

HUNGARY

MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

8210 Veszprém, Pf.: 2710
Hungary
Phone: +36-88-543-180
Fax: +36-88-543-026
AFTN: LHCCYWYX
E-mail: milais.hungary@mil.hu

MILAIP AIRAC AMDT

1/14

Publication date: 26 DEC 2013
Effective date: 06 FEB 2014

A MILAIP harmadik kiadásának 1/14 számú AIRAC módosításával életbe lépő változások jellege az alábbiakban foglalható össze:

GEN 3.6 A kutatás-mentési rendszer felépítésének, a kutató-mentő szolgáltatás fajtáinak, igénybevételi feltételeinek pontosítása, valamint a kutatás-mentés során alkalmazott eljárások és jelzések frissítése.

The nature of changes effective with the AIRAC amendment 1/14 of MILAIP 3rd edition are the following:

GEN 3.6 Updating of SAR system's structure, SAR service's types and its conditions of availability, applied procedures and signals.

Destroy the following pages:

GEN 0.2-1	17 OCT 2013
GEN 0.2-2	17 OCT 2013
GEN 0.4-1	17 OCT 2013
GEN 0.4-2	17 OCT 2013
GEN 3.6-1	17 OCT 2013
GEN 3.6-2	17 OCT 2013
GEN 3.6-3	17 OCT 2013
GEN 3.6-4	17 OCT 2013
GEN 3.6-5	17 OCT 2013
GEN 3.6-6	17 OCT 2013

Jelen módosítással a következő NOTAM-ok kerülnek beépítésre:

Ezen NOTAM-ok jelen MILAIP AIRAC AMDT hatálybalépési dátumát követő 15. napon törlésre kerülnek.

Kérjük jegyezze be a módosítás behelyezését a GEN 0.2-1.

Insert the following pages:

GEN 0.2-1	06 FEB 2014
GEN 0.2-2	06 FEB 2014
GEN 0.4-1	06 FEB 2014
GEN 0.4-2	06 FEB 2014
GEN 3.6-1	06 FEB 2014
GEN 3.6-2	06 FEB 2014
GEN 3.6-3	06 FEB 2014
GEN 3.6-4	06 FEB 2014
GEN 3.6-5	06 FEB 2014
GEN 3.6-6	06 FEB 2014
GEN 3.6-7	06 FEB 2014
GEN 3.6-8	06 FEB 2014

The following NOTAMs have been incorporated into this amendment:

NIL

These NOTAMs will be cancelled 15 days after the effective date of this MILAIP AIRAC AMDT.

Please record entry of this amendment on page GEN 0.2-1.

- END -

**GEN 0.2 MILAIP MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE
GEN 0.2 RECORD OF MILAIP AMENDMENTS**

MILAIP MÓDOSÍTÁS MILAIP AMENDMENT			
NR/Year	Publication date	Date inserted	Inserted by

MILAIP AIRAC MÓDOSÍTÁS MILAIP AIRAC AMENDMENT			
NR/Year	Publication date	Date inserted	Inserted by
1/13	05 SEP 2013	17 OCT 2013	
1/14	26 DEC 2013	06 FEB 2014	

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

GEN 0.4 MILAIP OLDALAK ELLENŐRZŐ JEGYZÉKE
GEN 0.4 CHECKLIST OF MILAIP PAGES

Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date	
PART 1 – GENERAL (GEN)						
GEN 0.1-1	17 OCT 2013	GEN 2.2-27	17 OCT 2013	ENR 1.4-3	17 OCT 2013	
GEN 0.1-2	17 OCT 2013	GEN 2.2-28	17 OCT 2013	ENR 1.4-4	17 OCT 2013	
GEN 0.1-3	17 OCT 2013	GEN 2.2-29	17 OCT 2013	ENR 1.5-1	17 OCT 2013	
GEN 0.1-4	17 OCT 2013	GEN 2.2-30	17 OCT 2013	ENR 1.5-2	17 OCT 2013	
GEN 0.2-1	06 FEB 2014	GEN 2.3-1	17 OCT 2013	ENR 1.6-1	17 OCT 2013	
GEN 0.2-2	06 FEB 2014	GEN 2.3-2	17 OCT 2013	ENR 1.6-2	17 OCT 2013	
GEN 0.3-1	17 OCT 2013	GEN 2.3-3	17 OCT 2013	ENR 1.6-3	17 OCT 2013	
GEN 0.3-2	17 OCT 2013	GEN 2.3-4	17 OCT 2013	ENR 1.6-4	17 OCT 2013	
GEN 0.4-1	06 FEB 2014	GEN 2.4-1	17 OCT 2013	ENR 1.7-1	17 OCT 2013	
GEN 0.4-2	06 FEB 2014	GEN 2.4-2	17 OCT 2013	ENR 1.7-2	17 OCT 2013	
GEN 0.5-1	17 OCT 2013	GEN 2.5-1	17 OCT 2013	ENR 1.7-3	17 OCT 2013	
GEN 0.5-2	17 OCT 2013	GEN 2.5-2	17 OCT 2013	ENR 1.7-4	17 OCT 2013	
GEN 0.6-1	17 OCT 2013	GEN 2.6-1	17 OCT 2013	ENR 1.7-5	17 OCT 2013	
GEN 0.6-2	17 OCT 2013	GEN 2.6-2	17 OCT 2013	ENR 1.7-6	17 OCT 2013	
GEN 1.1-1	17 OCT 2013	GEN 2.6-3	17 OCT 2013	ENR 1.8-1	17 OCT 2013	
GEN 1.1-2	17 OCT 2013	GEN 2.6-4	17 OCT 2013	ENR 1.8-2	17 OCT 2013	
GEN 1.1-3	17 OCT 2013	GEN 2.6-5	17 OCT 2013	ENR 1.9-1	17 OCT 2013	
GEN 1.1-4	17 OCT 2013	GEN 2.6-6	17 OCT 2013	ENR 1.9-2	17 OCT 2013	
GEN 1.2-1	17 OCT 2013	GEN 2.7-1	17 OCT 2013	ENR 1.10-1	17 OCT 2013	
GEN 1.2-2	17 OCT 2013	GEN 2.7-2	17 OCT 2013	ENR 1.10-2	17 OCT 2013	
GEN 1.2-3	17 OCT 2013	GEN 2.7-3	17 OCT 2013	ENR 1.10-3	17 OCT 2013	
GEN 1.2-4	17 OCT 2013	GEN 2.7-4	17 OCT 2013	ENR 1.10-4	17 OCT 2013	
GEN 1.2-5	17 OCT 2013	GEN 2.7-5	17 OCT 2013	ENR 1.11-1	17 OCT 2013	
GEN 1.2-6	17 OCT 2013	GEN 2.7-6	17 OCT 2013	ENR 1.11-2	17 OCT 2013	
GEN 1.3-1	17 OCT 2013	GEN 3.1-1	17 OCT 2013	ENR 1.12-1	17 OCT 2013	
GEN 1.3-2	17 OCT 2013	GEN 3.1-2	17 OCT 2013	ENR 1.12-2	17 OCT 2013	
GEN 1.4-1	17 OCT 2013	GEN 3.1-3	17 OCT 2013	ENR 1.12-3	17 OCT 2013	
GEN 1.4-2	17 OCT 2013	GEN 3.1-4	17 OCT 2013	ENR 1.12-4	17 OCT 2013	
GEN 1.5-1	17 OCT 2013	GEN 3.1-5	17 OCT 2013	ENR 1.12-5	17 OCT 2013	
GEN 1.5-2	17 OCT 2013	GEN 3.1-6	17 OCT 2013	ENR 1.12-6	17 OCT 2013	
GEN 1.6-1	17 OCT 2013	GEN 3.1-7	17 OCT 2013	ENR 1.12-7	17 OCT 2013	
GEN 1.6-2	17 OCT 2013	GEN 3.1-8	17 OCT 2013	ENR 1.12-8	17 OCT 2013	
GEN 1.6-3	17 OCT 2013	GEN 3.2-1	17 OCT 2013	ENR 1.13-1	17 OCT 2013	
GEN 1.6-4	17 OCT 2013	GEN 3.2-2	17 OCT 2013	ENR 1.13-2	17 OCT 2013	
GEN 1.6-5	17 OCT 2013	GEN 3.2-3	17 OCT 2013	ENR 1.14-1	17 OCT 2013	
GEN 1.6-6	17 OCT 2013	GEN 3.2-4	17 OCT 2013	ENR 1.14-2	17 OCT 2013	
GEN 1.6-7	17 OCT 2013	GEN 3.2-5	17 OCT 2013	ENR 1.14-3	17 OCT 2013	
GEN 1.6-8	17 OCT 2013	GEN 3.2-6	17 OCT 2013	ENR 1.14-4	17 OCT 2013	
GEN 1.6-9	17 OCT 2013	GEN 3.3-1	17 OCT 2013	ENR 1.14-5	17 OCT 2013	
GEN 1.6-10	17 OCT 2013	GEN 3.3-2	17 OCT 2013	ENR 1.14-6	17 OCT 2013	
GEN 1.6-11	17 OCT 2013	GEN 3.4-1	17 OCT 2013	ENR 1.14-7	17 OCT 2013	
GEN 1.6-12	17 OCT 2013	GEN 3.4-2	17 OCT 2013	ENR 1.14-8	17 OCT 2013	
GEN 1.6-13	17 OCT 2013	GEN 3.4-3	17 OCT 2013	ENR 2.1-1	17 OCT 2013	
GEN 1.6-14	17 OCT 2013	GEN 3.4-4	17 OCT 2013	ENR 2.1-2	17 OCT 2013	
GEN 1.7-1	17 OCT 2013	GEN 3.5-1	17 OCT 2013	ENR 2.1-3	17 OCT 2013	
GEN 1.7-2	17 OCT 2013	GEN 3.5-2	17 OCT 2013	ENR 2.1-4	17 OCT 2013	
GEN 2.1-1	17 OCT 2013	GEN 3.5-3	17 OCT 2013	ENR 2.1-5	17 OCT 2013	
GEN 2.1-2	17 OCT 2013	GEN 3.5-4	17 OCT 2013	ENR 2.1-6	17 OCT 2013	
GEN 2.2-1	17 OCT 2013	GEN 3.6-1	06 FEB 2014	ENR 2.1-7	17 OCT 2013	
GEN 2.2-2	17 OCT 2013	GEN 3.6-2	06 FEB 2014	ENR 2.1-8	17 OCT 2013	
GEN 2.2-3	17 OCT 2013	GEN 3.6-3	06 FEB 2014	ENR 2.2-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-4	17 OCT 2013	GEN 3.6-4	06 FEB 2014	ENR 2.2-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-5	17 OCT 2013	GEN 3.6-5	06 FEB 2014	ENR 3.1-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-6	17 OCT 2013	GEN 3.6-6	06 FEB 2014	ENR 3.1-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-7	17 OCT 2013	GEN 3.6-7	06 FEB 2014	ENR 3.2-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-8	17 OCT 2013	GEN 3.6-8	06 FEB 2014	ENR 3.2-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-9	17 OCT 2013	GEN 4.1-1	17 OCT 2013	ENR 3.3-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-10	17 OCT 2013	GEN 4.1-2	17 OCT 2013	ENR 3.3-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-11	17 OCT 2013	GEN 4.1-3	17 OCT 2013	ENR 3.4-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-12	17 OCT 2013	GEN 4.1-4	17 OCT 2013	ENR 3.4-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-13	17 OCT 2013	PART 2 – EN-ROUTE (ENR)			ENR 3.5-1	17 OCT 2013
GEN 2.2-14	17 OCT 2013	ENR 0.6-1	17 OCT 2013	ENR 3.5-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-15	17 OCT 2013	ENR 0.6-2	17 OCT 2013	ENR 3.6-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-16	17 OCT 2013	ENR 1.1-1	17 OCT 2013	ENR 3.6-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-17	17 OCT 2013	ENR 1.1-2	17 OCT 2013	ENR 4.1-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-18	17 OCT 2013	ENR 1.2-1	17 OCT 2013	ENR 4.1-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-19	17 OCT 2013	ENR 1.2-2	17 OCT 2013	ENR 4.2-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-20	17 OCT 2013	ENR 1.2-3	17 OCT 2013	ENR 4.2-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-21	17 OCT 2013	ENR 1.2-4	17 OCT 2013	ENR 4.3-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-22	17 OCT 2013	ENR 1.3-1	17 OCT 2013	ENR 4.3-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-23	17 OCT 2013	ENR 1.3-2	17 OCT 2013	ENR 4.4-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-24	17 OCT 2013	ENR 1.3-3	17 OCT 2013	ENR 4.4-2	17 OCT 2013	
GEN 2.2-25	17 OCT 2013	ENR 1.3-4	17 OCT 2013	ENR 4.5-1	17 OCT 2013	
GEN 2.2-26	17 OCT 2013	ENR 1.4-1	17 OCT 2013	ENR 4.5-2	17 OCT 2013	
		ENR 1.4-2	17 OCT 2013	ENR 5.1-1	17 OCT 2013	
				ENR 5.1-2	17 OCT 2013	

Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date	Oldal Page	Dátum Date
ENR 5.1-3	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-AOC/A-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-VAC-1	17 OCT 2013
ENR 5.1-4	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-AOC/A-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-VAC-2	17 OCT 2013
ENR 5.1-5	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-PATC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-BVC-1	17 OCT 2013
ENR 5.1-6	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-PATC-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-BVC-2	17 OCT 2013
ENR 5.2-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-ARC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-1	17 OCT 2013
ENR 5.2-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-ARC-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-2	17 OCT 2013
ENR 5.2-3	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-SID 30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-3	17 OCT 2013
ENR 5.2-4	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-SID 30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-4	17 OCT 2013
ENR 5.2-5	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-SID 12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-5	17 OCT 2013
ENR 5.2-6	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-SID 12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-6	17 OCT 2013
ENR 5.3-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-STAR 30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-7	17 OCT 2013
ENR 5.3-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-STAR 30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-8	17 OCT 2013
ENR 5.4-1	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-STAR 12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-9	17 OCT 2013
ENR 5.4-2	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-STAR 12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-10	17 OCT 2013
ENR 5.4-3	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-ILS-30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-11	17 OCT 2013
ENR 5.4-4	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-ILS-30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-12	17 OCT 2013
ENR 5.4-5	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-ILS-12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-13	17 OCT 2013
ENR 5.4-6	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-ILS-12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-14	17 OCT 2013
ENR 5.4-7	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VOR-30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-ADC-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-8	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VOR-30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-ADC-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-9	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VOR-12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-GMC-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-10	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VOR-12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-GMC-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-11	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-RNAV-30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-AOC/A-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-12	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-RNAV-30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-AOC/A-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-13	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-RNAV-12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-PATC-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-14	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-RNAV-12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-PATC-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-15	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-NDB-30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-ARC-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-16	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-NDB-30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-ARC-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-17	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-NDB-12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-VAC-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-18	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-NDB-12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-VAC-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-19	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-PAR-30-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-BVC-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-20	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-PAR-30-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-BVC-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-21	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-PAR-12-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-NDB-02-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-22	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-PAR-12-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-NDB-02-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-23	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VAC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-NDB-20-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-24	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-VAC-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-NDB-20-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-25	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-BVC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-RNAV-02-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-26	17 OCT 2013	AD 2-LHKE-BVC-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-RNAV-02-2	17 OCT 2013
ENR 5.4-27	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-1	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-RNAV-20-1	17 OCT 2013
ENR 5.4-28	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-2	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-RNAV-20-2	17 OCT 2013
ENR 5.5-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-3	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-VAC-1	17 OCT 2013
ENR 5.5-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-4	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-VAC-2	17 OCT 2013
ENR 5.6-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-5	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-BVC-1	17 OCT 2013
ENR 5.6-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-6	17 OCT 2013	AD 2-LHSN-BVC-2	17 OCT 2013
ENR 6-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-7	17 OCT 2013		
ENR 6-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-8	17 OCT 2013		
ENR 6-LHCC-PRDB-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-9	17 OCT 2013		
ENR 6-LHCC-PRDB-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-10	17 OCT 2013		
ENR 6-LHCC-TRA-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-11	17 OCT 2013		
ENR 6-LHCC-TRA-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-12	17 OCT 2013		
PART 3 – AERODROMES (AD)		AD 2-LHPA-13	17 OCT 2013		
AD 0.6-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-14	17 OCT 2013		
AD 0.6-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-15	17 OCT 2013		
AD 1.1-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-16	17 OCT 2013		
AD 1.1-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ADC-1	17 OCT 2013		
AD 1.1-3	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ADC-2	17 OCT 2013		
AD 1.1-4	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-GMC-1	17 OCT 2013		
AD 1.2-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-GMC-2	17 OCT 2013		
AD 1.2-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-AOC/A-1	17 OCT 2013		
AD 1.3-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-AOC/A-2	17 OCT 2013		
AD 1.3-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PATC-1	17 OCT 2013		
AD 1.4-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PATC-2	17 OCT 2013		
AD 1.4-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ARC-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ARC-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ILS-34-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-3	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ILS-34-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-4	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ILS-16-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-5	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-ILS-16-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-6	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-VOR-34-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-7	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-VOR-34-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-8	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-VOR-16-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-9	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-VOR-16-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-10	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-RNAV-34-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-11	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-RNAV-34-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-12	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-RNAV-16-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-13	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-RNAV-16-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-14	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-NDB-16-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-ADC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-NDB-16-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-ADC-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PAR-34-1	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-GMC-1	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PAR-34-2	17 OCT 2013		
AD 2-LHKE-GMC-2	17 OCT 2013	AD 2-LHPA-PAR-16-1	17 OCT 2013		
		AD 2-LHPA-PAR-16-2	17 OCT 2013		

GEN 3.6 KUTATÁS ÉS MENTÉS**1. Felelős szolgálat**

Magyarország területén és légtérében a kutatás-mentés végrehajtásáért a bajba jutott légi járművek megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetéről, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének rendjéről, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokról szóló 267/2011. (XII. 13.) Korm. rendelet alapján az Országos Légi Kutató-Mentő Rendszerben (a továbbiakban: OLKMR) működő szervek: a Belügyminisztérium (BM), a Honvédelmi Minisztérium (HM) és az Emberi Erőforrások Minisztériuma és azok kijelölt szervezetei felelősek.

A légi kutatás-mentést a fenti szervek „Az Országos Légi Kutató-Mentő Terv”-ben (a továbbiakban: Terv) foglaltaknak megfelelően tervezik, szervezik, irányítják és ellenőrzik.

1.1 A koordinálásért felelős szolgálat

A Terv alapján az OLKMR légi és földi erői által végrehajtott feladatok koordinálására és irányítására Kutatás-Mentés Koordináló Központot (a továbbiakban: KMKK) hoztak létre.

A légi erők riasztására, tevékenységük irányítására kijelölt 24 órás munkarendben működő ügyeleti szolgálat:

Magyar Honvédség Légi Vezetési és Irányítási Központ Műveletirányító Váltás (a továbbiakban: MH LVIK MIV).

Postacím: 8210 Veszprém, Pf. 2710.

Magyarország

Telefonszám: +36-88-543-081

Telefaxszám: +36-88-543-082

+36-88-543-143

AFS cím: LHCCYWYX

(MH LVIK KLSZK - MILAIS)

1.2 Vonatkozó szabályok

A légi kutató-mentő szolgálatok feladataikat az alábbi nemzeti jogszabályok, belső rendelkezések, nemzetközi és NATO szabályzók alapján látják el:

- Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 12. sz. Függeléke - Kutatás és mentés (Kihirdetve a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvényben);
- NATO STANAG 3552 Kutatás-mentés kézikönyv – ATP-10(D) (Ed. 10);
- A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény;

GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE**1. Responsible service**

Within the territory and airspace of Hungary (hereafter: Budapest FIR), the organisations operating in the National Air Search and Rescue System (hereafter: NASARS) based on the Government Decree No. 267/2011. (XII. 13.) on the organisational structure of the air search and rescue (hereafter: SAR) service executing the provision of assistance to aircraft in distress, and activities related to protection against disasters and rescue, and on regulation of the bearing of costs related to its operations, maintenance and alerting, and on the rules related to the authorization of such activities: Ministry of Interior, Ministry of Defence and Ministry of Human Resources as well as their designated organisations are responsible.

The above mentioned organisations are obliged to plan, organise, manage and check the air search and rescue as laid down in the National Air Search and Rescue Plan (hereafter: Plan).

1.1 Coordination service

Based on the Plan, to coordinate and control the tasks executed by the air and ground forces of the NASARS, a Search and Rescue Coordination Centre (hereafter: RCC) has been established.

The responsible 24/7 duty service to alert air assets and control their activities:

Hungarian Defence Forces Air Command and Control Centre, Air Operation Centre (hereafter: HDF ACCC AOC).

Postal address: H-8210 Veszprém, POB. 2710.

Hungary

Phone: +36-88-543-081

Fax: +36-88-543-082

+36-88-543-143

AFS address: LHCCYWYX

(HDF ACCC MILATMC - MILAIS)

1.2 Relating regulations

The SAR services provide their tasks according to the following national provisions, internal regulations, international and NATO measures:

- Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) on Search and Rescue (Announced in the provision of Act of XLVI in 2007 about the announcement of the Annexes of the Convention signed on 7 December 1944 in Chicago on the international civil aviation);
- NATO STANAG 3552 Search and rescue manual – ATP-10(D) (Ed. 10);
- Act XCVII of 1995 on Air Navigation;

- A bajba jutott légi járművek megsegítését, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenységet ellátó légi kutató-mentő szolgálat szervezetéről, működésének, fenntartásának, riasztásának és a mentéssel járó költségek viselésének rendjéről, e tevékenységek engedélyezésére vonatkozó szabályokról szóló 267/2011. (XII. 13.) Korm. rendelet;
- Országos Légi Kutató-Mentő Terv;
- Az Országos Légi Kutató-Mentő Rendszer Kutatás-Mentést Koordináló Központjának Szolgálati Utasítása;
- Az Országos Légi Kutató-Mentő Tervben foglaltak végrehajtásával kapcsolatos feladatokról szóló 12/2013. számú BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: BM OKF) főigazgatójának intézkedése;
- Magyarország légi kutató-mentő készenléti szolgálat ellátásának rendjéről szóló 121/2012. számú MH Összhaderőnemi Parancsnokság parancsnokának intézkedése;
- MH Légi Vezetési és Irányítási Központ, Kutató-Mentő Műveleti Terv.
- Government Decree No. 267/2011. (XII. 13.) on the organisational structure of the air search and rescue service executing the provision of assistance to aircraft in distress, and activities related to protection against disasters and rescue, and on regulation of the bearing of costs related to its operations, maintenance and alerting, and on the rules related to authorization of such activities;
- National Air Search and Rescue Plan;
- Service Directive of the Search and Rescue Coordination Centre of the National Air Search and Rescue System;
- The 12/2013 Directive of the General Director of the National Directorate General for Disaster Management, Ministry of the Interior (hereafter: NDGDM) on the tasks relating to the execution of what is laid down in the National Air Search and Rescue Plan,
- 121/2012. order of Hungarian Defence Forces Joint Force Command (hereafter: HDF JFC) Commander of concerning of Hungary's SAR service;
- Hungarian Defence Forces Air Command and Control Centre, Search and Rescue Local Operating Procedures.

2. Illetékességi terület

Kutató-mentő körzet:

Budapest FIR (Magyarország államhatára által határolt terület és légtér) két kutató-mentő szektorra tagolódik:

Nyugat szektor:

Magyarország Duna folyó középvonalától nyugatra eső területe.

Kelet szektor:

Magyarország Duna folyó középvonalától keletre eső területe.

3. A szolgáltatás fajtái

3.1 Monitoring (Vészhelyzeti figyelés)

A 121,5 MHz- es vészfrekvencia figyelése folyamatosan biztosított Budapest FIR-ben.

3.2 Riasztás

A légi kutató - mentő szolgálatok riasztását az MH LVIK MIV váltásparancsnoka vagy a kutató - mentő koordinátor hajítja végre.

3.3 Kutatás-Mentés

Az OLKMR Tervben kijelölt kutató - mentő és egyéb országosan bevonható egységeinek kijelölt eszközei és állománya:

2. Area of responsibility

SAR region:

Budapest FIR (the territory and airspace enclosed by the borders of Hungary) is divided into two SAR sectors:

West sector:

The Western territory of Hungary from centreline of the river Danube.

East sector:

The Eastern territory of Hungary from centreline the river Danube.

3. Types of service

3.1 Monitoring (Emergency monitoring)

Monitoring 121,5 MHz emergency frequency is continuously provided in Budapest FIR.

3.2 Alert

Alerting the air SAR units is executed by the duty commander or the SAR coordinator of the AOC.

3.3 Search and Rescue

The SAR units designated in the Plan have the following facilities and crew:

3.3.1 Légi erői

- Az MH Légi Kutató - Mentő Készenléti Szolgálat (a továbbiakban: LKMKSZ) helikopterei, a MH rendelkezésre álló egyéb légijárművei és azok személyzete;
- A Magyar Légimentő Nonprofit Kft. rendelkezésre álló erői és eszközei;
- A Készenléti Rendőrség rendelkezésre álló légijárművei és azok személyzete;
- Nem állami szervezet vagy személy által üzemeltetett, OLKMR-be bevont légijárművek és azok személyzete.

3.3.2 Földi erői

- BM OKF egységei;
- Magyar Honvédség földi erői;
- Országos Mentőszolgálat (a továbbiakban: OMSZ) egységei;
- Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK) egységei;
- Egészségügyi intézmények és központok;
- Egyéb kutató-mentő tevékenységet folytató szolgálatok, szervezetek.

3.3.3 LKMKSZ adatai

Név Name	Települési hely Location	Eszközök Facilities	Készenléti idő Readiness	Megjegyzés Remarks
K-M Nyugat RESCUE West	Pápa (LHPA) 47°21'50"N 017°30'02"E	Mi-8/17	30 min (H24)	MH LKMKSZ Military SAR Service
K-M Kelet RESCUE East	Szolnok (LHSN) 47°07'22"N 020°14'08"E			

4. Kutató-mentő megállapodások, egyezmények

Magyarország a szomszédos országok közül kutatás-mentésre vonatkozó egyezményt ez idáig Romániával kötött. *(Kutató - mentő kiegészítő egyezmény a Román Nemzetvédelmi Minisztérium és a Magyar Köztársaság Honvédelmi Minisztériuma között a légierők együttműködéséről szóló Aradon, 2002. október 17-én kötött megállapodáshoz)*

A szomszédos országok Mentés Koordináló Központjaival (Rescue Coordination Centre) a közvetlen kapcsolattartásért az MH LVIK MIV a felelős.

5. A szolgáltatás igénybevételének feltételei

A Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagoí) Egyezmény alapján Budapest FIR-ben minden légijármű jogosult kutató - mentő szolgáltatásra. A riasztó és kutató - mentő szolgáltatások biztosításának megkönnyítése érdekében, a légi járművek, mielőtt belépnek, vagy mialatt kijelölt körzetekben vagy útvonalakon közlekednek, be kell tartaniuk a Magyar Köztársaság légtérében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendeletben a repülési terv benyújtásra, kitöltésre, megváltoztatásra és zárásra vonatkozó előírásokat.

3.3.1 Air forces

- Helicopters of the Hungarian Defence Forces Air Search and Rescue Alert Service (hereafter: HDF ASARAS) or any other available aircraft of the HDF and their crew;
- Available forces and facilities of the Hungarian Air Ambulance Non-profit Ltd;
- Available aircraft and crew of the Contingency Police;
- Aircraft and their crew involved in SAR, operated by non-government organisation or person.

3.3.2 Ground forces

- Units of NDGDM, MI;
- Ground forces of the Hungarian Defence Forces;
- Units of the National Ambulance Service (hereafter: NAS);
- Units of the National Police Headquarters (hereafter: NPH);
- Medical institutions and centres;
- Other search and rescue services or organisations.

3.3.3 HDF ASARAS data**4. SAR agreements**

Out of the neighbouring countries, Hungary has signed an agreement relating to search and rescue only with Romania so far. *(Search and rescue supplementary agreement to the agreement between the Ministry of the Romanian National Defence and the Ministry of Defence of the Hungarian Republic about the cooperation of the air forces made in Arad on 17 October 2002)*

The AOC is responsible to keep a direct contact with the Rescue Coordination Centres of the neighbouring countries.

5. Conditions of availability

According to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention) every aircraft flying within Budapest FIR has the right for SAR service. To facilitate the provision of alerting and SAR services, before entering or flying in the designated regions or routes, the aircraft shall comply with the requirements relating to submitting, filling in, modifying and terminating flight plans according to the Decree 14/2000. (XI. 14.) of the Ministry of Transport and Water Management on the Rules of the Air within the airspace and the aerodromes of the Republic of Hungary.

6. Alkalmazott eljárások és jelzések

A mentésben résztvevő légi jármű által követendő eljárások és jelzések a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 12. sz. Függelékének 5. fejezetében találhatóak.

6.1 Alkalmazott eljárások

A KMKK a BM OKF és az MH Összhaderőnemi Parancsnokság alárendeltségében, 24 órás szolgálati rendben működő ügyeleti szolgálat.

A KMKK vezető ügyelete a BM OKF állományából a BM OKF főigazgatója által kijelölt személy, aki a KMKK feladatainak végrehajtását irányítja.

A KMKK tagjai a KMKK vezető ügyeletesén kívül, a Főügyelet vezető ügyelete és az MH LVIK MIV.

A KMKK vezető ügyelete dönt az MH LVIK MIV javaslatára a légi járművek, a BM OKF Főügyelet javaslatára a földi eszközök, az OMSZ javaslatára az egészségügyi támogatás igénybe vételéről. Az MH LVIK MIV, a BM OKF Főügyelet és az OMSZ meghatározza a légi és földi kutató - mentő egységek konkrét feladatait, riasztja a műveletre kijelölt erőket és koordinálja azok tevékenységét.

A műveletben használt kódokat és rövidítéseket az ICAO Rövidítések és kódok dokumentuma (ICAO Doc 8400 - ABC, Nyolcadik Kiadás, 2010.) tartalmazza.

Budapest FIR-ben a vészhelyzeti közlemények adása és vétele a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló (Chicagói) Egyezmény 10. sz. Függelék II. kötet 5. Fejezetének 5.3 pontja alapján történik.

6.2 Földi kutatás-mentés

Amennyiben a bajba jutott légi jármű helyzete a bejelentést követően a rendelkezésre álló információk alapján nem meghatározható, a KMKK vezető ügyelete, a helyszín LKMSZ általi levegőből történő lokalizálása után, a meghatározott ügyeleti-információs rendszeren keresztül mozgósítja a földi erőket.

A kárhelyszín felderítése után, a kikerülő földi egységek megkezdik a számukra szabályozókban meghatározott mentési műveletet.

Felkutatják a bajba került légi járművet, annak személyzetét, utasait, valamint a kárhelyszín átvizsgálásával az esetleges további sérülteket és felméri a járulékos károkat.

A káresemény helyszínén Vezetési Törzslet kell létrehozni, melynek vezetője a működési terület szerint illetékes kárhelyszín parancsnok.

6. Procedures and signals used

The procedures and signs to be followed by the aircraft participating in SAR operations are laid down in Chapter 5 of Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention).

6.1 Applied procedures

The RCC subjected to NDGDM MI and HDF JFC is a 24/7 duty service.

The Duty Controller of the RCC - employed by NDGDM and designated by the general director of NDGDM - responsible for controlling the tasks executed by the RCC.

The members of the RCC, apart from the Duty Controller of the RCC, are the Duty Controller of the NDGDM Main Duty Department (hereafter: MDD) and the AOC.

The RCC Duty Controller decides the use of the air forces in accordance with the recommendation of the AOC, the ground forces in accordance with the recommendation of the MDD and the medical assistance in accordance with the recommendation of the NAS. The AOC, the MDD and the NAS define the actual tasks of their air and ground search and rescue units, alert the forces designated for the operation and coordinate their activities.

Codes and abbreviations applied in the operations are listed in publication of the ICAO Abbreviations and Codes (ICAO Doc 8400 - ABC, Eighth Edition 2010).

Transmitting and receiving emergency messages in Budapest FIR is executed according to paragraph 5.3, Chapter 5 of Annex 10 Vol. II to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention).

6.2 Ground SAR

In case the position of the aircraft in distress cannot be defined based on the available information following the incident report, the Duty Controller of the RCC mobilises the necessary ground forces through the specified duty-information system after the HDF ASARAS localise it from the air.

After localisation, the ground units arriving to the scene start the rescue operation according to their own regulations.

They will conduct a search for the aircraft in distress and its crew and passengers, examining the scene for other injured persons and assess the collateral damages.

In the location of the scene a Managerial Staff shall be formed, which is led by the Incident Commander.

A rendőrségre vonatkozó jogszabályokban, közjogi szervezetszabályozó eszközökben, belső rendelkezésekben meghatározottak alapján, a Vezetési Törzs utasításai szerint, a rendőrség kárhelyszíni parancsnokának vezetésével, ellátja a helyszín és az útvonalak biztosítását, ellenőrző, áteresztő pontok létesítését, végrehajtja a területek zárását.

6.3 Alkalmazott jelek

A túlélők által alkalmazandó föld-levegő látjelek (A jelek legyenek 2,5 méter (8 láb) hosszúak és annyira szembetűnők, amennyire csak lehet):

KÖZLENDŐ	LÁTJEL
Segítséget kérünk.	V
Orvosi segítséget kérünk.	X
NEM vagy NEMLEGES	N
IGEN vagy HELYESLÉS	Y
Ebben az irányban haladunk.	↑

A mentőegységek által alkalmazandó föld-levegő látjelek:

KÖZLENDŐ	LÁTJEL
Művelet befejezve.	LLL
Minden személyt megtaláltunk.	LL
Csak néhány személyt találtunk meg.	++
Nem tudjuk folytatni. Visszatérünk a bázisra.	XX
Két csoportra oszlottunk. Mindegyik a jelzett irányban halad.	
A tájékoztatást vettük, hogy a légitármű ebben az irányban van.	→→
Semmit sem találtunk. A kutatást folytatjuk.	NN

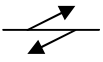
As specified in the provisions of law relating to the police, the tools of organisation regulating public law, and internal regulations, the police forces led by the police on scene commander, securing the location and routes, establishing check and crossing points, and closing down areas as directed by the Managerial Staff.

6.3 Applied signals

Ground-air visual signal code for use by survivors (Symbols shall be 2.5 metres (8 feet) long and shall be made as conspicuous as possible):

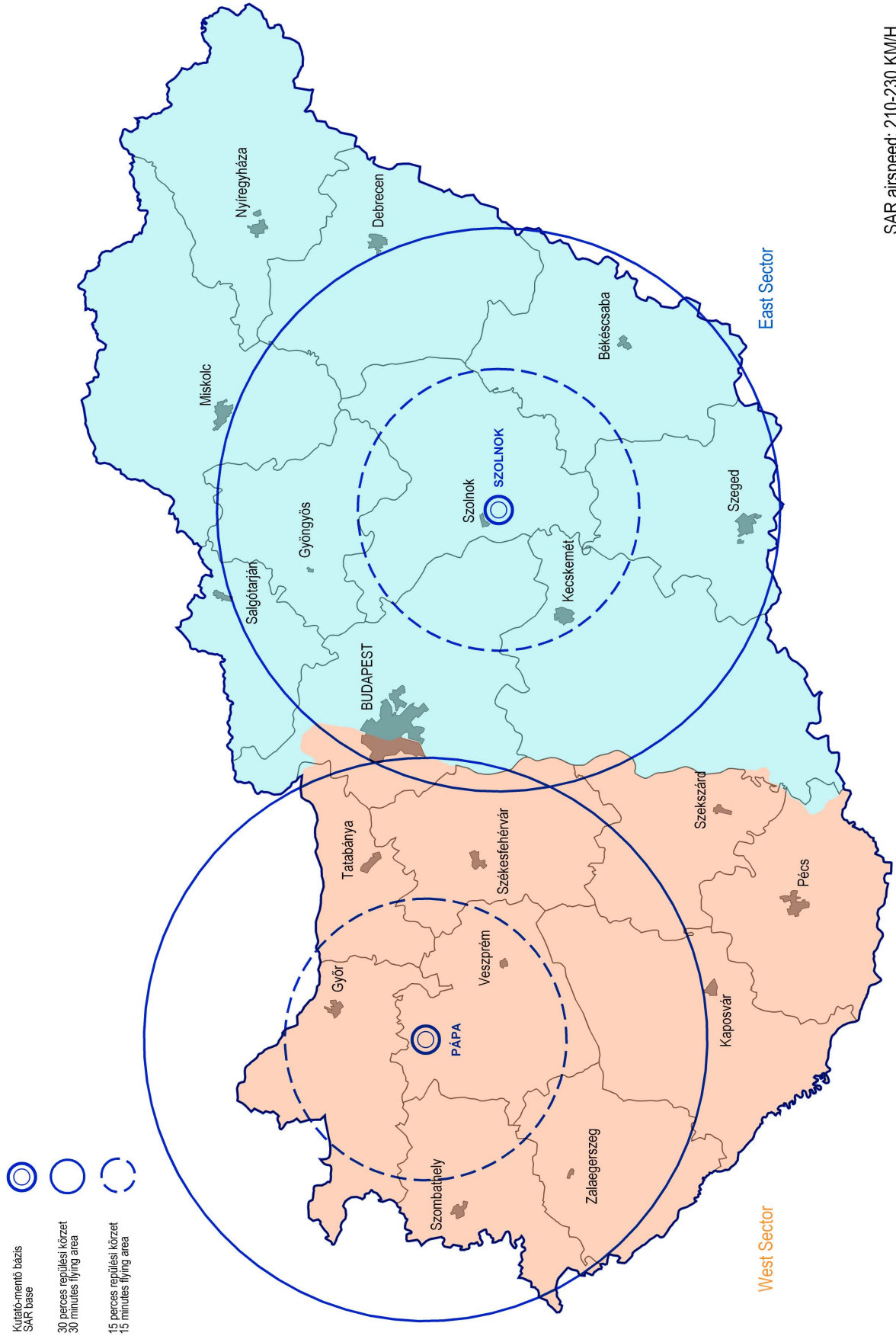
MESSAGE	CODE SYMBOL
Request assistance.	V
Request medical assistance.	X
No or negative	N
Yes or affirmative	Y
Proceeding in this direction.	↑

Ground-air visual signal code for use by rescue units:

MESSAGE	CODE SYMBOL
Operation completed.	LLL
We have found all personnel.	LL
We have found only some personnel.	++
We are not able to continue. Returning to base.	XX
Have divided into two groups. Each proceeding in direction indicated.	
Information received that aircraft is in this direction.	→→
Nothing found. Will continue to search.	NN

**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA
INTENTIONALLY LEFT BLANK**

LÉGI KUTATÓ-MENTŐ FELELŐSSÉGI KÖRZETEK / SAR AREA OF RESPONSIBILITY



SAR airspeed: 210-230 KM/H

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA
INTENTIONALLY LEFT BLANK