

## **A Kormány**

### **.../2013. (... ..) Korm. rendelete**

#### **a közlekedési létfontosságú rendszerelemek azonosításáról, kijelöléséről és védelméről**

A Kormány a létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény 14. § a)-d) és g)-h) pontjaiban, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 32. alpontjában, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés o) pontjában, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontjában, továbbá a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés n) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

#### **1. Általános rendelkezések**

**1. § (1)** E rendelet hatálya kiterjed

- a) a közútnak a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § (1) bekezdése szerinti kezelőjére,
- b) a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (2) bekezdés szerinti repülőtér üzemben tartójára és a légiközlekedést szolgáló légiforgalmi földi berendezés üzemben tartójára,
- c) a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény szerinti hajózási létesítmény üzemben tartójára,
- d) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény szerinti pályavasúti társaságra és integrált vasúti társaságra  
(a továbbiakban az a)-d) pontok együtt: üzemeltető).

(2) A létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben (a továbbiakban: Vhr.) foglaltakat a közúti, a vasúti, a légi- és a víziközlekedés területén az e rendeletben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

**2. § (1)** E rendelet alkalmazásában TEU: a 20 láb hosszúságú konténerrel egyenértékű nagyságot kifejező egység.

(2) E rendeletben meghatározott határidők számítása során az előkészítés és a szükséges hatósági engedélyek megszerzéséhez szükséges időtartam nem tartozik bele a helyreállítás időtartamába.

## **2. Eljárási hatóságok**

### ***A) változat:***

**3. § (1)** A közlekedési létfontosságú rendszerlemek meghatározása során ágazati javaslattevő hatósággént (a továbbiakban: javaslattevő hatóság) jár el:

a) közúti közlekedés tekintetében

aa) az országos közúthálózatba tartozó autópályák, autóutak és a közúti határátkelőhelyek közlekedési építményei és műtárgyai, továbbá 30 méter szabadnyílást meghaladó hidak esetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala,

ab) az aa) alpontba nem tartozó közutak, azok közlekedési építményei és műtárgyai esetében illetékességi területén belül a megyei (fővárosi) kormányhivatal közlekedési felügyelősége;

b) vasúti és víziközlekedés tekintetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala;

c) légi közlekedés tekintetében a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala.

(2) A közlekedési létfontosságú rendszerlemek kijelölése során ágazati kijelölő hatósággént (a továbbiakban: kijelölő hatóság) jár el a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ.

(3) A 13. §-ban meghatározott közlekedési létfontosságú rendszerlemek kijelölése során kijelölő hatósággént jár el a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter).

(4) A létfontosságú rendszerlemek védelme szempontjából helyszíni ellenőrzést lefolytató szerv a Nemzeti Közlekedési Hatóság országos illetékességű hivatalai, valamint a megyei (fővárosi) kormányhivatalok közlekedési felügyelőségei.

### ***B) változat:***

**3. § (1)** A közlekedési létfontosságú rendszerlemek (a továbbiakban: létfontosságú rendszerlem) meghatározása során ágazati javaslattevő hatóságként (a továbbiakban: javaslattevő hatóság) jár el a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ.

(2) A közlekedési létfontosságú rendszerlemek kijelölése során ágazati kijelölő hatóságként (a továbbiakban: kijelölő hatóság) jár el a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter).

(3) A közlekedési létfontosságú rendszerlemek védelme szempontjából helyszíni ellenőrzést lefolytató szerv a Nemzeti Közlekedési Hatóság országos illetékességű hivatalai, valamint a megyei és fővárosi kormányhivatalok közlekedési felügyelőségei.

### **3. A közlekedési európai létfontosságú rendszerlemek ágazati kritériumai**

**4. §** A közúti közlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerlemmé jelölhető ki az a transzeurópai közúthálózat azon magyarországi szakasza, amelynek

- a) kiesése esetén helyettesítése nem biztosítható,
- b) kieséséből származó menettávolság-növekedés mértéke meghaladja a 300 km-t, és
- c) helyreállítása a 365 napot meghaladja.

**5. §** A vasúti közlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerlemmé jelölhető ki az a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott árufuvarozási korridor magyarországi szakasza, amelynek

- a) kiesése esetén helyettesítése nem biztosítható,
- b) kieséséből származó menettávolság-növekedés mértéke meghaladja az 500 km-t, és
- c) helyreállítása a 365 napot meghaladja.

**6. §** A légi közlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerlemmé jelölhető ki a transzeurópai repülőtér hálózat részét képező nemzetközi kereskedelmi repülőtér, amelynek kiesése esetén helyettesítése nem biztosítható és helyreállítása a 365 napot meghaladja.

**7. §** A víziközlekedés tekintetében közlekedési európai létfontosságú rendszerlemmé jelölhető ki a transzeurópai víziút-hálózat részét képező víziút, amelynek kiesése esetén helyettesítése nem biztosítható.

**8. § (1)** A 4-7. §-ban meghatározottakon túl közlekedési európai létfontosságú rendszerelemnek minősül az a rendszerelem is, amelyről az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állammal kötött nemzetközi megállapodás így rendelkezik és az ágazati kijelölő hatóság kijelölte.

(2) Az (1) bekezdés szerinti nemzetközi megállapodás kihirdetéséről szóló előterjesztés a miniszter egyetértésével terjeszthető elő.

(3) A miniszter az egyetértésének megadása előtt az érintett üzemeltetővel egyeztet.

#### **4. A közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerlemek kijelölésének ágazati kritériumai**

**9. § (1)** A közúti közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek jelölhető ki

a) az a gyorsforgalmi útszakasz és alagút, amely keresztmetszetének átlagos napi forgalma az 50.000 egységjárművet, helyreállításának idősükséglete a 90 napot meghaladja és helyettesítése a kieső infrastruktúra átlagos napi forgalmának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges;

b) az az útszakasz amelyen 30 méter szabadnyílást meg nem haladó híd van, keresztmetszetének átlagos napi forgalma a 35. 000 egységjárművet, helyreállításának idősükséglete a 180 napot meghaladja és

ba) kieséséből származó többletfutás mértéke a 150 km-t meghaladja, vagy

bb) helyettesítése a kieső infrastruktúra kapacitásának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges;

c) az az útszakasz, amelyen 30 méter szabadnyílást meghaladó híd van, keresztmetszetének átlagos napi forgalma a 10. 000 egységjárművet, helyreállításának idősükséglete a 180 napot meghaladja és

ca) kieséséből származó többletfutás mértéke a 150 km-t meghaladja, vagy

cb) helyettesítése a kieső infrastruktúra kapacitásának legalább kétharmadát biztosító úttal nem lehetséges.

**10. §** A vasúti közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek jelölhető

a) a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pálya vagy a nem a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pálya tartozékai közül a vasúti alagút, híd, támfal, amelynek helyreállítási idősükséglete meghaladja a 180 napot,

b) a felszín alatti vasút, amelyen az éves utasforgalom az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában meghaladja az 500.000 főt.

**11. §** A légitözlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető

a) az a nemzetközi kereskedelmi repülőtér, amelyen az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában az 5700 kg-ot meghaladó maximális felszállótömegű légitjárművekkel végzett éves műveletszám a 90.000-et meghaladja,

b) a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó szervezet légiforgalmi irányító szolgáltatás ellátásához szükséges rendszerei.

**12. §** A víziközlekedés tekintetében nemzeti közlekedési létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető az az országos közforgalmú kikötő, amelynek az azonosítási jelentés elkészítését megelőző két év átlagában éves forgalma az 1.000.000 árutonnát eléri és

a) éves kezelt konténerforgalma meghaladja az 5000 TEU-t, vagy

b) éves Ro-Ro forgalma meghaladja az 5000 járművet.

**13. §** A közlekedés tekintetében közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemnek kijelölhető a Nemzeti Közlekedési Hatóság által vezetett elektronikus hatósági nyilvántartás, amely

a) a járművezetői képesítéseket,

b) a 4-8. §-ban és a 9-12. §-ban meghatározott rendszerelemeket

tartja nyilván.

## **5. A közlekedési létfontosságú rendszerelemek azonosításának és kijelölésének különös szabályai**

**14. § (1)** Az azonosítási jelentésben az üzemeltető nyilatkozik arról, hogy az adott közlekedési létfontosságú rendszerelem a vizsgálat időpontjában milyen védelemmel rendelkezik.

(2) A kijelölő hatóság a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos – a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó – részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezését követő naptól számított 30 napon belül adja ki.

(3) A közlekedési létfontosságú rendszerelem kijelölése iránti eljárásban a szakhatósági állásfoglalást 45 napon belül kell kiadni.

**15. §** (1) Amennyiben a kijelölő hatóság – a kijelölt közlekedési létfontosságú rendszerelem üzemeltetőjének a tevékenységében bekövetkezett változásról szóló értesítése alapján – úgy ítéli meg, hogy a változás hatással lehet a kijelölés eredményére, kötelezi az üzemeltetőt, hogy 180 napon belül nyújtson be új azonosítási jelentést a már kijelölt rendszerelemekre is kiterjedően.

(2) Amennyiben a kijelölő hatóság az (1) bekezdésben meghatározott azonosítási jelentés alapján a közlekedési létfontosságú rendszerelem kijelöléséről dönt, a kijelölésről rendelkező döntésben meghatározhatja az időszakos azonosítási jelentés benyújtásának határidejét.

(3) Amennyiben az üzemeltető rendszerében a legutolsó azonosítás óta az akkor vizsgált közlekedési létfontosságú rendszerelemek egyikét érintően sem történt változás, a soron következő azonosítási jelentés benyújtása helyett az üzemeltető nyilatkozhat úgy, hogy a rendszerét felülvizsgálva nem indokolt új azonosítási jelentés készítése. Ha a kijelölő hatóság a rendelkezésre álló adatai alapján az új azonosítási jelentés benyújtását indokoltnak tartja, kötelezi az új azonosítási jelentés 120 napon belül való benyújtására az üzemeltetőt.

## **6. Az üzemeltetői biztonsági terv jóváhagyása**

**16. §** (1) A kijelölő hatóság jóváhagyja az üzemeltetői biztonsági tervet. Az ágazati kijelölő hatóság ügyintézési határideje 120 nap. A kijelölő hatóság a hiányosan benyújtott kérelemmel kapcsolatos – a tartalmi és formai követelményekre vonatkozó – részletes hiánypótlási felhívást a kérelem beérkezését követő naptól számított 30 napon belül adja ki.

(2) A kijelölő hatóságnak az üzemeltetői biztonsági terv jóváhagyására irányuló eljárásában – a katasztrófavédelemmel összefüggő szempontok érvényre juttatása érdekében – szakhatóságként első fokon a hivatásos katasztrófavédelmi szerv üzemeltető telephelye szerinti helyi szerve, másodfokon a hivatásos katasztrófavédelmi szerv üzemeltető telephelye szerinti területi szerve jár el. Az üzemeltetői biztonsági terv jóváhagyására irányuló eljárásában a szakhatósági állásfoglalást 30 napon belül kell kiadni.

(3) A kijelölő hatóság a jóváhagyott üzemeltetői biztonsági tervet megküldi a nyilvántartó hatóságnak.

**17. §** (1) AVhr. 2. mellékletében foglaltakra figyelemmel, az ágazati kijelölő hatóság kijelölő határozatában az üzemeltetői biztonsági terv tartalmi és formai követelményeire vonatkozóan legalább a Vhr. 2. melléklet 1.1 pont a)-e) alpontokban, 1.2 pontban, 1.3. pont a)-b) és d)-f) alpontokban, 1.4. pont a)-g) alpontokban, 1.5. pontban, 1.6. pont b)-d) alpontokban és f)-i) alpontokban, a 1.7. és 1.8., valamint 2. pontokban foglalt követelményeket köteles előírni. Az ágazati kijelölő hatóság egyéb, a vizsgált létfontosságú rendszerem jellegéből adódó sajátos tartalmi elemeket is meghatározhat.

(2) Az üzemeltetői biztonsági tervet a Vhr. 2. mellékletében foglalt struktúra alapulvételével kell összeállítani.

## **7. Kijelölő hatóság által vezetett nyilvántartás**

**18. §** (1) A kijelölő hatóság a kijelölt közlekedési létfontosságú rendszeremekről nyilvántartást vezet.

(2) A nyilvántartás a következőket tartalmazza:

- a) a kijelölt közlekedési létfontosságú rendszerem üzemeltetőjének neve és székhelye,
- b) a kijelölt közlekedési létfontosságú rendszerem üzemeltetőjének levelezési címe, telefonszáma és faxszáma,
- c) a kijelölt közlekedési létfontosságú rendszerem megnevezése, azonosításának adatait (szelvényszám stb.),
- d) a közlekedési létfontosságú rendszeremet kijelölő határozat száma, kelte, jogerőre emelkedésének időpontja,
- e) a kijelölést és azonosítási jelentés elkészítését nem igénylő módosítások bejelentésének időpontja,
- f) az üzemeltetői biztonsági tervet jóváhagyó határozat száma, kelte, jogerőre emelkedésének időpontja,
- h) a lefolytatott ellenőrzés időpontja, megállapításai, esetleges hatósági intézkedések megnevezése.

## **8. A biztonsági összekötő személy végzettségére és gyakorlatára vonatkozó követelmények**

**19. §** (1) A biztonsági összekötő személy az egyes közlekedési területeken a következő végzettséggel kell rendelkezzen:

a) közúti közlekedési területen:

- aa) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- ab) közlekedésmérnök mesterképzési szakon,
- ac) szakirányú közlekedésmérnök,
- ad) közlekedésmérnök alapképzési szakon,
- ae) szakirányú okleveles építőmérnök, vagy
- af) építőmérnök infrastruktúra mesterképzési szakon,
- ag) építőmérnök létesítmény mesterképzési szakon,
- ah) szakirányú építőmérnök, vagy
- ai) építőmérnök alapképzési szakon;

b) légiközlekedési területen:

- ba) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- bb) szakirányú közlekedésmérnök,
- bc) okleveles villamosmérnök,
- bd) villamosmérnök,
- be) szakirányú okleveles gépészmérnök,
- bf) szakirányú gépészmérnök,
- bg) szakirányú okleveles üzemmérnök,
- bh) szakirányú üzemmérnök,
- bi) gépészmérnök alapképzési szakon,
- bj) gépészmérnök mesterképzési szakon,
- bk) közlekedésmérnök alapképzési szakon,
- bl) közlekedésmérnök mesterképzési szakon,
- bm) villamosmérnök alapképzési szakon,
- bn) villamosmérnök mesterképzési szakon,
- bo) szakirányú okleveles építőmérnök,
- bp) építőmérnök infrastruktúra mesterképzési szakon,
- bq) építőmérnök létesítmény mesterképzési szakon,
- br) szakirányú építőmérnök, vagy
- bs) építőmérnök alapképzési szakon;

c) víziközlekedési szakterületen:

- ca) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- cb) szakirányú közlekedésmérnök,
- cc) szakirányú okleveles gépészmérnök,
- cd) szakirányú gépészmérnök,



- ce) közlekedésmérnök alapképzési szakon,
- cf) közlekedésmérnök mesterképzési szakon,
- cg) gépészmérnök alapképzési szakon,
- ch) gépészmérnök mesterképzési szakon,
- ci) szakirányú okleveles építőmérnök,
- cj) építőmérnök infrastruktúra mesterképzési szakon,
- ck) építőmérnök létesítmény mesterképzési szakon,
- cl) szakirányú építőmérnök,
- cm) építőmérnök alapképzési szakon,
- cn) hajóskapitány,
- co) hajóvezető „A” képesítés,
- cp) a cn) és a co) pontban szereplő képesítésnek megfelelő uniós A vagy B kategóriájú hajóvezetői képesítés, vagy
- cq) géptiszti oklevél;

d) vasúti közlekedési területen:

- da) szakirányú okleveles közlekedésmérnök,
- db) közlekedésmérnök mesterképzési szakon,
- dc) szakirányú közlekedésmérnök,
- dd) közlekedésmérnök alapképzési szakon,
- de) szakirányú okleveles gépészmérnök,
- df) gépészmérnök mesterképzési szakon,
- dg) szakirányú gépészmérnök,
- dh) gépészmérnök alapképzési szakon,
- di) szakirányú villamosmérnök,
- dj) villamosmérnök alapképzési szakon,
- dk) szakirányú okleveles villamosmérnök,
- dl) villamosmérnök mesterképzési szakon,
- dm) szakirányú okleveles építőmérnök,
- dn) építőmérnök infrastruktúra mesterképzési szakon,
- do) építőmérnök létesítmény mesterképzési szakon,
- dp) szakirányú építőmérnök, vagy
- dq) építőmérnök alapképzési szakon.

(2) A biztonsági összekötő személynek rendelkeznie kell az (1) bekezdésben meghatározott szakképzettség megszerzését követően szerzett, egyetemi végzettség vagy mesterfokozat esetén 2 év, főiskolai végzettség és alapfokozat esetén 5 év gyakorlattal.

(3) Szakmai gyakorlatként szakterületi üzemeltetői vagy egyéb, a szakterületnek megfelelő területen végzett tevékenység vehető figyelembe.

## **9. Záró rendelkezések**

**20. §** E rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

**21. §** A közlekedési nemzeti létfontosságú rendszerelemekre vonatkozó azonosítási jelentést első alkalommal e rendelet hatályba lépését követő 180 napon belül kell az üzemeltetőnek benyújtania.

**22. §** E rendelet a létfontosságú rendszerek és létesítmények azonosításáról, kijelöléséről és védelméről szóló 2012. évi CLXVI. törvénnyel és annak végrehajtásáról szóló kormányrendelettel együtt az európai kritikus infrastruktúrák azonosításáról és kijelöléséről, valamint védelmük javítása szükségességének értékeléséről szóló, 2008. december 8-i 2008/114/EK tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.