

1. melléklet az LVF/3061/2014-NFM számú előterjesztéshez

**A Kormány .../2014. (... ...) Korm. rendelete
a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely
létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés *j*), *o*) és *u*) pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 17. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) E rendeletet

- a) a repülőtér elvi létesítésére, használatbavételére, fejlesztésére és megszüntetésére;
- b) a repülőtéren lévő, az 1. mellékletben felsorolt általános építményekkel kapcsolatos, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény (a továbbiakban: Étv.) törvény 34. §-a szerinti építésügyi hatósági eljárásokra és építésügyi hatósági szolgáltatásokra;
- c) a leszállóhely létesítésére és megszüntetésére irányuló engedélyezési eljárásban; valamint,
- d) a starthely létesítéséről és megszüntetéséről szóló bejelentés tudomásulvételére kell alkalmazni.”

(2) Az R. 1. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) E rendelet alkalmazásában egészségügyi mentőrepülés: légijárművel végzett baleseti mentés, sürgősségi beteg-, orvos-, és szervszállítás, továbbá a légijármű visszarepülése a repülőtérre, valamint a légimentéshez kapcsolódó légijármű karbantartása és személyzet oktatása.”

(3) Az R. 1. § a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) E rendelet alkalmazásában starthely: a motor, segédmotor nélküli sárkányrepülő eszköz vagy a siklóernyő le- és felszállására kijelölt leszállóhely.”

2. §

Az R. 2. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A létesítés, fejlesztés és megszüntetés engedélyezéséhez teljesítendő követelmények alapján a repülőterek a következő osztályokba tartoznak:]

„d) IV. osztály: olyan polgári célú nem nyilvános repülőtér, amelyről a légijármű szabadidős alkalmazása és légijárművel folytatott munkavégzés, valamint sétarepülés végezhető, és amely motor, vagy hajtómű nélküli légijárműveket mozgásszám korlátozás nélkül, motoros

légijárműveket a zajgátló védőövezet kijelöléséről rendelkező határozatban meghatározott maximális műveletszámig jogosult kiszolgálni;”

3. §

Az R. 3. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. § (1) A légiközlekedési hatóság engedélye szükséges

a) a 12. § (1) bekezdésében foglaltakra figyelemmel a repülőtér elvi létesítéséhez, valamint a repülőtér létesítéséhez, használatbavételéhez, fejlesztéséhez és megszüntetéséhez;

b) az 1. mellékletben felsorolt általános építmények kapcsán az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ékr.) szerinti engedélyköteles, illetve bejelentés köteles tevékenységekhez;

c) leszállóhely létesítéséhez és megszüntetéséhez.

(2) A légiközlekedési hatóság tudomásulvétele szükséges a starthely létesítéséhez és megszüntetéséhez.

(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti hatósági döntések fajtái:

a) a repülőtérre vonatkozóan:

aa) elvi létesítési engedély,

ab) létesítési engedély,

ac) használatbavételi engedély,

ad) fejlesztési engedély,

ae) megszüntetési engedély;

b) az 1. mellékletben felsorolt általános építményekre vonatkozóan az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény 34. § szerinti eljárásokban meghozott építésügyi hatósági döntések;

c) a leszállóhelyre vonatkozóan:

ca) létesítési engedély,

cb) megszüntetési engedély;

d) a starthelyre vonatkozóan:

da) létesítés bejelentésének tudomásulvétele,

db) megszüntetés bejelentésének tudomásulvétele.

(4) Repülőtér elvi létesítése, létesítése vagy megszüntetése esetén a légiközlekedési hatóság által az ügyfél kérelmére egy eljárásban megadható hatósági engedélyek fajtái:

a) elvi létesítési engedély,

b) létesítési és építési engedély (a továbbiakban együtt: létesítési engedély),

c) megszüntetési és bontási engedély (a továbbiakban: megszüntetési engedély).

(5) Repülőtér esetén a légiközlekedési hatóságnak be kell jelenteni:

a) olyan felújítást vagy karbantartást, amely nem jár együtt a rendeltetésszerű használat korlátozásával, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest,

b) olyan felújítást vagy karbantartást, amely nem minősül a repülőtér fejlesztésének, ugyanakkor a rendeltetésszerű használat időleges korlátozásával jár, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest,

c) az engedélyezett tevékenységnek megfelelő műszaki jellemzőkkel és paraméterekkel rendelkező eszköz, berendezés cseréjét, valamint

d) ha a létesítési engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép.”

4. §

Az R. I. Fejezete a következő 3/A. §-sal egészül ki:

„3/A. § A hatósági engedéllyel rendelkező repülőterekről és leszállóhelyekről, továbbá a bejelentés alapján tudomásul vett starthelyekről a légiközlekedési hatóság a honlapján nyilvántartást vezet.”

5. §

Az R. 4. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kérelemhez – a 6. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével – csatolni kell:]

„c) az illeték, vagy ha külön jogszabály igazgatási szolgáltatási díjat állapít meg, az igazgatási szolgáltatási díj befizetésének igazolását.”

6. §

Az R. II. Fejezete a következő 11/B. §-sal egészül ki:

„11/B. § Az 1. § (1) bekezdése szerinti

a) hatósági ügyekben nem kell a települési önkormányzat polgármesterének településképi véleményezési, vagy az építészeti-műszaki tervtanács szakmai véleményezési eljárását lefolytatni, valamint

b) építési beruházással összefüggésben településképi bejelentési eljárásnak nincs helye.”

7. §

(1) Az R. 12. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az I-VI. osztályú repülőtér kialakításához elvi létesítési engedély kérhető.”

(2) Az R. 12. § (3) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az elvi létesítési engedély iránti kérelemhez - a 4. § (2) bekezdés b)-c) pontjában foglaltakon túlmenően, valamint a (4) bekezdésben foglaltak figyelembevételével - mellékelni kell:]

„j) az 1. mellékletben felsorolt általános építmények esetében az az Ékr. 8. melléklete szerinti építészeti-műszaki dokumentációt 4 példányban.”

8. §

Az R. 14. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az 1. mellékletben felsorolt általános építmények tekintetében az eljárás lefolytatására az Étv., és az Ékr. vonatkozó előírásait kell alkalmazni a 11/B. §-ban foglalt eltéréssel.”

9. §

(1) Az R. 16. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az létesítési engedély iránti kérelem elvi létesítési engedély megléte esetén tartalmazza az elvi létesítési engedély számát, keltét.”

(2) Az R. 16. § (2) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A létesítési engedély iránti kérelemhez - a 4. § (2) bekezdés b)-c) pontjában foglaltakon túlmenően - mellékelni kell:]

„e) az 1. mellékletben felsorolt általános építmények esetében az Ékr. 8. melléklete szerinti építészeti-műszaki dokumentációt 4 példányban, a 11/B. §-ban foglalt eltéréssel.”

(3) Az R. 16. § (3) bekezdés k) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A létesítési engedélyhez szükséges dokumentáció - a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – tartalmazza]

„k) a repülőtér osztálynak megfelelő, a 2. mellékletben meghatározott tűzoltó védelmi kategória biztosításáról szóló megvalósítási tervét.”

(4) Az R. 16. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az III-VI. osztályú repülőtér létesítési engedélyéhez szükséges dokumentáció a (3) bekezdés a)-b), valamint h) és k) pontban meghatározottakat tartalmazza. A dokumentációt 7 példányban kell mellékelni.”

10. §

Az R. 27. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[A használatbavételi engedély iránti kérelem elbírálása során a légiközlekedési hatóság köteles meggyőződni arról, hogy]

„e) a 16. § (3) bekezdés d) és i) pontja szerint, a repülőtér működéséhez szükséges építmények jogerős építésügyi használatbavételi engedélyre állásáról.”

11.§

Az R. 32. § e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A repülőtér megszüntetésére vonatkozó kérelemhez - a 4. § (2) bekezdés b) és c) pontjában foglaltakon túlmenően - mellékelni kell:]

„e) az elbontani vagy átépíteni tervezett, 1. mellékletben felsorolt általános építmények esetében az Ékr. 8. melléklete szerinti építészeti-műszaki dokumentációt 4 példányban.”

12. §

Az R. 35. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„35. § (1) A repülőtér fejlesztésének minősül:

a) a repülőtér magasabb osztályba sorolása, ICAO előírás szerinti átminősítése,

b) meglévő szilárd burkolatú futópálya hosszabbítása vagy új szilárd burkolatú futópálya kiépítése, valamint új gurulóút építése,

c) a repülőtér éjszakai használatát lehetővé tevő, vagy a futópálya ICAO előírás szerinti típusának (nem műszeres, nem-precíziós megközelítésű, CAT I-III. precíziós megközelítésű) változását eredményező fénytechnikai vagy navigációs rendszer telepítése.

(2) A repülőtér fejlesztéséhez a légiközlekedési hatóság engedélye szükséges. A fejlesztés engedélyezése során a légiközlekedési hatóság a II., IV., valamint V. Fejezetben foglaltak megfelelő alkalmazásával jár el, azzal, hogy a tervezett fejlesztés szerint - amennyiben szükséges - a kijelölt zajgátló védőövezetet módosítani kell.”

13. §

Az R. a következő VIII/A Fejezettel egészül ki:

„VIII/A. FEJEZET

AZ ÁLTALÁNOS ÉPÍTMÉNYEK ENGEDÉLYEZÉSE

35/A. § A repülőtér területén található, az 1. mellékletben felsorolt általános építmények engedélyezésére az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény 34. § szerinti építésügyi hatósági eljárásokra az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és az ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásokról szóló kormányrendelet előírásait kell az e fejezetben és a 11/B. §-ban foglalt eltérésekkel alkalmazni.

35/B. § A Kormány a 35/A. § szerinti az Ékr.-ben kijelölt szakhatóságokon túl – a helyi építési szabályzatnak, a szabályozási tervnek, az általános érvényű kötelező építésügyi előírásoknak, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvényben foglalt feltételeknek való megfelelés kérdésében – az első fokú eljárásban a repülőtér fekvése szerinti az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Éhk.) 1. § (2) bekezdésében meghatározott első fokú kiemelt építésügyi hatóságot, a másodfokú eljárásban az Éhk. 1. § (5) bekezdésében meghatározott hatóságot jelöli ki szakhatósággént.

35/C. § (1) A kérelem elbírálása során légiközlekedési hatóság köteles meggyőződni arról, hogy

a) az építészeti-műszaki tervdokumentációban foglaltak megfelelnek-e az általános és eseti jellegű műszaki előírásoknak, az ICAO előírásoknak, a repülőtérre irányadó egyéb feltételeknek vagy az azoktól eltérő tervezett műszaki megoldás engedélyezett vagy engedélyezhető-e,

b) a kérelmezett tevékenység a repülőtér védelmi szintjének és módjának megváltozását eredményezi-e, és biztosított-e a megfelelő védelmi szint.”

14. §

Az R. 38. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„38. § A leszállóhely létesítésének, megszüntetésének engedélyezésére a II. és IV. Fejezetekben foglaltakat, valamint a starthely létesítéséről és megszüntetéséről szóló bejelentés tudomásulvételére a 6. és 7. alcímben foglaltakat az e fejezetben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.”

15. §

Az R. 39. §-a a helyébe a következő rendelkezés lép:

„39. § (1) A leszállóhely létesítéséről és megszüntetéséről, valamint a starthely létesítéséről és megszüntetéséről szóló bejelentés tudomásulvételéről a légiközlekedési hatóság egy eljárásban dönthet.

(2) A leszállóhely létesítésének és megszüntetésének engedélyezése iránti kérelmet a légiközlekedési hatóság által rendszeresített és a honlapján közzétett nyomtatványon kell benyújtani, amely a következőket tartalmazza:

- a) a terület helye (helyrajzi száma), beépítettsége,
- b) a terület hasznos hossza,
- c) a terület hasznos szélessége,
- d) a talaj felülete,
- e) akadályok a terület közelében, pályairányban és pályairányon kívül, távolság és magasság megadásával,
- f) a leszállóhely tervezett osztálya,
- g) a terület kijelölő személy neve, aláírása, az aláírás helye, időpontja, ha az nem azonos a kérelmezővel,
- h) a terület tulajdonosának hozzájárulása a leszállóhely létesítéséhez, aláírása, az aláírás helye, időpontja,
- i) a használni tervezett légi jármű típusát.

(3) A starthely létesítésének és megszüntetésének tudomásulvételére irányuló bejelentést a légiközlekedési hatóság által rendszeresített és a honlapján közzétett nyomtatványon kell benyújtani, amely a következőket tartalmazza:

- a) a használni tervezett légi jármű kategória üzemben tartására jogosult természetes vagy jogi személyneve, annak elektronikus levélcíme, valamint telefonszáma;
- b) a starthely neve;
- c) a starthely legmagasabb pontjának GPS koordinátái WGS'84 rendszerben,
- d) szélkorlátozás,
- e) a starthely legmagasabb pontjának tengerszint feletti magassága méterben megadva,
- f) szintkülönbség méterben megadva,
- g) a starthely 5 km-es körzetében található valamennyi légtér megjelölése,
- h) amennyiben alkalmazandó, úgy annak megjelölését, hogy a starthely mely természetvédelmi területen helyezkedik el,
- i) az igénybe vett területre vonatkozó egyéb korlátozások és szükséges engedélyek (magánterület, katonai terület, stb.),
- j) a terület megközelíthetősége,
- k) a starthely leírása,
- l) a starthelyhez kapcsolódó leszálló(k), vészleszálló(k) leírását és annak GPS koordinátáit WGS'84 rendszerben,
- m) helyszínrajz, térkép.

(4) Elektronikus kapcsolattartás esetén a (2) bekezdés szerinti nyomtatvány nem tartalmazza a területet kijelölő személynek, a terület tulajdonosának aláírását, az aláírás helyét, időpontját.

(5) A kérelmet legalább 15 munkanappal a tervezett használat megkezdését megelőzően kell benyújtani a légiközlekedési hatóságnak.”

16. §

(1) Az R. 40. § (1) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

[A kérelem elbírálása során a légiközlekedési hatóság vizsgálja, hogy]

„c) a starthely létesítéséről szóló bejelentés tartalmazza-e a 39. § (3) bekezdésében foglaltakat.”

(2) Az R. 40. § a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

(5a) A starthely a bejelentés tudomásulvételét követő 365 napig működhet.

17. §

Az R. 41. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„41. § A leszállóhely létesítéséről és megszüntetéséről, valamint a starthely létesítésének és megszüntetésének tudomásulvételére irányuló bejelentésről rendelkező határozat - a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően - tartalmazza:

- a) a leszállóhely leírását, rendeltetését, osztályát,
- b) az engedély megadásának esetleges feltételeit és minden olyan eseti hatósági előírást, amelyet a leszállóhellyel kapcsolatban az általános érvényű hatósági előírásokon és határozatokon felül vagy azoktól eltérően alkalmazni kell,
- c) a leszállóhely létesítési engedélyének időbeli hatályát,
- d) a leszállóhely létesítési engedély hatályának lejártát követően szükséges tereprendezés, környezetrendezés engedélyezésére vagy kötelezettségére vonatkozó rendelkezést,
- e) más jogszabályokban előírt engedélyek beszerzésének kötelezettségére történő figyelemfelhívást.”

18. §

Az R. 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

19. §

Az R. 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

20. §

Az R.

- a) 12. § (3) bekezdés j) pont jb) alpontjában, 16. § (2) bekezdés e) pont eb) alpontjában, 19. § (2) bekezdés d) pontjában és 24. § -ában az „az építésügyi hatósági eljárásokról és az építésügyi hatósági ellenőrzésről szóló kormányrendelet” szövegrész helyébe az „Ékr.” szöveg,
- b) 16. § (3) bekezdés f) pontjában a „lokációs – földi irányítástechnikai berendezések leírását” szövegrész helyébe a „légtérellelőrző – EATMN rendszer és rendszerelem leírását” szöveg,
- c) 26. § bevezető rendelkezésében, 27. § (1) bekezdésében, 28. § (1) bekezdésében az „A használatbavételi engedély” szövegrész helyébe az „A repülőtér használatbavételi engedély” szöveg,
- d) 29. § (1) bekezdésében az „A 3. § (3) bekezdése” szövegrész helyébe az „A 3. § (4) bekezdése” szöveg,

- e) a X. fejezet címében a „megszüntetése” szövegrész helyébe a „megszüntetése, valamint a starthely bejelentésének tudomásulvétele és megszüntetése” szöveg,
- f) a 40. § (3) bekezdés c) pontjában az „a földi irányítástechnikai berendezések” szövegrész helyébe az „EATMN rendszer és rendszerelem” szöveg,
- g) 40. § (5) bekezdés b) pontjában a „legfeljebb 10 alkalomra,” szövegrész helyébe a „legfeljebb 180 napra,” szöveg lép.

21. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

22. §

Hatályát veszti az R.

- a) IV. fejezet címében az „és fennmaradás” szöveg,
- b) a 24. §-t megelőző, „A fennmaradási engedély” alcíme és 24. §-a,
- c) 26. § e) és g) pontja.

1. melléklet a /2014. (.) Korm. rendelethez

A repülőtér területén lévő általános építmények

1. Terminál, utasforgalmi vagy cargo épület
2. Légijárművek tárolására vagy karbantartására szolgáló hangár épület
3. Irányító toronyépület
4. Navigációs berendezések antennái

2. melléklet a /2014. (.) Korm. rendelethez

1. A R. 2. melléklet 2.3.8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.8. utasterminál, cargo terminál;”

2. A R. 2. melléklet 2.3 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.3.11. tűzoltó szolgálat, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 14. Függelékének megfelelő minimális oltóanyag mennyiség és jármű;”

3. A R. 2. melléklet 3.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1. A repülőtéren legalább egy repülési sávot, munkaterületet kell kijelölni, amely magában foglal egy természetes talajú vagy szilárd burkolattal ellátott futópályát, vagy helikopter fel- és leszállására alkalmas területet.”

4. A R. 2. melléklete a következő 3.5.-3.7. pontokkal egészül ki:

„3.5. Nem nyilvános repülőtérre vonatkozó Kényszerhelyzeti Terv.

3.6. Tűzvédelmi követelmények: 12 kg-os porral oltó készülék, amely 9 kg töltetű száraz kémiai port tartalmaz, tűz- és lángálló kesztyű, munkavédelmi sisak, feszítő eszköz és vágó eszköz).

3.7. Utasforgalmat lebonyolító, valamint légijárművezetők gyakorlati repülő kiképzését végző repülőterek esetén a tűzvédelmi követelmények, a 3.6. pont, továbbá 50 kg porral oltó, vagy habbal oltó készülék készenlében tartása.”

5. A R. 2. melléklet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Az V. osztályú repülőtér”

6. A R. 2. melléklet 4. pontja a következőképpen 4.3.-4.4. pontokkal egészül ki:

„4.3. Emelt szinten létesített helikopter repülőtéren a tűzvédelmi követelmények: késlekedés nélküli beavatkozási képesség, 50 kg töltetű habbal oltó készülék, tűz- és lángálló kesztyű, munkavédelmi sisak, feszítő- és vágó eszköz

4.4. Talajszinten létesített helikopter repülőtéren a tűzvédelmi követelmények: késlekedés nélküli beavatkozási képesség, 12 kg-os porral oltó készülék, amely 9 kg töltetű száraz kémiai port tartalmaz, tűz- és lángálló kesztyű, munkavédelmi sisak, feszítő eszköz és vágó eszköz.”

7. A R. 2. melléklet a következő 5. ponttal egészül ki:

„5. A VI. osztályú repülőtér

5.1. A repülőtéren legalább egy repülési sávot, munkaterületet kell kijelölni, amely magában foglal a repülőtéren fogadni tervezett géptípusnak megfelelő, egy természetes talajú vagy szilárd burkolattal ellátott futópályát.

5.2. Repülőtérrend.

5.3. Tűzvédelmi követelmények: 12 kg-os porral oltó készülék, amely 9 kg töltetű azáraz kémiai port tartalmaz, tűz- és lángálló kesztyű, munkavédelmi sisak, feszítő eszköz és vágó eszköz.”