

A belügyminiszter

.../2012. (.....) BM rendelete

a Belügyminisztérium rendvédelmi szervei közúti járműveinek fenntartásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés m) pont mb) alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 37. § d-h), k), n) és q) pontjaiban meghatározott feladatkörömben eljárva, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzeti fejlesztési miniszterrel, és a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 114. § c) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró külügyminiszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. Általános rendelkezések

1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed

a) a belügyminiszter irányítása alá tartozó önálló rendvédelmi szervekre (a továbbiakban: belügyi szerv),

b) a belügyi szerv irányítása alá tartozó járműfenntartó szervekre (a továbbiakban: járműfenntartó szervezet), és a

c) a járműfenntartó szervezetek szolgálati gépjárműveinek javítására jogosult gépjárműjavító műhelyekre.

(2) A rendelet alkalmazásában szolgálati jármű a járműfenntartó szervezet által üzemeltetett, vagyonkezelésében lévő, általa lízingelt vagy bérelt gépjármű, mezőgazdasági vontató, lassújármű, ezek pótkocsija, valamint a segédmotoros kerékpár.

(3) A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendeletet, a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendeletet, valamint a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendeletet az e rendeletben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

2. A szolgálati járművek beszerzése, állományba vétele

2. §

(1) A szolgálati járműnek rendelkeznie kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal által kiadott típusbizonyítvánnyal, összeépítési vagy átalakítási engedéllyel, vagy egyedi behozatali engedéllyel.

(2) Nem minősül a jármű átalakításának a már forgalomba helyezett M1 vagy N1 jármű kategóriába tartozó szolgálati jármű olyan megváltoztatása, amely a szolgálati járművet a fogvatartottak szállítására teszi alkalmassá. Az átalakított „B” kategóriás vezetői engedéllyel vezethető szolgálati járműnél a szállított személyek száma – a vezetővel együtt – a kilenc főt nem haladhatja meg.

(3) A szolgálati járművek hatósági engedéllyel és jelzéssel, valamint törzskönyvvvel történő ellátását és forgalomba helyezését – az 4. § (1) bekezdésben meghatározott kivétellel – a közlekedési hatóság végzi.

(4) A különleges rendszámot a szolgálati jármű üzemeltetője az okmányirodától szerzi be és adja át a közlekedési hatóság részére.

3. Időszakos műszaki vizsgálat, környezetvédelmi felülvizsgálat és ellenőrzés

3. §

(1) A hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott szolgálati járművek időszakos vizsgálatát, a jármű forgalmi engedélybe bejegyzett műszaki alkalmasság érvényességi idejének meghosszabbítását elsődlegesen a műszaki vizsgálatra jogosult belügyi gépjárműjavító műhelyei és vizsgabiztosai névjegyzékbe felvett vizsgabiztosai végezhetik. A jármű műszaki érvényességi ideje határozza meg a jármű környezetvédelmi megfelelőségének határidejét is.

(2) Amennyiben a jármű sikeres vizsgát tett és így alkalmas minősítést kapott, a forgalmi engedélye érvényesítésre kerül. Az érvényesítő címkét a gépjárműjavító műhely felett közvetlen felügyeletet gyakorló vezető az NKH-tól önköltséges térítés ellenében igényelheti. A vizsgabiztosok a műszaki érvényesség igazolását kizárólag a biztosított érvényesítő címkekészlettel és műszaki adatlappal végezhetik, amely alapján a központi járműnyilvántartásban rögzíthetőek az adatok.

(3) Az (1) bekezdés szerinti vizsgáztatás feltételeinek hiánya esetén az időszakos vizsgálatokat a közlekedési hatóság által kijelölt vizsgálóállomáson kell elvégezni.

4. §

(1) A Nemzetbiztonsági Szakszolgálat és az Alkotmányvédelmi Hivatal (a továbbiakban együtt: polgári nemzetbiztonsági szakszolgálatok) végezheti – jogszabályban meghatározott feltételek megléte esetén – szolgálati gépjárműveik forgalomba helyezését, időszakos műszaki vizsgálatát, környezetvédelmi felülvizsgálatát, valamint a gépjárművek hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátását.

(2) A Nemzetbiztonsági Szakszolgálat (a továbbiakban: NBSZ) végzi külön megkeresés alapján az Információs Hivatal szolgálati gépjárműveinek forgalomba helyezése előtti és időszakos műszaki vizsgálatát, környezetvédelmi felülvizsgálatát, valamint a gépjárművek hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátását.

(3) A polgári nemzetbiztonsági szakszolgálatok gondoskodnak a forgalmi engedély kiállításáról, továbbá a forgalmi engedélybe a műszaki vizsga érvényességének bejegyzéséről.

(4) A polgári nemzetbiztonsági szakszolgálatok mentesülnek a forgalomba helyezés előtti és időszakos műszaki vizsgálat, környezetvédelmi felülvizsgálat, valamint a gépjárművek

hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátásával kapcsolatos hatósági eljárások díjainak megfizetése alól.

(5) A közlekedési hatóság által végzett közúti ellenőrzés, valamint a rendőrhatalósági ellenőrzés alól a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok főigazgatói által meghatározott egyes szolgálati gépjárművek e célra kiállított, a melléklet szerinti igazolvány felmutatása esetében – közúti balesetben való részvételt kivéve – mentesülnek.

4. Általános műszaki és egyéb előírások

5. §

(1) A szolgálati járművön a felszereléssel együtt szállított személy tömegét 85 kg-os mértékben kell számításba venni.

(2) A szolgálati jármű ellátható csökkentett fényű, fényálcázott világító és fényjelző berendezésekkel is.

(3) A rendőrségi szolgálati jármű bármely karosszéria eleme – a jármű méretétől függően – ellátható „piros, sárga, kék fényvisszaverő” jelzéssel is, a katasztrófavédelmi gépjármű bármely karosszéria eleme – a jármű méretétől függően – ellátható „piros, sárga (nem citromsárga), lime fényvisszaverő” jelzéssel is.

(4) A meghatározott feladatokat ellátó szolgálati járművet megkülönböztető fény- és hangjelzést adó készülékkel is el lehet látni. A fényjelzést adó lámpák kék, vagy kék-vörös színűek lehetnek. A fényhatások többféle módon – búra, villanócső, LED, színes LED – elérhetőek, rendező elv, hogy az azonos működési elvű fényforrások számának meg kell egyezniük egymással (pl: kombinált rendszerű fényhidak: forgólámpa, LED) és azokat a járműre szimmetrikusan kell felhelyezni. Csak olyan és annyi világító- és jelzőberendezést lehet gépjárműre felszerelni, amelyet a használat céljának és helyének megfelelő jóváhagyással elláttak.

6. §

Reklámot, reklámhordozót szolgálati járműveken elhelyezni tilos. Zászlót, jelzést, plakettet, matricát vagy feliratot csak egységes jelzés, azonosítás céljából a járműfenntartó szervezet irányítójának rendelkezése alapján szabad a szolgálati járműveken elhelyezni.

7. §

A kizárólag belföldön – közúti közlekedési szolgáltatásnak nem minősülő szállítást végző – szolgálati járművet menetíró műszerrel (tachográf) nem kell felszerelni.

8. §

A szolgálati járművek jogszerű használatáért, valamint az üzem-, forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfelelő műszaki állapotáért az üzembentartói felelősséget a járműfenntartó szervezet vezetője viseli.

9. §

A szolgálati jármű forgalomba helyezése előtti és időszakos műszaki vizsgálatát, környezetvédelmi felülvizsgálatát, valamint a gépjárművek hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátását, az eljárás szabályszerűségét az NKH Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal előzetes egyeztetés alapján ellenőrzi.

5. Záró rendelkezések

10. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

11. §

(1) A polgári nemzetbiztonsági szolgálatok gépjárműveinek üzemben tartásával és használatával kapcsolatos egyes szabályokról szóló 1/1993. (II. 9.) TNM rendelet (a továbbiakban: TNM rendelet) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés:

„(1) A rendelet hatálya az Információs Hivatal (a továbbiakban: IH) üzemeltetésében lévő gépjárművekre terjed ki.”

(2) A TNM rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„A Nemzetbiztonsági Szakszolgálat (a továbbiakban: NBSZ) végzi külön megkeresés alapján az IH szolgálati gépjárműveinek forgalomba helyezése előtti és időszakos műszaki vizsgálatát, környezetvédelmi felülvizsgálatát, valamint a gépjárművek hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátását.”

12. §

(1) A TNM rendelet 1. § (2) bekezdésében az „A polgári nemzetbiztonsági szolgálatok” szövegrész helyébe az „Az IH” szöveg, a „gépkocsik környezetvédelmi felülvizsgálatáról és ellenőrzéséről szóló 7/2002. (VI. 29.) GKM-BM-KvVM együttes” szövegrész helyébe a „közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló” szöveg lép.

(2) A TNM rendelet 3. § (1) bekezdésében az „A polgári nemzetbiztonsági szolgálatok biztosítják” szövegrész helyébe a „Az IH biztosítja” szöveg lép.

(3) A TNM rendelet 5. §-ban az „a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok mentesülnek” szövegrész helyébe az „az IH mentesül” szöveg lép.

(4) A TNM rendelet 6. §-ban az „a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok főigazgatói” szövegrész helyébe az „az IH főigazgatója” szöveg lép.

13. §

(1) Hatályát veszti a TNM rendelet 3. § (2) bekezdése, 4. § (2) és (3) bekezdése, valamint a TNM rendelet 4. § (1) bekezdésében és 4. § (4) bekezdésében az „és az NBH” szövegrész.

(2) Hatályát veszti

a) a rendőrség, a határőrség és a katasztrófavédelem közúti járműveinek forgalomban tartásáról szóló 41/2001. (XII. 27.) BM rendelet, és a

b) a bűntetés-végrehajtás közúti járművei forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 24/2002. (XII. 13.) IM rendelet.

dr. Pintér Sándor

A közlekedési hatóság által végzett közúti ellenőrzés, valamint a rendőrhatalósági ellenőrzés alól mentesítő igazolvány felépítése, megjelenítése a következő:

1. Az igazolvány 85x54 mm méretű, nyomathordozó műanyag kártya. A színes nyomatot tartalmazó belső fehér rétegek kívülről víztiszta műanyag réteggel vannak összeépítve. Az igazolvány többszínnyomású ofset technológiával készül.

2. Az igazolvány adattartalma:

Előoldal:

- számítógépes rajzolatrendszer,
- címer,
- „MAGYARORSZÁG” felirat,
- „POLGÁRI NEMZETBIZTONSÁGI SZOLGÁLATOK” felirat,
- „IGAZOLVÁNY” felirat,
- „Ezen igazolvány felmutatója, illetve az általa vezetett gépjármű a közlekedési hatóság által végzett közúti ellenőrzés, valamint a rendőrhatalósági ellenőrzés alól mentesül.” felirat,
- sorszám,
- az igazolvány bal alsó sarkából átlósan felfelé haladva piros betűkkel „SECURITY” felirat.

Hátoldal:

- számítógépes rajzolatrendszer,
- címer,
- „IGAZOLVÁNY” felirat,
- „A belügyminiszter által a nemzeti fejlesztési miniszterrel egyetértésben kiadott .../2012. BM rendelet 4. § (5) bekezdése alapján.” felirat,
- belügyminiszter aláírása, pecsét,
- dátum.”