AIRSPACE	FL 390 (11900 m STD)	FL 380 (11600 m STD)
	FL 370 (11300 m STD)	FL 360 (10950 m STD)
	FL 350 (10650 m STD)	FL 340 (10350 m STD)
	FL 330 (10050 m STD)	FL 320 (9750 m STD)
	FL 310 (9450 m STD)	FL 300 (9150 m STD)
	FL 290 (8850 m STD)	FL 280 (8550 m STD)
	FL 270 (8250 m STD)	FL 260 (7900 m STD)
IFR	FL 250 (7600 m STD)	FL 240 (7300 m STD)
	FL 230 (7000 m STD)	FL 220 (6700 m STD)
	FL 210 (6400 m STD)	FL 200 (6100 m STD)
	FL 190 (5800 m STD)	FL 180 (5500 m STD)
IFR és/and VFR	FL 170 (5200 m STD)	FL 160 (4900 m STD)
	FL 150 (4550 m STD)	FL 140 (4250 m STD)
	FL 130 (3950 m STD)	FL 120 (3650 m STD)
	FL 110 (3350 m STD) *	FL 100 (3050 m STD) *
IFR	9000' (2750 m) QNH	
VFR		8500' (2600 m) QNH
IFR		8000' (2450 m) QNH
VFR	7500' (2300 m) QNH	
IFR	7000' (2150 m) QNH	
VFR		6500' (2000 m) QNH
IFR		6000' (1850 m) QNH
VFR	5500' (1700 m) QNH	
IFR	5000' (1500 m) QNH	
VFR		4500' (1350 m) QNH
IFR		4000' (1200 m) QNH
VFR	3500' (1050 m) QNH	

## Megjegyzés/Note:

3000' (900 m) QNH alatt tervezett és végrehajtott VFR repülések esetén magassági lépcsőzést nem kell alkalmazni.  
Level allocation is not used for VFR flights below 3000' (900 m) QNH.

\* Lásd/See: ENR 1.7 para 2.1.3

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 1.8 KÖRZETI KIEGÉSZÍTŐ ELJÁRÁSOK**

1. A MILAIP ENR 2.1 fejezetben leírtaknak megfelelően, Budapest FIR FL290 és FL410 közötti légtere EUR RVSM (Csökkentett Függőleges Elkülönítési Minimum) légtér, ahol a függőleges elkülönítési minimum:

- a.) 300 méter (1000 láb) RVSM engedéllyel rendelkező légi járművek között;
- b.) 600 méter (2000 láb):
  - 1.) az EUR RVSM légtérben működő RVSM engedéllyel nem rendelkező állami légi jármű és bármilyen más légi jármű között;
  - 2.) az EUR RVSM légtérben működő állami légi járművek köztelék repülése és bármilyen más légi jármű között; és
  - 3.) a rádióösszeköttetési hibát tapasztaló és bármilyen más légi jármű között, ha mindkét légi jármű az EUR RVSM légtérben működik.

2. Budapest FIR-ben ideiglenesen felmentést kapnak az állami légi járművek a 8.33 kHz csatornaosztású rádió berendezés működtetése alól, azzal a feltétellel, hogy kétoldalú rádió összeköttetést létesítenek és tartanak fenn a megfelelő ATS egységgel (szektor) az alábbi UHF frekvenciák egyikén - **252,600 MHz és 292,400 MHz** - az ATC utasítása szerint.

Megjegyzés: Az egyéb körzeti kiegészítő eljárásokat lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 1.8.

**ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES**

1. The airspace within Budapest FIR between FL290 and FL410 inclusive, as described in MILAIP ENR 2.1, is EUR RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum) airspace, where the vertical separation minimum shall be:

- a.) 300 metres (1000 feet) between RVSM approved aircraft;
- b.) b) 600 metres (2000 feet) between:
  - 1.) non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
  - 2.) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace; and
  - 3.) an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

2. Temporary exemption is granted for state aircraft to operate 8.33 kHz channel spacing radio equipment in Budapest FIR on condition that such flight establish and maintain two way radio communication contact with the appropriate ATS Unit (Sector) on one of the following UHF frequencies - **252,600 MHz and 292,400 MHz** – as instructed by ATC.

Note: The other regional supplementary procedures see in AIP HUNGARY ENR 1.8.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.9 LÉGIFORGALMI ÁRAMLÁS  
SZERVEZÉS (ATFM)**

Megjegyzés: A légiforgalmi áramlás szervezési eljárásokat (ATFM) lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 1.9.

**ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT  
(ATFM)**

Note: Procedures of the air traffic flow management (ATFM) see in AIP HUNGARY ENR 1.9.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.10 REPÜLÉS TERVEZÉS****1. A Repülési terv benyújtásának eljárásai****1.1 A Repülési terv célja és fajtái****1.1.1. A Repülési terv célja**

A repülési terv benyújtásának elsődleges célja a légiforgalmi szolgálati egységek előzetes értesítése egy tervezett repülés lényeges adatairól annak érdekében, hogy a légijármű számára légiforgalmi szolgálatokat biztosíthassanak, beleértve a légijármű kényszerhelyzete, eltűnése esetén a szükséges intézkedések megtételét, illetve a kutatás-mentés kellő időben történő megindítását is.

Az ICAO Repülési terv nyomtatvány és az Ismétlődő Repülési terv (RPL) EUR RVSM repüléstervezési követelményeknek megfelelő kitöltésére vonatkozó útmutató anyag az ICAO Doc 7030/4 - Körzeti Kiegészítő Eljárások kiadvány Európai Kiegészítéseiben található.

**1.1.2. A Repülési terv fajtái****a.) Egyedi Repülési Terv (FPL)**

Valamennyi egyedi repülésre egyedi repülési tervet kell benyújtani. Egyedi repülésnek minősülnek azok a repülések, melyekben különböző légijárművek kötetlenül repülnek ugyanúgy, mint a többszöri leszállásokkal repülési szakaszokra osztott repülések is.

**b.) Ismétlődő Repülési Terv (RPL)**

Ismétlődő repülési terveket (RPL) általában egy menetrendi időszakra vonatkozóan nyújtanak be. Az RPL-eket csak teljes egészében IFR repülésekre lehet használni, az ICAO szabályok szerint olyanokra, amelyek rendszeresen közlekednek, egymást követő hetek azonos napján vagy napjain legalább 10 alkalommal, vagy egy legalább 10 napos időszak minden egyes napján. Az egyes repülési terv elemek minél szélesebb körű állandóságát kell biztosítani.

**c.) Levegőből benyújtott Repülési Terv (AFIL)**

Budapest FIR-ben AFIL a következő esetekben nyújtható be:

- Mentőrepülést, betegszállítást, transzplantátum szállítást, orvosi segítségnyújtást végző repülésekre, tűzoltó repülésekre;
- kutató-mentő repülésekre;
- határőrizeti és rendészeti célú repülésekre;
- a nem ellenőrzött légtérből előre nem tervezhető esetben ellenőrzött légtérbe belépő VFR légijárművekre (pl. zivatarkerülés);
- vitorlázó felhőrepülésekre;
- állami légijárművek MCTR, MTMA, TRA légterekből légiforgalmi légtérbe történő, előzetesen nem tervezett repülése esetén.

**ENR 1.10 FLIGHT PLANNING****1. Procedures for the submission of a Flight Plan****1.1 Purpose and types of the Flight Plan****1.1.1. Purpose of the Flight Plan**

The primary purpose of the Flight Plan is to inform the competent ATS units in advance about the important details of a planned flight enabling them to provide ATS service and to take the necessary measures in case of emergency or overdue aircraft and to start SAR mission in proper time.

Guidance material on the completion of the ICAO Flight Plan form and the Repetitive Flight Plan (RPL) in conformance with the EUR RVSM flight planning requirements, is provided in the ICAO Doc 7030/4 - Regional Supplementary Procedures, EUR SUPPS.

**1.1.2. Types of Flight Plan****a.) Individual Flight Plan (FPL)**

For each individual flight an individual flight plan shall be filed. Flights, in which several aircraft take part in a formation, as well as every separate stage of flight for flights with intermediate stops, shall also be regarded as individual flight.

**b.) Repetitive Flight Plan (RPL)**

Repetitive Flight Plans (RPLs) are submitted for a scheduled period. RPLs can be submitted only for IFR flights which are conducted regularly 10 times on the same days of the weeks following each other or every day of a 10 day period. Permanence of certain flight plan details shall be provided widely.

**c.) Air Filed Flight Plan (AFIL)**

In Budapest FIR AFIL should be filed in the following cases:

- flights for urgent ambulance, transplant transportation, medical assistance, and fire fighting;
- search and rescue flights;
- flights related to border guard and security missions;
- not planned entry of VFR flights from uncontrolled airspace to controlled airspace (e.g. clear of thunderstorm);
- glider flights in cloud;
- for state aircrafts, previously not planned flights from MCTRs, MTMAs, TRAs to ATS airspace.

AFIL nyújtható be abban az esetben, ha az indulás helyén a földről történő benyújtás feltételei nem biztosítottak.

AFIL benyújtása lehetséges az ellenőrzött légtéren kívüli VFR repülés során, ha a repülési körülményekben beálló változások (pl. időjárás) miatt a légijármű vezetője a továbbiakban repüléstájékoztató és riasztó szolgálat biztosítását igényli.

Nemzetközi repülésre AFIL-t csak a szomszédos országgal erre vonatkozóan érvényben lévő egyezményben meghatározottak szerint lehet benyújtani.

AFIL közlésekor először a repülési terv benyújtási szándékot kell jelezni. A fogadás jelzését követően az alábbi adatokat kell megadni:

1. hívójel és SSR kód;
2. repülési szabályok;
3. a légijármű típusa;
4. indulási repülőtér;
5. útvonal;
6. rendeltetési repülőtér;
7. helyzet, következő útvonalpont elérésének számított ideje,
8. magasság,
9. egyéb, az ATS egység, vagy a légijármű vezető által szükségesnek ítélt kiegészítő adatok.

### **1.2 Repülési terv benyújtására kötelezett repülések**

Budapest FIR-ben repülési tervet kell benyújtani:

- valamennyi IFR repülésre;
- valamennyi államhatárt keresztező repülésre;
- állami légijárművel MCTR-n, MTMA-n, időszakosan korlátozott légtéren kívül végrehajtott repülésekre;
- az ellenőrzött légtér(ek) érintő repülésekre;
- az éjszakai VFR repülésekre;
- vitorlázó felhőrepülésekre;
- repülőtéri irányító körzettel rendelkező polgári repülőterek légtereit (CTR, CTA) érintő repülésekre, a repülőtéri légiforgalmi irányító szolgálat AIP-ben közétett működési idején kívüli időszakban;
- az MCTR-ek üzemidején kívüli polgári repülésre megállapított esetekben.

### **1.3 A Repülési terv űrlap kitöltése**

A Repülési terv űrlap kitöltését az ICAO Doc 4444 - ATM/501 - Légiforgalom-szervezés kiadvány 2. Függelékében előírtak szerint kell végezni.

AFIL should be submitted when the conditions of filing a flight plan on the proposed place of departure is not provided.

Submission of AFIL possible if the pilot requests flight Information and alerting service because of the changes of flight condition (e.g. weather) during VFR flight out of controlled airspace.

AFIL for international flight can be submitted only according to the bilateral agreement with neighbouring country.

When announcing AFIL first time shall be forwarded the intention of filing a flight plan. After received the notice of reception the following data shall be submitted.

1. callsign and SSR code;
2. flight rules;
3. type of aircraft;
4. departing airport;
5. route;
6. destination airport;
7. position, estimate time of arrive to following fix;
8. altitude;
9. other information considered to be important by ATS unit or aircrew.

### **1.2 Flights subject to submission of a Flight Plan**

A Flight Plan shall be submitted in Budapest FIR, in the following cases:

- for IFR flights;
- flights crossing state border of Hungary;
- state aircraft flight conducted outside of MCTR, MTMA, TRA;
- flights conducted in controlled airspace;
- night VFR flights;
- glider flights in cloud;
- flights conducted beyond the hours of operation published in AIP of the Aerodrome Control Service of a civilian airport having CTR, CTA;
- in case of inoperative hours of MCTRs related to civilian flights.

### **1.3 Completion of a Flight Plan form**

A Flight Plan form shall be completed in accordance with the provisions contained in the Appendix 2 of ICAO Doc 4444 - ATM/501 - Air Traffic Management.

**1.4 A Repülési terv benyújtása állami repülőtéren**

Magyarország állami repülőtereiről induló légi járművek személyzeti repülési terveiket az illetékes repülőtér katonai légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáinál nyújthatják be.

A repülési terv benyújtása személyesen, az FPL űrlap kitöltésével történhet.

**1.5 A Repülési terv benyújtásának időpontja**

Ha különleges körülmények nem indokolják, az FPL-t nem korábban, mint 24 órával és nem később, mint 60 perccel a felszálláshoz történő gurulás megkezdése előtti időpontig (EOBT) kell benyújtani, a légiforgalmi áramlásszervezési (ATFM) intézkedések hatálya alá eső repüléseket kivéve, ahol ez az időminimum EOBT-3 óra.

Belföldi VFR és állami légi járművel végrehajtott belföldi repülések esetén az FPL-t legkésőbb EOBT-30 perccel kell benyújtani.

Ha az FPL-t több mint 24 órával az EOBT előtt nyújtják be, a repülési terv 18. rovatában fel kell tüntetni a repülés tervezett dátumát.

Az FPL-t a repülést megelőző 5 nappal korábban benyújtani nem lehet.

**1.6 A Repülési terv törlése, módosítása**

Törölni kell a repülési tervet annál az ATS egységnél ahová eredetileg benyújtották, ha:

- nem fog közlekedni;
- a repülést a benyújtott repülési tervben közölt indulási idő előtt kívánják megkezdni, vagy
- az indulási vagy rendeltetési repülőteret, vagy a légi jármű azonosító jelét, vagy a közlekedés dátumát kívánják megváltoztatni.

Az utóbbi esetekben a megváltozott adatokkal új repülési tervet kell benyújtani.

**1.7 Különleges kezelés igénylése**

Meghatározott esetekben a légi jármű a légiforgalmi szolgálatoktól különleges kezelést igényelhet, pl. elsőbbség biztosítása, áramlásszervezési intézkedések alóli felmentés, stb. Az erre vonatkozó igénylést a 18. rovatban (STS/....) kell feltüntetni a megadott kulcsszavak használatával.

Különleges kezelés igénylésére az alábbi repülések jogosultak:

- kényszerhelyzetben lévő repülések, beleértve a jogellenes beavatkozást is;
- humanitárius célú repülések;

**1.4 Submission of a Flight Plan on state airports**

Aircrews departing from state airports of Hungary should submit their Flight Plans through the appropriate MILAROs.

Submission of a Flight Plan shall be made by filing a Flight Plan form personally.

**1.5 Time for filing a Flight Plan**

Unless special circumstances require a Flight Plan shall be submitted prior to taxi for taking off not earlier than 24 hours and not later than 60 minutes before Estimated off Block Time (EOBT). For flights subject to ATFM measures FPLs shall be submitted at least 3 hours prior to EOBT.

FPL for VFR domestic flights and domestic flights conducted with state aircraft shall be submitted not later than EOBT-30 minutes.

If FPLs are filed more than 24 hours in advance of EOBT insert the date of flight (DOF) in item 18 of FPLs.

FPLs may not be filed earlier than 5 days before operation.

**1.6 Cancellation and change of FPL**

FPL shall be cancelled to the ATS unit for which FPL has originally been submitted if:

- flight will not operate;
- aircraft wishes to depart before the time indicated in the filed FPL, or
- any changes are required in respect of aerodrome of departure or destination or aircraft identification or the date of operating.

In the latter cases a new FPL, including the modified data, shall be submitted.

**1.7 Special handling requirement**

In certain cases an aircraft may request special handling from ATS units e.g. ensuring priority, exemption from ATFM measures, etc. Request for such handling shall be indicated in the item 18. (STS/....) of the FPLs using the proper keyword (abbreviation).

Flights for special handling requirement are entitled as follows:

- flights in a state of emergency, including flights subject to unlawful interference;
- flights operating for humanitarian reasons;

- az élet mentésével kapcsolatos mentőrepülések, beleértve a beteg- és sebesültek tényleges szállítását végző repüléseket, valamint az ezeknek a rendeltetési repülőtérrel történő elszállítása céljából végzett repüléseket. Ugyancsak ide tartoznak az átültetendő szervek, vérplazma és gyógyszerek szállításai, valamint ezek elszállítása érdekében végzett repülések;
- kutató-mentő repülések;
- államfőt/ miniszterelnököt szállító repülések;
- az EUR RVSM légtérben GAT-ként működni szándékozó állami légijárművekből álló kötelékrepülések;
- a nem RVSM engedélyezett állami légijárművek amennyiben a kért repülési szintjük FL 290 vagy e fölötti.

A kulcsszavak jogosulatlan használata a különleges kezelés igénylésére eljárást von maga után.

## 2. Ismétlődő Repülési terv rendszer

**NOT APPLICABLE**

- ambulance/medical flights when the safety of life is involved, including flights carrying sick and injured persons on board and flights which operate to the aerodrome of destination with the aim of transporting the above mentioned persons. In addition flights which transporting organs for transplantation, blood plasma and medicines as flights with the aim of transporting them;
- flights operating for search and rescue;
- flights with "Head of State" and "Head of Government" status;
- state aircraft formation flights intending to fly as GAT in EUR RVSM airspace;
- state aircraft not holding RVSM airworthiness approval if their requested level is at or above FL 290.

Unjustified use of keywords (abbreviations) for special handling requirement is disciplinable.

## 2. Repetitive Flight Plan system

**NOT APPLICABLE**



**ENR 1.11 REPÜLÉSI TERV KÖZLEMÉNYEK  
CÍMZÉSE**

EUCHZMFP (IFPS/IFPU1 Haren-i egysége)  
 EUCBZMFP (IFPS/IFPU2 Bretigny-i egysége)  
 Budapest FIR-t érintő IFR/GAT repülésekre  
 vonatkozó repülési terveket és kapcsolódó  
 közleményeket mindkét IFPS egység számára  
 meg kell címezni.

LHBPZEZX  
 Központi cím a repülési tervek  
 feldolgozásához és szétosztásához, ha a  
 repülési tervet Budapest ACC (LHCCZQZX),  
 Budapest APP (LHBPZAZX) vagy Budapest  
 TWR (LHBPZTZX) számára kell megcímezni.

LHBPYDYG  
 Összes repülés, melynek célrepülőtere  
 Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér.

LHBPYDYV  
 Összes magán célú és General Aviation  
 repülés 20000 kg MTOW alatti légijárművel,  
 Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér  
 érkezés vagy indulás esetén.

LHCCYWYX  
 – Összes katonai és állami repülés (repülés  
 típusa M vagy X);  
 – összes polgári repülésről, melyek katonai  
 repülőtéren szállnak le, vagy onnan  
 indulnak, vagy katonai CTR (MCTR)  
 átrepülését tervezik;  
 – összes belföldi repülés.

LHCCZIZX  
 Összes IFR/VFR repülés ellenőrzött légtérben  
 kívül.

LHKEZPZX  
 Összes repülésről, melyek Kecskemét  
 (katonai) repülőtéren szállnak le, vagy onnan  
 indulnak, vagy Kecskemét MCTR/MTMA  
 átrepülését tervezik.

LHPAZPZX  
 Összes repülésről, melyek Pápa (katonai)  
 repülőtéren szállnak le, vagy onnan indulnak,  
 vagy Pápa MCTR/MTMA átrepülését tervezik.

LHSNZPZX  
 Összes repülésről, melyek Szolnok (katonai)  
 repülőtéren szállnak le, vagy onnan indulnak,  
 vagy Szolnok MCTR/MTMA átrepülését  
 tervezik.

A repülési tervet, a fenti címeket és ezek  
 kombinációját felhasználva, valamennyi érintett  
 egység számára meg kell címezni.

**ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN  
MESSAGES**

EUCHZMFP (IFPS/IFPU1 in Haren)  
 EUCBZMFP (IFPS/IFPU2 in Bretigny)  
 FPLs and associated messages for IFR/GAT  
 flights within Budapest FIR shall be addressed  
 to both IFPS Units by all originators.

LHBPZEZX  
 Central address for processing and  
 dissemination of FPLs which shall be  
 addressed to Budapest ACC (LHCCZQZX),  
 Budapest APP (LHBPZAZX) or Budapest TWR  
 (LHBPZTZX).

LHBPYDYG  
 All flights with destination Budapest Liszt  
 Ferenc International Airport.

LHBPYDYV  
 For all private and General Aviation flights  
 below 2000 kgs MTOW aircraft, when arriving  
 at or departing from Budapest Liszt Ferenc  
 International Airport.

LHCCYWYX  
 – All military and other state flights (type of  
 flight M or X);  
 – all civil flights arriving at, departing from  
 military aerodromes or operating through  
 military CTR (MCTR);  
 – all domestic flights.

LHCCZIZX  
 All IFR/VFR flights outside the controlled  
 airspace

LHKEZPZX  
 All flights arriving at, departing from  
 Kecskemét (military) aerodrome or operating  
 through Kecskemét MCTR/MTMA.

LHPAZPZX  
 All flights arriving at, departing from Pápa  
 (military) aerodrome or operating through Pápa  
 MCTR/MTMA.

LHSNZPZX  
 All flights arriving at, departing from Szolnok  
 (military) aerodrome or operating through  
 Szolnok military MCTR/MTMA.

FPLs shall be addressed to all units concerned using  
 the above address indicators and their combinations.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.12 POLGÁRI LÉGIJÁRMŰVEK  
ELFOGÁSA****1. Elfogási eljárások**

Magyarország területe felett a következő eljárásokat és látjeleket alkalmazzák, légijárművek elfogása esetén:

1.1 Jogosulatlanul veszi igénybe a magyar légteret az a légijármű, amely az államhatár átrepüléséhez szükséges, jogszabályban meghatározott engedéllyel, illetve feltételekkel nem rendelkezik.

Feltartóztatható (elfogható) és leszállásra felszólítható az a Budapest FIR légiközeledésében részt vevő légijármű:

- a.) amely a légiközeledés szabályait feltűnően durván megsérti, és ezzel a légiközeledés biztonságát veszélyezteti;
- b.) amelynek azonossága (állami hovatartozása) vizuális módon sem állapítható meg, mivel nem rendelkezik az Lt. 6. §-a (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott azonosító jelzésekkel;
- c.) amelyet felismerhetően jogellenes célra használnak;
- d.) amelyről alaposan feltételezhető, hogy repülését különböző anyagok (pl. fegyver, kábítószer stb.) illegális szállítására használja fel;
- e.) továbbá az a külföldi állami légijármű, amely a magyar légteret jogosulatlanul veszi igénybe.

A légteret jogosulatlanul igénybe vevő légijármű feltartóztatását (elfogását), valamint vele szemben a nemzetközi jog által megengedett rendszabályok foganatosítását - végső esetben a leszállásra történő felszólítását - a Magyar Honvédség erre kijelölt szervezete végzi, a külön jogszabályban meghatározott polgári légiforgalmi szolgálat kezdeményezésére.

Megjegyzés: Az "elfogás" szó ebben az értelemben nem foglalja magába azt az esetet, amikor a ICAO Doc 7333 - Kutatási és Mentési Kézikönyv alapján a veszélyben lévő légijármű kérésére kerül sor az elfogásra és kíséret biztosítására.

**1.2 Egy másik légijármű által elfogott légijármű azonnal hajtsa végre a következőket:**

- a.) kövesse az elfogó légijármű utasításait, a látjeleket a ENR 1.12 1. és 1.12 2. pontokban megadott előírások szerint értelmezve és viszonzozva;
- b.) ha lehetséges, értesítse az illetékes légiforgalmi szolgálati egységet, a rádióösszeköttetés fenntartására kijelölt, vagy a 121,5 MHz kényszerhelyzeti frekvencián;

**ENR 1.12 INTERCEPTION OF CIVIL  
AIRCRAFT****1. Interception procedures**

The following procedures and visual signals apply over the territory of Hungary in the event of interception of an aircraft:

1.1 The Hungarian airspace is considered to unlawfully be used by an aircraft which has no permission and/or does not meet requirements or conditions determined by law for crossing the border.

An aircraft operating within Budapest FIR may be intercepted and instructed to land:

- a.) in case it violates the Rules of the Air in a flagrant way, and thus endanger the safety of air navigation;
- b.) in case the identity (registry State) of aircraft – not bearing the identification signs defined in para (1) point a) of 6.§ of Air Navigation Act - cannot be visually identified;
- c.) in case an aircraft is recognisably used for unlawful purposes;
- d.) in case, there is a high possibility, that the aircraft is used for illegal transportation of different materials (weapons, drugs etc.);
- e.) in case a foreign State aircraft uses the Hungarian airspace in an unlawful way.

The interception of aircraft using the airspace unlawfully and the adoption of the measures admissible according to international law - as a last resort instructing the aircraft to land - are carried out by the designated organisation of the HDF, on the initiative of the civil Air Traffic Services unit defined by a special rule of law.

Note: The work "interception" in this context does not include intercept and escort service provided, on request, to an aircraft in distress, in accordance with the ICAO Doc 7333 - Search and Rescue Manual.

**1.2 An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:**

- a.) follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals listed on points ENR 1.12 1. and 1.12 2.
- b.) notify if possible, the appropriate air traffic services unit on the frequency designated to maintain radio communication or on the emergency frequency 121,5 MHz;

c.) kísérelje meg a rádióösszeköttetés felvételét az elfogó légi járművel, vagy az elfogást irányító illetékes egységgel, általános hívással a 121,5 MHz kényszerhelyzeti frekvencián, megadva az elfogott légi jármű azonosító jelét és a repülés körülményeit;

d.) ha fel van szerelve SSR transzponderrel, állítsa be az "A" mód 7700-as kódot, hacsak más utasítást nem kapott az illetékes légiforgalmi szolgálati egységtől. Ha bármely, rádióan kapott utasítás ellentétes az elfogó légi jármű által látjelek útján adott utasítással, az elfogott légi jármű kérjen azonnali tisztázást, mialatt továbbra is kövesse az elfogó légi jármű által látjelek útján adott utasításokat.

### 1.3 Rádióösszeköttetési eljárások

Ha az elfogás során létrejött a rádióösszeköttetés, de a közleményváltás közös nyelven nem lehetséges, meg kell kísérelni az alapvetően szükséges tájékoztatások megadását és az utasítások adásának-vételének nyugtázását az alábbi táblázatban szereplő angol nyelvű kifejezések és kiejtési útmutató használatával, az egyes kifejezéseket kétszer megismételve.

#### Az ELFOGÓ légi jármű személyzete által használt kifejezések: Phrase for use by INTERCEPTING aircraft:

Kifejezés: Phrases:	Kiejtés: Pronunciation:	Jelentése: Meaning:
CALL SIGN	<u>KOL</u> SA-IN	Mi a hívójele? What is your call sign?
FOLLOW	<u>FOL</u> -LO	Kövessen Follow me
DESCEND	DEE- <u>SEND</u>	Süllyedjen leszálláshoz Descend for landing
YOU LAND	<u>YOU</u> <u>LAAND</u>	Szálljon le ezen a repülőtéren Land at this aerodrome
PROCEED	PRO- <u>SEED</u>	Tovább haladhat You may proceed

#### Az ELFOGOTT légi jármű személyzete által használt kifejezések: Phrase for use by INTERCEPTED aircraft:

Kifejezés: Phrases:	Kiejtés: Pronunciation:	Jelentése: Meaning:
CALL SIGN (hívójel) (call sign)	<u>KOL</u> SA-IN (hívójel) (call sign)	Hívójelem (hívójel) My call sign is (call sign)
WILCO	<u>VILL</u> -KO	Megértettem, végrehajtom Understood, will comply
CAN NOT	<u>KANN</u> NOT	Nem tudom teljesíteni Unable to comply

c.) attempt to establish radio communication with intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121,5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight;

d.) if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit. If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

### 1.3 Radio communication procedures

If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts shall be made to convey instructions, acknowledgment of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in table below and transmitting each phrase twice.

REPEAT	REE- <u>PEET</u>	Ismételje meg utasítását Repeat your instruction
AM LOST	<u>AM</u> -LOSST	Eltévedtem Position unknown
MAYDAY	<u>MAYDAY</u>	Vész helyzetben vagyok I am in distress
HIJACK	<u>HI</u> -JACK	Eltérítettek I have been hijacked
LAND (helységnév) (place name)	LAAND (helységnév) (place name)	Leszállást kérek (helységnév) helyen I request to land at (place name) instruction
DESCEND	DEE- <u>SEND</u>	Süllyedést kérek I require descent

## Megjegyzés:

- A második oszlopban a hangsúlyozandó szótag alá van húzva.
- A "HIJACK" kifejezés használatát a körülmények nem mindig teszik lehetővé, illetve kívánatos.
- A megadandó hívójel az legyen, melyet a légiforgalmi szolgálattal tartott rádiótávbeszélő összeköttetés során használnak, és amely megfelel a légijármű repülési tervében szereplő azonosító jelnek.

## Note:

- In the second column, syllables to be emphasized are underlined.
- Circumstances may not always permit, nor make desirable, the use of the phrase "HIJACK".
- The call sign required to be given is that used in radiotelephony communications with air traffic services unites and corresponding to the aircraft identification in the flight plan.

## 2. Elfogás esetén alkalmazandó jelzések

### Signals for use in the event of interception

#### 2.1 Az elfogó légijármű által kezdeményezett jelzések és az elfogott légijármű válasza

#### Signals initiated by intercepting aircraft and responses by intercepted aircraft

Sorozat Series	Az ELFOGÓ légijármű jelzései INTERCEPTING aircraft signals	Jelentése Meaning	Az ELFOGOTT légijármű válasza INTERCEPTED aircraft responds	Jelentése Meaning
1.	NAPPAL vagy ÉJSZAKA – A légijármű billegtetése és a navigációs fények (valamint helikopterek esetében a leszálló fényszórók) rendszertelen villogtatása kissé az elfogott légijármű felett és előtt és attól rendes körülmények között balra (vagy jobbra, ha az elfogott légijármű helikopter) és nyugtázás után lassú szintrepülésben végrehajtott forduló rendes körülmények között balra (vagy helikopterek esetében jobbra) a kívánt irányra.	Önt elfogták, kövessen.	NAPPAL vagy ÉJSZAKA – A légijármű billegtetése, a navigációs fények rendszertelen villogtatása és követés.  <i>Megjegyzés: Az elfogott légijárműnek, a magyar légtér igénybeviteléről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet szerint, követnie kell az elfogó légijármű jelzéseit.</i>	Értettem, végrehajtom

Sorozat Series	Az ELFOGÓ légi jármű jelzései INTERCEPTING aircraft signals	Jelentése Meaning	Az ELFOGOTT légi jármű válasza INTERCEPTED aircraft responds	Jelentése Meaning
	<p>1. Megjegyzés: Az időjárási körülmények, vagy a domborzat szükségessé teheti, hogy az elfogó légi jármű a fenti 1. sorozatban megadottakkal ellentétes helyzetet és ellentétes irányú fordulót vegyen fel.</p> <p>2. Megjegyzés: Ha az elfogott légi jármű nem képes az elfogó légi járművel együtt repülni, az elfogó légi járműtől elvárják, hogy várakozási köröket repüljön és a légi jármű billegtetésével jelezzen mindannyiszor, ahányszor elhalad az elfogott légi jármű mellett.</p> <p>DAY or NIGHT - Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgment, a slow level turn, normally to the left (or to the right in the case of a helicopter) on the desired heading.</p> <p><i>Note 1. - Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the positions and direction of turn given above in Series 1.</i></p> <p><i>Note 2.- If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft.</i></p>	<p>You have been intercepted. Follow me.</p>	<p>DAY or NIGHT - Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following.</p> <p><i>Note: Additional action required to be taken by intercepted aircraft is prescribed in Annex 2, Chapter 3, item 3.8.</i></p>	<p>Understood, will comply.</p>
2.	<p>NAPPAL vagy ÉJSZAKA – Az elfogott légi jármű repülési útvonalának keresztezése nélkül végrehajtott 90°-os, vagy annál nagyobb mértékű emelkedő fordulóból álló, hirtelen elrepülési manőver az elfogott légi járműtől.</p> <p>DAY or NIGHT - An abrupt break-away manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.</p>	<p>Tovább haladhat.</p> <p>You may proceed.</p>	<p>NAPPAL vagy ÉJSZAKA – A légi jármű billegtetése</p> <p>DAY or NIGHT - Rocking the aircraft.</p>	<p>Értettem, végrehajtom</p> <p>Understood, will comply.</p>

Sorozat Series	Az ELFOGÓ légi jármű jelzései INTERCEPTING aircraft signals	Jelentése Meaning	Az ELFOGOTT légi jármű válasza INTERCEPTED aircraft responds	Jelentése Meaning
3.	<p>NAPPAL vagy ÉJSZAKA – A futómű kiengedése (ha ilyen típusú), a leszálló fényszórók folyamatos üzemeltetése és a használatos futópálya átrepülése, vagy ha az elfogott légi jármű helikopter, a helikopter-leszállóhely átrepülése. Helikopterek esetében az elfogó helikopter leszálláshoz történő megközelítést hajt végre és függeszkedik a leszállóhely közelében.</p> <p>DAY or NIGHT - Lowering landing gear (if fitted) showing steady landing lights and overflying runway in use or,, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters, the intercepting helicopter makes a landing approach, coming to hover near to the landing area.</p>	<p>Szálljon le ezen a repülőtéren</p> <p>Land at this aerodrome</p>	<p>NAPPAL vagy ÉJSZAKA – A futómű kiengedése (ha ilyen típusú), a leszálló fényszórók folyamatos üzemeltetése, az elfogó légi jármű követése és ha a használatos futópálya, vagy helikopter-leszállóhely átrepülése után a leszállást biztonságosnak ítélik meg, a leszállás megkezdése.</p> <p>DAY or NIGHT - Lowering landing gear (if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if after overflying the runway in use or helicopter landing area, landing is considered safe, proceeding to land.</p>	<p>Értettem, végrehajtom</p> <p>Understood, will comply.</p>

**2.2 Az elfogott légi jármű által kezdeményezett jelzések és az elfogó légi jármű válasza**  
**Signals initiated by intercepted aircraft and responses by intercepting aircraft**

Sorozat Series	Az ELFOGÓ légi jármű jelzései INTERCEPTING aircraft signals	Jelentése Meaning	Az ELFOGOTT légi jármű válasza INTERCEPTED aircraft responds	Jelentése Meaning
4.	<p>NAPPAL vagy ÉJSZAKA – A futómű behúzása (ha ilyen típusú), a leszállófényszórók villogtatása, mialatt átrepüli a használatos futópályát vagy helikopter-leszállóhelyet a repülőteri magasság (QFE) felett 1000 lábat (300 m) meghaladó, de 2000 lábnál (600 m) nem nagyobb magasságon (helikopter esetében) 170 lábat (50 m) meghaladó, de 330 lábnál (100 m) nem nagyobb magasságon, és folytatja a körözést a használatos futópálya, vagy helikopter-leszállóhely felett. Ha a leszálló fényszórót nem képes üzemeltetni, bármely más rendelkezésre álló fényt kell villogtatni.</p> <p>DAY or NIGHT - Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while passing over runway in use or helicopter landing area at a height exceeding 1000 ft (300 m) but not exceeding 2000 ft (600 m) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 170 ft (50 m) but not exceeding 300 ft (100 m)) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.</p>	<p>Az Ön által kijelölt repülőtér nem felel meg.</p> <p>Aerodrome you have designated is inadequate</p>	<p>NAPPAL vagy ÉJSZAKA – Ha azt kívánják, hogy az elfogott légi jármű kövesse az elfogó légi járművet egy másik repülőtérre, úgy az elfogó légi jármű behúzza futóművét (ha ilyen típusú) és a számára előírt 1. sorozatú jelzéseket alkalmazza.</p> <p>Ha úgy határoznak, hogy az elfogott légi járművet elengedik, az elfogó légi jármű a számára előírt 2. sorozatú jelzéseket alkalmazza.</p> <p>DAY or NIGHT - If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft.</p> <p>If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</p>	<p>Értettem, kövessen</p> <p>Értettem, tovább haladhat.</p> <p>Understood. follow me.</p> <p>You may proceed.</p>

Sorozat Series	Az ELFOGÓ légi jármű jelzései INTERCEPTING aircraft signals	Jelentése Meaning	Az ELFOGOTT légi jármű válasza INTERCEPTED aircraft responds	Jelentése Meaning
5.	NAPPAL vagy ÉJSZAKA – Valamennyi rendelkezésre álló fény rendszeres be- és kikapcsolása, de oly módon, hogy meg lehessen különböztetni a villogó fényektől.  DAY or NIGHT - Regular switching on and off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.	Nem tudom végrehajtani  Cannot comply.	NAPPAL vagy ÉJSZAKA – Alkalmazza az elfogó légi jármű számára előírt 2. sorozatú jelzéseket.  DAY or NIGHT - Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Értettem.  Understood.
6.	NAPPAL vagy ÉJSZAKA – Valamennyi rendelkezésre álló fény rendszeresen villogtatása.  DAY or NIGHT - Irregular flashing of all available lights.	Veszélyben vagyok.  In distress.	NAPPAL vagy ÉJSZAKA – Alkalmazza az elfogó légi jármű számára előírt 2. sorozatú jelzéseket.  DAY or NIGHT - Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Értettem.  Understood.

### 3. Magyar állami légi járműveken alkalmazott felségjelek

3.1 A felségjelek a magyar nemzeti színeket (piros, fehér, zöld) tartalmazó egyenlőszárú háromszögek, melyek magassága a háromszög alapjának kétszerese, 10 mm-es fehér szegéllyel keretezve. Az alacsony láthatóságú felségjel alkalmazása esetén a felségjel három alapszínét a láthatóság feltételeinek biztosítása mellett, a felségjel eredeti alapjainak és méreteinek megváltoztatása nélkül, a szürke szín árnyalataival kell kiváltani (lásd lent).

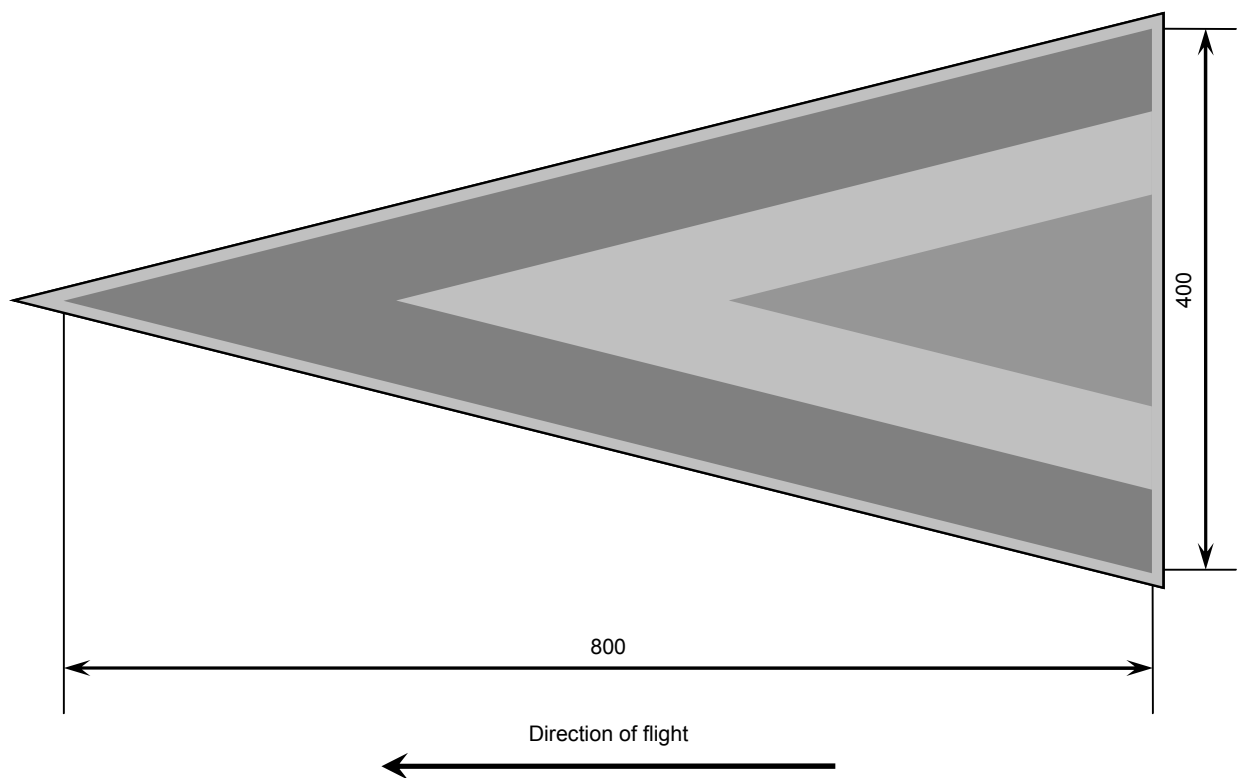
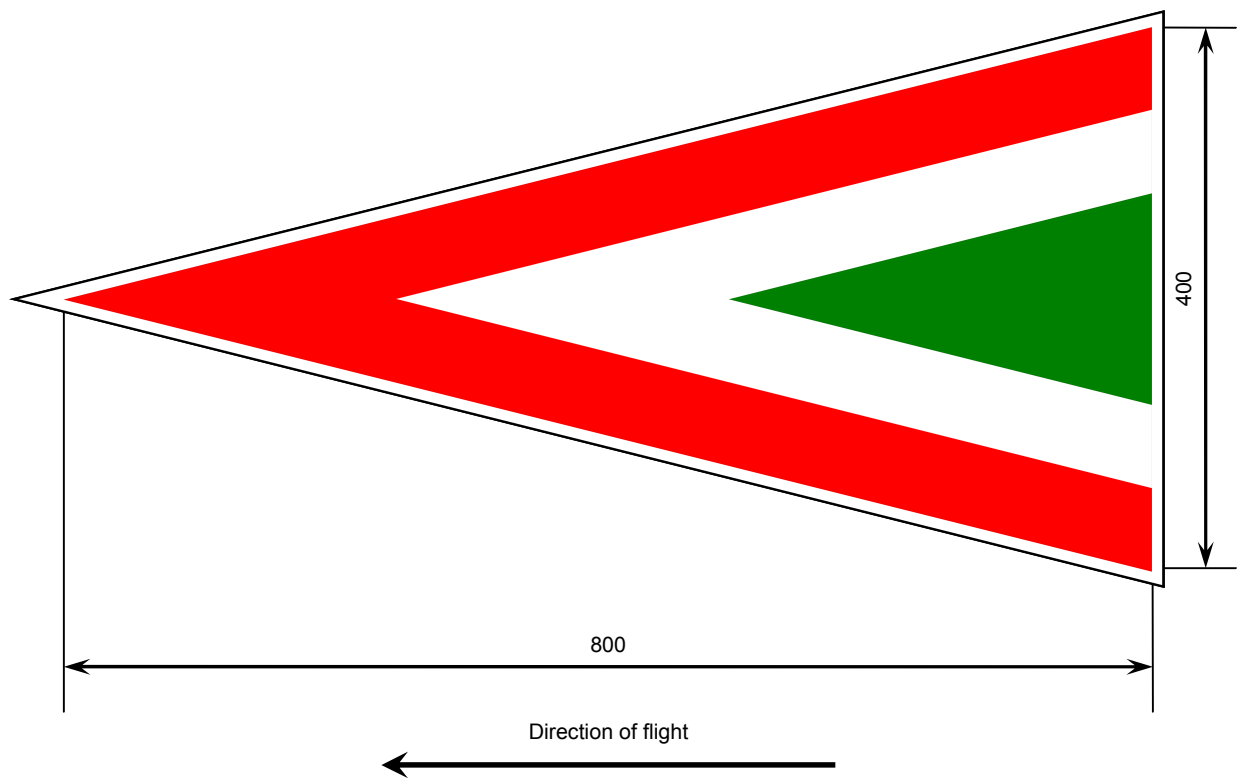
3.2 A felségjeleket mindkét oldalon a szárnyakon (a felső és alsó felületeken egyaránt) és ugyanígy a repülőgépek függőleges vezérsíkján alkalmazzák olyan módon, hogy a háromszög csúcsa a repülés irányába mutat.

### 3. Markings applied on hungarian state aircraft

3.1 The markings are of the Hungarian national colors (red, white, green) in a shape of an isosceles of a triangle where the height is twofold of the base, in a frame of 10 mm wide white strips. In case of using low visible markings on an A/C the three basic colours of markings must be replaced with the shades of grey without changing its original base and size providing its visible conditions (see below).

3.2 The markings shall be applied on both wings (upper and lower surfaces) and as well as on the fin of an airplane, the vertex of the triangle pointing to the direction of flight.





**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 1.13 JOGELLENES BEAVATKOZÁS****1. Általános szabályok**

A következő eljárások arra az esetre vonatkoznak amikor, egy légi jármű jogellenes beavatkozás alatt áll és a légi járművezetőnek nem áll módjában, hogy e tényről egy ATS egységet tájékoztasson.

**2. Eljárások**

2.1 Ha csak a körülmények a fedélzeten másként nem indokolják, a légi járművezetőnek meg kell kísérelnie, hogy folytassa repülését kijelölt útirányán az utoljára engedélyezett és nyugtázott utazószinten, legalább addig, amíg nem lehetséges egy ATS egységet tájékoztatnia a történetekről.

2.2 Amikor a jogellenes beavatkozás alatt álló légi jármű arra kényszerül, hogy elhagyja a számára kijelölt útirányt vagy utazószintet, anélkül, hogy erről tájékoztatni tudná az illetékes ATS egységet, a légi jármű parancsnoka, ha csak lehetséges:

- a.) kísérelje meg fedélzeti válaszeladóján az A/C mód 7500 kódot beállítani, a helyzet jelzésére, ha csak a körülmények nem indokolják az 7700 kódbeállítást;
- b.) ha a légi járművezető az A/C mód 7500 kódot választotta és az ATC kérése, hogy ezt a kód beállítást erősítse meg, válasz nélkül marad, a légi jármű válaszának hiányát az ATC annak jelzéseként fogja értelmezni, hogy a 7500 kód használata nem véletlen, téves kód kiválasztás eredménye.

**ENR 1.13 UNLAWFUL INTERFERENCE****1. General**

The following procedures are intended for use by aircraft when unlawful interference occurs and the pilot is unable to notify an ATS unit of this fact.

**2. Procedures**

2.1 Unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise, the pilot-in-command should attempt to continue flying on the assigned track and the last cleared and acknowledged cruising level, at least until notification to an ATS unit is possible.

2.2 When an aircraft subjected to an act of unlawful interference must depart from its assigned track or its cruising level without being able to report this fact to the ATS unit concerned, the pilot-in-command should, whenever possible:

- a.) endeavour to set the transponder to Mode A/C, Code 7500, to give indication of the situation, unless circumstances warrant the use of Code 7700;
- b.) when a pilot has selected Mode A/C, Code 7500 and the request of ATC to confirm this code setting will not be replied, the absence of reply from the pilot will be taken by ATC as an indication, that the use of code 7500 is not due to an inadvertent false code selection.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BANK**

**ENR 1.14 LÉGIFORGALMI ESEMÉNYEK****1. Légiforgalmi esemény**

1.1 A "Légiforgalmi esemény" kifejezés a légiforgalmat érintő súlyos eseményt jelent, a következők szerint:

a.) légijárművek közelsége;

Megjegyzés: A légijárművek közelsége olyan helyzet, melynek során a légijárművezető, vagy a légiforgalmi szolgálatok személyzete véleménye szerint a légijárművek közötti távolság, valamint azok relatív helyzete és sebessége olyan volt, hogy az érintett légijárművek biztonságának megítélése vita tárgyát képezhette. A légijárművek közelsége a következők szerint osztályozható:

*Risk of collision:* A légijárművek közelségének olyan kockázati osztálya, amikor az összeütközés súlyos kockázata állt fenn.

*Safety not assured:* A légijárművek közelségének olyan kockázati osztálya, amikor a légijármű biztonságát valószínűleg veszélyeztették.

*No risk of collision:* A légijárművek közelségének olyan kockázati osztálya, amikor az összeütközés kockázata nem állt fenn.

*Risk not determined:* A légijárművek közelségének olyan kockázati osztálya, amikor a rendelkezésre álló nem kielégítő információ, nem meggyőző vagy ellentmondó bizonyíték kizárja a kockázat megállapítását.

b.) súlyos nehézség, melynek oka:

1.) nem megfelelő eljárások alkalmazása, vagy az alkalmazandó eljárások be nem tartása; vagy

2.) a földi berendezések meghibásodása.

1.2 A jelentésekben a légiforgalmi eseményeket a következők szerint kell jelölni, illetve azonosítani:

ESEMÉNY TÍPUS	MEGJELÖLÉS
Légiforgalmi esemény mint a fenti a.)	Esemény
mint a fenti b.) 1.)	Légijárművek közelsége
mint a fenti b.) 2.) pontban	Eljárás
	Berendezés

**2. A Légiforgalmi esemény jelentő űrlap használata**

2.1. A Légiforgalmi esemény jelentő űrlap célja, hogy

a.) a légijárművezetők ezen nyújtsák be a légiforgalmi eseményekről szóló jelentésüket érkezés után, illetve, hogy megerősítsék a repülés közben már rádióon leadott jelentést;

**ENR 1.14 AIR TRAFFIC INCIDENTS****1. The air traffic incident**

1.1 "Air traffic incident" is used to mean a serious occurrence involving air traffic such as:

a.) aircraft proximity;

Note: Aircraft proximity is a situation in which, in the opinion of a pilot or air traffic services personnel, the distance between aircraft as well as their relative positions and speed have been such that the safety of the aircraft involved may have been compromised. An aircraft proximity is classified as follows:

*Risk of collision:* The risk classification of an aircraft proximity in which serious risk of collision has existed.

*Safety not assured:* The risk classification of an aircraft proximity in which the safety of aircraft may have been compromised.

*No risk of collision:* The risk classification of an aircraft proximity in which no risk of collision has existed.

*Risk not determined:* The risk classification of an aircraft proximity in which insufficient information was available to determine the risk involved, or inconclusive or conflicting evidence precluded such determination.

b.) serious difficulty caused by:

1.) faulty procedures or lack of compliance with applicable procedures or

2.) failure of ground facilities.

1.2 Air traffic incidents are designated and identified in reports as follows:

TYPE	DESIGNATION
Air traffic incident as a.) above	Incident
as b.) 1.) above	Aircraft proximity
as b.) 2.) above	Procedural Facility

**2. Use of the Air Traffic Incident Report Form**

2.1. The Air Traffic Incident Report Form is intended for used:

a.) by a pilot for filing a report on an air traffic incident after arrival or to confirm a report made initially by radio during flight;

- b.) az ATS egység személyzete ezen rögzítse rádión, távbeszélőn, vagy géptávíron kapott légiforgalmi eseményről szóló jelentést.

### 3. A Légiforgalmi események jelentése a légijárművezetők által

3.1 A légijárművezetőknek az őket érintő légiforgalmi eseményeket illetően a következők szerint kell eljárniuk:

- a.) Repülés közben a lényeges légiforgalmi eseményt a megfelelő levegő/föld frekvencián kell jelenteni, különösen, ha abban másik légijármű is érintett, hogy ilyen módon a tények azonnal továbbíthatók legyenek;
- b.) leszállás után késedelem nélkül be kell nyújtani a kitöltött űrlapot:
- 1.) a fenti a) pontnak megfelelően már leadott jelentés megerősítése céljából, vagy a jelentés megtétele céljából, ha arra korábban rádióan keresztül nem volt lehetőség;
- 2.) olyan esemény jelentése céljából, mely nem követelte meg bekövetkezéskor az azonnali jelentés tételt.

3.2 A rádióan leadott jelentésnek a következő információkat kell tartalmaznia:

- A.) A jelentést tevő légijármű azonosító jele;
- B.) Az esemény típusa: pl. légijármű közelsége;
- C.) Dátum/időpont (UTC-ben) és helyzet;
- D.) Géptengely irány és útvonal, tényleges sebesség (csomóban, vagy km/h-ban) repülési szint/ magasságmérő beállítás (FL, vagy feet/ QNH, vagy QFE amelyik megfelelő) szint repülés, emelkedés, vagy süllyedés, kitérési ténykedés (igen, nem);
- E.) A másik légijármű azonosító jele/ lajstrom jele (ha ismert). Ha ez nem ismert, a légijármű leírása: felső, középső, vagy alsó szárnyas repülőgép, forgószárnyas repülőgép. Hajtóművek száma: 1, 2, 3, 4, vagy több mint 4. Felségjelzése, színe, egyéb rendelkezésre álló részletes információ. Géptengely iránya (ha ismert), az irányító egység és frekvenciája. Magasság: szint repülés, emelkedés, süllyedés, vagy ismeretlen. Kitérési ténykedés: igen, nem, nem ismert;
- F.) Legközelebbi vízszintes és függőleges távolság;
- G.) Másik légijármű leírása (ha volt ilyen).

3.3 A korábban már rádióan jelentett lényeges eseményről szóló megerősítő jelentést, illetve a kevésbé súlyos eseményről szóló első jelentést a kitöltött nyomtatványon a

- b.) by an ATS unit for recording an air traffic incident report received by radio, telephone or teleprinter.

### 3. Reporting of Air Traffic Incident by pilot

3.1 A pilot should proceed as follows regarding an incident in which he/she is or had been involved:

- a.) During flight use the appropriate air/ground frequency for reporting an incident of major significance, particularly if it involves other aircraft, as to permit the facts to be ascertained immediately;
- b.) as promptly as possible after landing submit a completed "Air Traffic Incident Report Form":
- 1.) or confirming a report of an incident made initially as in a) above or for making the initial report on such an incident if it had not been possible to report it by radio;
- 2.) for reporting an incident which did not require immediate notification at the time of occurrence.

3.2 An initial report made by radio should contain the following information:

- A.) Aircraft identification of the aircraft filing the report;
- B.) Type of incident: e.g. AIRPROX;
- C.) Date/time of incident (in UTC) and position;
- D.) Heading and route, true air speed (measured in KT or KM/H), level/altimeter setting (use FL, Feet/ QNH or QFE as appropriate) level flight, climbing or descending, avoiding action taken (yes or no);
- E.) Type and call sign / registration of the other aircraft ( if known). If not known, described the aircraft: High, mid, low wing or rotorcraft. Number of engines: 1, 2, 3, 4 or more than 4. Marking, colour or other available details. Heading (if known), controlling unit and frequency. Level: level flight, climbing, descending or unknown. Avoiding action taken: Yes, no or unknown;
- F.) Closest horizontal and vertical distance;
- G.) Description of other aircraft, if relevant.

3.3 The confirmatory report on an incident of major significance initially reported by radio or the initial report on any other incident should be submitted to

Közlekedésbiztonsági Szervezet  
H-1675 Budapest Pf. 62.

címre, vagy az eseményt követő első leszállási repülőtér légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodájába kell benyújtani, aki azt a fenti címre továbbítja. A légijárművezetőnek az I. és II. szakaszt szükség szerint ki kell töltenie, hogy ezzel kiegészítse a korábban már leadott jelentésben foglaltakat.

Megjegyzés: Ahol nem létesítettek légiforgalmi szolgálatok bejelentő irodáját, a jelentés más ATS egységnél is leadható.

#### **4. A Légiforgalmi esemény jelentés célja és kezelése**

4.1 A nyomtatvány célja, hogy a légiforgalmi eseményről a kivizsgáló hatóságnak a lehető legteljesebb tájékoztatás álljon rendelkezésére és, hogy a lehető leghamarabb visszajelenthessék a kivizsgálás eredményét az érintett járatóknak, vagy légijárművezetőknek és, hogy tájékoztathassák őket a tett intézkedésekről, ha ez szükséges.

Transportation Safety Bureau  
H-1675 Budapest Pf. 62.

or to the ATS Reporting Office of the aerodrome of first landing for submission to the above address. The pilot should complete Sections I and II supplementing the details of the initial reports as necessary.

Note: Where there is no ATS Reporting Office the report may be submitted to another ATS unit.

#### **4. Purpose and handling of Air Traffic Incident Report Form**

4.1 The purpose of the form is to provide investigatory authorities with as complete information on an air traffic incident as possible and to enable them to report back with the least possible delay to the pilots or operators concerned the result of the investigation of the incident and, if appropriate the remedial action taken.

AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM		
<i>For use when submitting and receiving reports on air traffic incidents. In an initial report by radio, shaded items should be included.</i>		
<b>A - AIRCRAFT IDENTIFICATION</b>	<b>B - TYPE OF INCIDENT</b>	
	AIRPROX / PROCEDURE / FACILITY *	
<b>C - THE INCIDENT</b>		
<b>1. General</b>		
a) Date / time of incident _____ UTC		
b) Position _____		
<b>2. Own aircraft</b>		
a) Heading and route _____		
b) True airspeed _____ measured in ( ) kt ( ) km/h _____		
c) Level and altimeter setting _____		
d) Aircraft climbing or descending		
( ) Level flight	( ) Climbing	( ) Descending
e) Aircraft bank angle		
( ) Wings level	( ) Slight bank	( ) Moderate bank
( ) Steep bank	( ) Inverted	( ) Unknown
f) Aircraft direction of bank		
( ) Left	( ) Right	( ) Unknown
g) Restrictions to visibility (select as many as required)		
( ) Sun glare	( ) Windscreen pillar	( ) Dirty windscreen
( ) Other cockpit structure	( ) None	
h) Use of aircraft lighting (select as many as required)		
( ) Navigation lights	( ) Strobe lights	( ) Cabin lights
( ) Red anti-collision lights	( ) Landing / taxi lights	( ) Logo (tail fin) lights
( ) Other	( ) None	
i) Traffic avoidance advice issued by ATIS		
( ) Yes, based on radar	( ) Yes, based on visual sighting	( ) Yes, based on other information
( ) No		
j) Traffic information issued		
( ) Yes, based on radar	( ) Yes, based on visual sighting	( ) Yes, based on other information
( ) No		
k) Airborne collision avoidance system - ACAS		
( ) Not carried	( ) Type	( ) Traffic advisory issued
( ) Resolution advisory issued	( ) Traffic advisory or resolution advisory not issued	

\* Delete as appropriate



l) Radar identification	<input type="checkbox"/> No radar available	<input type="checkbox"/> Radar identification	<input type="checkbox"/> No radar identification
m) Other aircraft sighted	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Wrong aircraft sighted
n) Avoiding action taken	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
o) Type of flight plan	IFR / VFR / none *		

**3. Other aircraft**

a) Type and call sign / registration (if known): \_\_\_\_\_

b) If a) above not known, describe below

<input type="checkbox"/> High wing	<input type="checkbox"/> Mid wing	<input type="checkbox"/> Low wing
<input type="checkbox"/> Rotorcraft		
<input type="checkbox"/> 1 engine	<input type="checkbox"/> 2 engines	<input type="checkbox"/> 3 engines
<input type="checkbox"/> 4 engines	<input type="checkbox"/> More than 4 engines	

Marking, colour or other available details

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

c) Aircraft climbing or descending

<input type="checkbox"/> Level flight	<input type="checkbox"/> Climbing	<input type="checkbox"/> Descending
<input type="checkbox"/> Unknown		

d) Aircraft bank angle

<input type="checkbox"/> Wings level	<input type="checkbox"/> Slight bank	<input type="checkbox"/> Moderate bank
<input type="checkbox"/> Steep bank	<input type="checkbox"/> Inverted	<input type="checkbox"/> Unknown

e) Aircraft direction of bank

<input type="checkbox"/> Left	<input type="checkbox"/> Right	<input type="checkbox"/> Unknown
-------------------------------	--------------------------------	----------------------------------

f) Lights displayed

<input type="checkbox"/> Navigation lights	<input type="checkbox"/> Strobe lights	<input type="checkbox"/> Cabin lights
<input type="checkbox"/> Red anti-collision lights	<input type="checkbox"/> Landing / taxi lights	<input type="checkbox"/> Logo (tail fin) lights
<input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> None	<input type="checkbox"/> Unknown

g) Traffic avoidance advice issued by ATS

<input type="checkbox"/> Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Unknown	

h) Traffic information issued

<input type="checkbox"/> Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Unknown	

i) Avoiding action taken

<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Unknown
------------------------------	-----------------------------	----------------------------------

\* Delete as appropriate

<b>4. Distance</b> a) Closest horizontal distance _____ b) Closest vertical distance _____
<b>5. Flight weather conditions</b> a) IMC / VMC * b) Above / below * clouds / fog / haze or between layers * c) Distance vertically from cloud _____ m / ft * below _____ m / ft * above d) In cloud / rain / snow / sleet / fog / haze * e) Flying into / out of * sun f) Flight visibility _____ m / km *
<b>6. Any other information considered important by the pilot-in-command</b> _____ _____ _____ _____ _____
<b>D - MISCELLANEOUS</b> <b>1. Information regarding reporting aircraft</b> a) Aircraft registration _____ b) Aircraft type _____ c) Operator _____ d) Aerodrome of departure _____ e) Aerodrome of first landing _____ destination _____ f) Reported by radio or other means to _____ name of ATS unit; at time _____ UTC g) Date / time / place of completion of form _____
<b>2. Function, address and signature of person submitting report</b> a) Function _____ b) Address _____ c) Signature _____ d) Telephone number _____
<b>3. Function and signature of person receiving report</b> a) Function _____ b) Signature _____

\* Delete as appropriate

## E - SUPPLEMENTARY INFORMATION BY ATS UNIT CONCERNED

## 1. Receipt of report

- a) Report received via AFTN / radio / telephone / other (specially) \* \_\_\_\_\_
- b) Report received by \_\_\_\_\_ (name of ATS unit)

## 2. Details of ATS action

Clearance, incident seen (radar/visually, warning given, result of local enquiry, etc.)

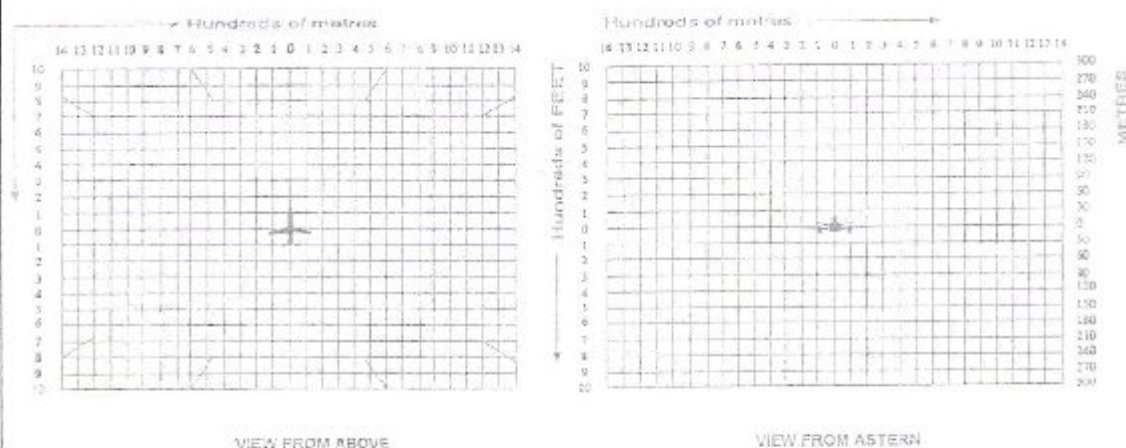
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## DIAGRAMS OF AIRPROX

Mark passage of other aircraft relative to you, in plan on the left and in elevation on the right, assuming YOU are at the centre of each diagram. Include first sighting and passing distance.



\* Delete as appropriate

Instructions for the completion of the Air Traffic Incident Report Form

Item

- A Aircraft identification of the aircraft filing the report.
- B An AIRPROX report should be filed immediately by radio.
- C1 Date/time UTC and position in bearing and distance from a navigation aid or in LAT/LONG.
- C2 Information regarding aircraft filing the report, tick as necessary.
- C2 c) E.g. FL 350/1 013 hPa or 2 500 ft/QNH 1 007 hPa or 1 200 ft/QFE 998 hPa.
- C3 Information regarding the other aircraft involved.
- C4 Passing distance - state units used.
- C6 Attach additional papers as required. The diagrams may be used to show aircraft's positions.
- D1 f) State name of ATS unit and date/time in UTC.
- D1 g) Date and time in UTC.
- E2 Include details of ATS unit such as service provided, radiotelephony frequency, SSR Codes assigned and altimeter setting. Use diagram to show the aircraft's position and attach additional papers as required.

## ENR 2 LÉGIFORGALMI SZOLGÁLATOK LÉGTEREI ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

### ENR 2.1 FIR, UIR, TMA/MTMA, MCTR

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérsztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>BUDAPEST FIR</b> Magyarország országhatára The borders of Hungary  <u>FL660 (20100 m STD)</u> GND	BUDAPEST ACC	BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN, HU H24		Budapest FIR FL290 – FL410 (mindkettő belefoglalva) közötti légtérreteg része a az EUR RVSM légtérnek. The airspace layer between FL290 - FL410 (both inclusive) of Budapest FIR is part of the EUR RVSM airspace
	BUDAPEST FIC	BUDAPEST INFORMATION EAST EN, HU H24	133.000 MHz	Duna folyótól keletre East from river Danube
		BUDAPEST INFORMATION WEST EN, HU H24	125.500 MHz	Duna folyótól nyugatra West from river Danube
		BUDAPEST INFORMATION NORTH EN, HU H24	119.350 MHz	Budapest TMA alatti nem ellenőrzött légtér rész Uncontrolled airspace under Budapest TMA
<b>BUDAPEST CTA</b> Az oldalhatárok megegyeznek Budapest FIR oldalhatáraival Lateral limits as for Budapest FIR  <u>FL660 (20100 m STD)</u> 9500' (2900 m) AMSL  Class C	BUDAPEST ACC	BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN, HU H24	120.375 MHz 128.100 MHz 128.950 MHz 130.575 MHz 132.055 MHz CH 133.200 MHz 135.205 MHz CH 135.555 MHz CH 136.380 MHz CH 234.250 MHz UHF 264.650 MHz UHF 290.650 MHz UHF	Az UHF frekvenciák használhatóak a 8,33 kHz rádió berendezés működtetése alól felmentett állami légi járművek számára és VHF rádióösszeköttetési hiba esetén. UHF frequencies available for use by 8.33 kHz exempted State aircraft and in case of VHF communication failure.

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérsztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>BUDAPEST TMA</b> Class C	BUDAPEST TRCC	BUDAPEST APPROACH EN, HU	129.700 MHz 122.975 MHz 119.500 MHz	
BUDAPEST TMA részei/ Parts of BUDAPEST TMA				
<b>BUDAPEST TMA1</b> 474419N 0181530E - 473521N 0181527E - 471331N 0181507E - 470908N 0184432E - 473503N 0182754E - 474551N 0182754E - Országhatár/ State border - 474419N 0181530E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 7500' (2300 m) AMSL  Class C				
<b>BUDAPEST TMA2</b> 474551N 0182754E - 473503N 0182754E - 470908N 0184432E - 470806N 0185112E - 472516N 0185346E - 473233N 0184156E - 474527N 0183705E - Országhatár/ State border - 474551N 0182754E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 6500' (2000 m) AMSL  Class C				

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>BUDAPEST TMA3</b> 474527N 0183705E - 473233N 0184156E - 472516N 0185346E - 470806N 0185112E - 470403N 0191630E - 470606N 0192729E - 472525N 0185940E - 473055N 0190118E - 473220N 0185858E - 473500N 0185300E - 473720N 0185425E - 474643N 0190652E - 474750N 0184351E - Országhatár/ State border - 474527N 0183705E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 3500' (1050 m) AMSL  Class C				
<b>BUDAPEST TMA4</b> 474643N 0190652E - 473720N 0185425E - 473500N 0185300E - 473220N 0185858E - 473055N 0190118E - 473054N 0190159E - 473612N 0190412E - 474615N 0191631E - 474643N 0190652E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 2500' (750 m) AMSL  Class C				
<b>BUDAPEST TMA5</b> 474750N 0184351E - 474503N 0194053E - 475224N 0193441E - 480513N 0192330E - Országhatár/ State border- 474750N 0184351E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 6500' (2000 m) AMSL  Class C				

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>BUDAPEST TMA6</b> 474615N 0191631E - 473612N 0190412E - 473054N 0190159E - 473055N 0190118E - 472525N 0185940E - 470606N 0192729E - 471203N 0195953E - 474503N 0194053E - 474615N 0191631E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 2000' (600 m) AMSL  Class C				
<b>BUDAPEST TMA7</b> 474503N 0194053E - 471203N 0195953E - 472351N 0201040E - 473529N 0200354E - 474503N 0194053E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 5500' (1700 m) AMSL  Class C				
<b>BUDAPEST TMA8</b> 480513N 0192330E - 475224N 0193441E - 480944N 0195400E - Országhatár/ State border - 480513N 0192330E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 9500' (2900 m) AMSL  Class C				
<b>BUDAPEST TMA9</b> 471203N 0195953E - 470606N 0192729E - 470403N 0191630E - 470240N 0200428E - 471203N 0195953E  <u>FL195 (5950 m STD)</u> 2000' (600 m) AMSL  Class C				



Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>KECSKEMÉT MTMA</b>	KECSKEMÉT APP	KECSKEMÉT APPROACH EN, HU	120.250 MHz 277.850 MHz UHF	Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.
KECSKEMÉT TMA részei/ Parts of KECSKEMÉT TMA				
<b>KECSKEMÉT MTMA1</b> 470403N 0191630E - 470241N 0200428E - 465559N 0200729E - 465142N 0202813E - 463622N 0201429E - 464938N 0192954E - 470403N 0191630E  <u>FL125 (3800 m STD)</u> 2000' (600 m) AMSL				
<b>KECSKEMÉT MTMA2</b> 465142N 0202813E - 464943N 0203740E - 463203N 0202335E - 463959N 0192954E - 464938N 0192954E - 463622N 0201429E - 465142N 0202813E  <u>FL125 (3800 m STD)</u> 5000' (1500 m) AMSL				

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérsztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>PÁPA MTMA</b> 473559N 0171554E - 473559N 0173554E - 472959N 0174154E - 472959N 0175015E - 471259N 0175900E - 465959N 0172640E - 470229N 0171654E - 472854N 0170304E - 473559N 0171554E  <u>9500' (2900 m) AMSL</u> 2000' (600 m) AMSL	PÁPA APP	PÁPA APPROACH EN, HU	131.250 MHz 246.500 MHz UHF	Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.
<b>SZOLNOK MTMA</b> 472212N 0200910E - 472038N 0201743E - 471829N 0202929E - 471045N 0202532E - 470008N 0202008E - 465401N 0201703E - 465559N 0200729E - 470241N 0200428E - 471203N 0195953E - 472212N 0200910E  <u>9500' (2900 m) AMSL</u> 2000' (600 m) AMSL	SZOLNOK APP	SZOLNOK APPROACH EN, HU	127.750 MHz 343.150 MHz UHF	A frekvenciák használatához PPR szükséges. VHF and UHF frequencies available with PPR.

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérsztyály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>KECSKEMÉT MCTR</b> 470342N 0192954E - 470304N 0195208E - 465559N 0200729E - 464529N 0195854E - 465329N 0193659E - 465329N 0192954E - 470342N 0192954E  <u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	KECSKEMÉT TWR	KECSKEMÉT TOWER EN, HU	135.750 MHz 379.750 MHz UHF	Oldalhatára a 465504N 0194503E ARP körüli 10 km sugarú kör, valamint a megadott koordináták által határolt terület. Lateral limits are designated by a circle with 10 km radius centered at 465504N 0194503E (ARP), joined to the area bounded by straight lines connecting the given coordinates  Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.
<b>PÁPA MCTR</b> 473539N 0172854E - 471029N 0174254E - 470738N 0173124E - 473259N 0171754E - 473539N 0172854E  <u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	PÁPA TWR	PÁPA TOWER EN, HU	129.500 MHz 234.600 MHz UHF	Oldalhatára a 472150N 0173002E ARP körüli 10 km sugarú kör, valamint a megadott koordináták által határolt terület. Lateral limits are designated by a circle with 10 km radius centered at 472150N 0173002E (ARP), joined to the area bounded by straight lines connecting the given coordinates.  Az UHF frekvencia előzetes koordináció alapján használható. UHF frequency available only with prior coordination.

Név/ Name Oldalhatárok/ Lateral limits Függőleges határok/ Vertical limits Légtérosztály/ Class of airspace	Szolgáltatást nyújtó egység/ Unit providing service	Hívójel/ Call sign Nyelvek/ Languages Légtér és igénybevétel feltételei/ Area and conditions of use Szolgáltatás ideje/ Hours of service	Frekvencia és célja/ Frequency and purpose	Megjegyzések/ Remarks
1	2	3	4	5
<b>SZOLNOK MCTR</b> 472038N 0201743E - 471829N 0202929E - 470008N 0202008E - 470241N 0200428E - 472038N 0201743E  <u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	SZOLNOK TWR	SZOLNOK TOWER EN, HU	130.250 MHz 267.500 MHz UHF	A frekvenciák használatához PPR szükséges. VHF and UHF frequencies available with PPR.

*Megjegyzés/ Note:*

- 1.) Az MTMA-k és MCTR-ek munkaszüneti napokon, valamint 22.00 LT - 08.00 LT között csak külön bejelentésre, illetve igényre működnek.  
On holidays and week-ends, furthermore on workdays between 22.00 LT - 08.00 LT are operational only for special request.
- 2.) Polgári repülések csak repülési terv alapján hajthatók végre az MCTR-ek üzemidején kívül is:  
Outside the operational hours of MCTRs, civil flights shall operate based on filed flight plans only:
  - Pápa és Kecskemét repülőterek esetében a repülőtér vonatkozási pontjától R=10 km sugarú körön belül 3000' AGL alatt;  
Within a circle with 10 km radius centered at the ARP of Pápa and Kecskemét aerodromes, below 3000' AGL.
  - Szolnok repülőtér esetében a repülőtér vonatkozási pontjától (470722N 0201407E) R=5 km sugarú körön belül – Szolnok város és a Rákócziúthoz vezető úttól nyugatra eső rész kivételével - 2000' AGL alatt;  
Within a circle with 5 km radius centered at the ARP (470722N 0201407E) of Szolnok aerodrome – with the exception of Szolnok city and the area west from the road to Rákócziúth, below 2000' AGL.

**ENR 2.2 EGYÉB SZABÁLYOZÁS ALÁ ESŐ LÉGTÉR**  
**ENR 2.2 OTHER REGULATED AIRSPACE**

*Megjegyzés/ Note:*

Az egyéb szabályozás alá eső légterek adatait lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 2.2.  
Data of other regulated airspaces see in AIP HUNGARY ENR 2.2.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BANK**

**ENR 3 ATS ÚTVONALAK  
ENR 3 ATS ROUTES**

**ENR 3.1 ALACSONYLÉGTÉRI ATS ÚTVONALAK  
ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 3.2 MAGASLÉGTÉRI ATS ÚTVONALAK  
ENR 3.2 UPPER ATS ROUTES**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 3.3 TERÜLETI NAVIGÁCIÓS (RNAV) ÚTVONALAK**  
**ENR 3.3 AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES**

Az útvonalak felhasználása tekintetében naprakész információkat megtekintheti a CFMU Web oldalon elérhető Route Availability Document (RAD)-ban.

For regularly updated information about route availability consult Route Availability Document (RAD) via CFMU Web site.

**[www.cfm.europa.eu/rad/](http://www.cfm.europa.eu/rad/)**

Workday (WD) means the period from Monday 07:00 LT till Friday 17:00 LT

Weekend (WE) means the period from Friday 17:00 LT till Monday 07:00 LT

*Megjegyzés/ Note:*

Az Alacsonylégtéri RNAV útvonalak jegyzékét lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 3.3.

Index to Lower RNAV routes see AIP HUNGARY ENR 3.3.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 3.4 HELIKOPTER ÚTVONALAK  
ENR 3.4 HELICOPTER ROUTES**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 3.5 EGYÉB ÚTVONALAK  
ENR 3.5 OTHER ROUTES**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 3.6 ÚTVONAL VÁRAKOZÁSI ELJÁRÁSOK**  
**ENR 3.6 EN-ROUTE HOLDING**

Útvonal várakozási légterek nincsenek kijelölve.  
No en-route holding patterns are established.

*Megjegyzés/ Note:*

BUDAPEST TMA-ban érvényes várakozási eljárásokat lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 3.6.  
Holding procedures within BUDAPEST TMA see AIP HUNGARY ENR 3.6.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 4 RÁDIÓNAVIGÁCIÓS BERENDEZÉSEK/RENDSZEREK**  
**ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS**

**ENR 4.1 RÁDIÓNAVIGÁCIÓS BERENDEZÉSEK - ÚTVONALI**  
**ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE**

*Megjegyzés/ Note:*

Az útvonali rádió navigációs berendezések jegyzékét lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 4.1.  
Index to en-route radio navigation aids see AIP HUNGARY ENR 4.1.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 4.2 KÜLÖNLEGES NAVIGÁCIÓS RENDSZEREK**  
**ENR 4.2 SPECIAL NAVIGATION SYSTEMS**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 4.3 GLOBÁLIS MŰHOLDAS NAVIGÁCIÓS RENDSZER GNSS)**  
**ENR 4.3 GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS)**

*Megjegyzés/ Note:*

A Globális műholdas navigációs rendszer (GNSS) elemeinek jegyzékét lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 4.3.  
Index to elements of Global Navigation Satellite System (GNSS) see AIP HUNGARY ENR 4.3.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 4.4 FONTOS PONTOK NÉVKÓD AZONOSÍTÓI**  
**ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS**

*Megjegyzés/ Note:*

A fontos pontok névkód azonosítóinak jegyzékét lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 4.4.  
Index to name-code designators for significant points see AIP HUNGARY ENR 4.4.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 4.5 LÉGIFORGALMI FÖLDI FÉNYEK - ÚTVONALI  
ENR 4.5 AERONAUTICAL GROUND LIGHTS - EN-ROUTE**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

## ENR 5 NAVIGÁCIÓS FIGYELMEZTETÉSEK ENR 5 NAVIGATION WARNINGS

### ENR 5.1 TILTOTT, KORLÁTOZOTT ÉS VESZÉLYES LÉGTEREK ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ Upper/ lower limits	Megjegyzések (Tevékenység ideje, korlátozás típusa, veszély természete, elfogás kockázata) Remarks (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>TILTOTT LÉGTEREK PROHIBITED AREAS</b>		
<b>LH-P1 PAKS</b> 3 km sugarú kör a 463443N 0185110E középpont körül A circle 3 km radius centered at 463443N 0185110E	<u>FL195 (5950 m STD)</u> GND	H24 Atomerőmű Nuclear Power Plant
<b>LH-P2 CSILLEBÉRC</b> 0,5 km sugarú kör a 472923N 0185708E középpont körül A circle 0,5 km radius centered at 472923N 0185708E	<u>3500' (1050 m) AMSL</u> GND	H24 Kutató atomreaktor Research nuclear reactor
<b>KORLÁTOZOTT LÉGTEREK RESTRICTED AREAS</b>		
<b>LH-R1 BUDAPEST</b> 473059N 0185828E - 473055N 0190118E - 473054N 0190159E - 473053N 0190237E - 473038N 0190321E - 473022N 0190325E - 472941N 0190336E - 472859N 0190147E - 472910N 0190047E - 472931N 0185846E - 473002N 0185812E - 473059N 0185828E	<u>3500' (1050 m) AMSL</u> GND	H24 A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe By the special permission of the aeronautical authority
<b>LH-R1A BUDAPEST</b> 473154N 0185620E - 473154N 0185756E - 473121N 0185756E - 473121N 0185620E - 473154N 0185620E	<u>3500' (1050 m) AMSL</u> GND	H24 A légiközlekedési hatóság engedélyével vehető igénybe By the special permission of the aeronautical authority
<b>LH-R3 BALATONFÜZFŐ</b> 2 km sugarú kör a 470503N 0180254E középpont körül A circle 2 km radius centered at 470503N 0180254E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R4 ZALAEGERSZEG</b> 1 km sugarú kör a 464816N 0163720E középpont körül A circle 1 km radius centered at 464816N 0163720E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légitársaságok számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ Upper/ lower limits	Megjegyzések (Tevékenység ideje, korlátozás típusa, veszély természete, elfogás kockázata) Remarks (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LH-R5 RÉPCELA</b> 2 km sugarú kör a 472508 0170055E középpont körül A circle 2 km radius centered at 472508N 01700550E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R6 SZÁZHALOMBATTA</b> 2 km sugarú kör a 471702N 0185358E középpont körül A circle 2 km radius centered at 471702N 0185358E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R8 KAZINCBARCIKA</b> 2,5 km sugarú kör a 481429N 0203956E középpont körül A circle 2,5 km radius centered at 481429N 0203956E	<u>3500' (1050 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R9 TISZAÚJVÁROS</b> 3 km sugarú kör a 475413N 0210134E középpont körül A circle 3 km radius centered at 475413N 0210134E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R10 HAJDÚSZOBOSZLÓ</b> 5 km sugarú kör a 473154N 0212253E középpont körül A circle 5 km radius centered at 473153,53N 0212252,84E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R11 TISZAVASVÁRI</b> 1,5 km sugarú kör a 475703N 0212152E középpont körül A circle 1,5 km radius centered at 475703N 0212152E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R12 SAJÓBÁBONY</b> 1,5 km sugarú kör a 481003N 0204253E középpont körül A circle 1,5 km radius centered at 481003N 0204253E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R14 ALGYŐ</b> 3 km sugarú kör a 461904N 0201246E középpont körül A circle 3 km radius centered at 461904N 0201246E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ Upper/ lower limits	Megjegyzések (Tevékenység ideje, korlátozás típusa, veszély természete, elfogás kockázata) Remarks (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LH-R15 DUNAÚJVÁROS</b> 2 km sugarú kör a 465703N 0185554E középpont körül A circle 2 km radius centered at 465703N 0185554E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R16 SZOLNOK-TÓSZEG</b> 2 km sugarú kör a 470804N 0200753E középpont körül A circle 2 km radius centered at 470804N 0200753E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R22 PÉT</b> 2 km sugarú kör a 471003N 0180824E középpont körül A circle 2 km radius centered at 471003N 0180824E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	H24 250 kt-nál (IAS) kisebb sebességű légijárművek számára For aircraft with less than 250 kt (IAS)
<b>LH-R29 NYÍRTELEK</b> 2,5 km sugarú kör a 480150N 0213827E középpont körül A circle 2,5 km radius centered at 480150N 0213827E	<u>2500' (750 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légijárművek számára For civil aircraft
<b>LH-R30 HAJDÚSÁMSON</b> 2 km sugarú kör a 473846N 0214451E középpont körül A circle 2 km radius centered at 473846N 0214451E	<u>2500' (750 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légijárművek számára For civil aircraft
<b>LH-R31 HEVES-ALATKA</b> 2 km sugarú kör a 474000N 0201629E középpont körül A circle 2 km radius centered at 474000N 0201629E	<u>2500' (750 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légijárművek számára For civil aircraft
<b>LH-R32 VÁC-DERECSKEDŰLŐ</b> 2 km sugarú kör a 474444N 0190831E középpont körül A circle 2 km radius centered at 474444N 0190831E	<u>2500' (750 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légijárművek számára For civil aircraft
<b>LH-R33 HETÉNYEGYHÁZA</b> 2 km sugarú kör a 465554N 0193555E középpont körül A circle 2 km radius centered at 465554N 0193555E	<u>2500' (750 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légijárművek számára For civil aircraft

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ Upper/ lower limits	Megjegyzések (Tevékenység ideje, korlátozás típusa, veszély természete, elfogás kockázata) Remarks (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LH-R34 TÁBORFALVA</b> 470627N 0192534E - 470317N 0192426E - 470233N 0192733E - 470548N 0192848E - 470627N 0192534E	<u>3000' (900 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légi járművek számára For civil aircraft
<b>LH-R35 PUSZTAVACS</b> 2,5 km sugarú kör a 470957N 0192806E középpont körül A circle 2,5 km radius centered at 470957N 0192806E	<u>2500' (750 m) AMSL</u> GND	H24 Polgári légi járművek számára For civil aircraft
<b>VESZÉLYES LÉGTEREK DANGER AREAS</b>		
<b>LH-D2A HAJMÁSKÉR</b> 470903N 0175624E - 470903N 0180054E - 471003N 0180354E - 471233N 0180654E - 471503N 0180154E - 471133N 0175554E - 470903N 0175624E	<u>FL245 (7450 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D2B VÁRPALOTA</b> 471623N 0181254E - 471533N 0180324E - 471233N 0180654E - 471233N 0181454E - 471503N 0181654E - 471623N 0181254E	<u>FL300 (9150 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D3 TATÁRSZENTGYÖRGY</b> 471200N 0191246E - 471101N 0191132E - 470924N 0191132E - 470909N 0191145E - 470427N 0192615E - 470456N 0192701E - 470735N 0192306E - 471200N 0191246E	<u>FL300 (9150 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D11 DÓC</b> 462804N 0200554E - 462704N 0200624E - 462804N 0201024E - 462924N 0200934E - 462804N 0200554E	<u>7500' (2300 m) AMSL</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D14 HAJDÚHADHÁZ</b> 474104N 0214053E - 474004N 0214623E - 474304N 0214553E - 474304N 0214223E - 474104N 0214053E	<u>FL105 (3200 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D15 EGERBAKTA</b> 475633N 0201753E - 475633N 0201953E - 475903N 0201923E - 480003N 0201623E - 475633N 0201753E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D16 IZBÉG</b> 474233N 0190024E - 474233N 0185654E - 474033N 0185824E - 474233N 0190024E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field



Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ Upper/ lower limits	Megjegyzések (Tevékenység ideje, korlátozás típusa, veszély természete, elfogás kockázata) Remarks (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LH-D17 GYŐRSZENTIVÁN</b> 474304N 0174554E - 474103N 0174554E - 474203N 0175154E - 474342N 0174854E - 474304N 0174554E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D18 CSORNA/AKASZTÓ</b> 464134N 0191154E - 464404N 0190824E - 463634N 0190824E - 463404N 0191154E - 464134N 0191154E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D21 SZOMÓD</b> 474103N 0182154E - 473803N 0182554E - 474203N 0182624E - 474233N 0182254E - 474103N 0182154E	<u>FL105 (3200 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D24 SÁNTOS</b> 462134N 0175055E - 461804N 0174955E - 461834N 0175225E - 462034N 0175225E - 462134N 0175055E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D29 PÜSPÖKSZILÁGY</b> 474533N 0192054E - 474803N 0191454E - 474703N 0191254E - 474533N 0192054E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D30 ÉRD</b> 472633N 0184454E - 472403N 0184854E - 472703N 0184754E - 472703N 0184624E - 472633N 0184454E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D33 ÁLLAMPUSZTA</b> 464204N 0190124E - 463904N 0190424E - 464104N 0190954E - 464434N 0190624E - 464204N 0190124E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D34 MÁRIANOSZTRA</b> 475603N 0184954E - 475302N 0184554E - 475203N 0185154E - 475303N 0185554E - 475603N 0185354E - 475603N 0184954E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D36A HAJMÁSKÉR</b> 470743N 0174825E - 470903N 0175624E - 471103N 0180654E - 471503N 0180154E - 471633N 0175754E - 471403N 0174654E - 470743N 0174825E	<u>FL145 (4400 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field
<b>LH-D36B VÁRPALOTA</b> 471003N 0180354E - 470933N 0181924E - 471933N 0181654E - 471833N 0175954E - 471003N 0180354E	<u>FL145 (4400 m STD)</u> GND	Üzemidő NOTAM szerint. Lőtér Operational hours according to NOTAM. Firing field

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ Upper/ lower limits	Megjegyzések (Tevékenység ideje, korlátozás típusa, veszély természete, elfogás kockázata) Remarks (Time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<b>LH-D37 SIMONTORNYA</b> 464503N 0183224E - 464203N 0183054E - 464333N 0183354E - 464503N 0183224E	<u>3800' (1100 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D39 CIGÁND</b> 2 km sugarú kör a 481703N 0215422E középpont körül. A circle 2 km radius centered at 481703N 0215422E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D50 HARKA</b> 2 km sugarú kör a 473903N 0163355E középpont körül. A circle 2 km radius centered at 473903N 0163355E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D52 KŐSZEG</b> 2 km sugarú kör a 472333N 0163455E középpont körül. A circle 2 km radius centered at 472333N 0163455E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D53 NÁDASD</b> 2 km sugarú kör a 465903N 0163455E középpont körül. A circle 2 km radius centered at 465903N 0163455E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field
<b>LH-D55 SZÜGY</b> 2 km sugarú kör a 480403N 0191953E középpontkörül. A circle 2 km radius centered at 480403N 0191953E	<u>2300' (700 m) AMSL</u> GND	Hétfő 0600 LT - péntek 2200 LT között. Lőtér MON 0600 LT - FRI 2200 LT. Firing field

**ENR 5.2 KATONAI GYAKORLÓ ÉS KIKÉPZŐ LÉGTEREK ÉS LÉGVÉDELMI AZONOSÍTÁSI KÖRZET (ADIZ)****ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)**

A TRA-k munkanapokon legkorábban napkelte előtt 30 perccel, legkésőbb pedig helyi idő szerint 24.00 óráig, munkaszüneti napot, illetve ünnepnapot megelőző munkanapokon legkésőbb helyi idő szerint 17.00 óráig vehetőek igénybe.

TRAs may operate on workdays from 30 minutes before sunrise till 24.00 local time as latest, or 17.00 local time as latest on the workday before weekend or holiday.

<b>Azonosítója, neve és oldalhatárai</b> <b>Identification, name and lateral limits</b>	<b>Felső/ alsó határ és a polgári repülés értesítésére szolgáló a működéséről szóló tájékoztatási rendszer</b> <b>Upper/ lower limits and system/ means of activation announcements information for civil flights</b>	<b>Megjegyzések (Tevékenység ideje)</b> <b>Remarks (Time of activity)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>IDŐSZAKOSAN KORLÁTOZOTT LÉGTEREK</b> <b>TEMPORARY RESERVED AREAS</b>		
<b>LH-TRA 11A PAPA ALPHA</b> 472959N 0175015E - 472959N 0181529E - 471331N 0181507E - 471259N 0175900E - 472959N 0175015E	<u>FL125 (3800 m STD)</u> GND	
<b>LH-TRA 11B PAPA BRAVO</b> 471259N 0175900E - 471331N 0181507E - 470212N 0181457E - 465529N 0175135E - 470646N 0174335E - 471259N 0175900E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> <u>4000' (1200 m) AMSL</u>	
<b>LH-TRA 11C PAPA CHARLIE</b> 471259N 0175900E - 471331N 0181507E - 470212N 0181457E - 465529N 0175135E - 470646N 0174335E - 471259N 0175900E	<u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	
<b>LH-TRA 12 KUNSAG</b> 465945N 0190242E - 470403N 0191630E - 464938N 0192954E - 463959N 0192954E - 463957N 0192213E - 465945N 0190242E	<u>FL115 (3500 m STD)</u> GND	
<b>LH-TRA 13 TISZA</b> 472212N 0200910E - 472038N 0201743E - 471829N 0202929E - 471045N 0202532E - 470008N 0202008E - 465401N 0201703E - 465559N 0200729E - 470241N 0200428E - 471203N 0195953E - 472212N 0200910E	<u>FL145 (4400 m STD)</u> <u>9500' (2900 m) AMSL</u>	
<b>LH-TRA 14A MEZO ALPHA</b> 471829N 0202929E - 471245N 0204529E - 470610N 0204314E - 471045N 0202532E - 471829N 0202929E	<u>4500' (1350 m) AMSL</u> GND	

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ és a polgári repülés értesítésére szolgáló a működéséről szóló tájékoztatási rendszer Upper/ lower limits and system/ means of activation announcements information for civil flights	Megjegyzések (Tevékenység ideje) Remarks (Time of activity)
1	2	3
<b>LH-TRA 14B MEZO BRAVO</b> 471045N 0202532E - 470610N 0204314E - 465613N 0203951E - 470008N 0202008E - 471045N 0202532E	<u>4500' (1350 m) AMSL</u> GND	
<b>LH-TRA 14C MEZO CHARLIE</b> 470008N 0202008E - 465613N 0203951E - 464943N 0203740E - 465401N 0201703E - 470008N 0202008E	<u>4500' (1350 m) AMSL</u> GND	
<b>LH-TRA 15A SZARVAS ALPHA</b> 471829N 0202929E - 471245N 0204529E - 470610N 0204314E - 471045N 0202532E - 471829N 0202929E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> 4500' (1350 m) AMSL	
<b>LH-TRA 15B SZARVAS BRAVO</b> 471045N 0202532E - 470610N 0204314E - 465613N 0203951E - 470008N 0202008E - 471045N 0202532E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> 4500' (1350 m) AMSL	
<b>LH-TRA 15C SZARVAS CHARLIE</b> 470008N 0202008E - 465613N 0203951E - 464943N 0203740E - 465401N 0201703E - 470008N 0202008E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> 4500' (1350 m) AMSL	
<b>LH-TRA 16 ARPAD</b> 464943N 0203740E - 464505N 0205357E - 462940N 0204358E - 463203N 0202335E - 464943N 0203740E	<u>FL115 (3500 m STD)</u> GND	
<b>LH-TRA 21A WEST ALPHA</b> 465105N 0162126E - 463352N 0180006E - 460854N 0180425E - 460445N 0172645E - 462256N 0170114E - 462930N 0163702E - 464101N 0162522E - 465105N 0162126E	<u>FL245 (7450 m STD)</u> 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LH-TRA 21B WEST BRAVO</b> 465105N 0162126E - 464502N 0175809E - 463352N 0180006E - 465105N 0162126E	<u>FL215 (6550 m STD)</u> FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LH-TRA 21A és LH-TRA 21C légterekkel együtt vehető igénybe. It can be used exclusively with LH- TRA 21A and LH-TRA 21C areas.
<b>LH-TRA 21C WEST CHARLIE</b> 464502N 0175809E - 463726N 0181335E - 455737N 0182351E - 455529N 0175254E - 460445N 0172645E - 460854N 0180425E - 464502N 0175809E	<u>FL175 (5350 m STD)</u> FL135 (4100 m STD)	Kizárólag az LH-TRA 21A és LH-TRA 21B légterekkel együtt vehető igénybe. It can be used exclusively with LH- TRA 21A and LH-TRA 21B areas.

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ és a polgári repülés értesítésére szolgáló a működéséről szóló tájékoztatási rendszer Upper/ lower limits and system/ means of activation announcements information for civil flights	Megjegyzések (Tevékenység ideje) Remarks (Time of activity)
1	2	3
<b>LH-TRA 21D WEST DELTA</b> 462658N 0172525E - 461447N 0175841E - 455529N 0175254E - 460445N 0172645E - 462256N 0170114E - 462658N 0172525E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> <u>4000' (1200 m) AMSL</u>	
<b>LH-TRA 21E WEST ECHO</b> 462658N 0172525E - 461447N 0175841E - 455529N 0175254E - 460445N 0172645E - 462256N 0170114E - 462658N 0172525E	<u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	
<b>LH-TRA 22A SOUTH ALPHA</b> 470342N 0192349E - 470241N 0200428E - 465559N 0200729E - 464943N 0203740E - 463203N 0202335E - 463728N 0194717E - 470342N 0192349E	<u>FL175 (5350 m STD)</u> FL125 (3800 m STD)	
<b>LH-TRA 22B SOUTH BRAVO</b> 464943N 0203740E - 463943N 0211234E - 462319N 0210540E - 462140N 0205519E - 462648N 0195641E - 463728N 0194717E - 463203N 0202335E - 464943N 0203740E	<u>FL175 (5350 m STD)</u> 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LH-TRA 22C SOUTH CHARLIE</b> 470342N 0192349E - 470241N 0200428E - 465559N 0200729E - 464943N 0203740E - 463943N 0211234E - 462319N 0210540E - 462140N 0205519E - 462648N 0195641E - 470342N 0192349E	<u>FL245 (7450 m STD)</u> FL175 (5350 m STD)	Az LHBP érkező forgalmának védelme érdekében a légtér igénybevételének különleges eljárásait a polgári és a katonai fél együttműködési eljárásban rögzíti. Procedures of special use of airspace are put down by the appropriate civil and military authority in LoA in the interest of protection of arrival traffic of LHBP.
<b>LH-TRA 22D SOUTH DELTA</b> 465945N 0190242E - 462143N 0193952E - 461429N 0190859E - 463056N 0184947E - 463337N 0185631E - 463909N 0185202E - 463600N 0184405E - 464851N 0182835E - 465945N 0190242E	<u>FL145 (4400 m STD)</u> 9500' (2900 m) AMSL	
<b>LH-TRA 22E SOUTH ECHO</b> 463957N 0192213E - 463959N 0192954E - 463728N 0194717E - 462648N 0195641E - 462143N 0193952E - 463957N 0192213E	<u>FL125 (3800 m STD)</u> 9500' (2900 m) AMSL	

Azonosítója, neve és oldalhatárai Identification, name and lateral limits	Felső/ alsó határ és a polgári repülés értesítésére szolgáló a működéséről szóló tájékoztatási rendszer Upper/ lower limits and system/ means of activation announcements information for civil flights	Megjegyzések (Tevékenység ideje) Remarks (Time of activity)
1	2	3
<b>LH-TRA 22F SOUTH FOXTROT</b> 465046N 0191134E - 462143N 0193952E - 461512N 0191156E - 464352N 0184811E - 465046N 0191134E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> <u>4000' (1200 m) AMSL</u>	
<b>LH-TRA 23A EAST ALPHA</b> 481115N 0202525E - 474559N 0213339E - 472201N 0214313E - 471210N 0213301E - 470506N 0212808E - 472943N 0201605E - 475800N 0195615E - 481115N 0202525E	<u>FL245 (7450 m STD)</u> <u>9500' (2900 m) AMSL</u>	
<b>LH-TRA 23B EAST BRAVO</b> 472201N 0214313E - 471125N 0214729E - 470219N 0213649E - 465152N 0213027E - 471548N 0203054E - 472943N 0201605E - 470506N 0212808E - 471210N 0213301E - 472201N 0214313E	<u>FL175 (5350 m STD)</u> <u>FL135 (4100 m STD)</u>	Kizárólag az LH-TRA 23A és LH-TRA 23C légterekkel együtt vehető igénybe. It can be used exclusively with LH- TRA 23A and LH-TRA 23C areas.
<b>LH-TRA 23C EAST CHARLIE</b> 475800N 0195615E - 480710N 0195452E - 481757N 0202718E - 475845N 0212810E - 474559N 0213339E - 481115N 0202525E - 475800N 0195615E	<u>FL175 (5350 m STD)</u> <u>FL135 (4100 m STD)</u>	Kizárólag az LH-TRA 23A és LH-TRA 23B légterekkel együtt vehető igénybe. It can be used exclusively with LH- TRA 23A and LH-TRA 23B areas.
<b>LH-TRA 23D EAST DELTA</b> 481115N 0202525E - 475018N 0212203E - 472252N 0210213E - 474125N 0200756E - 475800N 0195615E - 481115N 0202525E	<u>9500' (2900 m) AMSL</u> <u>4000' (1200 m) AMSL</u>	
<b>LH-TRA 23E EAST ECHO</b> 481115N 0202525E - 475018N 0212203E - 472252N 0210213E - 474125N 0200756E - 475800N 0195615E - 481115N 0202525E	<u>4000' (1200 m) AMSL</u> GND	
<b>LH-TRA 31A UPPER WEST ALPHA</b> 463352N 0180006E - 462829N 0184129E - 461000N 0190529E - 460259N 0184005E - 455737N 0182351E - 455529N 0175254E - 460445N 0172645E - 463352N 0180006E	<u>FL285 (8700 m STD)</u> <u>FL245 (7450 m STD)</u>	
<b>LH-TRA 31B UPPER WEST BRAVO</b> 464210N 0164659E - 463352N 0180006E - 460445N 0172645E - 463605N 0164210E - 464210N 0164659E	<u>FL285 (8700 m STD)</u> <u>FL245 (7450 m STD)</u>	

<b>Azonosítója, neve és oldalhatárai</b> <b>Identification, name and lateral limits</b>	<b>Felső/ alsó határ és a polgári repülés értesítésére szolgáló a működéséről szóló tájékoztatási rendszer</b> <b>Upper/ lower limits and system/ means of activation announcements information for civil flights</b>	<b>Megjegyzések (Tevékenység ideje)</b> <b>Remarks (Time of activity)</b>
1	2	3
<b>LH-TRA 32A UPPER EAST ALPHA</b> 475756N 0210710E - 471911N 0214017E - 471210N 0213301E - 465050N 0211821E - 471548N 0203051E - 472943N 0201605E - 474125N 0200756E - 475756N 0210710E	<u>FL305 (9300m STD)</u> FL245 (7450 m STD)	1. Az LH-TRA 32A és LH-TRA 33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. Simultaneous operation in LH-TRA 32A and LH-TRA 33A areas is not approved.  2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe. Air refuelling can be conducted between FL245 (7450 m STD) and FL285 (8700 m STD).
<b>LH-TRA 32B UPPER EAST BRAVO</b> 480810N 0214510E - 475243N 0221532E - 471911N 0214017E - 475756N 0210710E - 480810N 0214510E	<u>FL305 (9300m STD)</u> FL245 (7450 m STD)	1. Az LH-TRA 32B és LH-TRA 33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. Simultaneous operation in LH-TRA 32B and LH-TRA 33B areas is not approved.  2. Légi utántöltés céljára FL245 (7450 m STD) és FL285 (8700 m STD) között vehető igénybe. Air refuelling can be conducted between FL245 (7450 m STD) and FL285 (8700 m STD).
<b>LH-TRA 33A TOP EAST ALPHA</b> 475756N 0210710E - 471911N 0214017E - 471210N 0213301E - 465050N 0211821E - 471548N 0203051E - 472943N 0201605E - 474125N 0200756E - 475756N 0210710E	<u>FL420 (12800 m STD)</u> FL365 (11100 m STD)	Az LH-TRA 32A és LH-TRA 33A légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. Simultaneous operation in LH-TRA 32A and LH-TRA 33A areas is not approved.
<b>LH-TRA 33B TOP EAST BRAVO</b> 480810N 0214510E - 475243N 0221532E - 471911N 0214017E - 475756N 0210710E - 480810N 0214510E	<u>FL420 (12800 m STD)</u> FL365 (11100 m STD)	Az LH-TRA 32B és LH-TRA 33B légterekben történő egyidejű működés nem engedélyezett. Simultaneous operation in LH-TRA 32B and LH-TRA 33B areas is not approved.

*Megjegyzés/Note:*

- 1.) A polgári légiforgalom a jelzett magasságtartományon kívüli első íránymagasságot használhatja.  
Civil air traffic can only use altitudes not included in the indicated altitude block.
- 2.) Az LH-TRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C kivételével valamennyi időszakosan korlátozott légtérben a Magyar Honvédség vagy más szövetséges fegyveres erő kijelölt katonai szervezete légvédelmi irányító szolgálatot biztosít. Az LH-TRA 13, 14A, 14B, 14C és 15A, 15B, 15C légterekben a szolnoki közelkörzeti katonai légiforgalmi irányító szolgálat a felelős.  
Air defence control service of HDF or other allied defence forces designated authority provide air traffic service in all TRAs with the exception of LH-TRA 13, 14A, 14B, 14C and 15A, 15B, 15C. Szolnok approach control service is the responsible service for providing air traffic control service in LH-TRA 13, 14A, 14B, 14C and 15A, 15B, 15C areas.



**ENR 5.3 EGYÉB VESZÉLYES TEVÉKENYSÉGEK ÉS JELENSÉGEK**  
**ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS**

**NIL**

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**ENR 5.4 LÉGI NAVIGÁCIÓS AKADÁLYOK**  
**ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES**

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
F_1_04_09/1	Gyár Factory	474717N 0200422E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_1_04_09/2	Gyár Factory	474716N 0200420E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_1_04_09/3	Gyár Factory	474717N 0200418E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_1_04_09/4	Gyár Factory	474718N 0200421E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_2_04_09/1	Gyár Factory	474721N 0200417E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_2_04_09/2	Gyár Factory	474721N 0200414E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_2_04_09/3	Gyár Factory	474722N 0200414E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_2_04_09/4	Gyár Factory	474723N 0200416E	272 M / 113 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_3_04_09/1	Gyár Factory	474728N 0200408E	272 M / 116 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
F_3_04_09/2	Gyár Factory	474727N 0200407E	272 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
F_3_04_09/3	Gyár Factory	474728N 0200406E	272 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_3_04_09/4	Gyár Factory	474729N 0200407E	272 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_4_04_09/1	Gyár Factory	474729N 0200411E	273 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_4_04_09/2	Gyár Factory	474730N 0200410E	273 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_4_04_09/3	Gyár Factory	474729N 0200409E	273 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
F_4_04_09/4	Gyár Factory	474728N 0200410E	273 M / 116 M	Függőleges sávok/ Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
P_1_04_02	Torony Tower	464122N 0194948E	260 M / 160 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_1_04_07	Torony Tower	473944N 0163406E	560 M / 165 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_1_04_09	Kémény Chimney	474719N 0200401E	365 M / 203 M	Függőleges sávok / Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
P_1_04_17	Antenna Antenna	463430N 0185050E	221 M / 123 M	Hozzákapcsolva Villogó Fehér Attached to/ Flashing White
P_1_04_20	Torony Tower	464849N 0164844E	396 M / 103 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_10_04_17	Torony Tower	463527N 0183444E	309 M / 104 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_100_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473807N 0180857E	285 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_101_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473823N 0180858E	292 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_102_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473809N 0180917E	288 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_103_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474035N 0180406E	276 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_104_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474046N 0180357E	274 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_105_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474055N 0180411E	273 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_106_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474108N 0180351E	276 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_107_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474056N 0180347E	273 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_108_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474039N 0180425E	276 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_109_12_11	Antenna torony Mast	474044N 0180445E	232 M / 101 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_11_04_11	Kémény Chimney	474352N 0181522E	212 M / 102 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_111_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474037N 0175134E	277 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_112_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473955N 0175142E	290 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_113_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474027N 0175149E	296 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_114_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474040N 0175159E	281 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_115_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474004N 0175208E	302 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_116_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474014N 0175218E	304 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_117_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474028N 0175221E	300 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_118_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474013N 0175250E	304 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_119_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474002N 0175256E	304 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_12_04_01	Kémény Chimney	461118N 0181546E	312 M / 101 M	NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_120_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473948N 0175256E	298 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_121_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473947N 0175330E	293 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_122_09_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473936N 0175343E	283 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_129_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474831N 0170910E	271 M / 149 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_13_04_13	Kémény Chimney	471948N 0185457E	207 M / 104 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_13_11_09	Pilon Pylon	474527N 0200426E	228 M / 110 M	Hozzákapcsolva/ Folyamatos Vörös Attached to/ Continuous Red
P_130_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474821N 0170854E	270 M / 148 M	NA
P_131_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474843N 0170840E	270 M / 148 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_132_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474858N 0170847E	272 M / 148 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_133_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474844N 0170859E	270 M / 148 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_134_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474827N 0170834E	270 M / 148 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_135_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473124N 0164536E	361 M / 151 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_139_12_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473957N 0175230E	303 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_14_04_04	Antenna Antenna	482848N 0204357E	632 M / 117 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_142_12_07	Pilon Pylon	474723N 0173839E	216 M / 104 M	NA
P_16_04_14	Antenna Antenna	472847N 0190529E	214 M / 101 M	NA
P_16_04_16	Antenna Antenna	475612N 0214528E	238 M / 121 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_17_04_01	Antenna Antenna	460248N 0181832E	338 M / 133 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_17_04_02	Torony Tower	463701N 0191900E	263 M / 157 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_17_04_04	Torony ower	480713N 0212254E	649 M / 133 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_17_04_07	Kémény Chimney	475200N 0171450E	222 M / 102 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_17_04_10	Antenna Antenna	470720N 0204418E	186 M / 100 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_17_04_14	Antenna Antenna	472846N 0190530E	218 M / 105 M	NA



Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_18_04_11	Kémény Chimney	473425N 0182222E	271 M / 123 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_18_04_14	Torony Tower	472807N 0190733E	274 M / 157 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_18_04_16	Antenna Antenna	475955N 0223512E	330 M / 217 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_19_04_09	Torony Tower	475222N 0200033E	1191 M / 180 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_2_04_05	Torony Tower	463726N 0201656E	285 M / 202 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_20_04_02	Antenna Antenna	465003N 0190153E	398 M / 303 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_20_04_07	Antenna Antenna	475019N 0171749E	226 M / 106 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_20_04_11	Kémény Chimney	473337N 0182536E	339 M / 159 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_21_04_02	Antenna Antenna	461150N 0190859E	298 M / 167 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_21_04_04	Kémény Chimney	475501N 0210433E	352 M / 250 M	Vízszintes/ Villogó Fehér Horizontal/ Flashing White
P_22_04_14	Antenna Antenna	472931N 0185844E	646 M / 195 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_23_04_04	Kémény Chimney	475354N 0210158E	215 M / 104 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_23_04_13	Gyár Factory	474835N 0190611E	228 M / 101 M	NA
P_24_11_05	Antenna Antenna	461726N 0201035E	188 M / 105 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_25_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474107N 0175611E	268 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_25_09_07	TV torony TV Tower	473938N 0174007E	241 M / 107 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_26_04_06	Kémény Chimney	465634N 0185608E	146 M / 104 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_27_04_15	Antenna Antenna	465518N 0180650E	273 M / 148 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_28_04_04	Kémény Chimney	481408N 0204104E	234 M / 101 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_29_04_04	Kémény Chimney	481406N 0204106E	233 M / 102 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_29_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473653N 0180700E	282 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_29_12_14	Torony Tower	473301N 0190005E	535 M / 104 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_3_04_01	Antenna Antenna	460557N 0181312E	732 M / 195 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_3_04_11	Torony Tower	474035N 0182939E	757 M / 134 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_3_04_13	Antenna Antenna	472223N 0190017E	388 M / 287 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_3_04_17	Kémény Chimney	463423N 0185107E	197 M / 100 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_30_04_04	Kémény Chimney	481405N 0204121E	233 M / 102 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_30_04_06	Kémény Chimney	465637N 0185616E	146 M / 101 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_30_04_07	Kémény Chimney	474058N 0174012E	216 M / 103 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_30_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473651N 0180723E	294 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_31_04_06	Kémény Chimney	465625N 0185620E	146 M / 101 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_31_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473636N 0180715E	285 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_31_09_19	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471518N 0172941E	352 M / 151 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_32_04_06	Kémény Chimney	465626N 0185619E	146 M / 102 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_32_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473719N 0180709E	292 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_32_08_19	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471848N 0180133E	421 M / 122 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_33_04_14	Kémény Chimney	473312N 0190608E	256 M / 147 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_33_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474001N 0180517E	298 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_33_08_19	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471823N 0180111E	447 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_33_11_10	Antenna Antenna	471120N 0201345E	208 M / 122 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_34_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473721N 0180629E	277 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_34_08_19	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471805N 0180129E	454 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_34_11_05	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	463734N 0203345E	189 M / 104 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_34_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471925N 0170841E	284 M / 113 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_35_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474010N 0180504E	286 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_36_04_15	Antenna Antenna	463654N 0172753E	255 M / 128 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontál/ Continuous Red
P_36_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474000N 0180454E	290 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_36_11_17	Antenna torony Mast	463613N 0184413E	279 M / 100 M	Vízszintes/ Villogó Vörös Horizontál/ Flashing Red
P_36_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471219N 0165121E	317 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_37_04_04	Kémény Chimney	475416N 0210319E	219 M / 125 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_37_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474023N 0180504E	279 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_37_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471140N 0165150E	309 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_38_04_04	Kémény Chimney	475418N 0210318E	219 M / 125 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_38_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474020N 0180443E	277 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_38_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471120N 0165137E	310 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_39_04_04	Kémény Chimney	475419N 0210317E	219 M / 125 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_39_04_14	Kémény Chimney	473457N 0190803E	237 M / 123 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_39_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474020N 0180422E	277 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_39_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471119N 0165215E	309 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_4_04_05	Torony Tower	461615N 0200843E	239 M / 159 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_4_04_08	Torony Tower	473439N 0213804E	244 M / 118 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_4_04_13	Kémény Chimney	471935N 0185512E	305 M / 202 M	Kockás/ NA Chequered/ NA
P_4_04_17	Kémény Chimney	463423N 0185107E	197 M / 100 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_40_04_04	Kémény Chimney	475420N 0210316E	217 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_40_04_14	Kémény Chimney	473351N 0190215E	308 M / 203 M	Kockás/ Folyamatos Vörös Chequered/ Continuous Red
P_40_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474021N 0180349E	280 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_40_11_03	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	463941N 0205559E	193 M / 103 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_40_12_19	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471118N 0165240E	310 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_41_08_09	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473640N 0200520E	204 M / 107 M	NA/ Villogó Vörös NA/ Flashing Red
P_41_08_10	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	470836N 0202646E	229 M / 143 M	Vízszintes/ Villogó Vörös Horizontal/ Flashing Red
P_41_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474010N 0180332E	268 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_41_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471202N 0165144E	315 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_42_08_10	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	470106N 0203433E	227 M / 143 M	Vízszintes/ Villogó Vörös Horizontal/ Flashing Red
P_42_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473733N 0180649E	286 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_42_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471215N 0165159E	313 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_43_04_04	Kémény Chimney	480541N 0204454E	298 M / 152 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_43_04_06	Kémény Chimney	465706N 0185600E	147 M / 100 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_43_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474001N 0180708E	290 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_43_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471216N 0165222E	310 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_44_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473949N 0180650E	296 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_44_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471238N 0165136E	316 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_45_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473923N 0180715E	297 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_45_11_01	Torony Tower	454843N 0182349E	205 M / 105 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_45_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471238N 0165205E	314 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_46_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473931N 0180728E	294 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_46_12_19	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471255N 0165220E	313 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_47_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473927N 0180745E	302 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_47_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471303N 0165147E	314 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red



Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_48_04_04	Kémény Chimney	475452N 0210141E	196 M / 100 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_48_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473908N 0180740E	293 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_48_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471328N 0165419E	305 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_49_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473913N 0180756E	301 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_49_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471319N 0165442E	304 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_5_04_08	Torony Tower	470107N 0212937E	272 M / 181 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_5_04_11	Kémény Chimney	474328N 0184336E	255 M / 121 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_5_04_13	Kémény Chimney	471942N 0185506E	305 M / 202 M	Kockás/ NA Chequered/ NA
P_5_04_17	Kémény Chimney	463431N 0185107E	197 M / 100 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_5_04_19	Antenna Antenna	470257N 0173913E	812 M / 238 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_50_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475317N 0171457E	272 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_50_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473849N 0180735E	287 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_50_11_01	Torony Tower	460058N 0175858E	219 M / 105 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_50_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471351N 0165336E	308 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_51_08_06	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	472026N 0180622E	436 M / 150 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_51_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475329N 0171504E	271 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_51_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473841N 0180710E	278 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_51_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471313N 0165324E	305 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_52_08_06	Antenna Antenna	470910N 0182342E	218 M / 101 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_52_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475343N 0171459E	271 M / 151 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_52_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473840N 0180643E	277 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_52_12_18	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	471343N 0165303E	310 M / 145 M	NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_53_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475336N 0171446E	272 M / 151 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_53_08_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473831N 0180629E	272 M / 144 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_54_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475330N 0171428E	272 M / 151 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_55_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475347N 0171349E	265 M / 144 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_55_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474018N 0175552E	291 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_56_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475346N 0171422E	264 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_56_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474038N 0175558E	268 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_57_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475416N 0171357E	264 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_57_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474111N 0175812E	264 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_57_12_18	Szélmérő Anemometer	471220N 0165241E	264 M / 102 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_58_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475409N 0171344E	264 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_58_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474112N 0175731E	269 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_59_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475402N 0171332E	264 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_59_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474059N 0175714E	267 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_6_04_13	Kémény Chimney	471945N 0185503E	305 M / 202 M	Kockás/ NA Chequered/ NA
P_6_04_14	Kémény Chimney	472542N 0190313E	205 M / 104 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_6_04_17	Kémény Chimney	463432N 0185107E	197 M / 100 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_6_11_03	Torony Tower	464118N 0210225E	211 M / 123 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_6_11_08	Kémény Chimney	472113N 0211444E	188 M / 102 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_60_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475416N 0171315E	264 M / 142 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_60_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474057N 0175648E	267 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_61_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475408N 0171301E	264 M / 142 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_61_12_11	Kémény Chimney	474130N 0175655E	217 M / 101 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_62_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475244N 0171348E	270 M / 149 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_62_12_13	Oszlop Pillar	473630N 0190527E	206 M / 116 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_63_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475238N 0171359E	270 M / 149 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_63_12_11	Antenna torony Mast	473732N 0180604E	229 M / 100 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_63_12_13	Oszlop Pillar	473624N 0190538E	206 M / 116 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_64_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475239N 0171334E	270 M / 149 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_64_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473959N 0175936E	303 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_65_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475232N 0171319E	270 M / 149 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_65_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473941N 0175932E	302 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_66_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475228N 0171330E	270 M / 149 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_66_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473955N 0175955E	297 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_67_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475312N 0171347E	265 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_67_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473939N 0180000E	300 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_68_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475305N 0171333E	264 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_68_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474002N 0180019E	296 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_69_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475257N 0171320E	263 M / 142 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_69_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473947N 0180023E	292 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_69_12_13	Szélmérő Anemometer	471218N 0200405E	297 M / 104 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_7_04_13	Antenna Antenna	472248N 0190013E	220 M / 118 M	NA
P_7_04_18	Torony Tower	465722N 0163908E	381 M / 132 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_7_04_19	Kémény Chimney	470542N 0173307E	327 M / 101 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_7_04_20	Torony Tower	463346N 0170107E	515 M / 206 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_70_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475251N 0171308E	243 M / 122 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_70_12_06	Kémény Chimney	471625N 0185343E	248 M / 101 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_70_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473944N 0180044E	294 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_71_08_04	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	480552N 0205427E	261 M / 150 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_71_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475321N 0171409E	264 M / 143 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_71_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473959N 0180047E	286 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_72_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475226N 0171141E	246 M / 123 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_72_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474003N 0180113E	288 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_73_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475219N 0171135E	245 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_73_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474022N 0180132E	289 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_74_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475208N 0171116E	244 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_74_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474030N 0180148E	283 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_75_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475202N 0171106E	244 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_75_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474015N 0180252E	268 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_76_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475156N 0171057E	244 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_76_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473954N 0180257E	269 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_77_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475243N 0171124E	245 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_77_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473925N 0180206E	285 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_78_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475252N 0171106E	245 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_78_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473905N 0180219E	300 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_79_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475259N 0171047E	246 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red



Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_79_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474017N 0180042E	271 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_8_04_09	Pilon Pylon	474529N 0200511E	229 M / 111 M	Hozzákapcsolva/ Folyamatos Vörös Attached to/ Continuous Red
P_8_04_19	Kémény Chimney	470548N 0173335E	334 M / 100 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_80_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475251N 0171041E	246 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_80_12_11	Antenna torony Mast	474027N 0180108E	234 M / 100 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_80_12_14	Kémény Chimney	472746N 0190318E	250 M / 147 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_81_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475244N 0171035E	245 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_81_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474035N 0180042E	274 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_82_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475234N 0171012E	245 M / 123 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_82_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474040N 0175956E	270 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_83_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	475307N 0171030E	246 M / 123 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_83_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473914N 0180040E	291 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_84_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473919N 0180018E	301 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_85_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473926N 0180026E	298 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_86_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474858N 0171009E	225 M / 106 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_86_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473934N 0180034E	296 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_86_12_13	Kémény Chimney	471644N 0185421E	254 M / 101 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_87_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	474845N 0171043E	218 M / 100 M	NA/ Villogó Vörös NA/ Flashing Red
P_87_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473923N 0175958E	307 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_88_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473423N 0164530E	315 M / 150 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_88_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473929N 0180010E	306 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_89_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473414N 0164515E	324 M / 150 M	Vízszintes/ Villogó Vörös Horizontal/ Flashing Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_89_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473935N 0180019E	303 M / 150 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_9_04_01	Kémény Chimney	460352N 0181546E	254 M / 102 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_9_04_13	Antenna Antenna	472208N 0190247E	222 M / 121 M	NA
P_9_09_19	Kémény Chimney	470547N 0173332E	338 M / 104 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_9_11_09	Pilon Pylon	474550N 0200539E	228 M / 111 M	Hozzákapcsolva/ Folyamatos Vörös Attached to/ Continuous Red
P_90_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473356N 0164451E	336 M / 150 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_91_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473334N 0164449E	346 M / 150 M	Vízszintes/ Villogó Vörös Horizontal/ Flashing Red
P_91_12_11	Kémény Chimney	473006N 0181616E	301 M / 125 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
P_92_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473337N 0164510E	338 M / 150 M	Vízszintes/ Villogó Vörös Horizontal/ Flashing Red
P_93_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473318N 0164530E	338 M / 150 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_93_12_11	Kémény Chimney	474545N 0183406E	215 M / 105 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
P_94_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473257N 0164539E	348 M / 150 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_95_08_07	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473244N 0164601E	351 M / 150 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
P_96_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473824N 0180726E	293 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_97_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473817N 0180705E	271 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_98_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473809N 0180749E	276 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
P_99_12_11	Szélerőmű Telep Wind Power Plant	473810N 0180837E	280 M / 145 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
V_1_04_10/1	Antenna Antenna	473436N 0195026E	261 M / 157 M	Függőleges sávok / Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
V_1_04_10/2	Antenna Antenna	473431N 0195029E	261 M / 157 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
V_1_04_10/3	Antenna Antenna	473426N 0195033E	237 M / 133 M	Függőleges sávok / Folyamatos Vörös Vertical Bands/ Continuous Red
V_1_04_10/4	Antenna Antenna	473422N 0195035E	207 M / 103 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
V_1_04_13/1	Távvezeték Power Line	471750N 0185546E	214 M / 115 M	NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
V_1_04_13/2	Távvezeték Power Line	471800N 0185511E	215 M / 115 M	NA
V_2_04_02/1	Távvezeték Power Line	465406N 0185741E	206 M / 117 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
V_2_04_02/2	Távvezeték Power Line	465416N 0185707E	207 M / 111 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
V_2_04_10/2	Antenna Antenna	473401N 0195029E	207 M / 103 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
V_2_04_10/3	Antenna Antenna	473358N 0195025E	237 M / 133 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
V_2_04_10/4	Antenna Antenna	473354N 0195019E	261 M / 157 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
V_2_04_10/5	Antenna Antenna	473350N 0195013E	261 M / 157 M	Vízszintes/ Folyamatos Vörös Horizontal/ Continuous Red
V_2_04_13/1	Távvezeték Power Line	471746N 0185541E	214 M / 115 M	NA
V_2_04_13/2	Távvezeték Power Line	471756N 0185506E	215 M / 115 M	NA
V_3_04_02/1	Távvezeték Power Line	462832N 0185544E	230 M / 138 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
V_3_04_02/2	Távvezeték Power Line	462831N 0185454E	230 M / 136 M	NA/ Folyamatos Vörös NA/ Continuous Red
V_3_04_13/1	Távvezeték Power Line	471527N 0185524E	220 M / 122 M	NA
V_4_04_13/1	Távvezeték Power Line	471523N 0185837E	203 M / 104 M	NA

Akadály azonosítója OBST ID or Designation	Akadály fajtája OBST type	Koordinátái Coordinates	Tengerszint és terep feletti magassága (M) Elevation and height (M)	Akadály jelölés/ fény Fajtája/ Színe Marking/ OBST LGT Type/ Colour
1	2	3	4	5
V_4_04_13/2	Távvezeték Power Line	471514N 0185905E	204 M / 105 M	NA
V_5_04_13/1	Távvezeték Power Line	473805N 0190457E	206 M / 101 M	NA
V_5_04_13/2	Távvezeték Power Line	473814N 0190529E	212 M / 107 M	NA
V_6_04_13/1	Távvezeték Power Line	473934N 0190716E	207 M / 100 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
V_6_04_13/2	Távvezeték Power Line	473928N 0190642E	209 M / 108 M	Vízszintes/ NA Horizontal/ NA
V_7_12_13/1	Pilon Pylon	471514N 0185905E	205 M / 103 M	NA
V_7_12_13/2	Pilon Pylon	471523N 0185837E	205 M / 103 M	NA
V_8_12_13/1	Pilon Pylon	471527N 0185524E	220 M / 115 M	NA

*Megjegyzés/Note:*

A légi navigációs akadályok adatai elektronikus formában a MILAIP MAGYARORSZÁG GEN 3.1 6 pontja szerint szerezhetők be.

Electronic data of air navigation obstacles may be obtained according to MILAIP HUNGARY GEN 3.1 item 6.

**ENR 5.5 LÉGISPORT ÉS REKREÁCIÓS TEVÉKENYSÉGEK**  
**ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES**

A sport/ vitorlázó légterek Budapest ATS Központtal folytatott koordináció alapján magasabb felső határig is igénybe vehetők. Ezt a felső légtér részt „koordinált légtérnek” nevezik.

The sport/ glider airspaces may be used up to a higher upper limits after prior coordination with Budapest ATS Centre. This upper airspace volume is called „coordinated airspace”.

*Megjegyzés/Note:*

A sport/ vitorlázó (SG) és műrepülő (SA) légterek jegyzékét lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 5.5.  
Index to sport/ glider (SG) and aerobatics (SA) areas see AIP HUNGARY ENR 5.5.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**ENR 5.6 MADÁRVÁNDORLÁS ÉS ÉRZÉKENY ÁLLATVILÁGÚ KÖRZETEK**  
**ENR 5.6 BIRD MIGRATION AND AREAS WITH SENSITIVE FAUNA**

A környezetvédelmi szempontból korlátozott légtereket, hajtóművel felszerelt és a hajtóművét használó légi jármű, valamint hőlégballon, csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal engedélyével veheti igénybe.

Aircraft with operational engines and hot air balloons may operate within the restricted areas established for environmental protection, if it is cleared by the National Transportation Authority Aviation Authority.

*Megjegyzés/Note:*

A környezetvédelmi szempontból korlátozott légterek jegyzékét lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 5.6.  
Index to restricted areas due to environmental protection see AIP HUNGARY ENR 5.6.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

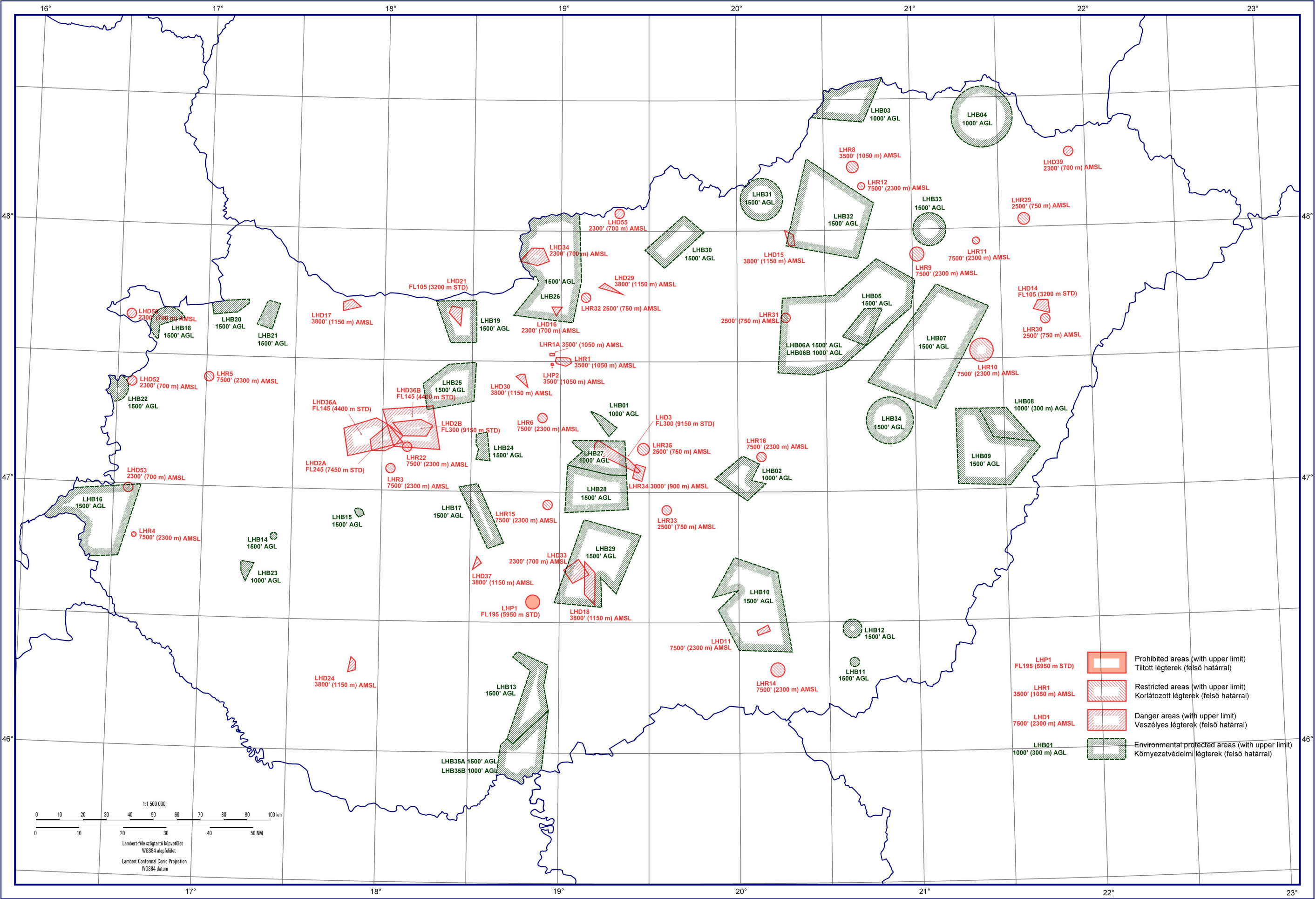
**ENR 6 ÚTVONAL TÉRKÉPEK  
ENR 6 EN-ROUTE CHARTS**

<b>TITLE</b>	<b>PAGE</b>
Tiltott, korlátozott veszélyes és környezetvédelmi légterek térképe Chart of Prohibited, restricted, danger and environmental protection areas	ENR 6-LHCC-PRDB
Katonai gyakorló körzetek - Időszakosan korlátozott légterek térképe Chart of Military exercise areas - Temporary Reserved Areas	ENR 6-LHCC-TRA

*Megjegyzés/Note:*

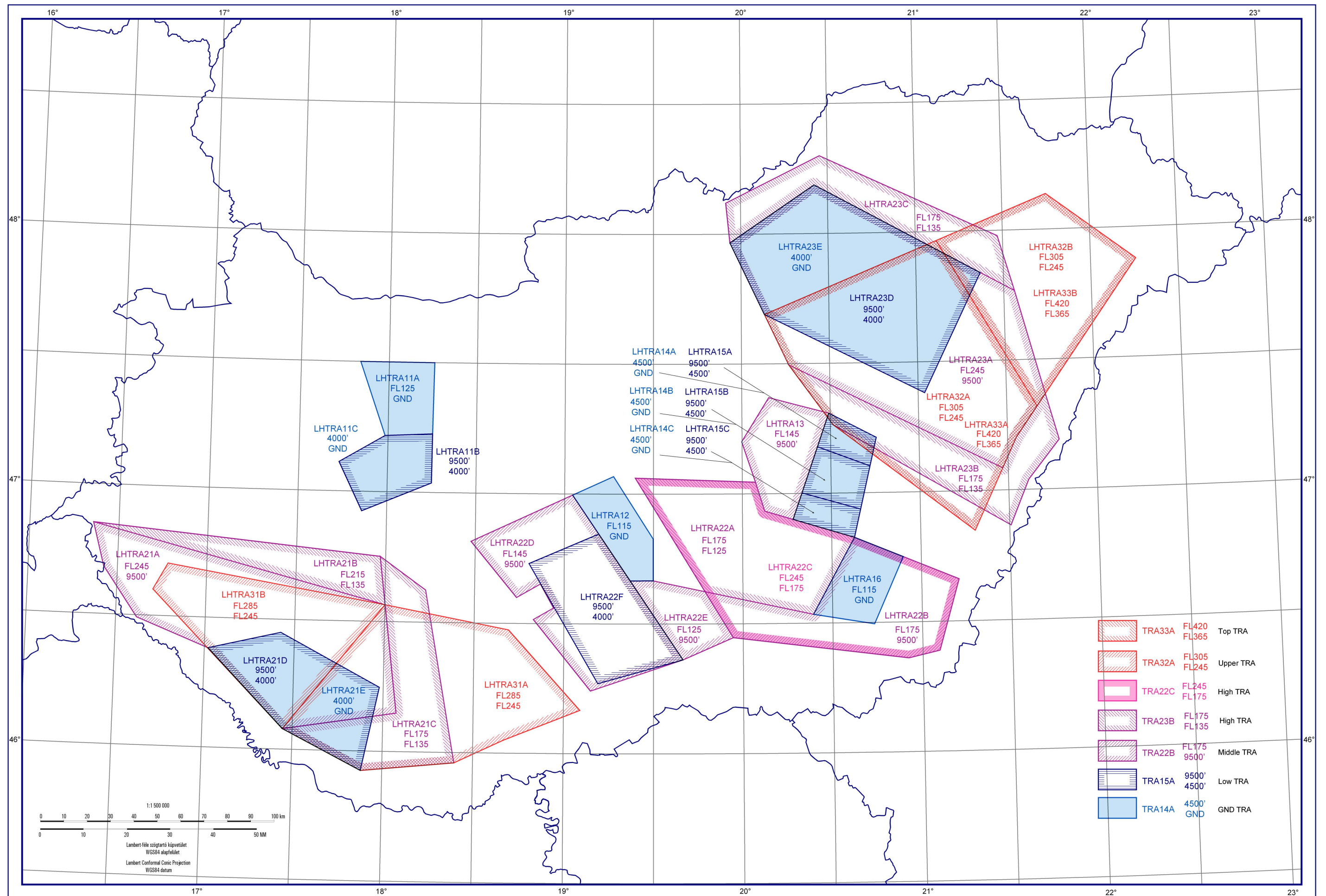
Az Útvonal térképeket lásd AIP MAGYARORSZÁG ENR 6-LHCC-ERC.  
En-route charts see on AIP HUNGARY ENR 6-LHCC-ERC.

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK**



**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA**  
**INTENTIONALLY LEFT BLANK**





SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA  
INTENTIONALLY LEFT BLANK