

PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉS
a Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között
2011-2015.

amely létrejött egyrészről

a Magyar Állam mint Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő),
képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény 1959. évi IV. törvény
és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. § (2) d.) pontjával és 28. §-
ával összhangban
a nemzeti fejlesztési miniszter

másrészről

a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint Szolgáltató (a
továbbiakban: Szolgáltató)
székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19.
a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Bíróság, mint Cégbíróság,
a cég cégjegyzékszama: Cg. 08-10-001787 a hatályos gazdasági társaságokról szóló 2006. évi
IV. törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított szervezet
mint Szerződő Felek között,

a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján
Szolgáltató vagyonkezelésében lévő,
vasúti pályahálózat működtetéséről

Budapest, 2011.

PREAMBULUM	4
1. FOGALMAK	4
2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA (TÁRGYI HATÁLY)	10
3. SZERZŐDÉS HATÁLYA (IDŐBELI HATÁLY)	10
4. KIZÁRÓLAGOSSÁG	11
5. TULAJDONVISZONYOK, VAGYONKEZELÉS	11
6. A MŰKÖDTETÉS MINT SZOLGÁLTATÁSI FŐ KÖTELEZETTSÉG	11
TARTALMA	11
6.1. A Vasúti Pályahálózat működtetési tevékenység különösen a következő tevékenységek ellátását foglalja magában:	11
6.2. A Vasúti pályahálózat létesítésének, fejlesztésének, felújításának, karbantartásának, és megszüntetésének alapfeltételei	12
6.3. A Vasúti pályahálózat létesítése és fejlesztése	13
6.4. Vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása	13
6.5. A pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei	14
6.6. A Vtv. 3. mellékletében meghatározott szolgáltatásokra vonatkozó feltételek	15
7. A PÁLYAMŰKÖDTETÉS FINANSZÍROZÁSA	17
7.1. A Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, a Megrendelő pályaműködtetésre vonatkozó finanszírozási kötelezettsége	17
7.2. Hálózat-hozzáférési díj	18
7.3. A Hálózat-hozzáférési díj elszámolásaszámlázása és beszédése	18
7.4. A pályaműködtetés Indokolt költségei és ráfordításai, a Megrendelő által fizetett költségtérítés	19
7.5. Havi részköltségtérítés	19
7.6. Az Indokolt költségek elszámolása	20
7.7. A pályavasút költségtérítésének megfizetése	22
7.8. Rendelkezésre-állási költségtérítés	22
7.9. A hatékony működés biztosítása	23
7.10. Elkülönített számviteli nyilvántartás	23
8. A SZERZŐDÉS ÉVES FELÜLVIZSGÁLATA	23
8.1. A Szerződés éves felülvizsgálat fő tartalma	23
8.2. A Szerződés felülvizsgálat lebonyolítása	24
9. ADATSZOLGÁLTATÁS	25
10. SZERZŐDÉSSZEGÉS, SZANKCIÓK, KÁRTÉRÍTÉS, VIS MAIOR	26
10.1. Szerződésszegés	26
10.1.1. Szolgáltató felújítási és karbantartási kötelezettségei elmulasztásának jogkövetkezményei	26
10.1.2. Súlyos szerződésszegés	26
10.1.3. Súlyos szerződésszegés jogkövetkezményei	28
10.1.4. Súlyos szerződésszegés a Megrendelő oldalán	28
10.2. Kár keletkezése a kizárólagos állami tulajdonban és az azt működtető vagyonban	27
10.3. Vis maior	28
11. ELLENŐRZÉS	28

12.	A Szerződés módosítása, szerződésből származó kötelezettségek átruházásának tilalma, változás a felek személyében	29
13.	VITÁK RENDEZÉSE	30
13.1.	Viták tárgyalásos úton történő rendezése	30
13.2.	A Külső szakértő eljárása	30
14.	EGYÉB RENDELKEZÉSEK	31
14.1.	A Szerződés nyilvánossága	31
14.2.	Értesítések	31
14.3.	Részleges érvénytelenség	32
14.4.	A Szerződés teljessége	32
14.5.	Irányadó jog	32
14.6.	Átmeneti rendelkezések	32
14.7.	Eredeti példányok	32
	MELLÉKLETEK	34
1.	Melléklet Vasút vonalak meghatározása	34
2.	Melléklet Beruházás, felújítás, karbantartási tevékenység	35
3.	Melléklet: A szolgáltatási szint mérésének szabályai	38
4.	Melléklet A bevételekkel nem fedezett költségek, ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségtérítés illetve forrásnyújtás számításának és igénylésének részletes szabályai	58
5.	Melléklet A megrendelői ellenőrzés szabályai	63
6.	Melléklet A szolgáltató cégkivonata	70
7.	melléklet Szolgáltató működési engedélye	71

PREAMBULUM

Tekintetbe véve a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló, 1991. július 29-i 91/440/EGK tanácsi irányelvet és az azt módosító 2001/12/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet és 2004/51/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet, valamint a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló, 2001. február 26-i 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv (a továbbiakban: 2001/14/EK irányelv) 6. cikk 3. pontját és az azt módosító 2004/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) VIII. fejezetének 28. §-a kötelezi a Magyar Állam nevében eljáró minisztert és a vasúti pályaműködtetőket arra, hogy a Vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó feltételeket szerződésben rögzítsék.

A a Vtv. szerint a Magyar Állam nevében eljáró nemzeti fejlesztési miniszter és a GYSEV Zrt. mint a Vasúti pályahálózat működtetője – a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével - Vasúti pályahálózat működtetése feltételeinek meghatározására jelen dokumentum szerinti szerződést kötik.

1. Fogalmak

1.1. **Megrendelő:** a Magyar Állam - képviseli a nemzeti fejlesztési miniszter, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) 28. § (1) bekezdésére figyelemmel és a Vtv. 28. §-a alapján.

1.2. **Szolgáltató:** a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint vasúti pályahálózatot működtető vasúti társaság.

1.3. **Vasúti pályák:** vasúti létesítmények a Vtv. 2. §-a alapján.

1.3.1. **Vasúti pályahálózat:** egy vasúti társaság által működtetett összefüggő rendszer, amely az 1108/70/EGK bizottsági rendelet I. mellékletében található számlaforma egyes rovataiban feltüntetendő tételek meghatározásáról szóló, 2006. június 9-i 851/2006/EK bizottsági rendelet I. mellékletének A. részében felsorolt elemekből áll, azzal az eltéréssel, hogy az utolsó francia bekezdésben foglaltak helyett „A pályavasúti részleg által használt épületek”-et kell érteni.

1.3.2. **Vasúti pálya:** a vasúti vágány, az alatta levő, valamint a – jogszabályban vagy hatósági előírásban megállapított – hozzátartozó védő (biztonsági) földterület, továbbá a különleges vasút működéséhez szükséges szerkezet illetve földterület, valamint az azt hordozó és mozgásirányát meghatározó tartószerkezet.

1.3.3. **Vasúti pálya tartozékai:** a vasúti alagút, híd, jelzőhíd, átereszt, zajvédő-fal, támfal, a vasút kereszteződése vasúttal, közúttal vagy magánúttal, a vasúti térvilágító berendezés, a vasúti jelző- és biztosító berendezés, a vasúti villamos felső vezeték és az ehhez kapcsolt berendezés, a vasúti peron, a vasúti peronhoz vezető gyalogos alul- és felüljáró, a különböző nyomtávolságú vonatok közötti árutovábbítást szolgáló berendezések és építmények és a különböző nyomtávolságú pályahálózatok között a kölcsönös átjárhatóságot biztosító eszközök, berendezések, vágányfékek, hőnfutásjelző berendezés, valamint a vasúti távközlő vezetékek, berendezések; vasúti rakodó és járműmozgató berendezések, ideértve a mindezek elhelyezésére szolgáló földterületet is.

1.3.4. Vasúti üzemi létesítmény: a vasúti közlekedés lebonyolításához szükséges ingatlan (épület, illetve építmény, az alatta levő földterülettel együtt), amely nélkül a vasúti közlekedési tevékenység nem vagy csak jelentős nehézség árán lenne folytatható (pl. forgalmi épület, javító pályaudvar, vasútállomás és megállóhely, vasúti felvételi épület közvetlenül az áruforgalom és a személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló része, az utastájékoztató berendezés, a különböző nyomtávolságú pályák közötti átjárhatóságot szolgáló létesítmények), kivéve a vasúti pályát és tartozékait.

1.3.5. Nyílt hozzáférésű vasúti pálya: a Vtv. 49. §-ában meghatározott vasúti pályahálózat. A vasúti igazgatási szerv által a vasúti pályahálózat működtetésre vonatkozó engedélyben e cím alatt felsorolt vasúti pályahálózat.

1.3.6. Országos vasúti törzshálózat:

A Vtv. 2. § (4) 4. pontja szerint:

- a) transz európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező,
- b) nemzetközi szerződéssel érintett,
- c) Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló, valamint
- d) nemzetgazdasági vagy stratégiai szempontból kiemelten fontos

vasúti pálya.

1.3.7. Regionális vasúti pálya: a Vtv. 2 § (4) bekezdés 5. pontja szerint az országos törzshálózati vasúti pályához csatlakozó vasúti pálya.

1.3.8. Egyéb vasúti pálya: az Országos vasúti törzshálózati és a regionális vasúti pályának nem minősülő, állami tulajdonban vagy az állam legalább többségi irányítást biztosító befolyása alatt álló szervezet tulajdonában álló, külön jogszabályban meghatározott vasúti pálya.

1.4. A vasúti pályahálózat működtetése: Vasúti pályahálózat üzemeltetése és fenntartása, létesítése, felújítása, fejlesztése, megszüntetése, valamint az ezekhez közvetlenül kapcsolódó tevékenységek, továbbá a vasúti pályahálózat használatával összefüggő – a Vtv. 3. számú mellékletében meghatározott - egyéb szolgáltatások nyújtása.

1.5. Vasúti pálya üzemeltetése: a vasúti pálya és tartozékai, valamint ezek működéséhez szükséges eszközök üzem és forgalombiztos-állapotban tartása, folyamatos működésének biztosítása, műszaki felügyelete. A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton lebonyolítható biztonságos vonatforgalom műszaki feltételeinek biztosítása, valamint vonatok közlekedtetése, a forgalom lebonyolítására vonatkozó hatályos szolgáltatói utasításokban foglaltak szerint.

1.6. Kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő műszaki előírások (a továbbiakban: ÁME): az egyes vasúti alrendszerekre vagy alrendszer-részekre vonatkozó olyan műszaki feltételek vagy előírások, amelyek kielégítik az alrendszerek közötti szükséges kölcsönös kapcsolat létrehozására és a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságának megteremtésére vonatkozó követelményeket.

1.7. Menetrendi év: minden év december második vasárnapjának 00:00 órájától a következő év december második szombatja 24:00 órájáig tartó időszak.

1.8. **Hálózati Üzletszabályzat:** a nyílt hozzáférésű vasúti pálya igénybevételének feltételeit meghatározó szabályzat (a továbbiakban: HÜSZ).

1.9. **Vasúti pályahálózat-kapacitás:** a Nemzetközi Vasútegylet UIC 406 számú döntvénye alapján a vasúti pályahálózat, vagy annak meghatározott részének áteresztő képessége a vonatközlekedetésre érvényes szabályok szerint.

1.10. **Kapacitás-elosztás:** vasúti társaságok kérelmei alapján a menetvonalak, egyes pályavasúti szolgáltatások HÜSZ-ben meghatározott feltételek szerinti elosztása, menetvonal-kiutalások kiadása.

1.11. **Vasúti pályakapacitás elosztó szervezet:** nem független pályaműködtető által működtetett vasúti pályahálózat esetén a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat kapacitásának elosztását, a díjképzési módszertan meghatározását (díjmegállapító) végző szervezet (a továbbiakban: VPSZ).

1.12. **Hálózat-hozzáférési díj:** a vasúti pályahálózathoz való nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások igénybevétele ellenében vasúti társaságok által a vasúti pálya működtetője részére fizetendő díj, amelynek fajlagos nagyságai a díjmegállapító szervezet a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X.6.) GKM-PM együttes rendelet (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési Díjrendelet) alapján megállapít.

1.13. **Indokolt költség és ráfordítás:** a vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó tevékenység ellátáshoz szükséges és e tevékenység érdekében közvetlenül, illetve közvetve felmerülő költségek, ráfordítások, valamint a tevékenység nyújtása érdekében befektetett eszközök indokolt mértékű pótlását biztosító ráfordítás (a továbbiakban együtt: Indokolt költség, vagy Indokolt költség és ráfordítás).

1.14. **Rendelkezésre-állási költség és ráfordítás:** a működtetés korlátozása, felfüggesztése, a működtetési kötelezettség alóli mentesítés (a továbbiakban: együtt a működtetés szünetelése) idején felmerülő, a rendelkezésre állással összefüggő Indokolt költségek összessége.

1.15. **Éves elszámolás:** adott naptári évre vonatkozó költségelszámolás.

1.16. **Teljesítésigazolás:** Szolgáltató pályaműködtetési tevékenysége átvételére irányuló elfogadási eljárást jelenti, amely szerint Megrendelő elismeri, hogy a Szolgáltató pályaműködtetői tevékenysége az adott időszakban megfelel a szerződésben foglaltaknak.

1.17.1. **Költségtérítés:** a költségtérítés jelen szerződés alkalmazásában a Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek és ráfordításainak jelen szerződés 7.4 pontja szerinti megtérítése. A költségtérítés jelenti az Eredménykimutatás szerint kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások összegének a 4. Melléklet 4.1 pontja szerinti megtérítését. A költségtérítést, mint kötelező elemet a Megrendelő finanszírozza.

1.17.2 **Forrásbiztosítás:** a forrásbiztosítás jelen szerződés alkalmazásában a Szolgáltató bevételekkel nem fedezett, az indokolt költségek és ráfordítások körébe nem tartozó indokolt kiadásainak megtérítése. A forrásbiztosítás jelenti az elszámolt értékcsökkenésen felüli

fejlesztések, felújítások és beruházások, közlekedéspolitikai célú beruházások, környezetvédelmi fejlesztések és a kutatás-fejlesztés. bevételekkel nem fedezett kiadásait. E tárgykört a Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül – a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerint finanszírozza.

1.18. Éves pénzügyi terv: az évente várható Hálózat-hozzáférési Díjbevételek egyéb megszerzett bevételek illetve az Indokolt költségek tervezete.

1.19. Pályaműködtető vasúti társaság: működési engedélye alapján vasúti pályahálózat működtetését végző szervezet.

1.20. Pályavasúti Üzletág: Szolgáltató önálló szervezeti, tevékenységi és gazdálkodási elkülönítéssel működő egysége, amelynek feladata a Szolgáltató tulajdonában és vagyonkezelésében lévő vasúti pályahálózat működtetése.

1.21. Fejlesztési közreműködő: olyan gazdasági társaság, amely a vasúti pályahálózat létesítését, fejlesztését, felújítását végzi, és nem minősül a vasúti pályahálózat működtetőjének, valamint tevékenységének folytatásához nincs szüksége Vtv. szerinti működési engedélyre.

1.22. Igénybevevő: a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot hálózat-hozzáférési szerződés alapján használó vasúti társaság.

1.23. Immateriális javak:

Az immateriális javak közé azok a nem anyagi természetű eszközök tartoznak, amelyek vagyoni értéket, vagyoni jogokat hordoznak magukban, megtérülésük a vállalkozási tevékenység jövőbeni hasznaiból várható. Ilyen eszköz:

- az alapítás-átszervezés aktivált értéke,
- a kísérleti fejlesztés aktivált értéke,
- a vagyoni értékű jog (ezen belül: bérleti jog, eszközök használati joga, vagyonkezelői jog, szellemi termékek felhasználási joga, licencek, koncessziós jog, valamint az ingatlanokhoz nem kapcsolódó egyéb jogok),
- a szellemi termék (ezen belül: találmány, iparjogvédelemben részesülő szabadalom és ipari minta, szerzői jogvédelemben részesülő szoftver termékek és egyéb szellemi alkotások, jogvédelemben nem részesülő, de titkossága révén monopolizált javak közül a know-how és a gyártási eljárás, védjegy),
- az üzleti vagy cégérték.

Nem tartoznak az immateriális javak körébe az ingatlanokhoz kapcsolódó vagyoni értékű jogok.

1.24. Tárgyi eszközök:

Tárgyi eszközök körébe tartozó azon anyagi eszközöket, amelyek rendeltetésük szerint tartósan (egy éven túl), közvetlenül vagy közvetve szolgálják a vállalkozási tevékenységet. Ilyen eszközök:

- az ingatlanok (földterület, telek, telkesítés, erdő, ültetvény, épület, egyéb építmény, üzemkörön kívüli ingatlan, ill. ezek tulajdoni hányada) és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok (földhasználat, haszonélvezet és használat, bérleti jog, szolgalmi jog, az ingatlanok használatához kapcsolódó, jogszabályban nevesített

hozzájárulások megfizetése alapján szerzett használati jog, egyéb ingatlanhoz kapcsolódó jog),

- a műszaki gépek, járművek (tevékenységet közvetlenül szolgáló erőgépek, erőművi berendezések, egyéb gépek, berendezések, műszerek, szerszámok, szállítóeszközök, hírközlő berendezések, számítástechnikai eszközök, tevékenységi profilt meghatározó vasúti, közúti, vízi és légi közlekedési eszközök),
- az egyéb berendezések, felszerelések, járművek (tevékenységet közvetetten szolgáló gépek, berendezések, felszerelések, járművek, irodai, igazgatási berendezések, felszerelések, üzemkörön kívüli berendezések, felszerelések, járművek).

A tárgyi eszközök körébe tartoznak továbbá a fentiekben felsorolt, vagyonkezelési szerződés alapján vagyonkezelésbe vett, a pénzügyi lízingbe vett és a koncessziós szerződés alapján beszerzett eszközök, valamint fentiek szerinti, bérbevett eszközökön végrehajtott és aktivált beruházások.

1.25. Beruházás:

Immateriális javak, tárgyi eszközök létesítése, előállítása, beszerzése, a meglévő eszközök bővítése, átalakítása, rendeltetésének megváltoztatása, az üzembe helyezésig felmerült mindazon hasznos tevékenység, amely az eszköz megszerzése, létrehozása érdekében merült fel és az eszközhöz hozzákapcsolható.

A beruházások két jól elkülöníthető csoportba sorolhatók

- Az immateriális jószág, tárgyi eszköz beszerzés, – létesítés, amelynek következtében az eszközök állománya nő, mennyiségi növekedéssel jár. Ilyen növekmények:
 - = immateriális jószág, tárgyi eszköz beszerzése (vásárlása).
 - = Az immateriális jószág, tárgyi eszköz létesítése (külső vállalkozásokkal való előállíttatása).
 - = Az immateriális jószág, tárgyi eszköz saját vállalkozásban történő előállítása (saját kapacitással történő létrehozása).
- A már állományban lévő immateriális javakhoz, tárgyi eszközökhöz kapcsolódó – mennyiségi növekedéssel nem jár – tevékenység, melynek következtében az eszköz
 - = bővül (alapterülete nő, komfortfokozata változik, tartozékok köre bővül)
 - = rendeltetése megváltozik, átalakul (új funkciót is ellát)
 - = élettartama megnő (közvetlenül a tevékenység elvégzésének a következtében az eszköz hasznos élettartama kitolódik),
 - = teljesítőképessége megnő (közvetlenül a tevékenység elvégzésének a következtében a kapacitása bővül, jobb minőségű illetve több terméket képes előállítani).

A minősítés szempontjából az immateriális javak, a tárgyi eszközök beszerzése, létesítése érdekében végzett tevékenységek körébe tartoznak az ezen tevékenységekhez kapcsolódó, az üzembe helyezésig, a rendeltetésszerű használatba vételig végzett tevékenységek is. Ide tartoznak a szállítás, vámkezelés, közvetítés, alapozás, üzembe helyezés, továbbá mindaz a tevékenység, amely az immateriális jószág, a tárgyi eszköz beszerzéséhez hozzákapcsolható, ideértve a tervezést, az előkészítést, a lebonyolítást, a hitel igénybevételt, a biztosítást is.

1.26. **Felújítás:**

A felújítás a beruházási tevékenységek – alábbi cél érdekében ellátásának - azon csoportja, mely a már meglévő, nyilvántartásba vett tárgyi eszközökhöz kapcsolódik, így:

- a tárgyi eszköz eredeti állagának, kapacitásának pontosságának helyreállítása akkor, ha ez a tevékenység mindenképpen azzal jár, hogy a tárgyi eszköz
 - = élettartama megnövekszik, és
 - = eredeti műszaki állapota, teljesítőképessége megközelítően vagy teljesen visszaáll, és
 - = az előállított termékek minősége javul vagy az adott eszköz használata jelentősen javul (pl. pontosság növelése, használattal összefüggő munkafolyamat rövidülése, hatékonyság növekedés), és
 - = a tevékenység elvégzéséből a jövőben gazdasági előnyök származnak (pl. alacsonyabb fenntartási költségek, rövidebb kieső idő, magasabb minőségű termékek, szolgáltatások, nagyobb kapacitás)
- Felújítás a korszerűsítés is, ha az a korszerű technika alkalmazásával a tárgyi eszköz egyes részeinek az eredetitől eltérő megoldásával vagy kicserélésével a tárgyi eszköz:
 - = üzembiztonságát (pl. állásidő csökkenése, javítási költségigény csökkenése), vagy
 - = teljesítőképességét (pl. üzemóraszám növelése, előállított termék, szolgáltatás mennyiségének növekedése), vagy
 - = használhatóságát, vagy
 - = gazdaságosságát

növeli.

A minősítés szempontjából a tárgyi eszközök felújítása érdekében végzett tevékenységek körébe tartoznak az ezen tevékenységekhez kapcsolódó, az üzembe helyezésig, a rendeltetésszerű használatba vételig végzett tevékenységek is. Ide tartoznak a szállítás, vámkezelés, közvetítés, alapozás, üzembe helyezés, továbbá mindaz a tevékenység, amely a tárgyi eszköz felújításához hozzákapcsolható, ideértve a tervezést, az előkészítést, a lebonyolítást, a hitel igénybevételt, a biztosítást is.

Nem felújítás az elmaradt és felhalmozódó karbantartás egy időben való elvégzése, függetlenül a költségek nagyságától.

1.27. **Karbantartás:**

Karbantartásként kell értékelni, minden olyan tevékenységet, mely a meglévő, működő tárgyi eszközökhöz kapcsolódik és a folyamatos elhasználódás rendszeres helyreállítását eredményezi, valamint a használatban lévő tárgyi eszköz folyamatos, zavartalan, biztonságos üzemeltetését szolgáló tevékenységeket.

Ezen tevékenységek lehetnek különösen:

- tervszerű megelőző karbantartások,
- hosszabb időszakonként, de rendszeresen visszatérő nagyjavítások,
- állagmegóvási munkák,
- javítás, üzemzavar és hibaelhárítás,
- tartozékok, alkatrészek, fődarabok cseréje,
- gépek, berendezések változatlan formában történő áthelyezése miatti alapozási, szerelési, üzembe helyezési munkák.

A karbantartási tevékenységek közös jellemzője, hogy a rendeltetésszerű használat érdekében merülnek fel, a tevékenység eredményeként az eszközök funkciói nem bővülnek, élettartamuk nem növekszik.

1.28. **Vis maior:** minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, jogszerű sztrájk.

1.29. **Egyéb rendkívüli esemény:** az olyan előre nem látható esemény, amelyet általában el lehet hárítani, de amely még a legnagyobb gondosság mellett is bekövetkezhet, vagy olyan előre nem látható esemény, amely személy, vagy szervezet vétkes közrehatására vezethető vissza, és a vasúttizem működését megzavarja, így különösen: balesetek, egyéb káresemény.

2. A szerződés tárgya (tárgyi hatály)

2.1. A Megrendelő jelen Szerződés aláírásával a jelen Szerződés 1. mellékletének I. és II. pontjában meghatározott vonalakon a pályahálózatra vonatkozó működtetési tevékenységet Szolgáltatótól megrendeli.

2.2. Szolgáltató a pályahálózat működtetési feladatainak ellátását jelen Szerződés feltételei szerint elvállalja.

2.3. Felek rögzítik, hogy a Szerződés tárgyaként meghatározott működtetési tevékenység ellátása során a Vtv. 2. § (2) bekezdése 2. pontja szerinti vasúti pályahálózat működtetése fogalomból indulnak ki.

A működtetés részletes tartalmát jelen Szerződés 6. pontja határozza meg.

2.4. A Szolgáltató a Vasúti pályahálózatot köteles úgy működtetni, hogy a személyszállító, az áru fuvarozó, a vontatási társaságok vállalkozó vasúti tevékenységüket zavartalanul elláthassák.

2.5. A Szolgáltató a Vasúti pályahálózatot működtetésére vonatkozó tevékenységét a hatályos jogszabályok, a Hálózati Üzletszabályzat, szabványok, hatósági előírások és a Megrendelő által jóváhagyott szabályzatok betartásával látja el.

2.6. Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy az alább részletezett működtetési tevékenység forrásait, a jelen Szerződésben részletezett feltételek szerint biztosítja.

3. Szerződés hatálya (időbeli hatály)

3.1. A Felek a jelen Szerződést a Vtv. 28. § (3) pontja szerint **5 (öt) naptári** éves határozott időtartamra kötik. A jelen Szerződés annak kétoldalú aláírásával és a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével egyidejűleg lép hatályba.

Felek megegyeznek abban, hogy az időbeli hatályt illetően minden megkezdett év teljes évnek számít.

3.2. A Felek - a súlyos szerződésszegés eseteit kivéve - nem jogosultak a jelen Szerződést a 3.1. pontjában megjelölt határozott időtartam lejáratára előtt egyoldalúan felmondani és kötelesek tartózkodni minden olyan magatartástól, amely a jelen Szerződésnek a fenti határnap előtti megszűnéséhez vezet vagy vezethet.

3.3 Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződés 3.1. pontjában megjelölt határozott időtartam lejártá előtt legalább 6 hónappal egymással tárgyalásokat kezdenek a Szerződés hatályának meghosszabbítása érdekében. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy ezen tárgyalások során jóhiszeműen járnak el és ésszerűen törekednek a jelen Szerződés hatályának a meghosszabbítására.

3.4. Felek rögzítik, hogy a pályakapacitással, teljesítendő műszaki paraméterekkel, teljesítménykritériumokkal, színvonalmutatókkal és a pályaműködtetés finanszírozásával összefüggő kérdésekben a Szerződést évente felülvizsgálják, és szükség szerint módosítják. A költségterítés mértékére vonatkozó kötelezettség vállalás tekintetében évente „Éves költségterítési záradékot” fűznek a szerződéshez.

Az éves felülvizsgálat fő tartalmát Szerződés 8. pontja határozza meg.

4. Kizárólagosság

A Szolgáltató a vasúti pályahálózat működtetését kizárólagosan látja el. A Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy – Szolgáltató súlyos szerződés szegésétől eltekintve (10.1.2. pontban foglalt eset) – a vasúti pályahálózat vagy bármely részének működtetésére más szolgáltatónak nem ad megrendelést.

5. Tulajdonviszonyok, vagyonkezelés

Szolgáltató tulajdonában vannak az 1. melléklet I. pontjában felsorolt vasútvonalak.

Szerződő Felek rögzítik, hogy a Magyar Állam képviseletében eljáró Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (a korábbiakban: KVI, a továbbiakban: MNV) és a Szolgáltató az 1. melléklet II. pontjában felsorolt vasútvonalakra vonatkozóan szóló vagyonkezelési szerződést (a továbbiakban: Vagyonkezelési szerződés) kötöttek, amellyel az MNV a kizárólagos állami tulajdonban lévő országos nyílt hozzáférésű vasúti pályát és tartozékait - mint a Vtv. 38. § (1) szerinti kincstári vagyont - a Szolgáltató vagyonkezelésébe és birtokába adta.

A Megrendelő tudomásul veszi, hogy a Szolgáltató és a Fertővidéki Helyi Érdekű Vasút Zrt. (FHÉV Zrt.) közötti Üzemviteli Szerződés alapján Szolgáltató végzi az 1. melléklet III. pontjában felsorolt, az FHÉV Zrt. tulajdonában lévő vasútvonalak működtetését, melyekre a jelen Szerződésben meghatározottak nem vonatkoznak.

Szerződő Felek rögzítik továbbá, hogy a vasútüzem működéséhez szükséges vasútüzemi létesítmények meghatározott köre a GYSEV Zrt. tulajdonát képezi un. vasúti pályahálózatot működtető vagyonként.

6. A működtetés mint szolgáltatási fő kötelezettség tartalma

Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek abban, hogy a Szolgáltató - a pályavasúti szolgáltatások nyújtásának részletes feltételeit tartalmazó HÜSZ szerint - a lehető legszélesebb körű, a szolgáltatástípusokat legteljesebben tartalmazó, a legmagasabb szolgáltatási színvonalat nyújtó szolgáltatást biztosítsa, és Megrendelő ehhez a bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek térítésére vonatkozó kötelezettségét teljesítse.

6.1. A Vasúti Pályahálózat működtetési tevékenység különösen a következő tevékenységek ellátását foglalja magában:

- a Vasúti pályahálózat létesítését, üzemeltetését, fejlesztését, felújítását, karbantartását, felügyeletét, megszüntetését;
- a Vasúti pályahálózat működtetéséhez szükséges, a Szolgáltató vagyongazdálkodásában és tulajdonában álló épületek, építmények, vasútüzemi létesítmények, berendezések, gépek, és járművek működtetését;
- a Vasúti pályahálózat elemeinek nyilvántartását;
- az állami tulajdonú Vasúti pályahálózat vagyongazdálkodását, ezen belül az ahhoz tartozó földingatlanok vagyongazdálkodását;
- a Vtv. 3. melléklete szerinti szolgáltatások nyújtását, ezen belül különösen:
 - = diszkriminációs mentes hozzáférés biztosítását a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózathoz, ezen belül a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást illetve átvitelt szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatának biztosítását;
 - = vasúti állomáshasználat biztosítását, állomáshasználatához kapcsolódó járulékos szolgáltatások biztosítását tehervonatok és -kocsik, személyszállító vonatok és -kocsik számára;
 - = vasúti üzemanyag-vételező berendezések és felsővezetéki rendszerek használatának biztosítását;
 - = állomási-, egyéb szolgálati helyiségek, vonali területek és berendezések használatának biztosítását;
 - = a vasúti forgalom irányítását, a vonatközlekedés megszervezését és lebonyolítását;
 - = a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk megfelelő időben történő szolgáltatását;
- hálózat-hozzáférési szerződés kötését a jelen Szerződés 6.6.2. pontjának megfelelően;
- a személyszállító, áru fuvarozó, árutovábbító és vontatási tevékenységet végző társaságok valamint engedéllyel rendelkező harmadik fél részére meghatározott, további, Vtv. 54. § és 3. melléklete szerinti pályavasúti szolgáltatások teljesítését;
- a baleseti következmények elhárítási munkáinak végzését és koordinálását;
- a Hálózat-hozzáférési Díj számlázását és beszedését;
- kapacitáselemzés végzését a vasúti pályaszakasz túlterheltség nyilvánítását követően: feltárja a túlterheltség okait, rövid- és középtávú intézkedéseket javasol a túlterheltség csökkentésére;
- kapacitáselemzés vasúti igazgatási szerv részére történő megküldését követő 6 hónapon belül kapacitásbővítési terv készítését.

Felek rögzítik, hogy a pályavasúti szolgáltatások Vtv. alapján meghatározott körét, ennek részletes feltételeit a HÜSZ és a HÜSZ alapján kötött hálózat-hozzáférési szerződés tartalmazza.

6.2. A Vasúti pályahálózat létesítésének, fejlesztésének, felújításának, karbantartásának, és megszüntetésének alapfeltételei

6.2.1. A Felek kijelentik, hogy kölcsönösen érdekeltek a Vasúti pályahálózat, a Vasúti pálya és a Vasúti pálya tartozékai, Vasútüzemi létesítmények fejlesztésében, a vasúti szolgáltatások színvonalának megőrzésében, növelésében, a Vasúti pályahálózat és szolgáltatások bővítésében, de ugyanígy a meglévő hálózat elemeinek felújításában és szükséges mértékű karbantartásában is.

A Vasúti pályahálózat létesítésével, fejlesztésével, felújításával, karbantartásával, és megszüntetésével összefüggő tevékenység tervezésére és megvalósítására vonatkozó részletes szabályokat jelen Szerződés 2. melléklete határozza meg.

6.2.2. Felek jelen Szerződés 2. mellékletében indikatív jelleggel meghatározzák, hogy mely vasútvonalak, milyen szolgáltatási színvonal szerint, milyen ütemben kerülnek létesítésre, fejlesztésre, felújításra vagy karbantartásra.

6.2.3. Felek rögzítik, hogy a 2. melléklet szerinti indikatív létesítési, fejlesztési, felújítási és karbantartási program a közlekedéspolitika irányelveivel, alapidokumentumaival valamint Szolgáltató üzleti stratégiájával összhangban van. A program jogszabályoknak megfelelő megvalósítása Szolgáltató felelőssége, Megrendelő felelőssége – Szolgáltató megfelelő teljesítése esetén – a program államháztartás teherbíró képességének megfelelő mértékű finanszírozása.

6.2.4. A létesítést, fejlesztést, felújítást és karbantartást magában foglaló program tervezése és megvalósítása során Szolgáltató az Európai Unió források igénybe vételének szabályaira és egyéb források figyelembe vétele lehetőségeire, a pályakapacitás kihasználtságára, az esetleges pályakapacitási szűk keresztmetszetekre, az esetleges túlszűfolt infrastruktúra során kötelező kapacitásbővítési kötelezettségre is köteles figyelemmel lenni, illetve a projektlisták tervezési elveit erre tekintettel köteles meghatározni.

Jelen Szerződés 2. mellékletében foglalt elvek szerint tervezett programban Szolgáltató az Európai Unió támogatásból és magyar költségvetési forrásból, valamint egyéb forrásokból megvalósítani kívánt összes létesítési, felújítási, fejlesztési és karbantartási feladatot összefogja. Ennek során biztosítja a pályakapacitási szűk keresztmetszetek és a túlszűfolt infrastruktúra során kötelező kapacitásbővítési kötelezettséggel összefüggő feladatok, a felújítások, a karbantartások és az Európai Unió forrásból megvalósuló fejlesztések 1083/2006/EK rendelet 57. cikkében foglaltak szerinti 5 éves kötelező fenntartási kötelezettségből származó feladatok egységét.

6.3. A Vasúti pályahálózat létesítése és fejlesztése

6.3.1. Vasúti pályahálózat 2. mellékletben rögzített projektlista szerinti létesítés és fejlesztés Szolgáltató feladata és felelőssége, kivételt képez ez alól a Vtv. 2. § (5) bekezdés 15. pontja szerinti fejlesztési közreműködő által folytatott fejlesztési feladatok ellátása.

6.4. Vasúti pályahálózat felújítása és karbantartása

6.4.1. Felújítási és karbantartási tevékenységek ellátása Szolgáltató feladata és felelőssége.

Szolgáltató a felújítási tevékenységre felújítási programot, a karbantartási tevékenységre karbantartási tervet köteles készíteni.

A Felújítási és karbantartási tevékenység részletes szabályait jelen szerződés 2. melléklete határozza meg.

6.4.2. Szolgáltató jogosult a jelen pontban meghatározott feladatai ellátásához polgári jogi szerződés alapján közreműködőt igénybe venni. Az e feladatok ellátására vonatkozó szerződéseket Szolgáltató a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006.

(VII. 11.) GKM rendelet alapján köteles a pályaműködtetési hatósági engedély kérelem benyújtása, illetve annak módosítása során a vasúti igazgatási szervnek bejelenteni.

6.5. A pályahálózat üzemeltetése, a Szolgáltató üzemeltetési tevékenységének műszaki és biztonsági feltételei

6.5.1. Szolgáltató az általa működtetett vasútvonalon az üzemeltetést a vasúti pálya műszaki állapotának, a biztonságos vasúti közlekedés feltételeinek megfelelően köteles végrehajtani.

6.5.2. Az egyes vonalszakaszok műszaki- szolgáltatási színvonal mutatói a Díjképzési Módszertanban foglaltakkal összhangban az alábbiak:

- a pályaszakaszon alkalmazható maximális pályasebesség, beleértve az állandó és ideiglenes lassújelekkel csökkentett maximális sebességet km/órában megadva;
- eljutási idő indulási állomástól célállomásig;
- a pályaszakaszon engedélyezett tengelyterhelés;
- a pályaszakaszon futó vágányok száma;
- a pályaszakasz biztosítottsága, amely a biztonsági paramétereket jelenti; e paraméterben szerepel a pályaszakasz vonali és állomási biztosítóberendezéseinek típusa (állomási, vonali);
- az útátjáró biztosítottsága;
- a vonali rádiók megléte;
- a pályaszakaszon kiépített vonatbefolyásoló rendszer típusa;
- a pályaszakaszon érvényesülő forgalmi (vonatkövetési) rendre is;
- a pályaszakasz villamosítottsága.

A szolgáltatási szint mérésének szabályait jelen Szerződés 3. Melléklete határozza meg.

6.5.3. Állomások kategorizálása

Felek rögzítik a vasútállomások kategorizálására a Díjképzési Módszertanban foglalt feltételek szerinti – mind a személyszállítási, mind az árufuvarozási paramétereket figyelembe vevő - állomási kategorizálást fogadják el mértékadónak.

6.5.4. Felek a Szolgáltató által az egyes vonalszakaszok tekintetében teljesítendő fenti szolgáltatási színvonal mutatókat a jelen Szerződés éves felülvizsgálata során aktualizálják.

6.5.5. Forgalomszünetelés

Szolgáltató, amennyiben az általa üzemeltetett vasútvonalon a vasúti pálya olyan műszaki állapotba került, hogy azon biztonságos vasúti közlekedés nem folytatható, a Megrendelő egyidejű értesítése mellett jogosult a Vtv. 31. § (2) bekezdése szerint a nyílt hozzáférésű vasúti pályaszakasz üzemeltetését legfeljebb a biztonságos közlekedés szükséges feltételeinek helyreállításáig a vasúti forgalomból kizárni.

Amennyiben valamely pályaszakaszt Szolgáltató neki fel nem róható okból a forgalomból kizár, Megrendelő

- a) a rendelkezésre álló költségvetési forrásokon belül biztosítja a beruházási-, felújítási-, karbantartási feladatok ellátásához szükséges finanszírozási forrást,
- b) Szolgáltatóval egyeztetve átcsoportosíthatja a rendelkezésre álló forrásokat, vagy

- c) jogosult az adott vonalszakasz vonatkozásában Szolgáltató üzemeltetési kötelezettségét a forgalomból történő kizárás napjától – erről szóló írásbeli értesítés mellett - megszüntetni, illetve
- d) Szolgáltató működtetési kötelezettségeit a felmerült helyreállítás erőforrásigényének megfelelően mérsékelni.

Szolgáltató köteles ezen okból kizárt pályaszakaszon minden általában elvárható megtenni annak érdekében, hogy a forgalom szüneteltetésére okot adó körülmény elháruljon. Megrendelő köteles minden általában elvárható megtenni annak érdekében, hogy a forgalom szüneteltetésére okot adó körülmény elhárításához szükséges forrásokat biztosítsa.

A 6.5.5. c) pontban foglaltak kivételével a forgalom szüneteltetésének ideje alatt forgalomból kizárt pályaszakasz továbbra is Szolgáltató által üzemeltetett vasúti pályaszakasznak minősül, Szolgáltatót ezen pályaszakasz vonatkozásában az elismert indokolt költségeinek megfelelő díjazás illeti meg. Szolgáltatónak a 6.5.5. c) pontban foglaltak esetén is biztosítani kell az érintett vagyon védelmét, amelynek költségei elismert indokolt költségek körébe tartoznak.

6.6. A Vtv. 3. mellékletében meghatározott szolgáltatásokra vonatkozó feltételek

6.6.1. A Pályakapacitás biztosítása

6.6.1.1. A Szolgáltató köteles a Vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 101/2007. (XII. 22.) GKM rendeletben (a továbbiakban: Hálózat-hozzáférési rendelet) és a HÜSZ-ben foglaltak szerint Pályakapacitást a Vasúti pályahálózaton biztosítani.

6.6.1.2. A Pályakapacitás biztosításának keretén belül a Szolgáltató köteles a Pályakapacitás fenntartásához szükséges Vasúti Pálya-karbantartási feladatokat – a pályakapacitás lehető legkisebb és legrövidebb időtartamú szűkítése mellett - folyamatosan ellátni.

6.6.1.3. A Szolgáltató köteles a Pályakapacitás diszkriminációmentes igénybevételének lehetőségét biztosítani. A Szolgáltató köteles ennek érdekében az ehhez szükséges személyi és tárgyi feltételeket megteremteni és fenntartani.

6.6.1.4. Az Indokolt költségek Megrendelő általi megtérítésének mértéke azon jogcímen, hogy a Pályakapacitás tényleges igénybevételének mértéke csökken, annyival csökkenhet, amennyivel az Indokolt költség a csökkent igénybevételből következően pontosan meghatározhatóan kevesebb.

6.6.2. Hálózat-hozzáférési szerződéskötési kötelezettség

A Szolgáltató köteles a Vasúti pályahálózatot igénybe venni szándékozó vasúti társaságokkal az igényelt menetvonalak tekintetében Hálózat-hozzáférési szerződést kötni. A Hálózat-hozzáférési szerződés alapján a vasúti társaság a szerződés tárgyát képező menetvonal alapján a vasúti pályát a szerződésben meghatározott feltételek szerint használhatja, a szerződésben rögzített pályavasúti szolgáltatásokat igénybe veheti.

6.6.3. Mentesülés egyes vasútvonalak működtetése alól

6.6.3.1. Amennyiben az **Éves pénzügyi terv**, valamint az előző év tényadatai alapján a Felek úgy ítélik meg, hogy a Vasúti pályahálózat valamely vasútvonala vagy vasútvonalai aránytalanul magas költségek és ráfordítások mellett működtethetők csak, kezdeményezhetik a vasútvonal vagy a vasútvonalak vagy azok egy része (együtt: vasútvonal) működtetés alóli mentesítését.

6.6.3.2. A mentesítés iránti kérelmet a Szolgáltató – amennyiben a mentesítést Szolgáltató kezdeményezi - írásban köteles a Megrendelőhöz benyújtani. A kérelemben be kell mutatni a vasútvonal előző évi személyvonati és tehervonati vonatdarab és vonatkm adatait, pénzügyi adatait (ideértve a vasútvonal tekintetében fizetett Hálózat-hozzáférési díjakat és felmerült Indokolt Költségeket), valamint azokat az indokokat, amelyek a gazdaságos működtetést akadályozzák, ideértve az esetleges gazdaságos működtetéshez szükséges beruházások leírását is.

6.6.3.3. Amennyiben a mentesítésre a Megrendelő kezdeményezésére kerül sor, Megrendelő a 6.6.3.2. pontban meghatározott adatok alapján hozza meg döntését.

6.6.3.4. A Megrendelő a mentesítésről hozott döntése során figyelembe veszi a vasútvonal működtetés alóli kivonására tett javaslatnak a foglalkoztatásra, a környezetre gyakorolt hatását, az alternatív közlekedési eszközök meglétét, valamint az érintett helyi önkormányzatok véleményét. A Megrendelő döntéséről a Szolgáltatót írásban értesíti. A Megrendelő döntésének kézhezvételéig a Szolgáltató köteles az adott vasút vonal működtetését változatlan feltételekkel biztosítani.

6.6.3.5. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megrendelő a Szolgáltatót a fenti 6.6.3.4. pont alapján egyes vasút vonalak működtetésének kötelezettsége alóli mentesíti, illetve az adott vonal megszüntetése mellett dönt, akkor a Megrendelő a döntéssel érintett vasútvonal szüneteltetésével illetve megszüntetésével összefüggő valamennyi közvetett és közvetlen költséget, beleértve a rekultivációs költségeket is Indokolt költségként ismeri el.

6.6.3.6. A Megrendelő működtetésre vonatkozó mentesítő döntése esetén a jelen Szerződés 1. melléklete az adott vasútvonal tekintetében értelemszerűen módosul.

6.7. Személyszállítási közszolgáltatással összefüggő külön kikötések

Szolgáltató az országos működési engedély alapján végzett vasúti személyszállítás részletes feltételeiről szóló 271/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet alapján – a személyszállítási közszolgáltatóval kötött megállapodásban részletesen meghatározottak szerint - közreműködik a személyszállítás lebonyolításához és az utazási igények kiszolgálásához szükséges feltételek biztosításában, ezen belül

- az utas-tájékoztatás feltételeinek biztosításában,
- állomás használat biztosításában a HÜSZ szolgáltatás katalógusa szerint.

7. A pályaműködtetés finanszírozása

7.1. A Szolgáltató pénzügyi forrásainak összetevői, a Megrendelő pályaműködtetésre vonatkozó finanszírozási kötelezettsége

7.1.1. Szolgáltató a jelen szerződés alapján ellátott pályaműködtetési tevékenység költségeit elsősorban a pályavasúti szolgáltatási tevékenység Hálózat-hozzáférési Díjából származó, Szolgáltatót megillető bevételekből fedezi. Amennyiben az e Szerződésben meghatározott pályaműködtetési tevékenység ellátása során felmerülő költségeket, ráfordításokat a 7.2. Hálózat-hozzáférési díj című pontjában meghatározott hálózat-hozzáférési díjból származó bevételek illetve pályaműködtetésből eredő más bevételek nem fedezik, Szolgáltató a jelen Szerződésben meghatározott pályaműködtetési tevékenység teljesítésével összefüggő, de bevételekkel nem fedezett Indokolt költségeinek, ráfordításainak Megrendelő általi megtérítésére jogosult.

7.1.2. A Megrendelő a Vtv. 28. §-a alapján kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen szerződés tárgyaként meghatározott Vasúti pályahálózat működtetésének ellenében a Szolgáltató részére a pályaműködtetés során felmerülő, bevételekkel – így különösen a Hálózat-hozzáférési díjjal - nem fedezett indokolt költségeit, ráfordításait megtéríti.

7.1.3 Az Indokolt költségek, ráfordítások bemutatására Szolgáltató jelen Szerződés részeként Éves Pénzügyi Tervet készít. A bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek, ráfordítások számítása, elszámolása és megtérítése az Éves Pénzügyi Terv alapján történik, melynek részletes szabályait jelen szerződés 4. melléklete tartalmazza.

7.1.4. Megrendelő a pályaműködtetés 7.1.2. pont szerinti költségtérítését az államháztartási szabályok szerint biztosítja. A költségtérítési igény pontos mértékét felek jelen szerződés 8. pontja szerinti éves felülvizsgálat keretében, a fent hivatkozott államháztartási szabályokra és a pályaműködtetésre vonatkozó európai uniós és Vtv. szerinti rendelkezésekre is figyelemmel határozzák meg.

7.1.4.1 Felek rögzítik, hogy a Megrendelő költségtérítésének meg nem fizetése miatt a Vtv. 28/A. § (1) bekezdése szerinti eljárási rendnek megfelelően Szolgáltató által felvett hitel ügyleti kamatait, rendelkezésre tartási jutalékát, kezelési költségét (upfront fee-jét) indokolt költségként ismeri el, azokat Megrendelő jelen szerződés szabályai szerint megtéríti, valamint a felvett hitel tőketörlesztéseire azok esedékességekor forrást nyújt..

7.1.5 Megrendelő kijelenti, hogy a pályaműködtetés 7.1.2. pont szerinti költségtérítésére az éves költségvetési törvények előkészítése során tesz javaslatot. Az évente szükséges forrás pontos mértékét Felek a jelen szerződés 8. pontja szerinti éves felülvizsgálat során határozzák meg, és évente záradékként fűzik a szerződéshez, meghatározva egyben azt is, hogy szükséges-e és milyen mértékben a finanszírozás biztosításához állami kezesség vállalása mellett Szolgáltató által felveendő hitel.

7.1.6 Felek rögzítik, hogy amennyiben Megrendelő bármely évben az Indokolt költségek, ráfordítások finanszírozására nem, vagy csak részben biztosít forrást, e körülménytől függetlenül a szerződésben rögzítik a bevételekkel nem fedezett Indokolt költség mértékét, vagyis a Szolgáltató működéséhez szükséges költségtérítés összegét.

7.1.7 Megrendelő kifejezi szándékát arra, hogy a pályavasúti szolgáltatási színvonal növelése érdekében mindent megtesz a megfelelő mértékű beruházási források biztosítása érdekében.

7.1.8 A pályaműködtetési kötelezettségek teljesítése során a felmerült, de bevételekkel nem fedezett Indokolt költségek, ráfordítások megtérítésére a Megrendelő által nyújtott költségtérítés során tilos a túlkompenzáció. Túlkompenzációnak minősül Szolgáltatónak adott juttatás olyan mértéke, amely az árbevételekkel nem fedezett indokolt költségeket, ráfordításokat a biztonságos működéshez szükséges, elkülönítetten elszámolandó gazdálkodási tartalékon túlmenően meghaladja. A túlkompenzáció tilalma nem jelenti a Vtv. 28. § (2) bekezdése szerinti fejlesztési célú juttatások tilalmát.

7.2. Hálózat-hozzáférési díj

7.2.1 A Vasúti pályahálózat hozzáférésre jogosultja az igényelt vasúti pályaszakasz tekintetében a Szolgáltatónak Hálózat-hozzáférési díjat köteles fizetni. Az egyes vasúti pályaszakaszok, létesítmények és szolgáltatások igénybe vétele ellenében fizetendő Hálózat-hozzáférési fajlagos díjat a VPSZ állapítja meg, beleértve a Hálózat-hozzáférési Díj módosítását is, és azt a HÜSZ-ben közzéteszi.

7.2.2 A Hálózat-hozzáférési díj a következő díjelemekből tevődik össze:

- a Hálózat-hozzáférési Díj alapidíj, amely a Hálózat-hozzáférési rendelet 4. §-a alapján magában foglalja az igényelt vasúti pályaszakasz használatára vonatkozó menetvonal biztosítási díjat, valamint a vasúti pályát használó vonatok teljesítménye alapján meghatározandó ún. közlekedtetési díjat;
- a Hálózat-hozzáférési rendelet 4. § szerinti szolgáltatási díj;
- a Pályakapacitás szűkössége miatt esetlegesen felszámításra kerülő, a Hálózat-hozzáférési rendelet 6. §-a szerinti felár és kedvezmény;
- menetvonal lemondási díj.

7.2.3 A Szerződő Felek tudomásul veszik és elfogadják a jelen szerződés aláírásakor a HÜSZ-ben meghatározott Hálózat-hozzáférési díjakat és azok későbbi módosításait, amelyek az elszámolás alapját képezik.

7.3. A Hálózat-hozzáférési díj elszámolása, számlázása és beszedése

7.3.1. A Hálózat-hozzáférési díjat a Szolgáltató számlázza ki és szedi be az Igénybevevőtől. A Hálózat-hozzáférési díj számlázására a Hálózati Üzletszabályzat, az Igénybevevővel kötött szerződés, a Szolgáltató belső szabályzatai, valamint a vonatkozó számviteli- és adójogszabályok az irányadók.

7.3.2. A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a felmerült Hálózat-hozzáférési díjról a Hálózati Üzletszabályzat, az Igénybevevővel kötött szerződés, valamint a Szolgáltató belső szabályzatai alapján a teljesítést követő 15 napon belül számlát állít ki.

7.3.3. A kiállított számla alapján a Szolgáltató köteles minden általában elvárhatót megtenni annak érdekében, hogy a számla ellenértékét (a számlázott Hálózat-hozzáférési díjat) az Igénybevevőtől vagy a vonatkozó szerződésben vagy azokhoz csatolt dokumentumokban megjelölt más, fizetésre kötelezett személytől beszedje vagy behajtsa. A beszedés vagy behajtás érdekében a Szolgáltató köteles mindazokat az intézkedéseket megtenni, amelyet a

vonatkozó szabályzatok előírnak vagy lehetővé tesznek. Behajthatatlannak minősül a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerint behajthatatlan követelés.

7.4. A pályaműködtetés Indokolt költségei és ráfordításai, a Megrendelő által fizetett költségtérítés

7.4.1. Felek rögzítik, hogy a pályaműködtetés Indokolt költségeiként elismerhető költségek típusait, valamint azon költség típusokat, amelyeket Megrendelő nem ismer el Indokolt költségként, jelen Szerződés 4. melléklete tartalmazza.

Felek rögzítik, hogy a költségtérítések keretében megfizetett összegek az ÁFA törvény alkalmazása szempontjából támogatásnak minősülnek.

7.4.2. A költségtérítés az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott egyedi támogatásokról, költségtérítésekről, valamint az egyéb támogatások keretében nyújtott termelési támogatásokról szóló kormányrendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) hatályos rendelkezései szerint igényelhető.

7.4.3. A költségtérítés elszámolása és végleges éves rendezése, a jelen Szerződés 7.7. pontjának rendelkezései szerint történik és az aktuális évet követően esedékes.

7.5. Havi részköltségtérítés

7.5.1. A Megrendelő a költségtérítést havonként, részköltségtérítések formájában fizeti meg. Felek ettől eltérő kifizetési rendszert is alkalmazhatnak. A havonkénti részköltségtérítés mértékét az adott évre vonatkozóan a Felek a Kormányrendeletben meghatározottak szerinti Pénzforgalmi Tervben határozzák meg. A részköltségtérítés a Kormányrendelet szerint igényelhető. Feltétele a megrendelői Teljesítésigazolás kiadása, amelynek alapja a VPSZ által kiutalt, lemondott menetvonalak és a leköszlekedtetett vonatok száma és aránya. A teljesítésigazolást a Szolgáltató legkésőbb a tárgyhót követő hónap 10. napjáig köteles megadni.

Szolgáltató az Éves költségtérítési záradékban szereplő havi költségtérítési összegek 50 %-át a tárgyhó első munkanapjától Teljesítésigazolás benyújtása nélkül igényelheti. A havi költségtérítési összegek további 30 %-át Szolgáltató a tárgyhót követő hónap első napjától Teljesítésigazolás benyújtása nélkül igényelheti. Szolgáltató a havi költségtérítés fennmaradó 20 %-át csak az előírt Teljesítésigazolás Megrendelőnek történő egyidejű benyújtása mellett igényelheti.

A Költségtérítés részletes feltételeit jelen Szerződés 4. számú melléklete tartalmazza.

7.5.2. Mindkét fél kérheti adott éven belül a költségtérítés, illetve a részköltségtérítés mértékének a felülvizsgálását, ha az Indokolt költségek és ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek különbsége az év kezdő napjától göngyöltve több mint 10%-kal meghaladja a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített azonos módon képzett különbséget.

7.5.3. A részköltségtérítés mértékének felülvizsgálatára vonatkozó igényéről a Szolgáltató írásban köteles a Megrendelőt értesíteni attól az időponttól számított 15 napon belül, amikor a Szolgáltatónak a hálózat-hozzáférési szerződések, illetve egyéb pályavasúti szolgáltatás tárgyában kötött szerződések alapján kölcsönösen elismert teljesítési adatok állnak

rendelkezésre és, az Indokolt költségek és ráfordítások, illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek különbsége először meghaladja több mint 10%-kal a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített azonos módon képzett különbséget. Az értesítésnek tartalmaznia kell:

- Az Indokolt költségek, ráfordítások tényleges összegét a tervezett és az a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített összeggel összevetésben;
- a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és megszerzett egyéb bevételek tényleges összegét a tervezett és a Szerződés éves felülvizsgálata során rögzített összeggel összevetésben;
- a Szolgáltató nyilatkozatát arról, hogy a tervezett és a tényleges mérték között meglevő különbség várakozásai szerint az év hátralevő időszakában nem fog csökkenni;
- az Indokolt költségek, ráfordítások illetve Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezett és tényleges összege közötti eltérés legfőbb okait;
- a költségtérítés illetve részköltségtérítés összegének a Szolgáltató által javasolt emelését, tekintettel az Indokolt költségek, ráfordítások illetve Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezett és tényleges mértéke közötti különbségre, valamint azok várható alakulására;
- az adott évben elszámolt, de jelen szerződés szerint Indokolt költségnek, ráfordításnak, illetve a költségtérítés meghatározásánál beszámítható bevételnek nem tekinthető összegeket.

7.5.4. A Megrendelőnek, a költségtérítés illetve részköltségtérítés mértékének felülvizsgálatát kezdeményező értesítés kézhezvételétől számított 30 napon belül joga van a Szolgáltató pályavasúti üzleti könyveit megvizsgálni és a költségtérítés, illetve részköltségtérítés megemelése iránti igény alaposságáról meggyőződni. Amennyiben a pályavasúti üzleti könyvek megvizsgálása után a Megrendelő úgy ítéli meg, hogy a Szolgáltató igénye a költségtérítés, illetve részköltségtérítés megemelése tekintetében nem megalapozott, jogosult a Szolgáltató igényét írásban kifogásolni.

7.5.5. Amennyiben a Megrendelő kifogásolásának kézhezvételétől számított 30 napon belül a Megrendelő és a Szolgáltató nem tud megegyezni a költségtérítés illetve a részköltségtérítés megemelésében, illetve az emelés mértékében, e Szerződés 13.2 pontjának szabályai szerint bármelyikük jogosult a kérdésben illetékes külső szakértőt igénybe venni.

7.5.6. Amennyiben a Szolgáltató a költségtérítés illetve részköltségtérítés emelésére vonatkozó igényét a Megrendelő a fenti 30 napos határidőn belül írásban nem kifogásolja, úgy a Szolgáltató által igényelt költségtérítési illetve részköltségtérítési igény a felülvizsgálatot kezdeményező értesítés Megrendelő általi kézhezvételétől számított 30. napon automatikusan hatályba lép.

A módosítás összegének megfelelően a feleknek a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi tervet is módosítani kell.

7.6. Az Indokolt költségek elszámolása

7.6.1. Szolgáltató köteles az év utolsó naptári napjától számított azon napot követően haladéktalanul, de legkésőbb 15 napon belül elszámolást (a továbbiakban: „Előzetes éves elszámolás”) készíteni a Megrendelő számára, amely napon a hálózat-hozzáférési szerződések, illetve egyéb pályavasúti szolgáltatás tárgyában kötött szerződések alapján az éves elszámolás a szolgáltatások igénybevevőivel lezárult. Az előzetes Éves elszámolás

elkészítésének végső határideje a tárgyévet követő év február 20-a. A Szolgáltató éves számviteli beszámolójának elkészültét követően Éves Elszámolást készít. Az Éves elszámolás elkészítésének végső határideje az adott év május 31-e. Az Éves Elszámolásban szerepeltetni kell:

- az adott évben felmerült Indokolt költségek, ráfordítások összegét;
- az adott évben felmerült, az Éves költségtérítési záradékban szereplő, az indokolt költségek és ráfordítások körébe nem tartozó indokolt kiadások jogcímei szerinti részletezésben;
- az adott évben számlázott Hálózat-hozzáférési díjak összegét;
- az adott évre vonatkozó egyéb megszerzett bevételeket;
- az adott évben a Megrendelő által megfizetett részköltségtérítések összegét havonkénti bontásban;
- a szolgáltatási szint mérésének részletes kalkulációját a 3. sz. mellékletben rögzített módszertan szerint;
- szünetelő pályaszakaszok költségeit.

A pályaszakaszokon kimutatott közvetlen költségeket, ráfordításokat, kiadásokat és hálózat-hozzáférési díjakat vonalankénti és jellemző pályaszakaszokkénti bontásban is be kell mutatni.

7.6.2. Amennyiben az Indokolt költségek, ráfordítások bármely vonal, illetve jellemző pályaszakasz tekintetében az adott évben legalább 20 %-kal felülmúlták az Éves Pénzügyi tervben tervezett összeget, vagy a számlázott Hálózat-hozzáférési díjak bármely vonal, illetve jellemző pályaszakasz tekintetében több, mint 20 %-kal elmaradtak a Éves Pénzügyi tervben tervezett mértéktől, úgy a Szolgáltató az Éves Elszámoláshoz az adott vonal, illetve jellemző pályaszakasz tekintetében köteles írásbeli értékelést és magyarázatot csatolni az eltérés az okairól.

7.6.3. Az Éves Elszámolást a Megrendelő legkésőbb annak kézhezvételét követő 30 napon belül megvizsgálja. A Megrendelő indokolt esetben kérheti e határidőnek további 15 nappal való meghosszabbítását, amelynek elfogadását a Szolgáltató csak ésszerű okból tagadhatja meg. Indokolt esetben minősül e tekintetben különösen, ha akár a Hálózat-hozzáférési Díj, akár az Indokolt költségek és ráfordítások végösszege az Éves Pénzügyi tervben szereplő tervszámoktól több, mint 10 %-kal eltér, vagy amennyiben a Szolgáltató csak késedelmesen képes a Megrendelő részére 30 napon belül információt vagy felvilágosítást szolgáltatni.

7.6.4. A Megrendelő jogosult az Éves elszámolásra írásban észrevételt tenni, az Éves elszámolásban szereplő tételek tekintetében felvilágosítást kérni vagy a Szolgáltató pályavasúti üzleti könyveibe betekinteni, valamint az Éves elszámolást saját költségén, külső szakértővel megvizsgáltatni. Amennyiben a Megrendelő az Éves elszámolással vagy annak valamelyik tételével nem ért egyet, úgy a Szolgáltató részére 30 napon belül írásban kifogást tehet. Az Éves elszámolásnak a kifogással nem érintett részei a Megrendelő által elfogadottnak tekintendők. Amennyiben a Megrendelő 30 napon belül nem tesz kifogást, akkor úgy kell tekinteni, hogy az Éves elszámolást, illetve annak tételeit elfogadta.

7.6.5. Amennyiben a Megrendelő az Éves elszámolás valamely tételével kapcsolatosan írásban kifogást tesz, úgy a Felek kötelesek egyeztetést tartani a kifogásolt tétellel kapcsolatban. Ha az egyeztetés a Megrendelő írásbeli kifogásának a Szolgáltató általi kézhezvételétől számított 30 napon belül nem vezet mindkét Fél számára elfogadható eredményre, úgy bármelyik Fél jogosult külső szakértőhöz fordulni. A szakértői

felülvizsgálatra rendelkezésre álló idővel együtt a Megrendelőnek az elszámolás kézhez vételétől számított 60 napon belül kell döntést hoznia.

7.7. A pályavasút költségtérítése éves elszámolás szerinti rendezése

7.7.1. Amennyiben a Szolgáltató által az Éves elszámolás alapján igényelt, és a Megrendelő által a 7.6.4 pontban leírtak szerint nem kifogásolt, (illetve a Külső szakértő által kiszámított vagy jóváhagyott) költségtérítés összege meghaladja az adott Évben a Megrendelő által megfizetett költségtérítések (részköltségtérítések) összegét, akkor a Szolgáltató jogosult a különbözet összegével a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi terv módosítását kezdeményezni, amelyet a Megrendelő írásbeli elfogadása esetén Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) 15 napon belül folyósít.

7.7.2. Amennyiben a Megrendelő által az adott évben megfizetett költségtérítések (részköltségtérítések) összege meghaladja a Szolgáltató által az Éves elszámolás alapján igényelt, és a Megrendelő által a 7.6.4 pontban leírtak szerint nem kifogásolt, (illetve a Külső szakértő által kiszámított vagy jóváhagyott) költségtérítés összegét, akkor a Szolgáltató köteles a különbözet összegével a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi terv módosítását kezdeményezni, és a különbözetet a pénzforgalmi terv jóváhagyásától számított 15 napon belül a Szerződés értelmében NAV részére visszafizetni, kivéve, ha a Megrendelő ettől eltérő nyilatkozatot tesz.

7.8. Rendelkezésre-állási költségtérítés

7.8.1. Szolgáltató a költségtérítés összege helyett az e pont szerinti Rendelkezésre-állási költségtérítés igénybevételére jogosult, amennyiben

- a Megrendelő valamely pályaszakasz, vagy pályaszakaszok vonatkozásában a Szolgáltató működtetési kötelezettségét korlátozza, vagy felfüggeszti,
- a Megrendelő valamely pályaszakasz, vagy pályaszakaszok vonatkozásában mentesíti Szolgáltatót a pályaműködtetési feladatok ellátása alól, a mentesítéssel érintett pályaszakasz újraműködtetéséig vagy megszüntetéséig.
- Jelen szerződés 1.28. pontja szerinti vis maior és 1.29. pontja szerinti egyéb rendkívüli esemény bekövetkezte alatt a vis maior és egyéb rendkívüli esemény megszűnéséig.

7.8.2. A 7.8.1. pontban meghatározott intézkedések esetén, az intézkedés időtartalma alatt Szolgáltatót a 7.4. pontban meghatározott költségtérítés helyett a működtetés szünetelése alatt keletkező indokolt költségeinek fedezésére Rendelkezésre-állási költségtérítés illeti meg, amely az adott időszakban ténylegesen felmerült költségek és ráfordítások szerinti összeg. Szolgáltató jogosult a 7.5.1-ben hivatkozott pénzforgalmi terv módosítását kezdeményezni fenti összegnek megfelelően.

7.8.3. A teljes költségtérítés igénybevételére Szolgáltató akkor válik újból jogosulttá, ha a működtetés teljesítésének feltételei újból biztosítottak, és a működtetési feladatait Szolgáltató teljesíti. A megrendelt működtetés teljesítési feltételeinek ismételt meglétéről Megrendelő a hivatalból tudomására jutott információk, vagy a szolgáltatói feltételek meglétét megalapozó információkkal vagy dokumentumokkal alátámasztott, Megrendelő részére Szolgáltató által benyújtott írásbeli nyilatkozat alapján dönt.

7.9. A hatékony működés biztosítása

7.9.1. A Szolgáltató köteles minden ésszerű lépést megtenni az Indokolt Költségek rövid- és hosszú távú csökkentése érdekében. Ennek keretén belül a Szolgáltató köteles különösen az alábbi intézkedések megtételére:

- belső működési hatékonyságát növelni úgy, hogy az a lehető legnagyobb mértékben ellensúlyozza a működésfejlesztés, valamint az infláció költségnövelő hatását;
- úgy gazdálkodni, hogy a társadalmi összköltségek az állami költségvetést a lehető legkisebb mértékben terheljék, amellet, hogy Szolgáltató – a jelen szerződés 3. mellékletében meghatározott módon mért és teljesített - szolgáltatási szintet nyújtson;
- tevékenységet ésszerűen és költséghatékony módon megszervezni és végezni.

7.9.2. A Szolgáltató költséghatékony működésének ösztönzése, valamint a Hálózat-hozzáférési díjak csökkentése érdekében a 2001/14/EK irányelv 6. cikk (2) bekezdésére figyelemmel, és annak alapján a Vtv. 55. §-a szerint a Szolgáltató köteles törekedni a számlázott Hálózat-hozzáférési Díjak teljes körű beszedésére. A Szolgáltató azonban nem felelős az általa biztosított Pályakapacitás tényleges igénybevételének mértékéért.

7.10. Elkülönített számviteli nyilvántartás

7.10.1. Szolgáltató a Szerződés tárgyát képező pályaműködtetési tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében köteles a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV.26.) GKM-PM rendelet (a továbbiakban: Számviteli elkülönítési rendelet) szerint elkülönített elszámolást vezetni, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény szerinti éves beszámoló kiegészítő mellékletének részeként éves felülyeleti jelentést készíteni.

7.10.2. Az éves felülyeleti jelentést és a számviteli elkülönítést a Számviteli elkülönítési rendeletben foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni, amelyben teljeskörűen, a valóság és a következetesség elvének érvényesítésével közvetlenül, az egyes tevékenységekhez rendelve kell megjeleníteni;

- a nettó árbevételeket,
- a költségvetési támogatások, az állam által nyújtott költségtérítéseket,
- az immateriális javakat,
- a tárgyi eszközöket,
- a hosszú lejáratú kötelezettségek, és az azokhoz kapcsolódó finanszírozási költségeket.

8. A Szerződés éves felülvizsgálata

8.1. A Szerződés éves felülvizsgálatának fő tartalma

8.1.1. A Felek jelen Szerződést évente felülvizsgálják, és szükség szerint módosítják.

8.1.2. A Szerződés felülvizsgálata során legalább az alábbi tárgykörökre ki kell térni a felülvizsgálat időpontjától számított következő két évre vonatkozóan:

- a Szolgáltató által teljesítendő Pályakapacitás meghatározása vonalkategóriánkénti megbontásban;
- a Vasúti pályahálózat kötelezően teljesítendő műszaki paraméterei, teljesítménykritériumai, színvonalmutatói és pályajellemzői, pályaszakaszokénti megbontásban, műszaki paraméterek változásai alapján;

- a Vasúti pályahálózat üzemeltetésével összefüggő adatok pályaszakaszonkénti megbontásban;
- a Szolgáltató által tervezett Hálózat-hozzáférési Díjbevételek évenkénti, vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban, a felülvizsgálatot követő két évre havi bontásban;
- a Vasúti pályahálózat működtetésének tervezett Indokolt költségei és ráfordításai évenkénti, vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban a felülvizsgálatot követő két évre havi bontásban;
- a Vasúti pályahálózat működtetésére tervezett Indokolt költségek, ráfordítások bevételekkel nem fedezett részéből adódó, Megrendelőt terhelő költségtérítés éves tervezett összege, az esetleg szükséges, állami kezesség vállalás mellett felveendő hitel mértékének meghatározása a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan;
- a fentiek figyelembe vételével az Indokolt költségek, ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezett havi összegei és ezek alapján a havonként fizetendő részköltségtérítés mértéke a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan;
- a Szolgáltató adatszolgáltatási kötelezettsége, amely kiterjed a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózaton lebonyolított vonatközlekedés teljesítményadataira, ezen belül a személyvonati, a tehervonati, vontatási tevékenységre vonatkozó teljesítményadatok bemutatására.

8.1.3. Amennyiben a Megrendelő a Vasúti pályahálózat műszaki paramétereit, teljesítménykritériumait, színvonalmutatóit vagy egyéb összetevőit és jellemzőit a felülvizsgálat évét követő két év valamelyikére az előző évhez viszonyítva érdemben eltérően rendeli meg, a Felek a Szerződés éves felülvizsgálata során megállapodnak az így megrendelt feladatok teljesítéséhez szükséges felkészülési időtartam mértékében, amely nem lehet kevesebb 18 (tizennyolc) hónapnál.

8.1.4. Felek az éves felülvizsgálat során megvizsgálják a pályavasúti szolgáltatási színvonal növelése érdekében teendő fejlesztések forrásai biztosításának lehetőségét.

8.1.5. A Felek a fentiekén túl a Szerződés felülvizsgálata során a jelen Szerződéssel kapcsolatos bármely egyéb kérdést is rendezhetnek.

8.2. A Szerződés felülvizsgálat lebonyolítása

8.2.1. A Szerződés felülvizsgálat tartalmára vonatkozóan, így különösen a fenntartható Pályakapacitásra, az egyes vonalszakaszok minőségi mutatóira, az üzemeltetéssel összefüggő egyéb tevékenységekre a Szolgáltató a felülvizsgálatot követő két évre vonatkozóan előre, legkésőbb a felülvizsgálat évét megelőző év május 31-éig a Megrendelő részére írásban javaslatot tesz.

8.2.2. A Szolgáltató a Szerződés felülvizsgálat és szükség szerinti módosítás tartalmára vonatkozó javaslatával együtt elkészíti a módosított Éves Pénzügyi Tervet a felülvizsgálatot követő két évre vonatkozóan, az Éves költségtérítési záradékot a felülvizsgálatot követő évre vonatkozóan, amelyek tartalmazzák

- a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek tervezetét, valamint
- a Szolgáltatással kapcsolatosan várhatóan felmerülő Indokolt költségek és ráfordítások összegére vonatkozó javaslatot.

8.2.3. Az Éves Pénzügyi Tervben elkülönítetten kell bemutatni a Hálózat-hozzáférési díjbevételeket, az egyéb árbevételeket és bevételeket, a Vasúti pályahálózat működtetésével kapcsolatos tervezett, tárgyi eszköz beruházásokat, valamint a folyó költségeket és ráfordításokat.

8.2.4. A pályaszakaszokon kimutatott közvetlen költségeket, ráfordításokat és hálózat-hozzáférési díjakat vonalankénti és jellemző pályaszakaszonkénti bontásban is be kell mutatni. A Szolgáltató az Éves Pénzügyi Tervhez csatolja a 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet szerinti Díjképzési Módszertan és Díjszámítási Dokumentumot, az előző évek összehasonlító adatait, valamint a felülvizsgálat időpontja szerinti évet megelőző utolsó, lezárt év számviteli beszámolóját.

8.2.5. A Szolgáltató által a fentiek szerint elkészített és átadott Éves Pénzügyi Tervet a Megrendelő írásban véleményezheti, annak módosítását, kiegészítését kérheti, arra megjegyzéseket, javaslatokat tehet. A Megrendelő jogosult a pénzügyi tervek alapjául szolgáló számításokról írásban felvilágosítást kérni, a számításokat saját költségén, független szakértővel megvizsgáltatni.

8.2.6. A Felek a Szerződés felülvizsgálata és esetleges módosítása tárgyában legkésőbb minden évet megelőző év május 31-ig döntenek, azzal, hogy az éves költségtérítés végleges mértékét a költségvetési törvény alapján évente kihirdetett, az egyes gazdálkodó szervezetek részére nyújtott költségtérítésekről szóló rendelet határozza meg, figyelembe véve Megrendelő a jelen pont szerinti éves felülvizsgálat során tett nyilatkozatát.

8.2.7. Amennyiben a Felek az adott évet megelőző év május 31. napjáig bármilyen okból nem vizsgálják felül, illetve nem döntenek a Szerződés módosítása tárgyában, akkor a tárgyévre mindaddig az azt közvetlenül megelőző évre vonatkozó Szerződés marad hatályban, amíg a Szerződés felülvizsgálatára, illetve módosítására nem kerül sor. Ez fennáll azon pontok tekintetében is, amely pontok felülvizsgálata évente kötelező.

9. Adatszolgáltatás

9.1. A Szolgáltató az adott év negyedéveinek lezárását követő 60 napon belül, részletes adatszolgáltatást köteles teljesíteni a Megrendelő részére az év megelőző negyedévének teljesítmény- és pénzügyi adatai tekintetében (Negyedéves Adatszolgáltatás). Ezen rendszeres adatszolgáltatási kötelezettség a jelen szerződés 1. mellékletében meghatározott vonalakra vonatkozóan kiterjed:

- a Vasúti pályahálózat összetevőire és jellemzőire;
- a Vasúti pályahálózat-hálózaton lefolytatott vonatközlekedés teljesítményadataira;
- tartalmazza a Szolgáltató nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az adott negyedévre vonatkozóan az Indokolt költségek, ráfordítások illetve a Hálózat-hozzáférési díjbevételek és egyéb megszerzett bevételek különbsége az év kezdő napjától göngyöltve, illetve a tárgyév egészére várhatóan több mint 10%-kal meghaladja-e a tervezett és a Szerződésben rögzített költségtérítési igény összegét.

9.2. A Szolgáltató az adott évre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségét a Negyedéves Adatszolgáltatások és a teljes körű Éves Elszámolás benyújtásával teljesíti.

9.3. A Szolgáltató köteles a jogszabályokban és a Hálózati Üzletszabályzatban előírt információszolgáltatási kötelezettségeinek eleget tenni.

9.4. Megrendelő jogosult Szolgáltatótól a jelen pontban kifejezetten meghatározott adatszolgáltatási kötelezettségeken felül egyéb, a vasúti pályahálózat működtetésével közvetlenül vagy közvetve összefüggő kérdésekben is adatokat kérni, amely adatszolgáltatási kötelezettségnek Szolgáltató ésszerű határidőn belül köteles eleget tenni.

10. Szerződésszegés, Szankciók, Kártérítés, Vis Maior

10.1. Szerződésszegés

Szerződésszegésnek minősül minden olyan magatartás, amely ellentétes a jelen szerződés tartalmával és sérti valamelyik Félnek jelen szerződésben biztosított jogait.

10.1.1. Szolgáltató felújítási és karbantartási kötelezettségei elmulasztásának jogkövetkezményei

10.1.1.1. Amennyiben a Szolgáltató a 6.4. pontban meghatározott felújítási és karbantartási kötelezettségének több, mint 3 (három) hónapon keresztül felróhatóan nem tesz eleget, és ezzel a szerződésben rögzített pályahasználatra vonatkozó minőségi követelményeket nem teljesíti, amelynek következtében harmadik személy irányában kőtbér, illetve kártérítési kötelezettsége merül fel, a szerződésszegéssel érintett pályaszakaszra vonatkozó elhárítás/helyreállítás és kártérítési kötelezettség teljes költsége a Szolgáltatót terheli, azt a Megrendelő Indokolt költségként nem ismeri el.

Megrendelő jogosult megvizsgálni a jelen pontban rögzített nem szerződésszerű Szolgáltatói magatartás esetén azt is, hogy e szolgáltatói magatartás mennyiben befolyásolta Szolgáltató bevételeit. A nem szerződésszerű Szolgáltatói teljesítés bevételekre gyakorolt bizonyított mértékét az Indokolt Költségek elismerésénél Megrendelő jogosult figyelembe venni.

10.1.1.2. Mentesül a Szolgáltató a jelen pont szerinti felelősség alól, ha a karbantartási kötelezettségének azért nem tesz eleget, mert Megrendelő a költségtérítést, (illetve annak részköltségtérítését), a 7.5.1. illetve 7.7. pont szerinti határidőn belül nem teljesíti, illetve - amennyiben a karbantartási munkák anyagi fedezetének biztosítására a Megrendelő és a Szolgáltató külön megállapodást köt - a karbantartási munkák anyagi fedezetét a megállapodásban foglalt határidőn belül a Szolgáltató részére nem fizeti meg, illetve a meg nem fizetett költségtérítés pótlására szolgáló, Szolgáltató általi hitel felvételéhez nem vállal kezességet.

10.1.2. Súlyos szerződésszegés Szolgáltató oldalán

Súlyos szerződésszegésnek minősül Szolgáltató oldalán, amennyiben:

- a Szerződésben rögzített Pályakapacitást a Vasúti pályahálózat egyes pályaszakaszain a vasúti igazgatási szerv által hatósági határozatban tartósan jogellenesnek minősítetten nem biztosítja;
- a Vasúti pályahálózat működtetése során biztosított teljesítménykritériumok, színvonalmutatók és pályajellemzők - a vasúti igazgatási szerv által hatósági határozatban tartósan és jelentősnek minősítetten - Szolgáltató érdekkörében felmerülő okból nem érik el a Szerződésben meghatározott mutatókat;
- a költségtérítést, a hálózat-hozzáférési díjbevételeket és az egyéb megszerzett bevételeket a jelen Szerződésben meghatározottaktól eltérő módon, így különösen, ha

azt valamely nem-pályavasúti tevékenységének átmeneti vagy végleges finanszírozására használja fel;

- a nyílt hozzáférésű Vasúti pályahálózatot igénybe venni szándékozó vasúttársaságokkal a kiutalt menetvonalak tekintetében nem köti meg a hálózat-hozzáférési szerződést a VPSZ vonatkozó kiutalása ellenére;
- a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségének a 9. pont szerinti határidőhöz képest több mint 3 (három) hónapon keresztül nem tesz eleget.

10.1.3. A Szolgáltató súlyos szerződésszegésének jogkövetkezményei

Amennyiben a Szolgáltató fenti 10.1.2. pont szerinti súlyos szerződésszegő magatartása a Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, az írásbeli felszólításban megjelölt határidő lejártát követően több mint 3 (három) hónapon keresztül folyamatosan fennáll, úgy a Megrendelő jogosult a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani a 3 (három) hónapos időtartam lejártát követő nappal.

10.1.4. Szerződésszegés a Megrendelő oldalán

Felek rögzítik, hogy szerződésszegésnek minősül Megrendelő oldalán, amennyiben:

- a költségterítés megfizetésére vonatkozó kötelezettségeit legalább két ízben nem szerződésszerűen – késedelmesen és/vagy nem a jelen szerződés szerinti mértékben – teljesíti,
- az Indokolt költségek és ráfordítások finanszírozásának elmaradása esetén, e költségek fedezésére Szolgáltató által felvett hitelhez nem vállal kezességet,
- a Vasúti pályahálózat vagy bármely részének működtetésére más szolgáltatónak a jelen Szerződés hatálya alatt - kivéve a jelen Szerződés 10.1.2. pontjában meghatározott esetet - megbízást ad.

E pontban meghatározott esetben Felek jelen szerződés 13. pontjában foglaltak szerint egyeztetést folytatnak, illetve e pontban foglaltak szerint külső szakértőt vehetnek igénybe.

10.2. Kár keletkezése a kizárólagos állami tulajdonban és az azt működtető vagyonban

10.2.1. Ha a Szolgáltató által működtetett állami tulajdonba tartozó vagyonban kár keletkezett, a kár keletkezésének körülményeit a Szolgáltató köteles ésszerű határidőn belül, de legalább a kár bekövetkeztét követő 180 napon belül kivizsgálni. A határidő egy ízben legfeljebb 90 nappal meghosszabbítható.

10.2.2. A kár elhárításának és helyreállításának költsége a Szolgáltatót olyan mértékben terheli, amilyen mértékben az esemény bekövetkezése a Szolgáltató felróható magatartására vezethető vissza. Ha a kár nem róható fel a Szolgáltatónak, az elhárítás/helyreállítás költségeit a Megrendelő viseli, vagy az elhárítás/helyreállítás költségeit Indokolt Költségként ismeri el. A Szolgáltató a kárelhárítás/helyreállítás költségeit tételesen köteles kimutatni.

10.2.3. Amennyiben a keletkezett kár meghaladja a nettó 100 000 000,- Ft-ot, azaz százmillió forintot, a Szolgáltató köteles a vizsgálat eredményéről a nemzeti fejlesztési miniszter részére jelentést tenni. A nettó 100 000 000,- Ft-ot, azaz százmillió forintnál kisebb károkról - a káresemények csoportosításával - a Szolgáltatónak évente összesítést kell készítenie a nemzeti fejlesztési miniszter részére.

10.3. Vis maior

10.3.1. Bármelyik Félnek, amelyik Vis maiorra hivatkozik, a lehető legrövidebb időn belül értesítenie kell a másik Felet a Vis maior esemény bekövetkezéséről.

10.3.2. A Vis maiorra hivatkozó Félnek értesíteni kell a másik Felet

- a Vis maior esemény megszűnéséről; és
- a Vis maior esemény azon hatásának megszűnéséről, amely az adott Fél jogainak gyakorlását és a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeinek teljesítését korlátozza, a lehető legrövidebb időn belül azt követően, hogy ezek a tudomására jutottak.

10.3.3. Egyik Fél sem menthető fel a jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésének elmulasztása, vagy késedelmes teljesítése alól addig, amíg a 10.3.2. pontban megjelölt értesítést a másik Félnek el nem juttatta.

10.3.4. A Felek kötelesek ésszerű erőfeszítéseket tenni annak érdekében, hogy mérsékeljék bármely Vis maior esemény hatásait, és hogy együttműködjenek egy helyreállítási terv és ésszerű alternatív intézkedések kidolgozásában és megvalósításában a Vis maior esemény hatásának megszüntetése érdekében.

10.3.5. A 10.3.2. pontban meghatározott értesítés átadását követően egyik Fél sem felelős a jelen Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésének elmulasztásáért vagy késedelmes teljesítéséért, amennyiben az ilyen mulasztást Vis maior esemény vagy annak hatásai okozták.

10.3.6. Az az időszak, amely a Vis maiorral érintett Fél kötelezettségei teljesítésére rendelkezésre áll, meghosszabbodik, azon időtartammal, amely alatt a Vis maior fennáll, és azzal az időtartammal, amennyi idő az adott Fél számára az adott Vis Maior hatásainak semlegesítéséhez szükséges.

11. Ellenőrzés

11.1. Megrendelő bármikor ellenőrizheti, vagy megbízottja útján ellenőriztetheti, hogy Szolgáltató a Szerződésben rögzített kötelezettségének maradéktalanul eleget tesz-e. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően előre bejelentett módon célvizsgálat keretében vagy titkos, előre nem bejelentett módon is sor kerülhet, beleértve a forgalomban történő és Szolgáltató székhelyén, telephelyein történő ellenőrzést is.

Az ellenőrzés kiterjedhet különösen:

- a szolgáltatás mennyiségi / minőségi előírásainak betartására, ezen belül különösen a pályavasúti szolgáltatás menetrendszerűségére,
- a szolgáltatási színvonal megfelelőségére,
- a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
- Szolgáltató e Szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására,
- a Szolgáltató belső szabályozásának e Szerződéssel fennálló összhangjára.

Amennyiben az ellenőrzés során egyéb szabálytalanságokra is fény derül, azokról az ellenőrzéssel megbízott a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező hatóságot értesíti.

11.2. Az ellenőrzéssel megbízottak mindenkor jogosultak – a tevékenység zavarása nélkül – a Szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató pályaműködtetői tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását

bekérni vagy azokba Szolgáltató székhelyén, telephelyein betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.

11.3. Megrendelő biztosítja, hogy az ellenőrzés során tudomására jutott, Szolgáltató üzletmenetét érintő tényeket, adatokat, körülményeket mindenkor bizalmasan kezeli, és azokat nem hozza illetéktelen harmadik személyek tudomására.

11.4. A Szolgáltató szerződésszerű teljesítésének és működésének ellenőrzésével kapcsolatos részletes szabályokat a Szerződés 5. melléklete tartalmazza.

11.5. Megrendelő az ellenőrzés eredményét tartalmazó jegyzőkönyv alapján megvizsgálja az ellenőrzés során megállapított szerződésszegésnek minősülő eseményeket.

11.6. Abban az esetben, ha a hiányosságok egyszeri intézkedéssel, rövid – legfeljebb 5 munkanap – határidő kifizetésével korrigálhatóak, határidőt tűz ki Szolgáltató számára a feltárt ilyen jellegű hiányosságok kijavítására. Erről Megrendelő Szolgáltatót elektronikus úton értesíti. A határidő letelte után a szabálytalanságok tényleges megszüntetését, illetve a szerződésszerű teljesítést Megrendelő ismételt ellenőrzi.

Amennyiben az ismételt ellenőrzés szerint a szerződésszegés továbbra is fennáll, Felek a 10. Szerződésszegés, Szankciók, Kártérítés, Vis maior című pontban foglaltakat alkalmazzák.

12. A Szerződés módosítása, szerződésből származó kötelezettségek átruházásának tilalma, változás a felek személyében

12.1. Jelen Szerződést a Felek csak közös megegyezéssel, - a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével - írásban módosíthatják.

12.2. Ha jogszabályváltozás következtében a jelen Szerződés valamely rendelkezése nem tartható fenn, az érintett szerződéses rendelkezést kötelezően módosítani kell. Ilyen esetben a Felek a jogszabályváltozás hatályba lépésétől számított 30 napon belül kötelesek tárgyalást kezdeni az érintett szerződéses rendelkezés módosításáról.

12.3. Amennyiben a működtetett pályahálózat paramétereiben létesítés, fejlesztés, felújítás vagy megszüntetés következtében a Szerződés éves felülvizsgálatán kívül változás áll be, a változást – a paraméterekben beállt változás pontos meghatározásával – Szolgáltató a változás beálltát követő 30 napon belül köteles Megrendelőnek írásban bejelenteni. Amennyiben megrendelő a bejelentést követő 60 (hatvan) napon belül nem emel kifogást, a változás elfogadottnak tekintendő.

12.4. A Szolgáltató – a 12.5. pontban foglaltak kivételével - nem ruházhatja át, sem részben, sem egészben a jelen Szerződés alapján fennálló kötelezettségeit, illetve jogait. E tilalom nem jelenti azt, hogy Szolgáltató a teljesítésbe nem vonhat be alvállalkozót, vagy egyéb közreműködőt, amelynek tevékenységért Szolgáltató maga felel.

12.5. Nem minősül a szolgáltató személyében beállt változásnak, ha

- a változás a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény átalakulásra vonatkozó szabályai szerint – az átalakulás módjától függetlenül - jogutódlással áll be, illetve
- a változás a szerződésen alapuló jogutódlással áll be.

Felek kifejezetten is rögzítik, hogy a pályaműködtetői tevékenység önálló társaságba vitele esetén jelen szerződés Szolgáltatói feladatai ellátására félként jelen szerződésbe az újonnan létrejövő pályaműködtetői társaság lép be.

13. Viták rendezése

13.1. Viták tárgyalásos úton történő rendezése

13.1.1. A Felek a jelen Szerződéssel összefüggő vagy a jelen Szerződésből eredő mindenfajta vitájukat vagy nézeteltérésüket először megkísérlik tárgyalásos formában rendezni, azt követő 60 napon belül, hogy az egyik Fél írásban értesítette a másik Felet a vita fennállásáról. Az egyeztetésre nyitva álló idő egy ízben 30 nappal bármelyik Fél kérelmére meghosszabbítható. Az egyeztetést annak a félnek kell írásban kezdeményeznie, amelynek jogát, vagy jogos érdekét a vita tárgya sérti.

13.1.2. A 13.1.1. pont szerinti egyeztetés eredménytelensége esetén felek a Polgári perrendtartás rendelkezései szerint járnak el.

13.1.3. A Szerződő Felek a vitatott kérdésekben mind peren kívül, mind per keretében csak a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével jogosultak megállapodni.

13.2. A Külső szakértő eljárása

13.2.1. A jelen Szerződés 7.5.5., 7.6.5., 7.7.1., 7.7.2. és 10.1.4. pontjai szerinti esetekben a Fél, illetve a Felek jogosultak a Külső szakértőhöz fordulni, és annak szakvéleménye alapján a vitatott kérdések eldöntésére.

13.2.2. A Külső szakértőt a Megrendelő és a Szolgáltató közös döntéssel választják ki közbeszerzési eljárás keretében. A Külső szakértő személyéről szóló döntést, a Külső szakértő kapcsolattartásért felelős partnerének nevét is feltüntetve csatolni kell a jelen Szerződéshez.

13.2.3. A Külső szakértő szakvéleményét kérő Fél vagy Felek írásban kötelesek az alapul szolgáló kérdést és az annak megítéléshez tartozó dokumentumokat a Külső szakértőhöz előterjeszteni.

13.2.4. A Külső szakértővel kötött szerződésben ki kell kötni a következőket:

- a Külső szakértő a Felkérés kézhezvételét követően köteles annak tartalmát haladéktalanul megvizsgálni,
- a felkérésben szereplő kérdést a kézhezvételtől számított 30 napon belül, legjobb szakmai megítélése szerint, egyértelműen köteles írásban megválaszolni,
- a Külső szakértő a Felkérés elbírálására rendelkezésére álló határidőt jogosult egyszeri alkalommal, a Megrendelő és a Szolgáltató írásban kifejezett egyetértése esetén, további 30 nappal meghosszabbítani.

13.2.5. A Külső szakértő álláspontját a Felek magukra nézve kötelezőnek ismerik el, kivéve, ha:

- a Külső szakértő a Fél vagy Felek által feltett kérdés tekintetében nem hozott döntést vagy nem teljes döntést hozott, illetve olyan kérdésben hozott döntést, amelyre a felkérés nem terjedt ki;
- a Külső szakértő döntése nyilvánvalóan téves feltevésen vagy számításon alapul; vagy

- a Külső szakértő eljárása során nem tartotta be a jelen Szerződésben leírt szabályokat.

13.2.6. A Külső szakértő eljárásának a költségeit az a Fél viseli, amely Fél a Külső szakértő igénybevételére okot adott. Amennyiben a Külső szakértő igénybe vételére mindkét Fél okot adott, az eljárás költségeit Megrendelő és a Szolgáltató egyenlő arányban viselik.

14. Egyéb rendelkezések

14.1. A Szerződés nyilvánossága

14.1.1. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. tv. 19. §-ában és az elektronikus információszabadságról szóló 2005. XC. tv.-ben foglaltakkal összhangban közadatnak, illetve közérdekből nyilvános adatnak minősül, amelynek alapján Felek jelen szerződést és módosításait honlapjukon közzéteszik.

14.1.2. Felek megegyeznek abban, hogy a szerződés és annak módosítása előkészítése során tudomásukra jutott adatokat bizalmasan kezelik és gondoskodnak arról, hogy munkavállalói, megbízottai, tisztségviselői bizalmasan kezeljék a másik Fél által a jelen Szerződés és módosítása előkészítése során átadott minden olyan információt, dokumentációt, adatokat és/vagy know-how-t, amelyeket írásban bizalmasnak minősítettek (Bizalmas Információ), és nem adja át harmadik félnek, vagy nem használja fel a Bizalmas Információt, vagy annak bármely részét a másik Fél előzetes írásos hozzájárulása nélkül.

14.2. Értesítések

14.2.1. Ha a jelen Szerződés másként nem rendelkezik, minden értesítés vagy egyéb érintkezés írásban történik a Felek között az alábbi személynek címezve és az vagy személyesen, vagy pedig postán vagy faxon kerül továbbításra. A Felek címei, faxszámai és elektronikus levélcímei az alábbiak:

A Megrendelő esetében:

Cím: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,

1054 Budapest, Akadémia u. 3.

Fax: 795-0631

E-mail: miniszter@nfm.gov.hu

Címzett: nemzeti fejlesztési miniszter

A Szolgáltató esetében:

Cím: GYSEV Zrt.,

9400 Sopron, Mátyás király utca 19..

Fax: +36 99 517-108

E-mail: idavid@gysev.hu

Címzett: a GYSEV Zrt. elnök-vezérigazgatója

14.2.2. Személyes átadás esetén a kézbesítést az átadás időpontjában kell megtörténni; fax útján történő értesítés esetén az értesítést az elküldésre vonatkozó gépi vevényen feltüntetett időpontban, e-mail útján történő értesítés esetén, az elolvasásról szóló igazoláson feltüntetett időpontban kell kézbesítettnek tekinteni; tértivevényes postai

kézbesítés esetén a kézbesítés vélelmezett időpontja a térítvényen feltüntetett átvételi időpont.

14.2.3. Minden, a jelen Szerződéssel összefüggő és fax útján tett értesítést írásban is meg kell erősíteni és személyesen vagy postán kézbesíteni.

14.3. Részleges érvénytelenség

Amennyiben a jelen Szerződés bármely rendelkezése érvénytelen vagy kikényszeríthetetlen, vagy amennyiben az illetékes bíróság megállapítja az érvénytelenségét, illetőleg a jogi úton való kikényszeríthetőség hiányát, az nem érinti jelen Szerződés egyéb rendelkezéseinek érvényességét és kikényszeríthetőségét, kivéve, ha a Felek az érvénytelen vagy kikényszeríthetetlen rendelkezés nélkül a jelen Szerződést nem kötötték volna meg.

A Felek jóhiszeműen együttműködnek annak érdekében, hogy az ilyen rendelkezést mindkét Fél számára elfogadható, érvényes és jogilag kikényszeríthető rendelkezéssel ésszerű határidőn belül megfelelően helyettesítsék.

14.4. A Szerződés teljessége

A jelen Szerződés, ideértve a csatolt Mellékleteket is, a benne megjelölt tárgyra nézve a Felek között a teljes megállapodást jelenti. Minden korábbi írásbeli vagy szóbeli megállapodás, ajánlat vagy a jelen Szerződésben tárgyaltaakra vonatkozó bármifajta más közlés hatályát veszti.

14.5. Irányadó jog

A jelen Szerződés rendelkezéseire és azok értelmezésére a Magyarország jogszabályai az irányadóak.

14.6. Átmeneti rendelkezések

14.6.1. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés szerinti

- szolgáltatási szintek kidolgozását, -szintmérési rendszert, a szolgáltatási szinteknek megfelelő szankció rendszert,
- adatszolgáltatási rendszert,
- ellenőrzési rendszert,

a szerződés aláírását követően legkésőbb 2012. december 31-ig építik ki és fokozatosan kezdik el működtetni.

14.6.2. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatási szinteket, szintmérési rendszert, a szolgáltatási szinteknek megfelelő szankció rendszert azok kölcsönös elfogadásától, de legkésőbb 2013. január 1-jétől alkalmazzák.

14.6.3. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségeit az átmeneti időben az adatszolgáltatást a szerződés aláírásakor hatályos rendszerben teljesíti, amelyet Megrendelő legfeljebb 2012. december 31-éig tudomásul vesz.

14.6.4. Felek rögzítik, hogy az alább felsorolt vasútvonalakat 2011. szeptember 30-ig a MÁV Zrt. működteti.

14.6.3. Felek rögzítik, hogy Szolgáltató a jelen Szerződés 9. pontja szerinti adatszolgáltatási kötelezettségeit az átmeneti időben az adatszolgáltatást a szerződés aláírásakor hatályos rendszerben teljesíti, amelyet Megrendelő legfeljebb 2012. december 31-éig tudomásul vesz.

14.6.4. Felek rögzítik, hogy az alább felsorolt vasútvonalakat 2011. szeptember 30.-ig a MÁV Zrt. működteti.

- 1d Hegyeshalom - Rajka - országhatár
- 20 Szombathely- Porpác
- 17 Szombathely- Zalaszentiván
- Szombathely állomás
- 16 Hegyeshalom - Porpác
- 18 Szombathely - Kőszeg
- 22 Körmend - Zalalövő

A vasútvonalak MÁV Zrt. és GYSEV Zrt. közötti átadás- átvételi eljárásának a lezárultától ezen vasútvonalakat Szolgáltató működteti.

14.7. Eredeti példányok

A jelen Szerződés 6 (hat) eredeti példányban készült és került aláírásra magyar nyelven.

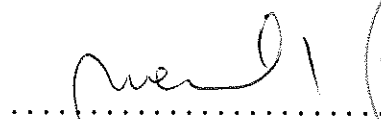
Jelen szerződéshez elválaszthatatlanul kapcsolódó mellékletek az alábbiak:

1. Melléklet: A szolgáltató által működtetett vasúti pályahálózat
2. Melléklet: Beruházás, felújítás, karbantartási tevékenység
3. Melléklet: A szolgáltatási szint mérésének szabályai
4. Melléklet: A bevételekkel nem fedezett költségek és ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségtérítés számításának és igénylésének részletes szabályai (Pénzügyi mellékletek.)
5. Melléklet: A megrendelői ellenőrzés szabályai
6. Melléklet: A szolgáltató cégkivonata
7. Melléklet: A szolgáltató működési engedélye

Budapest, 2011. december hónap 30. nap


.....
GYSEV Zrt.

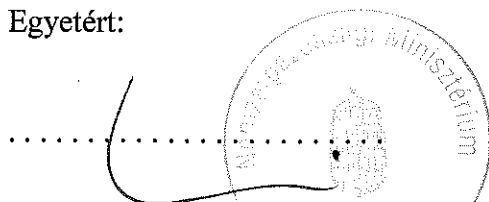
Dávid Iona **Kövesdi Szilárd**
elnök-vezérigazgató pályavasúti üzletágvezető

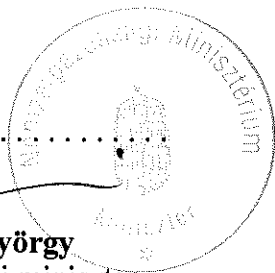

.....
Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter



Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.

Egyetért:


.....
dr. Matolcsy György
nemzetgazdasági miniszter



Mellékletek

1. Melléklet: A szolgáltató által működtetett vasúti pályahálózat

I. A szolgáltató tulajdonában lévő pályák

(1) A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

8 Győr (kizár) - Sopron - országhatár

II. A megrendelő tulajdonában, a szolgáltató vagyongazdálkodásában lévő pályák

(1) A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

1d Hegyeshalom (kizár) – Rajka - országhatár
15 Szombathely – Sopron - (Ágfalva) országhatár
20 (3) Porpác – Szombathely
21 Szombathely – Szentgotthárd - országhatár

(2) Nem a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:

16 Hegyeshalom (kizár) – Porpác
17 (1) Szombathely – Zalaszentiván (kizár)

(3) Regionális vasúti pályák

18 Szombathely – Kőszeg

(4) Egyéb vasúti pályák

22 Körmend – Zalaörs (kizár)

III. Az FHÉV Zrt. tulajdonában, a szolgáltató működtetésében lévő pályák (jelen szerződésnek nem része)

(1) Nem a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:

9 Fertőszentmiklós – országhatár

2. Melléklet: Beruházás, felújítás, karbantartási tevékenység

I. Vasúthálózaton végzett beruházással, felújítással és karbantartással kapcsolatos általános alapelvek

Szerződés 6. pontja alapján vonalhálózaton és kapcsolódó létesítményeken végzett beruházás (létesítés, fejlesztés), felújítás, valamint karbantartási tevékenység Felek felelőssége az alábbi feltételek szerint.

Megrendelő ezen tevékenységeket mint a Vtv. 2. § (2) 2. pontja szerinti pályahálózat működtetése körébe tartozó tevékenységeket létesítés, fejlesztés vonatkozásában részben vagy egészben finanszírozza, felújítás, karbantartás vonatkozásában részben vagy egészben finanszírozza, illetve az e feladatok ellátásával összefüggő költségeket Indokolt Költségeknek ismeri el. Ezen belül:

- a) beruházás (létesítés, fejlesztés) és az elszámolt értékcsökkenést meghaladó szintentartó felújítás forrását Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül - finanszírozza.
- b) az értékcsökkenési leírás hálózat-hozzáférési díjbevéttel, egyéb megszerzett bevétellel illetve költségterítéssel történő megtérüléséből származó forrás – jelen szerződés tárgyi hatálya szerinti kötelezettség vállalás mellett biztosítja a szintentartó felújítási tevékenység fedezetét
- c) karbantartási tevékenységek költsége – jelen szerződés tárgyi hatálya szerinti kötelezettség vállalás mellett, mint indokolt költség jelenik meg a finanszírozásban.

A pályahálózat Megrendelő által elvárt színvonalú műszaki állapotát ezen tevékenységek Szolgáltató által végzett együttese biztosítja. Felek, mint a vasúti pálya hatékony üzemeltetésében közösen érdekeltek, az alábbi alapelveket, mint fejlesztés, felújítás és karbantartással kapcsolatos kiindulópontokat rögzítik:

- 1.) Feladatok gondos előkészítő tervezése;**
- 2.) Egyértelmű elvárások, felelősségi viszonyok, átlátható döntéshozatali mechanizmus;**
- 3.) Programok különböző szintjein összhang biztosítása;**
- 4.) Stabil, hosszabb távú programozás, amely korlátozott mértékben rugalmas is;**
- 5.) Transzparencia és ellenőrizhetőség.**

A beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek jelen mellékletben foglalt programját Felek ezen alapelvek elfogadásával dolgozták ki és valósítják meg. Ezen alapelveket a gyakorlatba az alábbiak szerint ültetik át:

Ad1.) Jelen mellékletben Szolgáltató az általa kidolgozott programot műszaki– gazdasági szabályok feltétlen betartásával, a legkorszerűbb technológiai előírásokra figyelemmel, elemzések, mutatók eredményeinek felhasználásával készíti el, amely program a Megrendelő egyetértését is bírja, Felek Szerződés aláírásával kinyilvánított közös akaratát tükrözi, amely programokat Megrendelő az államháztartás a teherbíró képességének függvényében – jelen szerződés kötelezettségei körén kívül – finanszírozza, kivéve azon fejlesztéseket, amelyek forrását az értékcsökkenés megtérülés illetve megtérítése biztosítja.

Ad2.) Szolgáltató alapvető feladata és felelőssége a program megvalósítása, Megrendelőé – Szolgáltató szerződés szerű teljesítése esetén – e program finanszírozása Szerződésben rögzítettek szerint. Ennek megfelelően Felek megállapodnak arról, hogy vasúti

beruházások, felújítási és karbantartási tevékenységek előkészítése és lebonyolítása Szolgáltató feladata és felelőssége, kivételt képeznek ez alól azon programok, amelyeket Vtv. fejlesztési közreműködő feladatkörébe utalt (Szerződés 6.2. pontja szerint).

Ad3.) A beruházásoknak és a felújítási tevékenységeknek illeszkednie kell a mindenkor hatályos közlekedési, közlekedésfejlesztési programokhoz és a vállalati stratégiai dokumentumokhoz, így például de nem kizárólagosan:

- Kormányzati és ágazati szintű fejlesztési tervek (Közlekedés Operatív Program, Új Magyarország Fejlesztési Terv, Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia)
- Vasúti fejlesztési tervek (Vasúti stratégia)
- GYSEV Zrt. stratégiája

Ezen programok vonatkozó részeinek kidolgozásában, módosításaiban illetve véleményezésében Megrendelő és Szolgáltató mindenkor köteles a másik felet együttműködésre felkérni. A fenti dokumentumok egymással szorosan összefüggő, egymásra épülő dokumentumok, így ezek folyamatos összhangját Megrendelő és Szolgáltató köteles vizsgálni.

Ad4.) Felek megállapodnak, hogy létesítési, fejlesztési és felújítási programokat Szolgáltatónak jelen melléklet II. és III. pontjában rögzített ütemterv szerint kell megvalósítani. Az ettől a programtól való esetleges eltérést, jelen szerződés módosításaiban rögzítik a Felek. Szolgáltató jogosult jelen melléklet II. pontja szerinti programelemek megvalósítására irányulóan Szerződés megkötését követően külső fél felé szerződéses kötelezettséget vállalni, részben vagy egészében vállalkozó támogatását igénybe venni. Szolgáltató ezen kötelezettségvállalásaiban mindenkor hatályos jogszabályok és Szolgáltató Működési és Szervezeti Szabályzata szerinti Döntési Hatásköri Listája, valamint belső utasításai szerint jár el.

Felek a jelen melléklet II. pontjában rögzített fejlesztési programot, amelyet fejlesztési közreműködő végez jelen szerződéstől elkülönített jogviszony alapján, annak érdekében jelenítik meg jelen szerződésben, hogy a 1083/2006/EK rendelet 57. cikkében foglaltak szerinti 5 éves kötelező fenntartás kötelezettségük teljesítését és ennek költségeit tervezni tudják.

Ad5.) A beruházási, felújítási és karbantartási tevékenységek tervezésének kiindulópontja a vasúti hálózat forgalmi adatainak a pálya és kapcsolódó berendezések állapotának monitoring tevékenysége. Megrendelő megfelelő informálódása érdekében Szolgáltató köteles ezen adatokat és egyéb információkat folyamatosan gyűjteni és Megrendelő számára tájékoztató jelleggel (Szerződés 9.1. pontján túlmenően) hozzáférhetővé tenni. Ezen információk gyűjtésének és hozzáférhetőségének módjáról, mint közös tudásbázis létrehozásáról Felek egyeztetnek egymással.

Felek rögzítik, hogy beruházási, felújítási és karbantartási programokkal kapcsolatos feladatok gyors információcseréje érdekében kijelölt egységet hoznak létre vagy tartanak fenn, amely egység számára minden programokkal kapcsolatos tervezési és megvalósulási információ, állapot statisztika hozzáférhető, és amely szervezet ezen ügyekben felelős és kompetens. Ezen szervezeteket Felek az alábbiak szerint nevesítik:

Megrendelő részéről:

NFM Közlekedési Infrastruktúra Főosztály
1011 Budapest, Fő utca 44-50.

Szolgáltató részéről:

GYSEV Zrt.
9400 Sopron, Mátyás király utca 19.

Felek fenti alapelveket elfogadják.

II. Vasúthálózat fejlesztésének, felújításának és karbantartásának operatív programja, 2012-2015. között

Felek jelen szerződés Éves felülvizsgálatával egyidejűleg jelen mellékletben rögzítik a vasúthálózat fejlesztésének, felújításának és karbantartásának operatív programját.

3. Melléklet: A szolgáltatási szint mérésének szabályai

I. Általános eljárásrend

A szolgáltatási szint mérésének célja, hogy mérőszámok, ill. szolgáltatási kategóriák segítségével tájékoztatást adjon a Szolgáltató arról, hogy a Szerződésben rögzített kötelezettségeit milyen minőségi színvonalon teljesíti. Ennek érdekében az e mellékletben leírt módszertan több szempontú értékelést alkalmaz. A módszertan kialakítása során a Felek az értékelési paramétereket úgy definiálják, hogy azok minél jobban tükrözzék a Megrendelő igényeit, és leképezzék a technológiai folyamatok sajátosságait.

Az értékelés végrehajtásához szükséges méréseket a Szolgáltató végzi. A mérések eredményeit a Szolgáltató a jelen Melléklet függelékeiben megadott táblázatos értékelési űrlapok segítségével regisztrálja, és ebben a formában adja át a Megrendelőnek.

A szolgáltatás minőségi paramétereit a Szolgáltatón kívül Megrendelő, illetve annak megbízottja is méri a szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése végett. Megrendelő megbízottja elsősorban a Regionális Közlekedésszervezési Iroda (a továbbiakban: RKI), de más, nem a Szolgáltatóhoz kötődő mérő is lehet. A Szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése miatti megrendelői mérések neve a továbbiakban felülmérés.

A megrendelői felülmérés során ugyanazok az űrlapok és ugyanazon módszertan alapján kerülnek kitöltésre, mint a minőségi paraméterek szolgáltatói mérése esetén.

A felülmérést végző személy a vasútüzem zavarása nélkül végzi feladatát.

A felülmérést végző személynek rendelkeznie kell a felülmérés végzésére jogosító igazolással. Az igazolással rendelkező személy mindenkor jogosult a felülméréshez szükséges helyszíneket és a kapcsolódó objektumokat megtekinteni.

Szolgáltató munkavállalója a felülmérést végző személlyel – a felülmérésre való jogosultság igazolását követően – a felülmérés során együttműködik, számára a felülmérés elvégzéséhez szükséges információkat megadja.

A felülmérést végző személy legkésőbb a felülmérés végeztével közli a Szolgáltató ott tartózkodó munkavállalójával ott tartózkodásának célját, aki e melléklet 5. számú függelékében található jelenléti nyilatkozat kitöltésével igazolja a felülmérést végző személy ott jártát. Amennyiben a felülmérést végző személy nem talál a helyszínen a Szolgáltató alkalmazásában álló személyt vagy az megtagadja a jelenléti nyilatkozat aláírását, a felülmérést végző személy ennek tényét rögzíti a jelenléti nyilatkozaton.

Amennyiben a Szolgáltató munkavállalójának a felülméréssel kapcsolatban kifogása van, azt jelezheti Szolgáltató és Megrendelő részére.

Megrendelő a felülmérést követő 10 munkanapon belül tájékoztatja Szolgáltatót felülméréseinek eredményéről.

Amennyiben év közben egy értékelési paraméter esetében módosul a naturália, amelynek egységére a mérőszámot vetítik, a Felek közösen megvizsgálják, hogy a továbbiakban is

alkalmazható-e bázisként a korábbi vetítési egység. Amennyiben nem, úgy az adott szempontra új vetítési egységet és elvárt értékeket kell meghatározni. Ha ez sem lehetséges, a szempontot figyelmen kívül kell hagyni, súlyozási együttthatóját pedig a többi szempont között azok súlyozási együttthatói arányában felosztani.

II. Vonatközeledésre vonatkozó értékelési paraméterek

2.1 Értékelési módszertan

Az egyes értékelési paraméterekhez tartozó naturáliákra a Felek alsó (S_a) és felső (S_f) határértékeket állapítanak meg. Ezek felhasználásával egy adott tényezőhöz tartozó szolgáltatási szint a következő táblázat szerint kalkulálendő:

	$S_a < S_f$	$S_a > S_f$
100%	$X > S_f$	$X < S_f$
$\left \frac{S_a - X}{S_a - S_f} \cdot 100 \right $	$S_a < X < S_f$	$S_a > X > S_f$
0%	100 %	0 %

Az önálló fő- és alszámmal rendelkező vasútvonalak különböző szakaszaira vonatkozó értékeléseket a szakaszok hosszának megfelelően súlyozva összesítik.

A vasútvonalak Vtv. 2.§ (4) szerinti pályakategóriáihoz súlyozási együttthatókat rendelnek. Az egyes kategóriákhoz tartozó súlyozási együttthatók a következők:

- 2.§ (4) 4. a) 5 transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részei
- 2.§ (4) 4. b)–d) 3 egyéb országos törzshálózati vasúti pályák
- 2.§ (4) 5. 1 regionális és egyéb vasúti pályák

A Kohéziós Alap, ISPA és ERFA fejlesztési alapok finanszírozásában felújított vonalak esetében a súlyozási tényező kétszeresét szükséges figyelembe venni.

A Felek a kategorizálásnál a technológiai és forgalmi sajátosságokat tekintetbe vevő indoklással a fenti beosztástól eltérhetnek.

Az egy súlyozási kategóriába sorolt vasútvonalakra vonatkozó értékeléseket a vonalak hosszának megfelelően súlyozva összesítik.

2.2 Értékelési paraméterek

2.2.1 Vágánygeometriai adatok

Súlyozási érték: 10%

S_a , S_f az 5. sz. Függelék szerint

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente kétszer, a júniusi és decemberi adatszolgáltatással együtt

Mérése műszeres pályadiagnosztikai eljárással történik. A diagnosztikai feladattal a Szolgáltató szakértőt bíz meg. A szakértő által alkalmazott módszertannak képesnek kell lennie arra, hogy a vizsgálandó pályaszakasz vágánygeometriai állapotát egyetlen mérőszámmal jellemezze. A Felek a szakértő által rendelkezésre bocsátott módszertani dokumentáció alapján az értékelésnél ezt a mérőszámot vizsgálják, és pályaszakaszonként rögzítik határértékeit. E határértékek a teljes karbantartási-felújítási ciklusra érvényesek,

vagyis a vasúti pálya minőségének cikluson belül jelentkező ingadozásai mellett is be kell tartani őket. Kétvágányú pálya esetén a határértékek mindkét vágányra érvényesek.

2.2.2 Lassan bejárando pályaszakaszok

Súlyozási érték: 10%

S_a , S_f a 6. sz. Függelék szerint

Adatszolgáltatási gyakoriság: havonta

Az egyes pályaszakaszok lassan bejárando pályaszakaszainak értékelésénél egy közösen rögzített paraméterekkel rendelkező, elméleti, standardizált vonat menetidejét vizsgálják. A standard vonat adatai:

Hossz: 300 m

Gyorsulás: $0,3 \text{ m/s}^2$ (konstans)

Lassulás: $0,8 \text{ m/s}^2$ (konstans)

Megcsúszási távolság a lassan bejárando pályaszakasz kezdete előtt: 100 m

Biztonsági távolság a lassan bejárando pályaszakasz végét követően: 40 m

A menetidő kalkulációja Szolgáltató által rendelkezésre bocsátott lassújel-kimutatás alapján történik, amely az adott hónap első napjának állapotát tükrözi. Az éves menetidőt a havi értékek átlaga adja, amelybe azonban nem számít bele a legmagasabb havi érték (vagyis 11 menetidőt szükséges átlagolni).

A menetidő határértékeit rögzítik az S_a és S_f értékek. A határértékeket az előző időszak menetidejének és lassújeleinek figyelembevételével kell meghatározni. Jelentős menetidő-csökkenési igényt Megrendelőnek egy évre előre jeleznie kell Szolgáltató felé.

A menetidő kalkulációjánál a nyílt pályát és az állomási átmenő fővágányokat veszik figyelembe. Kétvágányú vasútvonalaknál a jobb és bal vágányra külön-külön kalkuláció és értékelés készül azonos határértékekkel.

2.2.3 Tengelyterhelés-korlátozások

Súlyozási érték: 15%

S_a , S_f megegyezik, értékük a 7. sz. Függelék szerint

Adatszolgáltatási gyakoriság: havonta

Az értékelésnél az adott vonalszakasz két végpontja között közlekedtethető legnagyobb engedélyezett tengelyterhelésű vonatot vizsgálják. Ennek tengelyterhelése adja az értékelés alapját. A vizsgálat során a tengelyterheléstől függő sebességkorlátozást nem veszik figyelembe, kizárólag a teljes áthaladási tilalmat.

2.2.4 Biztosító- és jelzőberendezések hibáinak száma

Súlyozási érték: 5%

$S_a = 5.700 \text{ db}$ $S_f = 6.400 \text{ db}$

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente

Az értékelés alapját olyan - a biztosító- és jelzőberendezésekben keletkezett, illetve az általuk kijelzett hibák száma képezi, amelyek beavatkozást igényelnek. Az értékelés szempontjából nem kerülnek figyelembevételre a vontatási-, rongálási-, hálózatkimaradási okokból, továbbá elemi eseményekből adódó hibák, illetve zavarok. Az értékelés a GYSEV Zrt. hibastatisztikáját veszi figyelembe. A hibastatisztika valóságának ellenőrzése szűrőpróbaszerűen, részben az állomási dokumentációkkal történő összehasonlítással, részben a gépi úton rendelkezésre álló információk felhasználásával történik.

2.2.5 Felsővezetéki energiaellátó rendszer rendelkezésre állása

Súlyozási érték: 5 %

$S_a = 11$ $S_f = 100$

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente

A felsővezetéki energiaellátó rendszer (alállomások és felsővezeték hálózat együttesen) megfelelési szint mérése az átlagos kiesési idő mértékén alapszik. Ez az érték megmutatja, a felsővezetéki energiaellátó rendszert alkotó nyilvántartási egységek éves szintű átlagos kiesését percben.

A mutatóban csak a felsővezetéki energiaellátó rendszer nem megfelelőségére visszavezethető kiesések szerepelnek (felsővezetéki -, alállomási berendezés, táplálási és személyi hibák). Nem tartalmazza a balesetek, vis maior események, idegen fél által okozott kiesések, stb. idejét. A mutató azon kieséseket tartalmazza, amelyek a szolgáltatásra hatással voltak.

2.3. Vonatközlekedés szolgáltatási színvonala

2.3.1. Menetrendszerűség

Súlyozási érték: 25%

Adatszolgáltatási gyakoriság: évente

E szempont értékelésénél pontosnak minősül egy vonat közlekedése, ha az a pontossági hibahatárnál nem nagyobb késéssel közlekedik a menetrendhez képest. A pontossági hibahatár személyszállító vonatoknál 5 perc, tehervonatoknál 30 perc. Az értékelésnél csak a Szolgáltatónak felróható okokból eredő késéseket veszik figyelembe. Szolgáltató ennek érdekében nyilvántartást köteles vezetni a vonatközlekedésről, amelyben a közlekedési idő mellett a késések indokát is rögzítik. Az indokok osztályozása az UIC 450-2 sz. döntvényen alapul.

A vonatkésések értékelésénél a hálózati szinten aggregált késési időtartamra állapítanak meghatárértékeket. A menetrendszerűség értékelésénél Felek az alábbi mérőszámokat veszik figyelembe:

késett vonatok aránya a tárgyévben (%): $S_a = 60$ $S_f = 90$

egy késett vonatra jutó késési időtartam (perc): $S_a = 30$ $S_f = 14$

Az értékelés során kalkulált százalékos értékek átlaga adja a menetrendszerűség mérőszámát.

III. Állomási szolgáltatásokra vonatkozó értékelési szempontok¹

3. Állomási szolgáltatás

Az állomási szolgáltatások közé az alábbi - a Pályavasút által a HÜSZ alapján nyújtott - szolgáltatások tartoznak, ezen belül:

- Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés
- Személypályaudvarokhoz, állomásokhoz való hozzáférés
 - a) Állomáshasználat megállás céljából
 - b) Kiinduló állomás/végállomás használat
- Rendező pályaudvarokhoz, vonatképző létesítményekhez, vonatkiszolgáló létesítményekhez, rakodási célra kijelölt vágányokhoz, csatlakozó és összekötő vágányokhoz való hozzáférés
 - a) Tehervonatokhoz kapcsolódó szolgáltatások
 - aa) Induló/célállomás használat
 - ab) Közbenső állomás használat
 - b) Teherkocsikhoz kapcsolódó szolgáltatások (hozzáférés)
Kiszolgálás célú állomáshasználat
- Járműtárolás
- Egyéb járulékos szolgáltatások
 - a) vasúti járműmérleghez való hozzáférés biztosítása
 - b) szolgálat megszakítás, szolgálat-szüneteltetés felfüggesztése és a hálózati csökkentett üzemvitel (üzemszünet) idején felmerülő igények kezelése

A Szolgáltató a szerződés aláírását követő két éven belül – a Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződéssel harmonizálva – kialakítja az utastájékoztatás színvonalának mérési rendszerét.

Az állomási tisztaság és az utastájékoztatás a „személyvonatok állomáshasználata megállás céljából” nevű szolgáltatás részét képezi.

3.1 Személyszállítási közszolgáltatásban érintett állomások tisztasága

Az állomási tisztaság a Pályavasút által nyújtott járulékos szolgáltatások közé tartozik, azon belül a „személyvonatok állomáshasználata megállás céljából” nevű szolgáltatás részét képezi, számos egyéb komponens mellett. (HÜSZ 5.3.3.1.)

Súlyozási érték: 30%

Adatszolgáltatási gyakoriság: havonta

3.2 Tisztaságra vonatkozó megrendelői elvárások

Szolgáltató a személyszállítási közszolgáltatásban érintett, pályavasúti kezelésben lévő állomásainak és megállóhelyeinek a közforgalom számára megnyitott részeit tiszta állapotban tartja.

A megkívánt tisztaság általános jellemzője az, hogy a vizsgált elem mentes legyen zavaró szennyeződéstől, valamint az érintkezési felület ne tartalmazzon rászáradt foltokat, szemetet. Az egyes állomásokon található elemeket a következő esetekben nevezzük tisztának.

- a.) Ablakok kívülről-belül: nincs kilátást zavaró szennyeződés.
- b.) Padló: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemét, a padló elszennyeződése - figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó, és az időjárás okozta szokásos mértéket.
- c.) Ülések és padok: nincsenek ragadó/elszínező foltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), nincs egyéb hátrahagyott szemét.
- d.) Szeméttárolók: maximum színültig van tele (az utaslétszámhoz mérten rendelkezésre álló tárolóeszköztől függően), nincsenek rajta ragadó/elszínező szennyeződésfoltok (kivétel csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát).
- e.) Falak: nincsenek ragadó/elszínező szennyeződésfoltok (kivétel, csak az esztétikai folt, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatát), a látható szennyeződés mértéke - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételnek és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket.
- f.) Plafon: a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevételnek megfelelő szokásos mértéket figyelembe az állomás épület műszaki állapotát.
- g.) Lámpák: a lámpabúra nem tartalmaz a fényáteresztő képességet jelentősen (megvilágítási határértékhez mérten) befolyásoló szennyeződést.
- h.) WC: a WC-kagyló, mosdókagyló, padló, falak elszennyeződése - figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát - nem haladja meg az igénybevételből adódó és az időjárás okozta szokásos mértéket.
- i.) Peron járda: nincsenek ragadó foltok, eldobált szemét, gyomnövények, hó-, jég- és csúszásmentes, figyelembe véve az állomásépület műszaki állapotát.
- j.) Peronnal érintkező vágányzat: nincs eldobált szemét, gyomnövények.
- k.) Jelek, feliratok, óra: nincs a láthatóságot/olvashatóságot befolyásoló szennyeződés.

- l.) Ajtók és kilincsek: ajtó esetén nincsenek ragadó/elszínező szennyeződéscsok (kivétel csak az esztétikai csok, amely nem hagy nyomot, nem rongálja az utas ruházatat), a látható szennyeződés mértéke nem haladja meg az igénybevétel és az időjárásnak megfelelő szokásos mértéket, kilincs: nem tartalmaz látható vagy tapintással érzékelhető szennyeződést, figyelembe véve az állomás épület műszaki állapotát.
- m.) Járdák/Lépcsők/Alul- és Felüljárók: nincsenek ragadó csok, eldobált szemét, hó-, jég- és csúszásmentes

A megrendelő terve, hogy a tisztaságra vonatkozóan százalékos értékben mért elvárásokat fogalmazzon meg szegmensenként a Szolgáltató felé. Az elvárások meghatározása a szerződés évét követő menetrendi évre vonatkozóan a szerződés évében történő mérések eredményei alapján történik majd.

Állomások tisztaságának mérésekor a mérést végző személy a Megrendelőtől kapott módszertani útmutatások alapján az állomás elemeinek szemrevételezésével kitölti az állomások tisztaságára vonatkozó Megrendelőtől kapott sablont, melyet aláírásával hitelesít. A megrendelői sablont ezen melléklet 1. számú függeléké, a kitöltéséhez szükséges módszertani segédletet ezen melléklet 2. számú függeléké tartalmazza.

3.3. Értékelési módszertan

3.3.1. Megrendelő az elvárt szolgáltatási szinteket szegmensenként határozza meg és a teljesített szolgáltatási szinteket szegmensenként méri.

- a.) Minőségi távolsági szegmensbe tartoznak azok az állomások és megállóhelyek, melyeken legalább egy minőségi távolsági vonat utascsere céljával megáll.
- b.) Budapest elővárosi szegmensbe tartoznak azok az állomások és megállóhelyek, amelyeken legalább egy elővárosi vonat utascsere céljából megáll, de nem tartozik a minőségi távolsági szegmensbe.
- c.) Távolsági szegmensbe tartoznak azok az állomások és megállóhelyek, amelyeken legalább egy távolsági vonat megáll, de nem tartoznak sem a Budapest elővárosi, sem a minőségi távolsági szegmensbe.
- d.) Regionális szegmensbe az előző három szegmens egyikébe sem tartozó vonatok, állomások és megállóhelyek tartoznak.

A tisztaság szegmensenkénti mutatószáma (SzT) a következőképpen áll elő.

Adott állomás (a továbbiakban: objektum) minden vizsgálandó eleme rendelkezik egy tisztaság kritikussága szempontjából fontosságot kifejező súllyal. A súlyokat ezen melléklet 8. számú függeléké tartalmazza. A megadott súlyokkal kell képezni az egyes elemekre adott értékelések súlyozott számtani átlagát, ami megadja az adott tisztasági mérés egy számmal kifejezett eredményét (állomás esetén SzTÁi). Amennyiben valamely mérendő elem hiányzik, a hiányzó elem súlysámát az értékelésnél figyelmen kívül kell hagyni, úgy, hogy a mért elemeken belüli arányok változatlanok maradjanak.

Az állomások tisztaságát az adott szegmensben mérő szám (SzTÁ) az ott történt állomástisztasági mérések során kapott értékek (SzTÁi) számtani átlagolásával áll elő.

A szolgáltatási szint értelmezése ebben a rendszerben egy százalékban kifejezett, számszerű érték.

A szolgáltatási szintbe nem tartoznak bele a vis maior esetek által okozott elvárt szolgáltatási szinttől való elmaradások, de a vis maior bekövetkezésének bizonyítása Szolgáltatót terheli.

Szolgáltató a szerződés e mellékletében meghatározott minőségi paraméterek teljesülésére az e mellékletben leírtaknak megfelelően szolgáltatói méréseket végez, azok eredményeit dokumentálja és visszakereshető módon 3 évig megőrzi.

Szolgáltató belső működését, szabályzatait úgy alakítja ki, hogy az egyes minőségi paraméterek tekintetében egyértelműen megállapítható legyen a személyi felelősség.

A mérési eredményeket a Szolgáltató követhető módon dolgozza fel. A feldolgozás menete során keletkezett rész- és végeredményeket Szolgáltató visszakereshető módon legalább a mérést követő 3 évig megőrzi. Megrendelő, illetve felhatalmazott képviselője a megőrzési idő lejártáig betekinthez a feldolgozás rész- és végeredményeibe, illetve azokról felvilágosítást kérhet.

3.4. Mérési rendszer

3.4.1. A szolgáltatói mérés mérési terve

- a) A mérési terv az a dokumentum, ami egy adott időszakra vonatkozóan napokra lebontva tartalmazza, hogy Szolgáltatónak mely objektumokra mikor, milyen méréseket és hogyan kell elvégeznie.
- b) Mérés – a közlekedés rendjéhez igazodva – bármely napon történhet.
- c) A mérési terv az állomások tisztaságára vonatkozóan tartalmazza, hogy egy adott napon, mely állomások tisztaságát, mikor kell mérni.
- d) A mérési terv összeállításáról a Szolgáltató gondoskodik.
- e) Az indokolt mintanagyságot az MSZ EN 13549:2001 C1 és C5 táblázatai tartalmazzák. A mintavétel alapjául veendő sokaságnak a megrendelt szolgáltatási teljesítmény tekintendő. A mintaösszetétel megállapítása a rétegzett, véletlenszerű mintavételi eljárásoknak megfelelően történik, ahol a vasút esetében a minőségi távolsági szegmens a szabványnak megfelelő 3. fokozat (szigorított), a regionális és a távolsági szegmens az 1. fokozat (enyhe), az elővárosi szegmens a 2. fokozat (normális) alapján kell az egyes rétegek arányát megállapítani.
- f) A mérési terv összeállítása a szegmenseken belül rétegzett mintavétellel történik. A rétegzés területenként az állomások és megállóhelyek sokaságon belüli arányait leképezve történik, ahol a területek a MÁV-Start Debrecenhez, Szegedhez, Miskolcra, Szombathelyhez, Pécshez, illetve Budapesthez tartozó területi egységeit jelentik.
- g) A mérési terv havi ütemezése során figyelembe kell venni a mérések hatékony elvégzését, vagyis a méréseket lehetőleg úgy kell ütemezni, hogy egy adott napon a mintába kerültek közül az egymáshoz földrajzilag közel eső állomások, illetve megállóhelyek kerüljenek mérésre.
- h) A mérési tervnek úgy kell elkészülnie, hogy minden olyan állomáson és megállóhelyen, ahol valamely paraméter mérésre kerül, az összes többi paraméter is mérésre kerül.
- i) A lebontott mérési tervben benne található, hogy a méréseket hol és mikor (helyszín, napon belüli várható időpont) kell elvégezni. Az elkészült mérési terveket a Szolgáltató az

aktuális hónap előtt legalább három munkanappal megküldi az érintett Regionális Közlekedésszervezési Irodának.

3.4.2. A szolgáltatói mérés elvégzésére vonatkozó szabályok

- a) Az e fejezetben leírt mérések elvégzéséért a Szolgáltató felel.
- b) A Szolgáltató belső szabályzataiban gondoskodik a mérési tervek mérések végrehajtását megelőző bizalmas kezeléséről. Az erre vonatkozó szabályozásba, illetve a szabályozás végrehajtását dokumentáló információkba Megrendelő vagy annak felhatalmazott képviselője betekinthez.
- c) Az állomásokon valamennyi paraméter mérésre kerül.
- d) Állomások és megállóhelyek tisztaságának mérésekor a mérést végző személy a módszertani útmutatások alapján az állomás vagy a megállóhely elemeinek szemrevételezését követően, annak eredményét a belépési azonosító és jelszó megadása után az állomások és megállóhelyek tisztasági paramétereinek értékelésével elektronikus úton rögzíti, vagy az állomások és megállóhelyek minőségi paramétereire vonatkozó sablon tisztaságra vonatkozó részét tölti ki, melyet aláírásával hitelesít. Az állomások és megállóhelyek minőségi paramétereire vonatkozó sablont ezen melléklet 1. számú függeléké, a kitöltéséhez szükséges módszertani segédletet ezen melléklet 2. számú függeléké tartalmazza.
- e) A mérési terv végrehajtása nem okozhat fennakadást a szolgáltatásban. Amennyiben egy mérés végrehajtása a szolgáltatást akadályozza vagy veszélyeztet, a mérés elvégzésére más módot kell keresni, végső esetben fel kell függeszteni. Ekkor a mérés el nem végzését, és ennek okát kell megjelölni a mérési terv megfelelő eleménél.
- f) Amennyiben valamely mérés elvégzésében a mérést végző személy akadályoztatva van, akkor a mérés el nem végzését és az akadályoztatás okát kell megjelölni a mérési terv megfelelő eleménél.
- g) Amennyiben a megghiúsult mérések száma meghaladja az eredetileg tervezett mérések számának 10%-át, a Szolgáltató 5 munkanapon belül új mérési tervet készít a kiesett mérések pótlására és azt megküldi az érintett Regionális Közlekedésszervező Irodának.
- h) A mérési eredmények dokumentumait Szolgáltató visszakereshető módon megőrzi legalább a mérést követő 3 évig. Megrendelő, illetve képviselője a megőrzési idő lejártáig betekinthez a mérési eredmények do, illetve azokra vonatkozóan felvilágosítást kérhet.

3.4.3. A mérési eredmények megrendelőnek való eljuttatása

- a) Szolgáltató a Megrendelő által átadott adatszolgáltatási sablont a havi mérések feldolgozott összefoglaló adatai alapján kitölti, és azt Megrendelőnek, továbbá az őt képviselő RKI-nak eljuttatja a tárgyhót követő hónap 15. napjáig. A megrendelő által kért adatszolgáltatási sablont e melléklet 6. számú függeléké tartalmazza.
- b) Szolgáltató a tárgyhót követő 7. napig kap egy listát a Megrendelő megbízásából eljáró RKI-tól azokról a mérési tervben szereplő mérésekről, amelyeknek egyedi eredményeit Megrendelő az adott hónapra vonatkozóan ellenőrzési céllal bekéri. Ezen mérések eredményeit Szolgáltató Megrendelőnek és a Regionális Közlekedésszervezési Irodának igazolható módon elektronikus formában megküldi a tárgyhót követő hónap 15. napjáig.

3.4.4. A minőségi paraméterekre vonatkozó szolgáltatói mérések felülmérési rendszere

- a) A szolgáltatás Szolgáltató által mért minőségi paramétereit a Szolgáltatón kívül Megrendelő, illetve annak megbízottja is méri a szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése végett. Megrendelő megbízottja elsősorban az RKI, de más, nem a Szolgáltatóhoz kötődő mérő is lehet. A Szolgáltatói mérések megbízhatóságának növelése miatti megrendelői mérések neve a továbbiakban felülmérés.
- b) Megrendelő, illetve megbízottja egyrészt a Szolgáltató mérési tervében szereplő mérésekre végez felülméréseket, másrészt a mérési terven kívüli szolgáltatás minőségi paraméterekre vonatkozó felülméréseket is végrehajthat.
- c) A megrendelői felülmérés során ugyanazok a sablonok és ugyanazon módszertan alapján kerülnek kitöltésre, mint a minőségi paraméterek szolgáltatói mérése esetén.
- d) A felülmérést végző személy a személyszállítási szolgáltatás zavarása nélkül végzi feladatát.
- e) A felülmérést végző személynek rendelkeznie kell a felülmérés végzésére jogosító igazolással.
- f) A felülmérést végző személy mindenkor jogosult a felülméréshez szükséges helyszíneket és a kapcsolódó objektumokat megtekinteni.
- g) Szolgáltató munkavállalója a felülmérést végző személlyel – a felülmérésre való jogosultság igazolását követően – a felülmérés során együttműködik, számára a felülmérés elvégzéséhez szükséges információkat megadja.
- h) A felülmérést végző személy legkésőbb a felülmérés végeztével közli a Szolgáltató ott tartózkodó munkavállalójával ott tartózkodásának célját, aki e melléklet 4. számú függelékében található jelenléti nyilatkozat kitöltésével igazolja a felülmérést végző személy ott jártát. Amennyiben a felülmérést végző személy nem talál a helyszínen a Szolgáltató alkalmazásában álló személyt vagy az megtagadja a jelenléti nyilatkozat aláírását, a felülmérést végző személy ennek tényét rögzíti a jelenléti nyilatkozaton.
- i) Amennyiben a Szolgáltató munkavállalójának a felülméréssel kapcsolatban kifogása van, azt jelezheti Szolgáltató és Megrendelő részére.
- j) A Szolgáltató mérési tervében is szereplő felülmérések esetén a kapott két (szolgáltatói, megrendelői) eredmény összevetésre kerül. Amennyiben a két mérés eredményében húsz százalékpontonál nagyobb (akár pozitív, akár negatív) eltérés van, az adott szolgáltatói mérés nem számít megbízhatónak. Ettől függetlenül a szolgáltatói mérések összesítése során a nem megbízhatónak számító mérések is figyelembe vételre kerülnek.
- k) A Szolgáltató mérési tervében nem szereplő megrendelői felülmérések eredményei beleszámítanak a szolgáltatói minőség éves mérőszámába.
- l) Megrendelő a felülmérést követő 10 munkanapon belül tájékoztatja Szolgáltatót felülméréseinek eredményéről.

3.5. Ösztönzési rendszer: éves szolgáltatói teljesítmény értékelése és az eredmények pénzügyi vonatkozásai

- a) Megrendelő terve, hogy a Szolgáltatási Szintek szegmensbeli mutatóihoz elvárt szintet és annak túlteljesítése esetén bonust, alulteljesítése esetén malust határozzon meg a Szolgáltató számára.

- b) A bonus, illetve a malus megállapítása során mind a Szolgáltató által az elvárthoz képest elért szolgáltatási szintet, mind a mérések megbízhatóságát figyelembe kell venni.
- c) A bonus, illetve a malus elszámolására az év végi elszámoláskor kerül sor, az időszaki költségtérítések összegét az időszaki szolgáltatási szintek és mérési megbízhatóságok nem befolyásolják.

1. függelék

**ÁLLOMÁSOK VIZSGÁLATI ÍVE**

BELSŐS / KÜLSŐS / SZOLGÁLTATÁSFELÜGYELŐ
(megfelelőt kérem bekarikázni)

Vizsgálat dátuma: (éé.hh.nn, óó.pp)	Állomás, szegmens:	Felmérést végző neve:
---	---------------------------	------------------------------

Tisztaság elemei:

Vizsgálat elemei	A megkívánt szint	Minőségi érték (megf. vagy nem)	A „nem megfelelő”-ség oka	Dokumentum
Járda, lépcsők, alul- és felüljárók	Nincs ragadó folt, szemét, gyomnövény, hó-, jégmentes			
Peron járda	Nincs ragadó folt, szemét, gyomnövény, hó-, jégmentes			
Peronnal érintkező vágányzat	Nincs eldobált szemét, gyomnövény			
Ablakok kívül, belül	Nincs kilátást zavaró szennyeződés			
Ajtók és kilincsek	Nincs ragadó/elszínező szennyeződésfolt, nincs látható és/vagy tapintással érzékelhető szennyeződés.			
Padló	Nincs ragadó folt, eldobált szemét			
Plafon	Szennyezettsége átlagos			
Falak	Nincs ragadó/elszínező szennyeződés			
Jelek, feliratok, hirdetésmények, órák kívül, belül	Nincs a láthatóságot/olvashatóságot befolyásoló szennyeződés			
Lámpák	Nincs a fényáteresztő képességet jelentősen befolyásoló szennyeződés			
Ülések és padok	Nincs ragadó/elszínező folt, egyéb hátrahagyott szemét.			
Szeméttárolók	Maximum színültig van tele, nincs rajta ragadó/elszínező szennyeződésfolt			
WC	Ki van szerelve, tiszta			

*Továbbá jelen voltak még (név, vállalat, beosztás):***Vizsgálat hossza (pp):**

- 1.
- 2.
- 3.

2. sz. függelék

KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓ AZ ÁLLOMÁSMINŐSÍTŐ ADATLAPHOZFejléc

Mérés ideje: év, hónap, nap, óra, perc

Állomásnév: az állomás neve, ahol a mérés zajlik

Szegmens: az állomás szegmense: Budapest elővárosi, minőségi távolsági, távolsági vagy regionális

Mérést végző: mérést végző neve, szervezeti egysége, beosztása és aláírása

Szolgáltatási szint minősítése

1. oszlop A mért állomásrész, épületrész, illetve helyiség megnevezése. Szerepe, hogy azon elemek esetén, amelyek több helyiségben is jelen vannak, segítsék az elemek értékelését. Az egyes elemek végső értéke az egyes helyiségben lévő, adott elemre vonatkozó értékek számtani átlaga lesz.

3. oszlop – 15. oszlop:

2-Kifogástalan tisztaság: a szerződés főszövegében az adott elemre szereplő kritériumok kivétel nélkül teljesülnek

1-Elfogadható tisztaság: nem teljesül a szerződés főszövegében az adott elemre szereplő minden kritérium, de az adott elem tisztasága még elfogadható

0-Az adott elem erősen szennyezett, tisztasági állapota elfogadhatatlan

3. sz. függelék

Tisztasági adatszolgáltatás sablonja

Szolgáltató	
Dátum	
Időszak	

	Budapest elővárosi	Regionális	Távolsági	Minőségi távolsági
Állomások tisztasága (%)				
Elvégzett mérések száma (db)				

4. sz. függelék

Jelenléti nyilatkozat

Felülmérést végző személy neve		Jelenlétet igazoló személy neve	
Felülmérésre jogosító dokumentum		Jelenlétet igazoló személy beosztása	
Felülmérésre jogosító dokumentum azonosítója		Dátum	
Felülmérés helye		Aláírás	
Felülmérés időpontja			

5. sz. függelék

Fő szám	Al szám	Súlyozási tényező	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	Hossz (km)	Alkalmazható sebesség (km/h)	Sínillesztés típusa	Előírt alsó pályageometriai határérték	Előírt felső pályageometriai határérték	jobb Pályageometria mérőszám (1. félév)	jobb Pályageometria mérőszám (2. félév)	Átlagos pályageometria mérőszám	Pályageometria értékelés
1	d	5	Hegyeshalom	Rajka oh	15,7	17,6	100	HN	140	80				
8		5	Győr	Sopron oh.	88,9	57,3	120		110	75				
						2,3	100	HN	135	90				
						6,8	120		110	75				
						22,4	100		135	90				
15		5	Ágfalva oh.	Szombathely	68,9	7,6	80		110	75				
						4,8	80	HN	110	75				
						57,2	120		110	75				
16	-	3	Hegyeshalom	Porpác	93,4	7	100	HN	180	100				
						86,4	100							

Fő szám	AI szám	Súlyozási tényező	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	A vonal szakaszokra bontása	Hossz (km)	Alkalmazható sebesség (km/h)	Sínillesztés típusa	Előírt alsó pályageometriai határérték	Előírt felső pályageometriai határérték	Pályageometriai mérőszám (1. félév)	Pályageometriai mérőszám (2. félév)	Átlagos pályageometriai mérőszám	Pályageometria értékelés
17	2	3	Szombathely	Zalaszentiván	49,3	Szombathely - Vasvár Vasvár - Pácsony Pácsony – Egervár-Vasbaldogasszony Egervár-Vasbaldogasszony - Zalaszentiván	23,9 10,8 8 6,5	100 80 100 80	HN	250	150				
18	1	1	Szombathely	Kőszeg	17,3	Szombathely - Kőszeg	17,3	80	HGY	250	150				
20	3	5	Porpác	Szombathely	16,7	Porpác - Szombathely	16,7	120	HN	180	100				
21	5	5	Szombathely	Szentgotthárd oh.	53,5	Szombathely - Szentgotthárd oh.	53,5	120	HN	110	75				
22	1	1	Körmend	Zalalövő	22,8	Körmend - Zalalövő	22,8	40	HGY						

Elméleti menetű kalkulációjánál használatos űrlap

Fő szám	Al szám	Súlyozási tényező	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	Eelőírt elméleti menetidő alsó korlátja (perc)	Eelőírt elméleti menetidő felső korlátja (perc)	Kalkulált elméleti menetidő	Éves átlagos elméleti menetidő	Elméleti menetidő értékelése
1	d	5	Hegyeshalom	Rajka oh.	15,7	18	13	január		
8		5	Győr	Sopron oh.	88,9	64	48	február		
15		5	Ágfalva oh.	Szombathely	69,6	51	38	március		
16		3	Hegyeshalom	Porpác	93,6	79	59	április		
17	2	3	Szombathely	Zalaszentiván	49,3	44	33	május		
18	-	1	Szombathely	Kőszeg	17,5	19	14	június		
20	3	5	Porpác	Szombathely	16,6	12	9	július		
21		5	Szombathely	Szentgotthárd oh.	54,9	36	27	augusztus		
22		1	Körmen	Zalaövö	22,8	48	36	szeptember		
								október		
								november		
								december		

Pályaterhelés értékelésénél használatos űrlap

Fő szám	Al szám	Vonalkategória	A vonal kezdőpontja (állomás)	A vonal végpontja (állomás)	Vonalkilométer	T erhelési korlátozás érvényes	Terhelési korlátozás nincs	Pályaterhelési korlátozások leírása	Pályaterhelési korlátozások értékelése
1	d 1		Hegyeshalom	Rajka oh	15,7		X		
8	1		Győr	Sopron oh.	88,9		X		
15	2		Ágfalva oh.	Szombathely	68,9		X		
16	2		Hegyeshalom	Porpác	93,6		X		
17	2 2		Szombathely	Zalaszentiván	49,3		X		
18	3		Szombathely	Kőszeg	17,3		X		
20	3 1		Porpác	Szombathely	16,7		X		
21	2		Szombathely	Szentgotthárd oh.	53,5		X		
22	3		Körmend	Zalaövő	22,8		X		

8. sz. függelék

Súlyozások			
Kritérium	Mérési pont	Mérési paraméter	Súlyozás
Tisztaság			
	Állomás		100%
		Ablak kívül-belül	6,00%
		Padló	9,00%
		Ülések, padok	13,00%
		Szeméttárolók	6,00%
		Falak	6,00%
		Plafon	5,00%
		Lámpák	7,00%
		WC	13,00%
		Peron járda	7,00%
		Peronnal érintkező vágányzat	7,00%
		Jelek, feliratok, óra	9,00%
		Ajtók, kilincsek	6,00%
		Járda, lépcsők, alul- és felüljárók	6,00%
		Összesen	100%

4. Melléklet: A bevételekkel nem fedezett költségek és ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségterítés számításának és igénylésének részletes szabályai

4.1 Az Eredménykimutatásban kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások számításának szabályai

4.1.1 A vasúti pályahálózat működtetésével kapcsolatban felmerülő indokolt költség és ráfordítás számításának, illetve elszámolásának alapja az 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetési tevékenységre értelmezett számviteli Eredménykimutatás. Ezen Eredménykimutatás a jelen melléklet szerint meghatározandó költségterítés kivételével tartalmazza a pályaműködtetési tevékenységből adódó valamennyi bevételt, köztük a pályahasználati díjbevételeket, egyéb megszerzett bevételeket, az aktivált saját teljesítmény értékét, illetve valamennyi közvetlen és közvetett, illetve általános költséget, pénzügyi, rendkívüli és egyéb ráfordítást, beleértve a Szolgáltató integrált vasútvállalati jellegéből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetési tevékenységgel kapcsolatban elszámolt belső bevételeket és költségeket is.

4.1.2 Az elszámolás szempontjából indokolt költségnek kell tekinteni minden olyan költséget és ráfordítást, amely a Megrendelő által megrendelt pályaműködtetési feladatokkal, szolgáltatásokkal kapcsolatban a Szolgáltatónál takarékos és racionális gazdálkodást feltételezve, a vonatkozó jogszabályok szerinti szabályos elszámolás mellett felmerül, kivéve a jelen szerződésben tételesen kizárt költségeket. Indokolt költség különösen, de nem kizárólagosan:

- A Vtv. szerinti nyílt hozzáférésű pályavasúti szolgáltatásokra vonatkozó Díjszámítási Módszertan előírásai szerint a díjszámítás körébe bevonható valamennyi költség és ráfordítás, kivéve, ha az indokoltságot ellenőrző kapcsolódó hatósági vizsgálat ezzel ellentétes megállapítást tesz.
- Az egyéb pályavasúti szolgáltatások körébe tartozó, a Megrendelő által megrendelt, illetve elfogadott szolgáltatásokkal kapcsolatban felmerülő költség és ráfordítás.
- A pályaműködtetés illetve jelen szerződés keretében a Szolgáltató által nyújtott szolgáltatások köréből kivont, de a Szolgáltató vagyonkezelési körében maradó eszközökkel és vagyontárgyakkal kapcsolatos költségek és ráfordítások.
- A pályaműködtetéshez kapcsolódó infrastruktúra és működtető eszközök értékcsökkenési leírása, ide értve a saját kivitelezésben végzett felújítási tevékenység (aktivált saját teljesítmény) üzembe helyezése után elszámolt értékcsökkenési leírást is.
- A működéssel együtt járó káresemények ráfordításai, kivéve a kirívóan gondatlan működésből, illetve gazdálkodásból adódó károkat.
- Vonalmegszüntetések, hálózat felszámolások költségei, rekultiváció ráfordításai.
- A Szolgáltató működéséből adódó irányítási és igazgatási költségek, pénzügyi és rendkívüli ráfordítások.
- A Szolgáltató működéséből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetőre terhelhető központi irányítási és igazgatási költség, valamint a Szolgáltató integrált vasútvállalati jellegéből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetésre elszámolt belső költségek.
- A Szolgáltató által a pályaműködtetési tevékenység érdekében, de nem a pályaműködtetésből keletkező források terhére végzett finanszírozás elkülönítési rendelet szerint elszámolható tényleges, illetve kalkulált pénzügyi ráfordításai.
- Ráfordításként elszámolt különféle adók és illetékek.

- A céltartalék-képzések ráfordításai azzal, hogy a bevételi oldalba viszont beleszámít a céltartalék feloldás.
- A vonatkozó jogszabályok szerint a gazdálkodás körében elszámolható, de „nem a vállalkozási tevékenység érdekében felmerülő”-nek minősülő költségek és ráfordítások.

4.1.3 Nem tekinthető indokolt költségnek és ráfordításnak

- A Megrendelő által meg nem rendelt, vagy el nem fogadott szolgáltatással, illetve feladattal kapcsolatban felmerült költségek és ráfordítások.
- A vonatkozó jogszabályok szerint a gazdálkodás körében el nem számolható költségek és ráfordítások.
- Jelen szerződésben tételesen kizárt költségek és ráfordítások.

4.1.4 A Megrendelő, illetve megbízottja, a Megrendelő ellenőrzési jogkörében eljárva az elszámolt költségek és ráfordítások indokoltságát vizsgálhatja, illetve a vizsgálat alapján a költséget az indokolt költségek köréből kizárhatja, illetve a mértékét csökkentheti. A kizárás jogszerűségének bizonyítási terhe a Megrendelőé.

4.1.5 Az indokolt költségek és ráfordítások elszámolásának alapjául szolgáló Eredménykimutatásban, vagy a kapcsolódó kimutatásban a díjszámításba bevont bevételeket, költségeket és ráfordításokat és a díjszámítás körébe be nem vonható bevételeket, költségeket és ráfordításokat, valamint az aktivált saját teljesítmény értékét, illetve az aktivált saját teljesítményhez tartozó költségeket illetve ráfordításokat elkülönítetten kell bemutatni.

4.1.6 Az adott időszak bevételekkel nem fedezett indokolt költségének értékét, vagyis az ilyen címen meghatározott költségtérítés mértékét a 4.1.1 pont szerinti Eredménykimutatásban kimutatott összes költség és ráfordítás 4.1.3 pont szerint kizárt költségekkel csökkentett összegének, illetve a 4.1.1 pont szerinti Eredménykimutatásban kimutatott összes bevétel, különösen a pályahasználati díjbevétel, más megszerzett árbevétel, egyéb bevétel, pénzügyi és rendkívüli bevétel, valamint az aktivált saját teljesítmény összegének a különbségeként kell meghatározni. Egy adott évre vonatkozó, de az adott év lezárása és az éves elszámolás keretében történő elszámolása után feltárt, illetve azonosított, az elszámolt költségtérítést befolyásoló tételek rendezését az azonosítás évében kell végrehajtani, az azonosítás évének megfelelő éves elszámolás keretében, azon belül elkülönítetten.

4.1.7 A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére szolgáló költségtérítésen belül elkülönítetten kell kimutatni a díjszámításba beszámítandó állami költségtérítés mértékét. Ennek meghatározása a Megrendelő jogköre, értékét a díj-meghatározási folyamat részeként a Vasúti Kapacitáselosztó Szervezet (VPE Kft.) számára meg kell adni.

4.1.8 Jelen szerződés költségtérítési szempontból mértékadó egyéves időszakára vonatkozó, az adott évre meghatározott Eredménykimutatásban kimutatott, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek részleteit az Éves Költségtérítési Záradék, illetve ezen záradék jelen szerződés 8. pontja szerinti Éves felülvizsgálatok során módosított változatai tartalmazzák.

4.2 Egyéb, bevételekkel nem fedezett kiadások

4.2.1 A Felek rögzítik, hogy a pályaműködtetési tevékenységgel összefüggésben szükségessé váló működési és beruházási hitelek kamat-, rendelkezésre tartási jutalék, kezelési költség (upfront fee) költségei és ráfordításai a 4.1 pont szerint az indokolt költségek közé tartoznak, így a kapcsolódó költségtérítéssel fedezettek, míg Megrendelő a felvett hitel tőketörlesztéseire azok esedékességekor forrást nyújt.

4.3 A Költségtérítés összesített értékének meghatározása

4.3.1 A bevételekkel nem fedezett költségek és ráfordítások ellentételezésére szolgáló költségtérítés illetve forrásbiztosítás összesített értéke a 4.1.6-4.1.7 pontok szerint számított tételek összegeként áll elő:

- + Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások díjszámításba bevont/bevonandó költségtérítése
- + Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és ráfordítások díjszámításba be nem vont/vonható költségtérítése.

4.3.2 Jelen szerződés költségtérítési szempontból mértékadó egyéves időszakára vonatkozó Költségtérítést az Éves Költségtérítési Záradék, illetve ezen záradék jelen szerződés 8. pontja szerinti Éves felülvizsgálatok során módosított változatai tartalmazzák.

4.4 Éves Pénzügyi Terv

4.4.1 A Szolgáltató jelen szerződés keretében, illetve az Éves felülvizsgálatokhoz kapcsolódóan, a pályaműködtetésre vonatkozó elkülönítési rendelet előírásai szerinti, a pályaműködtetési tevékenységre vonatkozó Éves Pénzügyi Tervet köteles készíteni a következő tartalommal:

- Premisszák és feltételek (részletes)
- Eredménykimutatás pályavasúti tevékenység (havi bontású)
- Beruházási terv pályavasúti tevékenység (éves)
- Cash-flow pályavasúti tevékenység (éves)
- Pénzforgalmi terv társasági (havi bontású)
- Mérleg pályavasúti tevékenység (éves)
- Naturális teljesítmények pályavasúti tevékenység (havi bontású)
- Létszámterv pályavasúti tevékenység (éves)
- Bevételekkel nem fedezett költségek, ráfordítások és kiadások ellentételezésére szolgáló költségtérítések illetve forrásbiztosítások összefoglaló táblázata pályavasúti tevékenység (havi bontású)

4.4.2 Jelen szerződés aláírásakor az Éves Pénzügyi Terv a szerződés időtartama szerinti első évre, az Éves felülvizsgálatokhoz kapcsolódóan pedig a felülvizsgálattal érintett évekre vonatkozik.

4.4.3 Az Éves Pénzügyi Terv az adott időszakra a Megrendelő és a Szolgáltató rendelkezésére álló legpontosabb információkon alapul.

4.4.4 A Felek megállapodnak abban, hogy az Éves Pénzügyi Tervben szereplő információkra vonatkozóan tudomásukra jutott lényeges változások bekövetkezése esetén évközi szerződésmódosítást kezdeményeznek, és a változásokat ésszerű

gyakoriság mellett beépítik a tervbe, párhuzamosan eleget téve a díjképzésre vonatkozó jogszabályi előírásoknak.

4.5 Éves költségtérítési záradék

- 4.5.1 Felek egy adott tárgyévre vonatkozó Költségtérítés összegét és ütemezését az Éves költségtérítési záradékban rögzítik.
- 4.5.2 Az Éves költségtérítési záradékhoz a Szolgáltató a 4.3 pont szerint meghatározott összesített költségtérítésről az Éves Pénzügyi Terv részeként havi bontású költségtérítési tervet készít, melyet Megrendelő jelen szerződés alapján lefolytatott egyeztetési folyamatban jóváhagy.
- 4.5.3 A költségtérítések havi ütemezése a havi bontású Éves költségtérítési záradék alapján Megrendelő és az államháztartásért felelős miniszter között lefolytatott előzetes egyeztetés alapján kerül kialakításra.
- 4.5.4 Az Éves költségtérítési záradékot a Megrendelő és a Szolgáltató az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével írják alá.
- 4.5.5 A Szolgáltató a jóváhagyott Éves költségtérítési záradékban szereplő költségtérítés igénylésére a megállapodásban rögzített havi értékekkel, jelen Szerződés 7.5.1 pontja szerinti ütemezésben jogosult.
- 4.5.6 A Szolgáltató benyújtott igénylései szerinti havi kifizetéseket a NAV az igénylésektől számított 15 napon belül folyósítja. Az igénybejelentés elmulasztásából, vagy késedelmes benyújtásából eredő bevételkiesés miatt keletkezett veszteség Szolgáltatót terheli.
- 4.5.7 Az Éves költségtérítési záradék szerinti költségtérítéseket szerepeltetni kell a Szolgáltató Éves Pénzügyi Tervének részeként elkészítendő Pénzforgalmi Tervben. Tekintettel integrált vasútállományi jellegére a Szolgáltató a teljes tevékenységére vonatkozó éves pénzforgalmi tervet készít. A teljes pénzforgalmi tervben a pályaműködtetéssel összefüggő költségtérítések, illetve forrásbiztosítások valamennyi elemének meg kell jelenniük. A Pénzforgalmi Terv elkészítése során a jelen Szerződés 7.5.1 pontjában rögzített, a Kormányrendelet által előírt formai előírásoknak meg kell felelni.

4.6 A pénzügyi feltételek módosításai

- 4.6.1 Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés pénzügyi feltételeiben történt valamennyi változást, különösen az Éves Pénzügyi Tervre, illetve az Éves költségtérítési záradékra vonatkozó felülvizsgálatok hatására bekövetkező változásokat a szerződés elengedhetetlen részét képező Záradékok formájában rögzítik.

4.6.2 A pénzügyi feltételek módosulásának esetei a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum vonatkozásában:

- Normál Éves felülvizsgálat a tárgyévet megelőző második évben jelen szerződésben meghatározott határidő előtt,
- Rendkívüli Éves felülvizsgálat a tárgyévet megelőző második évben jelen szerződésben meghatározott határidő után, de a tárgyév első napja előtt,
- Évközi felülvizsgálat a tárgyév folyamán.

A rendkívüli Éves felülvizsgálat és az évközi felülvizsgálat végrehajtása során figyelembe kell venni, hogy változások a Díjképzési Módszertanra és a Díjszámítási Dokumentumra vonatkozó előírások szerint a tárgyévre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak meghirdetése utáni díjmódosítási eljárást vonnak maguk után.

4.6.3 A Felek a felülvizsgálatok során szükség szerint módosítják az Éves Pénzügyi Tervet, illetve az Éves költségterítési záradékot.

5. Melléklet A megrendelői ellenőrzés szabályai

I. Alapvető rendelkezések

Az ellenőrzés célja a Szerződésben foglaltak betartásának ellenőrzése, ezzel összefüggésben a pályaműködtetői feladatok teljesítésének figyelemmel kísérése, az állami és szolgáltatói tulajdon védelme, a hibák, hiányosságok, szabálytalanságok, megalapozatlan intézkedések kellő időben történő feltárása, illetve orvoslása, az azok miatti szankciók alkalmazása indokoltságának megállapítása, pályaműködtetés színvonalának emelése.

II. Az ellenőrzés feladata és formái

1. Az ellenőr tevékenysége

1.1. A Szolgáltatónak a bevételek beszedésére vonatkozó kötelezettsége teljesítésének ellenőrzésére. Ennek keretében az ellenőr jogosult

- a szolgáltatás igénylés-megrendelés folyamatának,
- a teljesítménymérés,
- a reklamációkezelés,
- a számlázás,
- a követelések behajtására tett intézkedések,

ellenőrzésére.

1.2. Szolgáltatónak a Szerződésben foglalt rendelkezéseknek megfelelő eljárása teljesítésének, ezen belül

- a meghirdetett szolgáltatások rendelkezésre állásának,
- a kiutalt pályavasúti szolgáltatások teljesítésének,
- a szolgálatot teljesítő munkavállalók szakmai és orvosi alkalmassága,
- a pályavasúti szolgáltatás nyújtására vonatkozó jogszabályok, rendeletek, utasítások, technológiák,
- az ügyviteli előírások megtartásának,

ellenőrzésére.

1.3. A Szerződésben rögzített pályavasúti szolgáltatás minősége, ezen belül

- az utastájékoztatás,
- a vonatok menetrendszerűségének, a menetrend mennyiségi/minőségi előírásai betartásának, a meghirdetett járműmérlegek, üzemanyag vételező helyek rendelkezésre állásának
- az állomások, megállóhelyek, peronok állapotának, tisztaságának,
- az utasforgalmi létesítmények nyitvatartási rendjének,
- a pályavasúti személyzet rendelkezésre állásának

ellenőrzésére.

2. Az ellenőrzés formái

Az ellenőrzés lehet előre bejelentett és titkos. Megrendelő az előre bejelentett ellenőrzés lefolytatásának idejét és helyét Szolgáltatónak az ellenőrzés elvégzését megelőzően legalább 5 munkanappal bejelenti. A titkos ellenőrzés során a Szolgáltatónak tett előzetes bejelentés és a Szolgáltató tudta nélkül zajlik az ellenőrzési folyamat.

III. Az előre bejelentett ellenőrzés végrehajtása

1. Az ellenőr és az ellenőrzési tevékenység

Az ellenőr a pályavasúti szolgáltatás zavarása nélkül végzi feladatát. Az ellenőrnek rendelkeznie kell az ellenőrzés végzésére jogosító igazolással, megbízólevéllel, ellenőri bélyegzővel.

Az ellenőr köteles a Megrendelővel és a Szolgáltatóval előzetesen egyeztetett időben és helyen az ellenőrzési feladat ellátásához szükséges felszerelésekkel, munkaképes állapotban munkára jelentkezni, illetve az ellenőrzést megkezdeni.

Az ellenőrzéssel megbízott személy mindenkor jogosult a belépésre való jogosultsága igazolása mellett, a Szolgáltató képviselőjének jelenlétében az ellenőrzéssel érintett létesítményeket és eszközöket megtekinteni, Szolgáltató üzleti iratait, okmányait, nyilvántartását bekérni, illetve azokba betekinteni, a személyzettől információt kérni.

Az ellenőrzést végző személy az ellenőrzés jogosultságát a pályavasúti szakszolgálat felé köteles igazolni.

Szolgáltató munkavállalójának az ellenőrzés minden területén az ellenőrrel együtt kell működnie, a szükséges információkat az ellenőr részére meg kell adnia. Amennyiben a Szolgáltató munkavállalójának az ellenőrzéssel kapcsolatban kifogása van, azt jelezheti a Szolgáltató és Megrendelő részére.

2. Az ellenőr feladata az előre bejelentett ellenőrzés során

Az ellenőrnek előre bejelentett ellenőrzés esetén be kell jelenteni az ellenőrzési szándékot.

Az ellenőrzés során az ellenőr ellenőrizheti a menetrendszerűség betartását, a formaruha viselését, a szolgálat ellátásához szükséges felszerelések meglétét. Az ellenőr a bevételek beszedésére vonatkozó kötelezettség teljesítésének ellenőrzése során szükség esetén jogosult az elszámolás alapbizonylatának ellenőrzésére is. Az ellenőr ellenőrzési szándékát az ellenőrzés megkezdése előtt az infrastruktúra vezető felé be kell jelenteni, aki értesíti az érintetteket. Az ellenőrnek az ellenőrzés során kulturáltan, udvariasan, de határozottan kell eljárnia.

Az ellenőr az ellenőrzés során feltárt hiányosságokat a rendelkezésre álló lehetőségek szerint dokumentálni köteles, ennek során:

- az ellenőrzés során tapasztaltakról feljegyzéseket, illetve azok alapján jegyzőkönyvet készít,
- az ellenőrzés során birtokába került dokumentumokat, tárgyi bizonyítékokat megőrzi, amennyiben ennek bizonyító ereje van, és ez indokolt – a személyhez fűződő jogok és az adatvédelmi szabályok tiszteletben tartásával -, az ellenőrzés tárgyáról fénymásolatot, kép-, hang-, vagy videófelvételt készít. Az ellenőrzés során a pályavasút képviselőjének folyamatosan jelen kell lennie.

3. A Szolgáltató díjszedési gyakorlatának ellenőrzése

Az ellenőr az ellenőrzés során – a Szolgáltató munkavállalójának közreműködésével, munkájának lehető legkisebb zavarásával ellenőrzi.

Amennyiben az ellenőr hiányosságot észlel, a tapasztalt hiányosság rögzítése mellett intézkedik.

Az ellenőr és a Szolgáltató díjszedési gyakorlatának ellenőrzése során történt együttműködése az alábbi lehet:

- az ellenőr ellenőrzi a Szolgáltató munkavállalójának tevékenységét
- a Szolgáltató munkavállalójával „felüellenőrzi” a Szolgáltató által kibocsátott számlákat, összevetve a számlamelléklet tartalmával.

4. Az utastájékoztatás ellenőrzése

Az ellenőr a GYSEV Zrt. honlapján és az állomásokon, megállóhelyeken a megfelelő tájékoztatást szolgáló berendezéseket, hirdetményeket, a menetrendekkel és az utazási feltételekkel kapcsolatos tájékoztatást, valamint az esetleges aktuális forgalmi zavarokról adott információt ellenőrzi.

Az ellenőrzés során megvizsgálja

- az utastájékoztatás közérthetőségét, gyorsaságát, pontosságát, valamint azt, hogy a tájékoztatás eljut-e az utasok minél nagyobb számához,
- vizuális egység esetén láthatóságát,
- hangosbemondók esetén annak hallhatóságát és érthetőségét.

Az ellenőr az ellenőrzés során tapasztalt hiányosságokat az utastájékoztató eszköz és a hiba pontos azonosítására alkalmas módon rögzíti.

5. Menetrendszerűség ellenőrzése

Az ellenőr ennek keretében ellenőrzi, hogy a leközlekedtetett vonatok pontossága megfelel-e a kiadott menetrendben foglaltaknak, továbbá, hogy Szolgáltató leközlekedteti-e valamennyi kiutalt menetvonalhoz tartozó vonatot.

A Megrendelő a menetrendszerűség ellenőrzését követően a rögzített hiánnyal kapcsolatos további lépésekkel kapcsolatban szükséges további intézkedésekről csak a késés indokának, valamint a Szolgáltató konkrét ügyre vonatkozó álláspontjának megismerését követően dönt.

6. A vasúti és utasforgalmi létesítmények ellenőrzése

Az ellenőr ennek keretében ellenőrzi

- az állomásépületek, várók, valamint az utasok által használt egyéb az utasforgalmi létesítmények, mosdók
- járdák, peronok,
- az a)-b) pontban meghatározott létesítményen telepített eszközök (világítás, vízzel és papírral feltöltött mosdó, WC stb.) állapotát.

Az ellenőrzés kiterjed arra, hogy az előzőekben felsorolt létesítmények

- a tisztasággal kapcsolatban támasztható általános elvárásoknak megfelelnek-e
- a funkcionális elvárásoknak megfelelnek-e (működőképes mosdók, ajtók, ablakok zárhatóak),
- síkosság-mentesítésük, vagy ilyen elérhetőségük biztosított-e.

Az ellenőr a vasúti és utasforgalmi létesítmények ellenőrzésével kapcsolatos tapasztalatait, valamint a hiányosságokat rögzíti. Az ellenőr az ellenőrzés során, vagy azt követően azt is megállapítja, hogy az ellenőrzött létesítményen a Szerződésben arra vonatkozóan rögzített, vagy annak hiányában a Szolgáltató arra vonatkozó belső szabályzatainak megfelelő, időszakos tisztítási, stb. tevékenység megtörtént-e. Ezt az ellenőr szintén rögzíti.

7. A Szolgáltatónak a szerződésben rögzített nyilvántartások előírás szerinti vezetésének, Szolgáltató belső szabályozása és a szerződés összhangjának, valamint pénzügyi gazdálkodásának ellenőrzése

Az ellenőr vizsgálja, hogy

- Szolgáltató vezeti-e mindazon nyilvántartásokat, amelyeket a Szerződés számára kötelezően előír, azokban valós adattartalmakat tüntet-e fel,
- ezen nyilvántartások a Szerződésben előírt határidőre és színvonalon készülnek-e el és azok Megrendelő részére történő átadása szerződés szerint történik-e meg,
- a Szolgáltató által a Megrendelő részére az e Szerződésben előírt adatszolgáltatási kötelezettségekben szereplő adatszolgáltatás során a valós gazdálkodással, a vonatkozó számviteli jogszabályokkal, belső számviteli és egyéb szabályzatokkal összhangban álló adatokat közölt-e,
- a Szolgáltató belső szabályozásait, szabályzatait a Szerződéssel összhangban, annak rendszere és elvárásai figyelembevételével alkotta-e meg,
- a Szolgáltató pénzügyi gazdálkodása összhangban áll-e a Szerződésben meghatározott követelményekkel,
- Szolgáltató eleget tett-e a Szerződésben megrendelt pályaműködtetői feladattal kapcsolatban a vonatkozó jogszabályokban és a Szerződésben meghatározott számviteli elhatárolási kötelezettségeinek,
- Szolgáltató megtett-e minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a Pályaműködtetési Szerződésben rögzített pályaműködtetői tevékenységgel összefüggésben keletkező bevételeket realizálja,
- Szolgáltató a pályaműködtetői tevékenység végzését érintő működése során megtette-e mindazon intézkedéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a pályaműködtetői tevékenységet alacsonyabb költségszinten, illetve azonos költségszint mellett magasabb színvonalon végezze.

Az ellenőr a Szolgáltatónak a szerződésben rögzített nyilvántartások előírás szerinti vezetésének, Szolgáltató belső szabályozása és a szerződés összhangjának, valamint pénzügyi gazdálkodásának ellenőrzését kizárólag előre bejelentett ellenőrzés keretében végzi, az ellenőrzéshez szükséges adatszolgáltatást Szolgáltató köteles biztosítani. Az ellenőr az ellenőrzés bejelentése során közli a vizsgálni kívánt nyilvántartásokat, adatokat, az ellenőrzés megkezdésének időpontját, és várható időtartamát. Ez az ellenőrzés csak előre bejelentett formában végezhető.

Az ellenőrzésre a Szolgáltató székhelyén, vagy azon telephelyén kerül sor, ahol a Szolgáltató a vonatkozó nyilvántartásokat vezeti. Szolgáltató az ellenőr részére biztosítja azokat a feltételeket, amelyek az ellenőrzés helyben történő elvégzéséhez szükségesek (megfelelő helyiség, számítógép, telefon stb.)

Az ellenőr a Szolgáltató vonatkozó nyilvántartásainak, vagy adatainak ellenőrzésével érintett részeiről kivonatot, vagy másolatot készíthet, amelyek tekintetében a Megrendelővel kötött titoktartási szerződés köti.

10. Baleseti és üzemszüneti helyzetek kezelésének ellenőrzése

Az ellenőr ennek keretében ellenőrzi a Szolgáltató intézkedéseit a felmerült rendkívüli helyzet megoldására. Az ellenőrzés kiterjed arra is, hogy – az eset valamennyi körülményére tekintettel – a Szolgáltató megtett intézkedéseivel a Szerződésben rögzített szolgáltatások minimális teljesítési feltételei fennállnak-e, különös tekintettel a közlekedésbiztonsági szempontokra.

IV. A titkos ellenőrzés végrehajtása

A titkos ellenőrzés célja és tárgya azonos az előre bejelentett ellenőrzésről szóló III. pontban meghatározottakkal.

Titkos ellenőrzés során az ellenőr nem előre bejelentetten érkezik, de az ellenőrzés megkezdése előtt az ellenőrzés alá vont szervezeti egység vezetőjének bejelenti az ellenőrzés tárgyát és tényét. Az ellenőrzés végeztével jelen szabályzatban leírtak szerint készít jegyzőkönyvet és jár el.

V. Ellenőrzési adatlap, jegyzőkönyv

Az ellenőrzések végeztével az ellenőr ellenőrzési adatlapot állít ki, és az ellenőrzés eredményéről jegyzőkönyvet készít két egyező szövegezésű példányban.

Az ellenőrzési adatlapot az ellenőr az ellenőrzés során tölti ki. Az ellenőrzési adatlap tartalmazza az ellenőrzés megtörténtét, helyét, idejét, tárgyát. Az ellenőrzési adatlapot a Szolgáltató ellenőrzéssel érintett munkavállalója hitelesíti, igazolva az ellenőrzés megtörténtét. Amennyiben a Szolgáltató munkavállalója az ellenőrzési adatlap hitelesítését megtagadja, az ellenőr ezt rögzíti az ellenőrzési adatlapon.

A jegyzőkönyvet az ellenőrzés során, a helyszínen, vagy azt követően legkésőbb 5 napon belül kell kiállítani. A jegyzőkönyvben részletesen le kell írni a tapasztalt hiányosságot, szabálytalanságot, illetve mellékelni a szerződésszegés bizonyításhoz rendelkezésre álló dokumentumokat, valamint az ellenőrzési adatlapot.

A jegyzőkönyvben rögzítésre kerül

- az ellenőrzés helye és ideje,
- az ellenőrzést végző neve, az ellenőrzésre jogosultság jogcíme (pl. megrendelői megbízás, stb.)
- az ellenőrzés tárgya,
- az ellenőrzött tevékenységek, tárgyak, helyszínek rövid, tömör leírása,
- a feltárt hiányosságok, szabálytalanságok, illetve, hogy ezekkel a Szerződés mely pontját, mely jogszabályokat, előírásokat sértettek meg,
- a felelős, illetve ellenőrzésben érintett személy neve, beosztása, és nyilatkozata, amelyben igazolja, hogy a jegyzőkönyv rá vonatkozó kivonatát megkapta, a benne foglaltakat megismerte,
- az esetlegesen megtett azonnali intézkedések,
- az ellenőrzött szervezet képviselőjének, illetve munkavállalójának aláírása az ellenőrzés megtörténtéről és ellenőrzési jegyzőkönyv átvételéről (a jegyzőkönyv helyszíni kiállítása esetén).

Az ellenőr az egyszerű megítélésű ellenőrzések esetén a jegyzőkönyvet a helyszínen kiállítja, ez esetben annak egy példányát a Szolgáltató jelen lévő munkatársának adja át. Amennyiben

ez nem lehetséges, a jegyzőkönyv utólag készül el, az ellenőr a jegyzőkönyv egy példányát a Szolgáltató részére eljuttatja.

Az ellenőr a jegyzőkönyvet Megrendelővel közösen megállapított határidőn belül köteles Megrendelő részére eljuttatni.

VI. Az utóellenőrzés

Abban az esetben, ha a hiányosságok egyszeri intézkedéssel, rövid – legfeljebb öt munkanap – határidő kitűzésével korrigálhatóak, a Megrendelő határidőt tűz ki Szolgáltató számára a feltárt ilyen jellegű hiányosságok kijavítására. Erről Megrendelő Szolgáltatót elektronikus úton értesíti. Az ellenőr a határidő lejártát követően a feltárt hiányosság kijavítását ismételt ellenőrzi (utóellenőrzés). Az utóellenőrzés során az ellenőr az ellenőrzés szabályai szerint jár el.

VII. Munkavédelmi feltételek

Az ellenőrzés során az ellenőr a vasút veszélyes üzemi voltára tekintettel a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 40. § (2) bekezdése alapján, valamint a GYSEV Zrt. területére történő belépés rendjét szabályozó 21/2005. számú Vezérigazgatói Utasításnak megfelelően köteles eljárni.

VIII. Egyéb rendelkezések

Az ellenőrök az év végén összesítő jelentést és értékelést végeznek a munkájuk során észleltekről, megállapításokról, amelyet eljuttatnak a Szolgáltató és Megrendelő részére az évet követő év január 15-ig.

LOGÓ

azonosító szám

A pályaműködtetés minőségi paramétereinek betartását ellenőrző

Ellenőrzési adatlap

(minta)

Ellenőrzést végző személy neve		Ellenőrzés típusa	Bejelentett/titkos
Ellenőrzésre jogosító dokumentum		Ellenőr jelenlétét/ellenőrzést igazoló személy neve	
Ellenőrzésre jogosító dokumentum azonosítója		Ellenőr jelenlétét/ellenőrzést igazoló személy beosztása	
Ellenőrzés helye		Dátum	
Ellenőrzés időpontja		Aláírás	
Ellenőrzés tárgya			

* Titkos ellenőrzés esetén az adatlapot aláíró személy az ellenőr ottlétét, előre bejelentett ellenőrzés esetén az ellenőrzés megtörténtét igazolja.

6. Melléklet: Szolgáltató cégkivonata

Cégkivonat



Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium
Céginformációs és az Elektronikus Cégeljárásban Közreműködő Szolgálat
1055 Budapest, Kossuth tér 4.

Cégkivonat

A Cg.08-10-001787 cégjegyzékszámú Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (9400 Sopron, Mátyás király út 19.) cég 2011. november 9. napján hatályos adatai a következők:

I. Cégformától független adatok

1. Általános adatok
Cégjegyzékszám: 08-10-001787
Cégforma: Részvénytársaság
Bejegyezve: 1876/08/21
2. A cég elnevezése
2/2. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Bejegyzés kelte: 2006/10/25 Közzétéve: 2006/11/23
Hatályos: 2006/10/25 ...
3. A cég rövidített elnevezése
3/2. GYSEV Zrt.
Bejegyzés kelte: 2006/10/25 Közzétéve: 2006/11/23
Hatályos: 2006/10/25 ...
4. A cég idegen nyelvű elnevezése(i), idegen nyelvű rövidített elnevezése(i)
4/1. Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG
Hatályos: 1990/06/05 ...
- 4/2. RAABERBAHN AG
Bejegyzés kelte: 2006/10/25 Közzétéve: 2006/11/23
Hatályos: 2006/10/25 ...
5. A cég székhelye
5/2. 9400 Sopron, Mátyás király út 19.
Hatályos: 2004/11/12 ...
6. A cég telephelye(i)
6/1. 9400 Sopron, Fővényverem u 7.
Hatályos: 2004/11/12 ...
- 6/2. 9400 Sopron, Ipar krt 21.
Hatályos: 2005/05/30 ...
7. A cég fióktelepe(i)
7/1. 1090 Bécs, Kolingasse 13. Zweigniederlassung in Wien der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG.
Hatályos: 1990/06/05 ...
- 7/5. Győr-sopron-ebenfurti Vasút Részvénytársaság Wulkaprodersdorfi Fióktelepe Zweigniederlassung der Raab-Oedenburg- Ebenfurter Eisenbahn Aktiengesellschaft AT. 7041. Wulkaprodersdorf, Bahnhofplatz 5. Ausztria.
Hatályos: 1994/11/24 ...
- 7/6. 1090 Bécs, Kolingasse 13. Zweigniederlassung in Wien der Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG - a fióktelep a vasúttársaság osztrák székhelyének minősül.
Hatályos: 1997/06/03 ...

Cégkivonat

- | | |
|-------|--|
| 7/8. | HU-1139 Budapest, Népfürdő u 22. B. ép.
<i>Bejegyzés kelte: 2006/10/25 Közzétéve: 2006/11/23</i>
<i>Hatályos: 2006/05/30 ...</i> |
| 8. | A létesítő okirat kelte |
| 8/1. | 1876. július 28.
<i>Hatályos: 1990/06/05 ...</i> |
| 8/2. | 1992. február 20.
<i>Hatályos: 1992/02/20 ...</i> |
| 8/3. | 1992. május 29.
<i>Hatályos: 1992/05/29 ...</i> |
| 8/4. | 1992. július 8.
<i>Hatályos: 1992/07/08 ...</i> |
| 8/5. | 1992. november 9.
<i>Hatályos: 1992/11/09 ...</i> |
| 8/6. | 1993. február 16.
<i>Hatályos: 1993/02/16 ...</i> |
| 8/7. | 1993. május 24.
<i>Hatályos: 1993/05/24 ...</i> |
| 8/8. | 1993. június 14.
<i>Hatályos: 1993/06/14 ...</i> |
| 8/9. | 1994. május 25.
<i>Hatályos: 1994/05/25 ...</i> |
| 8/10. | 1994. november 24.
<i>Hatályos: 1994/11/24 ...</i> |
| 8/11. | 1995. május 23.
<i>Hatályos: 1995/05/23 ...</i> |
| 8/12. | 1996. június 11.
<i>Hatályos: 1996/06/11 ...</i> |
| 8/13. | 1997. június 3.
<i>Hatályos: 1997/06/03 ...</i> |
| 8/14. | 1998. június 10.
<i>Hatályos: 1998/06/10 ...</i> |
| 8/15. | 1998. szeptember 22.
<i>Hatályos: 1998/11/24 ...</i> |
| 8/16. | 1999. március 10.
<i>Hatályos: 1999/05/13 ...</i> |
| 8/17. | 1999. június 15.
<i>Hatályos: 1999/09/09 ...</i> |
| 8/18. | 1999. szeptember 27.
<i>Hatályos: 1999/12/14 ...</i> |
| 8/19. | 2000. június 6. |

Hatályos: 2000/07/10 ...

- 8/20. 2000. július 4.
Hatályos: 2000/08/11 ...
- 8/21. 2001. február 5.
Hatályos: 2001/04/17 ...
- 8/22. 2001. június 22.
Hatályos: 2001/09/18 ...
- 8/23. 2002. június 21.
Hatályos: 2002/07/22 ...
- 8/24. 2002. augusztus 28.
Hatályos: 2002/11/13 ...
- 8/25. 2002. november 18.
Hatályos: 2003/02/20 ...
- 8/26. 2003. január 22.
Hatályos: 2003/03/27 ...
- 8/27. 2003. március 28.
Hatályos: 2003/07/10 ...
- 8/28. 2003. május 27.
Hatályos: 2003/09/02 ...
- 8/29. 2003. szeptember 4.
Hatályos: 2004/01/14 ...
- 8/30. 2004. május 28.
Hatályos: 2004/09/14 ...
- 8/31. 2004. november 12.
Hatályos: 2005/05/17 ...
- 8/32. 2005. május 30.
Hatályos: 2005/08/25 ...
- 8/33. 2006. március 13.
Hatályos: 2006/05/29 ...
- 8/34. 2006. május 30.
Bejegyzés kelte: 2006/10/25 Közzétéve: 2006/11/23
Hatályos: 2006/10/25 ...
- 8/35. 2006. november 20.
Bejegyzés kelte: 2007/06/11 Közzétéve: 2007/07/12
Hatályos: 2007/06/11 ...
- 8/36. 2007. március 28.
Bejegyzés kelte: 2007/06/11 Közzétéve: 2007/07/12
Hatályos: 2007/06/11 ...
- 8/37. 2008. március 3.
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2008/05/07 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2008/03/03 ...

- 8/38. 2008. március 11.
A változás időpontja: 2008/03/11
Bejegyzés kelte: 2008/05/07 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2008/03/11 ...
- 8/39. 2008. június 26.
A változás időpontja: 2008/06/26
Bejegyzés kelte: 2008/11/17
Hatályos: 2008/06/26 ...
- 8/40. 2008. november 27.
A változás időpontja: 2008/11/27
Bejegyzés kelte: 2008/12/09 Közzétéve: 2009/01/22
Hatályos: 2008/11/27 ...
- 8/41. 2009. május 19.
A változás időpontja: 2009/05/19
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/05/19 ...
- 8/42. 2009. június 16.
A változás időpontja: 2009/06/16
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/06/16 ...
- 8/43. 2009. december 10.
A változás időpontja: 2009/12/10
Bejegyzés kelte: 2010/03/04
Hatályos: 2009/12/10 ...
- 8/44. 2010. március 4.
A változás időpontja: 2010/03/04
Bejegyzés kelte: 2010/07/29
Hatályos: 2010/03/04 ...
- 8/45. 2010. május 25.
A változás időpontja: 2010/05/25
Bejegyzés kelte: 2010/08/10 Közzétéve: 2010/08/26
Hatályos: 2010/05/25 ...
- 8/46. 2010. július 21.
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 8/47. 2010. augusztus 27.
A változás időpontja: 2010/08/27
Bejegyzés kelte: 2011/02/07 Közzétéve: 2011/03/03
Hatályos: 2010/08/27 ...
902. A cég tevékenysége
9/254. M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/255. Rakománykezelés
Bejegyzés kelte: 2009/02/28

Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/256. Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/257. Könyvkötés, kapcsolódó szolgáltatás
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/258. Nyomdai előkészítő tevékenység
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/259. Vegyes termékkörű ügynöki nagykereskedelem
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/260. Vegyestermékkörű nagykereskedelem
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/261. Élelmiszer jellegű bolti vegyes kiskereskedelem
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/262. Egyéb vendéglátás
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/263. Egyéb épületgépészeti szerelés
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/264. Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/265. Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/266. Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/267. Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/268. Piac-, közvélemény-kutatás
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/269. Műszaki vizsgálat, elemzés
Bejegyzés kelte: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/270. Csomagolás

- Bejegyzés kelt: 2009/02/28*
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/271. Járművezető-oktatás
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/272. Sportlétesítmény működtetése
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/273. Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/274. Raktározás, tárolás
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/275. Gépjárműüzemanyag-kiskereskedelem
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/276. Alapanyag, üzemanyag ügynöki nagykereskedelme
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/277. Üzem-, tüzelőanyag nagykereskedelme
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/278. Szállodai szolgáltatás
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/279. Éttermi, mozgó vendéglátás
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/280. Italszolgáltatás
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/281. Ruházat, lábbeli nagykereskedelme
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/282. Kötelező társadalombiztosítás, törvényi felhatalmazás alapján
Bejegyzés kelt: 2009/02/28
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/283. Helyközi vasúti személyszállítás
Főtevékenység.
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelt: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/284. Egyéb évelő növény termesztése
A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/285. Nyomás (kivéve: napilap)
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/286. Szerszámgyártás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/287. Elektronikai alkatrész gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/288. Villamos motor, áramfejlesztő gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/289. Áramelosztó, -szabályozó készülék gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/290. Szerelvény gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/291. Egyéb villamos berendezés gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/292. M.n.s. egyéb általános rendeltetésű gép gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/293. M.n.s. egyéb speciális gép gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/294. Vasúti, kötéltávközlési jármű gyártása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/295. Ipari gép, berendezés javítása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/296. Ipari villamos gép, berendezés javítása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/297. Egyéb közlekedési eszköz javítása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/298. Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/299. Nem veszélyes hulladék gyűjtése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/300. Veszélyes hulladék gyűjtése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/301. Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/302. Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/303. Használt eszköz bontása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/304. Hulladék újrahasznosítása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/305. Szennyeződésmntesítés, egyéb hulladékkezelés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/306. Épületépítési projekt szervezése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/307. Lakó- és nem lakó épület építése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/308. Vasút építése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/309. Híd, alagút építése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/310. Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/311. Elektromos, híradás-technikai célú közmű építése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/312. Egyéb m.n.s. építés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/313. Bontás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/314. Építési terület előkészítése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/315. Villanyszerelés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/316. Víz-, gáz-, fűtés-, légkondicionáló-szerelés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/317. Egyéb befejező építés m.n.s.
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/318. Tetőfedés, tetőszerkezet-építés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/319. Iparcikk jellegű bolti vegyes kiskereskedelem

A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/320. Könyv-kiskereskedelem
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/321. Csomagküldő, internetes kiskereskedelem
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/322. Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/323. Helyközi vasúti személyszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/324. Vasúti áruszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/325. Városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/326. Közúti áruszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/327. Költöztetés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/328. Tengeri személyszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/329. Tengeri áruszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

9/330. Belvízi személyszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/331. Belvízi áruszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/332. Légi személyszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/333. Légi áruszállítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/334. Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/335. Légi szállítást kiegészítő szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/336. Egyéb szállítást kiegészítő szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/337. Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/338. Egyéb szálláshely-szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/339. Rendezvényi étkeztetés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/340. Hangfelvétel készítése, kiadása
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/341. Vezetékes távközlés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/342. Vezeték nélküli távközlés
A változás időpontja: 2008/03/03

- Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12*
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/343. Műholdas távközlés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/344. Egyéb távközlés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/345. Számítógépes programozás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/346. Információ-technológiai szaktanácsadás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/347. Számítógép-üzemeltetés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/348. Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/349. M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/350. Egyéb pénzügyi kiegészítő tevékenység
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/351. Ingatlankezelés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/352. Számviteli, könyvvizsgálói, adószakértői tevékenység
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/353. PR, kommunikáció
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...

- 9/354. Üzletviteli, egyéb vezetési tanácsadás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/355. Építésmérnöki tevékenység
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/356. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/357. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/358. Reklámügynöki tevékenység
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/359. Média reklám
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/360. Fényképészet
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/361. Fordítás, tolmácsolás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/362. M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/363. Gépjárműköcsönzés (3,5 tonna fölött)
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/364. Építőipari gép kölcsönzése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/365. Immateriális javak kölcsönzése
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

- Hatályos: 2009/02/28 ...*
- 9/366. Munkaerőkölcsönzés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/367. Egyéb emberierőforrás-ellátás, -gazdálkodás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/368. Utazásközvetítés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/369. Utazásszervezés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/370. Egyéb foglалás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/371. Biztonsági rendszer szolgáltatás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/372. Építményüzemeltetés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/373. Általános épülettakarítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/374. Egyéb épület-, ipari takarítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/375. Egyéb takarítás
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/376. Zöldterület-kezelés
A változás időpontja: 2008/03/03
Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12
Hatályos: 2009/02/28 ...
- 9/377. Összetett adminisztratív szolgáltatás

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/378. Konferencia, kereskedelmi bemutató szervezése

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/379. M.n.s. egyéb kiegészítő üzleti szolgáltatás

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/380. Szakmai középfokú oktatás

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/381. Sport, szabadidős képzés

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/382. Kulturális képzés

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/383. M.n.s. egyéb oktatás

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/384. Oktatást kiegészítő tevékenység

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/385. Általános járóbeteg-ellátás

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/386. Szakorvosi járóbeteg-ellátás

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/387. Múzeumi tevékenység

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

3/388. Történelmi hely, építmény, egyéb látványosság működtetése

A változás időpontja: 2008/03/03

Bejegyzés kelte: 2009/02/28 Közzétéve: 2008/06/12

Hatályos: 2009/02/28 ...

11. Dr Alexander Biach ig. alelnök igazgatósági tag (vezető tisztségviselő) (an.: Gerhild Themel)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 1170 Wien, Palffygasse 10/45.
Adóazonosító jel: 8389524902
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2006/11/20
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2009/09/01
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/09/01 ...

12. Alfred Szuppin más munkavállaló (an.: Maria Semeliker)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 7041 Wulkaprodersdorf, Arbeitergasse 12
Adóazonosító jel: 811/8507
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2007/01/29
A változás időpontja: 2009/09/01
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/09/01 ...

18. Papp Judit más munkavállaló (an.: Dr Fodor Mária Magdolna)
1114 Budapest, Fadrusz u 26/a.
Adóazonosító jel: 8409320215
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/02/23
A változás időpontja: 2010/02/23
Bejegyzés kelte: 2010/03/30
Hatályos: 2010/02/23 ...

119. Dávid Ilona igazgatósági tag (vezető tisztségviselő) (an.: Varga Ilona)
2040 Budaörs, utca 15-17.
Adóazonosító jel: 8387143766
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...

120. Schváb Zoltán Gábor igazgatósági tag (vezető tisztségviselő) (an.: dr. Fekete Katalin)
1223 Budapest, Rózsakert utca 3-11. C. ép. 2. em. 8.
Adóazonosító jel: 8388052985
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...

121. Dr. Székely Csaba igazgatósági tag (vezető tisztségviselő) (an.: Irene Nikolini)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 1130 Wien, Testarellogasse 26.
Adóazonosító jel: 8309654766
Kézbesítési megbízott: Popovics Lilla
1139 Budapest, Népfürdő u 22.
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...

122. Ungvári Csaba Gergely igazgatósági tag (an.: Kőcse Jolán)

2011.11.09.

Cégek kivonat

- 2800 Tatabánya, Hársfa Liget 6. A. ép.
Adóazonosító jel: 8393484235
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 13/123. Kunos Gábor igazgatósági tag (an.: Horváth Éva)
1112 Budapest, Nevegy utca 3. B. ép.
Adóazonosító jel: 8349960418
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 13/124. Kocsis Tamás igazgatósági tag (an.: Hídvégi Gizella)
1026 Budapest, Nyúl utca 20.
Adóazonosító jel: 8404790477
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 13/126. Bánhidi-Nagy Áttila más munkavállaló (an.: Papp Terézia)
6000 Kecskemét, Őz utca 9.
Adóazonosító jel: 8395731337
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/10/01
A változás időpontja: 2010/10/19
Bejegyzés kelte: 2010/11/30
Hatályos: 2010/10/19 ...
- 13/127. Pál László más munkavállaló (an.: Nyeső Jullanna)
3000 Halvan, Rákóczi út 8.
Adóazonosító jel: 8356440777
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/10/01
A változás időpontja: 2010/10/19
Bejegyzés kelte: 2010/11/30
Hatályos: 2010/10/19 ...
- 13/128. Lendvay Péter más munkavállaló (an.: Scheidl Irma)
9400 Sopron, Mikoviny utca 52. fszt. 1.
Adóazonosító jel: 8315610872
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2010/12/14
A változás időpontja: 2010/12/14
Bejegyzés kelte: 2011/02/21
Hatályos: 2010/12/14 ...
- 13/129. Skala János más munkavállaló (an.: Knaböl Herta)
9423 Ágfalva, Liget utca 3.
Adóazonosító jel: 8378110699
A képviselet módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2011/01/01
A változás időpontja: 2011/01/01
Bejegyzés kelte: 2011/02/21
Hatályos: 2011/01/01 ...

- 3/130. Kövesdi Szilárd István más munkavállaló (an.: Cseke Olga)
8900 Zalaegerszeg, Ősz utca 16.
Adóazonosító jel: 8373344152
A képviselő módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2011/01/11
A változás időpontja: 2011/01/11
Bejegyzés kelte: 2011/02/21
Hatályos: 2011/01/11 ...
- 3/131. Szabó Zoltán más munkavállaló (an.: Perlinger Zsuzsanna)
9174 Dunaszeg, Bartók Béla utca 10.
E-mail: zszabo@raaberbahn.at
Adóazonosító jel: 8409371022
A képviselő módja: együttes
Jogviszony kezdete: 2011/05/24
A változás időpontja: 2011/05/24
Bejegyzés kelte: 2011/08/31
Hatályos: 2011/05/24 ...
14. A könyvvizsgáló(k) adatai
14/12. BDO Magyarország Könyvvizsgáló Korlátolt Felelősségű Társaság
HU-1126 Budapest, Nagy Jenő utca 10.
Cégjegyzékszám: 01-09-867785
- A könyvvizsgálóként személyében is felelős személy adatai:
Nagy András (an.: Dr Somogyi Vera)
1118 Budapest, Somlói út 47/c.
Jogviszony kezdete: 2011/06/01
Jogviszony vége: 2012/05/31
A változás időpontja: 2011/05/31
Bejegyzés kelte: 2011/08/31
Hatályos: 2011/05/31 ...
15. A felügyelőbizottsági tagok adatai
15/105. Gerhard Steger (an.: Helene Trofett)
Kézbesítési megbízott: Popovics Lilla (an.: Faller Anna)
1139 Budapest, Népfürdő u 22.
Jogviszony kezdete: 2006/11/20
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2006/11/20
Bejegyzés kelte: 2007/06/11 Közzétéve: 2007/07/12
Hatályos: 2006/11/20 ...
- 15/112. Rudolf Chrudina (an.: Gertrude Zippenfenig)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 3130 Herzogenburg.
Kézbesítési megbízott: Popovics Lilla (an.: Faller Anna)
1139 Budapest, Népfürdő u 22.
Jogviszony kezdete: 2006/11/20
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2006/11/20
Bejegyzés kelte: 2007/06/11 Közzétéve: 2007/07/12
Hatályos: 2006/11/20 ...
- 15/115. Ferry Elsholz (an.: Ilse Elsholz)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 1030 Wien, Radetzkystrasse 2.
Kézbesítési megbízott: Popovics Lilla (an.: Faller Anna)
1139 Budapest, Népfürdő u 22. B.
Jogviszony kezdete: 2007/05/24
Jogviszony vége: 2011/11/20

A változás időpontja: 2007/05/24
Bejegyzés kelte: 2007/12/11 Közzétéve: 2008/01/10
Hatályos: 2007/05/24 ...

- 15/119. Rudolf Kaiser (an.: Justine Handl)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 7011 Siegendorf, Lesergasse 77.
Jogviszony kezdete: 2006/11/20
Jogviszony vége: 2011/11/20
A felügyelőbizottsági tag munkavállalói küldött.
A változás időpontja: 2009/05/19
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/05/19 ...
- 15/121. Roland Fortunits (an.: Maria Novák)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
DE 7011 Siegendorf, Flurgasse 75.
Kézbiztos megbízott: Popovics Lilla (an.: Faller Anna)
1139 Budapest, Népfürdő u 22/B.
Jogviszony kezdete: 2009/05/19
Jogviszony vége: 2011/11/20
A felügyelőbizottsági tag munkavállalói küldött.
A változás időpontja: 2009/05/19
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/05/19 ...
- 15/127. Csomai Kamilla (an.: Lengyel Ilona)
1066 Budapest, Dessewffy u 39.
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 15/128. Dr. Misik Zoltán (an.: Kapitány Erzsébet)
1051 Budapest, József Attila utca 12.
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 15/129. Dr. Tóth Attila Simon (an.: Tóth Zsuzsanna)
3300 Eger, Almási Pál út 57.
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 15/130. Szűcs Lajos (an.: Anda Margit)
1037 Budapest, Gyógyszergyár utca 8.
Jogviszony kezdete: 2010/07/21
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/07/21
Bejegyzés kelte: 2010/09/29
Hatályos: 2010/07/21 ...
- 15/132. Mag. Peter Dopler (an.: Lili Dopler geb. Bauer)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 7210 Maltersburg, H. Kraftnergasse 17.
Jogviszony kezdete: 2010/09/17
Jogviszony vége: 2011/11/20

- A változás időpontja: 2010/09/17
Bejegyzés kelt: 2011/02/07 Közzététele: 2011/03/03
Hatályos: 2010/09/17 ...
33. dr. Aczél Zoltán (an.: Kahán Éva)
Külföldi lakása, illetve tartózkodási helye:
AT 1090 Bécs, Porzellangasse 35.
Jogviszony kezdete: 2010/09/17
Jogviszony vége: 2011/11/20
A változás időpontja: 2010/09/17
Bejegyzés kelt: 2011/02/07 Közzététele: 2011/03/03
Hatályos: 2010/09/17 ...
34. Bakó László (an.: Ágota Éva)
9400 Sopron, Makó utca 17.
Jogviszony kezdete: 2010/06/01
Jogviszony vége: 2011/11/20
A felügyelőbizottsági tag munkavállalói küldött.
A változás időpontja: 2010/06/01
Bejegyzés kelt: 2011/08/31
Hatályos: 2010/06/01 ...
35. Bíró-Fülöp János (an.: Horváth-Szabó Rozália)
9400 Sopron, Szt. György utca 17.
Jogviszony kezdete: 2010/06/01
Jogviszony vége: 2011/11/20
A felügyelőbizottsági tag munkavállalói küldött.
A változás időpontja: 2010/06/01
Bejegyzés kelt: 2011/08/31
Hatályos: 2010/06/01 ...
136. Mészáros Gábor József (an.: Mészáros Ilona)
9400 Sopron, Kőszegi út 20.
Jogviszony kezdete: 2011/06/01
Jogviszony vége: 2011/11/20
A felügyelőbizottsági tag munkavállalói küldött.
A változás időpontja: 2011/06/01
Bejegyzés kelt: 2011/08/31
Hatályos: 2011/06/01 ...
137. Udvardi Péter (an.: Kovács Ilona)
2890 Tata, Újhegyi utca 45.
Jogviszony kezdete: 2011/06/01
Jogviszony vége: 2011/11/20
A felügyelőbizottsági tag munkavállalói küldött.
A változás időpontja: 2011/06/01
Bejegyzés kelt: 2011/08/31
Hatályos: 2011/06/01 ...
14. A cég statisztikai számjele
10008676-4910-114-08.
Bejegyzés kelt: 2010/06/02 Közzététele: 2010/06/24
Hatályos: 2010/06/02 ...
16. A cég adószáma
Adószám: 10008676-2-44.
Közösségi adószám: HU10008676.
Adószám státusza: érvényes adószám
Státusz kezdete: 1980/01/01
A változás időpontja: 2007/01/01
Bejegyzés kelt: 2011/08/31 Közzététele: 2011/09/15
Hatályos: 2007/01/01 ...

2011.11.09.

32. A cég pénzforgalmi jelzőszáma
32/19. 10300002-43611902-00003285
A számla megnyitásának dátuma: nincs megadva.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Hatályos: 1999/04/07 ...
- 32/35. 10201006-50013612-00000000
A számla megnyitásának dátuma: 1998/11/25.
A pénzforgalmi jelzőszámot a Kereskedelmi és Hitelbank Rt. (1051 Budapest Vigadó tér 1.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041043
Hatályos: 2003/06/16 ...
- 32/36. 10918001-00000411-06680062
A számla megnyitásának dátuma: 2003/10/09.
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041348
Hatályos: 2003/10/13 ...
- 32/37. 17600011-00001489-10200005
A számla megnyitásának dátuma: 2003/08/01.
A pénzforgalmi jelzőszámot a SOPRON BANK ZRT. (9400 Sopron, Kossuth Lajos utca 19.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 08-10-001774
Hatályos: 2004/01/13 ...
- 32/38. 17600011-00001489-00200004
A számla megnyitásának dátuma: 2003/07/31.
A pénzforgalmi jelzőszámot a SOPRON BANK ZRT. (9400 Sopron, Kossuth Lajos utca 19.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 08-10-001774
Hatályos: 2004/02/09 ...
- 32/40. 10918001-00000411-06680000
A számla megnyitásának dátuma: 2001/09/06.
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041348
Hatályos: 2004/04/09 ...
- 32/41. 10918001-00000411-06680024
A számla megnyitásának dátuma: 2001/09/06.
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041348
Hatályos: 2004/04/09 ...
- 32/42. 10918001-00000411-06680048
A számla megnyitásának dátuma: 2001/09/06.
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041348
Hatályos: 2004/04/09 ...
- 32/44. 10300002-69301061-26304881
A számla megnyitásának dátuma: 2003/02/25.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Hatályos: 2004/12/22 ...
- 32/47. 10300002-20102362-00003285

A számla megnyitásának dátuma: 1999/04/06.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/48. 10300002-20102362-20023285
A számla megnyitásának dátuma: 1999/04/23.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/49. 10300002-20102362-49943285
A számla megnyitásának dátuma: 2005/10/20.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/50. 10300002-20102362-70073285
A számla megnyitásának dátuma: 2001/09/27.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/51. 10300002-20102362-70143285
A számla megnyitásának dátuma: 2003/04/02.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/52. 10300002-43611902-70073285
A számla megnyitásának dátuma: 2004/12/18.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/53. 10300002-69301061-26324889
A számla megnyitásának dátuma: 2005/04/20.
A pénzforgalmi jelzőszámot a MKB BANK ZRT (1051 BUDAPEST, VÁCI utca 38) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-040952
Bejegyzés kelte: 2007/08/21 Közzétéve: 2007/09/13
Hatályos: 2007/08/21 ...

32/54. 12094002-00227864-00100008
A számla megnyitásának dátuma: 2008/04/16.
A pénzforgalmi jelzőszámot a Raiffeisen Bank Rt. Soproni Fiók (9400 Sopron, Széchenyi t. 14-15.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041042
Bejegyzés kelte: 2008/04/21 Közzétéve: 2008/05/15
Hatályos: 2008/04/21 ...

32/55. 12094002-00227864-00200005
A számla megnyitásának dátuma: 2008/04/16.
A pénzforgalmi jelzőszámot a Raiffeisen Bank Rt. Soproni Fiók (9400 Sopron, Széchenyi t. 14-15.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041042
Bejegyzés kelte: 2008/04/21 Közzétéve: 2008/05/15

2011.11.09.

Hatályos: 2008/04/21 ...

- 32/56. 10404979-49575452-53521007
A számla megnyitásának dátuma: 2006/12/11.
A pénzforgalmi jelzőszámot a Kereskedelmi és Hitelbank Rt. (1051 Budapest Vigadó tér 1.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041043
Bejegyzés kelte: 2008/11/25
Hatályos: 2008/11/25 ...
- 32/57. 10404979-49575452-53521014
A számla megnyitásának dátuma: 2006/12/11.
A pénzforgalmi jelzőszámot a Kereskedelmi és Hitelbank Rt. (1051 Budapest Vigadó tér 1.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041043
Bejegyzés kelte: 2008/11/25
Hatályos: 2008/11/25 ...
- 32/61. 10918001-00000411-06680141
A számla megnyitásának dátuma: 2010/04/28.
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041348
Bejegyzés kelte: 2011/11/08
Hatályos: 2011/11/08 ...
- 32/62. 10918001-00000411-06680134
A számla megnyitásának dátuma: 2010/04/28.
A pénzforgalmi jelzőszámot az UniCredit Bank Hungary Zrt. SZABADSÁG TÉRI FIÓK (1054 BUDAPEST, SZABADSÁG tér 5-6.) kezeli.
Cégjegyzékszám: 01-10-041348
Bejegyzés kelte: 2011/11/08
Hatályos: 2011/11/08 ...
45. A cég elektronikus elérhetősége
45/1. A cég honlapja: www.gysev.hu
Bejegyzés kelte: 2006/10/25 Közzétéve: 2006/11/23
Hatályos: 2006/10/25 ...
54. Magyar Állam tulajdonos (tag) esetén a tulajdonosi joggyakorló
54/1. Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium (mindenkori közlekedési miniszter)
HU-1054 Budapest, Akadémia u 3.
Bejegyzés kelte: 2009/10/16
Hatályos: 2009/10/16 ...

II. Cégformától függő adatok

1. Részvényes(ek) adatai
1/2. Magyar Állam képviseli a (mindenkori Közlekedési Minisztérium Gazdasági és Közlekedési Minisztérium HU-1055 Budapest, Honvéd u 13-15.
A lársaság irányítását biztosító befolyásolás mértéke: **többségi**.
Hatályos: 1993/06/29 ...
- 1/3. Republik Österreich, képviseli a (mindenkori Közlekedési Minisztérium Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie AT-1030 Wien, Radetzkystrasse 2.
A szervezet képviselőjére jogosult személy adatai:
Kézbesítési megbízott: Gyarmati Péter (an.: Tölgyesi Mária)
1011 Budapest, Szilágyi Dezső tér 1.
A társaság irányítását biztosító befolyásolás mértéke: **Jelentős**.
Hatályos: 1995/08/08 ...

2. A részvénytársaság működési módja
2/2. Zártkörű.
Hatályos: 2004/02/25 ...

8. A részvénytársasági hirdetmények közzétételének módja és helye
8/6. A közzététel módja: meghívó.
Cégközlöny
Hatályos: 2003/02/20 ...

10. A részvények száma és névértéke
10/4. Részvényfajta: Törzsrészvény

Darabszám	Névérték	Pénznem
125208	54700	HUF

Megnevezés: törzsrészvény.
A változás időpontja: 2009/12/10
Bejegyzés kelte: 2010/03/04
Hatályos: 2009/12/10 ...

Készült: 2011/11/09 08:52:16. A szolgáltatott adatok a kibocsátás időpontjában megegyeznek a cégnyilvántartó rendszer adataival.
Microsec Céginformációs szolgáltató



Dr. Keszei Péter közjegyző

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 7. I. emelet 9.

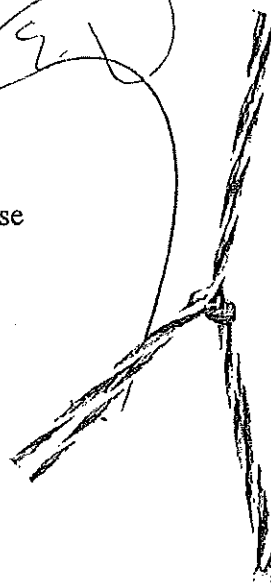
Tel: 99/508-010, fax: 99/508-011

Hitelesítési ügyszám: 21021/H/1372/2011. -----

Tanúsítom, hogy az idefűzött hiteles másolat mindenben megegyezik az általam a mai napon lekérdezett, a Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium Céginformációs és az Elektronikus Cégeljárásban Közreműködő Szolgálat által kiadott, Cg. 08-10-001787 cégjegyzékszámú cégkivonattal, mely 25 (huszonöt) számozott oldalból áll. -----

Sopron, 2011. (kettőezer-tizenegyedik) év november hó 9. (kilencedik) napján. -----

dr. Albert Erika Orsolya
mint dr. Keszei Péter
közjegyző közjegyzőhelyettese



7. Melléklet: Szolgáltató működési engedélye



MAGYAR
VASÚTI HIVATAL

1088 Budapest, Múzeum utca 11. | www.vasutihivatal.gov.hu
telefon: (1) 511 31 31, fax: (1) 511 46 69 | e-mail: info@vasutihivatal.gov.hu

Iktatószám: MVH/207/19/2007.
Az engedély száma: MVH/O-12.
Ügyintéző: Dr. Németh Helga

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
Központi Kezelőiroda
BEERKEZÉSI

2007 07. 02.

Érkezési szám.

E-4856/2007

A MAGYAR VASÚTI HIVATAL 79/2007. SZÁMÚ HATÁROZATA

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (cégjegyzékszám: 08-10-001787; székhely: 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) (a továbbiakban: az „Engedélyes”) részére

vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozóan a működési engedélyt megadom.

Jelen engedély az Engedélyest feljogosítja, hogy a jelen engedélyben megjelölt pályahálózatot működtesse, és azon a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII.11.) GKM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (3) bekezdésében megjelölt járművekkel az ott felsorolt tevékenységeket folytassa.

Az Engedélyes integrált vasúttársaság.

I.

A PÁLYAHÁLÓZAT MEGJELÖLÉSE ÉS AZ AHHOZ KAPCSOLÓDÓ JOGOK ÉS KÖTELEZETTSÉGEK

A pályahálózat működtetési tevékenységet az Engedélyes a jelen határozat „A” „B” és „C” Mellékleteiben részletezett állomások és hálózati csomópontok által meghatározott pályahálózaton végezheti. A működtetett pályahálózat elemeit képezi együttesen:

- a földterület;
- a pályatest és a pályaalépítmény, különösen a töltések, bevágások, vízlevezető csatornák és árkok, falazott árkok, csőátereszek, bélésfalak, oldalrészűk védelmére ültetett növényzet, stb.; utas és áruperonok; normál sínköz és járdák; kerítésfalak, sövény, kerítések; tűzvédelmi sávok; fűtőmű-berendezések; átjárók stb.; hófogó rácsok;
- műtárgyak: hidak, csőátereszek és egyéb átmenő szerkezetek, alagutak, fedett bevágások és egyéb aluljárók; támfalak, valamint lavina, kőomlás stb. ellen védő műtárgyak;
- vasúti átjárók, beleértve a közúti forgalom biztonságát szolgáló berendezéseket;
- felépítmények, különösen: vágányok, peremes sínek, terelősínek; talpgerendák és hosszanti talpfák, az állandó pálya kisebb szerelvényei, ballasztanyag, beleértve a kavicsot és homokot; váltók, átszelések stb.; mozdonyfordító korongok és tolópadok (kivéve a kizárólag mozdonyok



számára fenntartott tolópadokat);

- bekötőutak az utasok és az áruszállítás számára, beleértve a közúti bekötőutakat is;
- biztonsági, jelző- és távközlő berendezések a nyílt pályán, állomásokon és rendező-pályaudvarokon, beleértve a jelző- és távközlő rendszerek működtetéséhez használt elektromos áram termeléséhez, átalakításához és elosztásához szükséges létesítményeket; az ilyen létesítményekhez vagy üzemekhez szolgáló épületek; sínfékek;
- forgalmi és biztonsági célú világítóberendezések;
- vontatáshoz használt elektromos áram átalakításához és továbbításához használatos üzem: alállomások, az alállomások közötti tápkábelek és csatlakozó vezetékek, hosszláncrendszerű felsővezetékek és tartóoszlopok; áramvezető sín tartóelemekkel;
- a pályavasúti részleg által használt épületek, beleértve a szállítási díjak beszedésére használatos létesítmények egy meghatározott részarányát.

Jelen határozat „A” jelű Melléklete az Engedélyes pályahálózatának villamosított elemeit tartalmazza. Ezeken az Engedélyes a díj ellenében köteles:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a biztosított kapacitásnak megfelelően árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a Vtv. 51. § (1) bekezdése szerinti hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátani;
- a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatát biztosítani,
- a vasúti járműforgalom lebonyolításáról gondoskodni, ideértve az ahhoz szükséges eszközök és adatok kezelését, illetve továbbítását is, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információkat szolgáltatni.

Az Engedélyes a hozzáférésre jogosultak részére köteles biztosítani továbbá,

- a vasúti állomáshasználatot és állomáshasználatához kapcsolódó járulékos szolgáltatásokat tehervonatok és -kocsik számára,
- a vasúti állomások használatát és állomáshasználatához kapcsolódó járulékos szolgáltatásokat személyszállító vonatok és -kocsik számára,
- a vasúti üzemanyagtöltő berendezések és felsővezeteki rendszerek használatát,
- az állomási, szolgálati helyiségek, vonali területek és berendezések használatát, állomási és vonali üzemszünet felfüggesztését, vonatfelvételi tevékenység végzését, illetve vasúti járművek tárolását.

Jelen határozat „B” jelű Melléklete az Engedélyes pályahálózatának nem villamosított elemeit tartalmazza. Ezeken az Engedélyes a díj ellenében köteles:



- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a biztosított kapacitásnak megfelelően árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a Vtv. 51. § (1) bekezdése szerinti hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátani;
- a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatát biztosítani,
- a vasúti járműforgalom lebonyolításáról gondoskodni, ideértve az ahhoz szükséges eszközök és adatok kezelését, illetve továbbítását is, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információkat szolgáltatni.

A hozzáférésre jogosultak részére köteles biztosítani továbbá:

- a vasúti állomáshasználatot és állomáshasználathoz kapcsolódó járulékos szolgáltatásokat tehervonatok és -kocsik számára,
- vasúti állomások használatát és állomáshasználathoz kapcsolódó járulékos szolgáltatásokat személyszállító vonatok és -kocsik számára,
- vasúti üzemanyagtöltő berendezések használatát,
- az állomási, szolgálati helyiségek, vonali területek és berendezések használatát, állomási és vonali üzemszünet felfüggesztését, vonatfelvételi tevékenység végzését, illetve vasúti járművek tárolását.

A pályahálózat „B” Melléklet szerinti elemei felsővezetéki rendszerek hiányában működtethetők, a nyílt hozzáférésre jogosultak ezeken felsővezetéki rendszerek használatát nem igényelhetik.

Az Engedélyes pályahálózatának jelen határozat „C” jelű Melléklete szerinti elemei nem alkalmasak személyszállító vonatok kiszolgálására, vagyis teherszállításra szakosított infrastruktúrának tekinthetők. Ezen elemek tekintetében az Engedélyes díj ellenében köteles:

- a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot a biztosított kapacitásnak megfelelően árutovábbítás, személyszállítás, illetőleg vontatás céljára a Vtv. 51. § (1) bekezdése szerinti hozzáférésre jogosult rendelkezésére bocsátani;
- a nyílt vonalak, a forgalmi vágányok, a kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, a különböző nyomtávok közötti átrakást szolgáló berendezések, valamint a jelző és biztosító berendezések használatát biztosítani,
- a vasúti járműforgalom lebonyolításáról gondoskodni, ideértve az ahhoz szükséges eszközök és adatok kezelését, illetve továbbítását is, valamint
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információkat szolgáltatni.

A hozzáférésre jogosultak részére köteles továbbá biztosítani:

- vasúti állomáshasználatot és állomáshasználathoz kapcsolódó járulékos szolgáltatásokat tehervonatok és -kocsik számára,
- vasúti üzemanyag-töltő berendezések használatát,
- állomási, szolgálati helyiségek, vonali területek és berendezések használatát, állomási és vonali üzemszünet felfüggesztését, vonatfelvételi tevékenység végzését, illetve vasúti járművek tárolását.

A pályahálózatnak ezeken a részein személyszállítás céljára pályakapacitások nem oszthatók, a nyílt hozzáférésre jogosultak személyszállító vonatai és kocsijai számára az állomások használatát és járulékos szolgáltatásait nem kell biztosítani.

II.

AZ ENGEDÉLYES ÁLTAL A NYÍLT HOZZÁFÉRÉS KERETÉBEN NYÚJTOTT KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

Az Engedélyes köteles megtenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy a Hálózati Üzletszabályzatában feltüntetésre kerüljön, hogy a Vtv. 54. § (4) bekezdése szerinti kiegészítő szolgáltatások közül a jelen határozat mellékleteiben felsorolt állomásokon – állomásonként – mely szolgáltatásokat nyújtja, és ezeket a kiegészítő szolgáltatásokat külön díjazás ellenében köteles az arra igényt tartó hozzáférésre jogosultak részére biztosítani.

III.

AZ ENGEDÉLYESRE, MINT INTEGRÁLT VASÚTI TÁRSASÁGRA VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK

Az Engedélyes a Vtv. 2. § (3) bekezdése 4. pontja értelmében integrált vasúti társaságnak minősül, köteles betartani az erre vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, különösen a Vtv. 37. §-ában előírt számviteli elkülönítés követelményét és kiterjed rá a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről szóló 50/2007. (IV.26.) GKM-PM együttes rendelet hatálya.

Az Engedélyes köteles számviteli nyilvántartásait elkülönítve vezetni. A Pályavasúti tevékenység és az integrált vasúti társaság egyéb tevékenységei között tilos a keresztfinanszírozás. Az Engedélyes e kötelezettség teljesítését évente köteles igazolni a Hivatal részére

Az Engedélyes Hálózati Üzletszabályzatát jelen működési engedély figyelembevételével a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet dolgozza ki és tartja naprakészen. Az Engedélyes által működtetett vasúti pályahálózat kapacitását a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet osztja el.

Az Engedélyes részére fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegét a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet határozza meg.



Az Engedélyes köteles a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet Vtv. 62. § (2) bekezdésben foglalt szolgáltatásait igénybe venni.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat használatáért fizetett hálózat-hozzáférési díjból származó bevételét az Engedélyes köteles a nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetésére fordítani.

IV.

AZ ENGEDÉLYES BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE, AZ ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSA

Az Engedélyes köteles kérni az Engedély módosítását a Rendelet 13. §-ban írt esetekben. A Rendelet 13. § (1) bekezdés f.) pontjában írt engedély-módosítási kötelezettség alá esik különösen, ha a pályavasúti üzemigazgató és a forgalmi osztályvezető pozíciót betöltő tisztségviselők, illetve munkavállalók személyében, vagy irányítási jogosultságaiban változás áll be.

Az Engedélyes köteles a jelen működési engedély feltételeivel kapcsolatos minden változásról haladéktalanul tájékoztatni a Hivatalt. Ennek keretében az Engedélyest tájékoztatási kötelezettség terheli különösen, ha jelen határozat mellékleteinek tartalmában változás áll be.

A Hivatal elrendeli a működési engedély felülvizsgálatát az Engedélyes jogi helyzetére befolyást gyakorló változás, így különösen más társasággal való egyesülése esetén. Az Engedélyes a Rendelet 17. § (3) bekezdése alapján évente igazolni köteles a Hivatal részére a feltételek teljesítését.

V.

AZ ENGEDÉLYKÖTELES TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉNEK FELTÉTELEI

A Hivatal a Vtv. 8. § (8) bekezdése alapján előírja, hogy az Engedélyes a jelen határozat jogerőre emelkedését követő 90 napon belül a Hivatal részére igazolja olyan biztosítás, vagy biztosítással egyenértékű fedezet meglétét, ami a tevékenységi területén az általa jelen engedély jogerőre emelkedését megelőző tíz évben harmadik személyeknek okozott legnagyobb kár valorizált értékét eléri, vagy meghaladja.

Az Engedélyes a fenti határidőben igazolni köteles továbbá, hogy rendelkezik olyan kockázatelemzésen alapuló biztosítási politikával, ami a következő két évben fokozatosan csökkenti annak a valószínűségét, hogy a harmadik személynek okozható károk egyedi és éves szinten számított összegét nem képes biztosítással fedezni.

Amennyiben az Engedélyessel szemben olyan, balesetből fakadó kárigény merül fel, amely meghaladja a biztosítási szerződése, vagy ezzel egyenértékű intézkedése révén rendelkezésre álló fedezetét, az eseményt, a kár nagyságát, és a kár rendezésének tervezett módját a Rendelet 17. § (1) bekezdése alapján a Hivatal részére haladéktalanul bejelenteni köteles. E bejelentés olyan körülmény, ami a működési engedély kiadásának feltételeit érinti.



A Vtv. 8. § (8) bekezdésében foglalt felhatalmazása alapján a Hivatal előírja továbbá, hogy az Engedélyes jelen határozat jogerőre emelkedésétől számított 3 hónapon belül a jelen eljárásban a szakmai alkalmasság igazolására benyújtott okiratok tartalmával összhangban egészítse ki szervezeti és működési szabályzatát a vasúti tevékenység ellátásához szükséges hatás- és feladatkörök leírásával, oly módon, hogy az az egyes tisztségviselők alkalmassági feltételeit is tartalmazza.

E kötelezettségek nem teljesítése esetén a Hivatal az engedélyt felfüggeszti.

VI.

VEGYES RENDELKEZÉSEK

E működési engedélyt az Engedélyes másra nem ruházhatja át.

A működési engedély a vasúti közlekedésről szóló a Vtv. 8. § (3) bekezdése alapján határozatlan időre szól.

Jelen engedély a tevékenység végzésére e határozat jogerőre emelkedésétől kezdődően jogosít.

Jelen határozat a közléssel jogerős.

Az Engedélyes a jelen működési engedély jogerőre emelkedésétől számított hat (6) hónapon belül köteles megkezdeni a működési engedélyben meghatározott tevékenységét. E határidő elmulasztása, illetve a tevékenység végzésének hat (6) hónapot meghaladó szüneteltetése esetén a Hivatal a feltételek fennálltának felülvizsgálatát rendelheti el, továbbá indokolt esetben a működési engedélyt felfüggesztheti. A tevékenység megkezdésére irányadó határidő kérelemre legfeljebb további hat (6) hónappal meghosszabbítható.

Felhívom figyelmét, hogy amennyiben a Hivatal megállapítja, hogy az Engedélyes nem teljesíti a működési engedély kiadásának valamely feltételét vagy a vasúti közlekedési tevékenységét az engedélyben foglaltaktól eltérően gyakorolja, a működési engedélyt felfüggeszti.

Amennyiben az Engedélyes a felfüggesztés elrendelésének alapjául szolgáló körülményt hat (6) hónapon belül nem hárítja el, a Hivatal a működési engedélyt visszavonja.

Jelen határozat ellen fellebbezésnek helye nincs, de jogszabálysértésre hivatkozással bírósági felülvizsgálata kérhető. A keresetlevelet három (3) példányban a Magyar Vasúti Hivatalnál a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon (30) belül kell benyújtani vagy ajánlott küldeményként postára adni.

Az Engedélyes a Magyar Vasúti Hivatal által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 73/2006. (IX. 29.) GKM rendelet szerinti igazgatási-szolgáltatási díjat megfizette.



Indokolás

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt integrált vasúttársaság a Hivatalhoz, mint engedélyező hatósághoz 2007. február 14. napján érkezett beadványában vasúti pályahálózat működtető tevékenységre irányuló működési engedély kiadását kérte.

A Hivatal az eljárásban megállapította, hogy Engedélyes a jogszabályi előírásoknak megfelelő dokumentumokat csupán részben csatolta, ezért az Engedélyes által 2007. február 25. napján átvett hiánypótlási felhívásban a szükséges dokumentumok pótlására hívta fel. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket) 33. § (7) bekezdése alapján az ügyintézési határidő az eljárásban 30 nappal meghosszabbításra került.

Az Engedélyest a Hivatal 2007. június 12. napján személyes meghallgatás keretében további hiánypótlásra hívta fel. A hiányzó dokumentumokat az Engedélyes becsatolta.

A működési engedély kiadásának a feltétele, hogy a kérelmező a Vtv. 8. § (1) bekezdése szerint megfeleljen

- a) az üzleti jóhírnévvel,
- b) a pénzügyi teljesítőképességgel,
- c) a szakmai alkalmassággal,
- d) a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmassággal kapcsolatos követelményeknek és a Rendelet 8. § (3) bekezdése szerint igazolja, hogy az érintett vasúti pályahálózatnak tulajdonosa illetve, hogy annak használatára és működtetésére egyéb jog vagy jogviszony alapján jogosult.

Az Engedélyes az alábbi dokumentumokkal igazolta a működési engedély kiadásának feltételeit:

1.) A pályahálózat tekintetében:

Az Engedélyes a jelen határozat mellékleteiben felsorolt pályahálózati elemek tekintetében a működtetésre való jogosultságát a Hivatal részére igazolta.

Az Engedélyesnek a nyílt hozzáférés biztosítására vonatkozó kötelezettsége a Vtv. 49. § (1) bekezdésén alapul, tekintve, hogy a nyílt hozzáférés alóli mentesítés Vtv. 49. § (2) bekezdéseiben írt feltételei közül egyik sem áll fenn és az Engedélyes kérelmében a nyílt hozzáférés alóli mentesítést nem is kérelmezte.



2.) Az üzleti jóhírnévre vonatkozóan:

Az Engedélyes az üzleti jóhírnév jogszabályban meghatározott feltételeinek eleget tett, az erre vonatkozó formai és tartalmi követelményeket teljesítette. A Hivatal az erre vonatkozó adatokat a Vtv. 82. § (8) alapján különleges adatokként kezeli.

A Hivatal a benyújtott dokumentumok, okiratok alapján megállapította, hogy az Engedélyes az üzleti jóhírnévre vonatkozó követelményeket mind formailag, mind tartalmilag teljesítette.

3.) A pénzügyi teljesítőképességre vonatkozóan:

A Hivatal az eljárás során megismert üzleti tervek és tények, pénzügyi beszámolók, azok mellékletei, a pénzügyi teljesítőképességre vonatkozó nyilatkozatok, bankinformációk és tartozások hiányáról szóló igazolások alapján nem talált olyan kockázati tényezőt, amely alapján valószínűsíthető lett volna, hogy a jelen működési engedélyben meghatározott vállalkozó vasúti tevékenységekre vonatkozó, az azzal kapcsolatos pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos jogszabályi elvárásoknak az Engedélyes ne felelne meg.

A Hivatal az Engedélyes által benyújtott okiratok, és egyéb dokumentumok megvizsgálása során megállapította, hogy valószínűsíthető, hogy az Engedélyes legalább 12 hónapig meg tud felelni a pénzügyi teljesítőképességgel kapcsolatos kötelezettségeknek.

A rendelkezésre álló információk alapján megállapítható, hogy az Engedélyes a pénzügyi teljesítőképességre vonatkozó követelménynek eleget tett.

4.) A szakmai alkalmasságra vonatkozóan:

A Hivatal az Engedélyes szakmai alkalmasságát részben a rendelkező rész IV. pontjának első bekezdésében megnevezett szakmai vezetők alkalmasságán keresztül vizsgálta. Emiatt a tisztségviselők személyében beálló változás a működési engedély kiadásánál vizsgált körülmény változásának minősül, így a Rendelet 13.§ (1) bekezdés f.) pontja alapján az engedély kötelező módosításának szükségességét vonja maga után.

Az engedélyes Szervezeti és Működési Szabályzata a vasúti tevékenység ellátásához szükséges valamennyi hatás- és feladatkört tartalmazza. Az egyes feladatokat betöltő személyek alkalmassági feltételei a Hivatal részére benyújtott okiratokból tartalmilag megállapíthatóak. A Rendelet 4.§ (2) a.) pontjának való megfelelés érdekében az alkalmassági feltételeknek a Szervezeti és Működési Szabályzatba való beépítése a rendelkező részben foglalt határidőben szükséges.

A vezető tisztségviselők a felelősségvállalás tekintetében szükséges nyilatkozatokat hiánytalanul megtették, nyilatkozatot tettek továbbá, hogy az Engedélyes más engedélyköteles vasúti tevékenységet végző társaságban többségi befolyással nem rendelkezik.



A Hivatal a benyújtott dokumentumok, okiratok alapján megállapította, hogy az Engedélyes a szakmai alkalmasságra vonatkozó követelményeknek – a rendelkező részben foglalt kitéttel – eleget tett.

5.) A felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasságra vonatkozóan:

A Hivatal eljárása során vizsgálta, hogy az Engedélyes az olyan baleseti károk vonatkozásában, amelyekkel kapcsolatban harmadik személyekkel szembeni felelőssége felmerülhet, az általa végzett, illetve végezni tervezett pályahálózat működtetési tevékenységének mértékével összhangban álló, megfelelő biztosítási, vagy ezzel egyenértékű fedezettel rendelkezik-e. A Hivatal az eljárásban az Engedélyes üzleti tervében szereplő, a tevékenységek végzésének mértékére, kiterjedtségére vonatkozó adatokat, valamint a társaság által a múltban felmerült károk gyakoriságára, átlagos és legnagyobb mértékre tett közléseit is figyelembe vette. Az Engedélyes a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére akkor tekinthető alkalmasnak, ha a működési körében okozható legnagyobb kár, illetve az adott időszak alatt összességében várhatóan felmerülő összes kár is tevékenységenként, így az árutovábbításra elkülönítetten megfelelő szintű fedezettel rendelkezik.

A Hivatal eljárása során megállapította, hogy magas a kockázata annak, hogy a kérelmező az elvárhatóan gondos üzemvitel mellett is az általa igazolt fedezetet meghaladó mértékű kárt okozhat, ezért a felelősségi körébe tartozó baleseti károk megtérítésére való alkalmasság körében a Vtv. 8. § (8) bekezdése szerinti hatáskörömben a rendelkező részben foglaltakat írtam elő.

A Hivatal a benyújtott dokumentumok, okiratok alapján megállapította, hogy az Engedélyes baleseti károk megtérítésére való alkalmassága – a rendelkező részben foglalt kitéttel – megfelelő szintűnek tekinthető.

Az Engedélyes a Magyar Vasúti Hivatal által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 73/2006. (IX.29.) GKM rendelet Mellékletének 1. b) pontjában szabályozott hatósági eljárási díjat a Hivatalnak a Magyar Államkincstárnál vezetett számlájára hiánytalanul megfizette. Az eljárásban egyéb eljárási költség nem merült fel.

A Hivatal az engedélyezési eljárás során megállapította, hogy az Engedélyes a fenti feltételek fennállását hitelt érdemlően igazolta, és a Vtv. 8. § (1) - (2) bekezdéseiben, valamint a vasúti társaságok működési engedélyezéséről szóló 45/2006 (VII. 11.) GKM rendelet 2-4. §. és 8-11. § -aiban foglalt feltételeknek megfelelt.

A jelen határozatban foglalt döntésem a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: a „Kt.”) 19. § (1), 50. § (1), 52. § (1), a 71. § (1), a 72. § (1), a 78 § (1) bekezdései, valamint Vtv. 1. § (5) bekezdés a-b) pontja, 8. §. (1) – (10) bekezdései, 14. § (2) – (3) bekezdései, 37. §, 49. § (1) bekezdés, 54. § (1) - (4) bekezdései; a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006 (VII. 11.) GKM rendelet 2-4. §-ai valamint 1-3. sz. mellékletei alapján, a Vtv. 73. § (1) b) pontjában biztosított hatáskörömben eljárva hoztam meg.



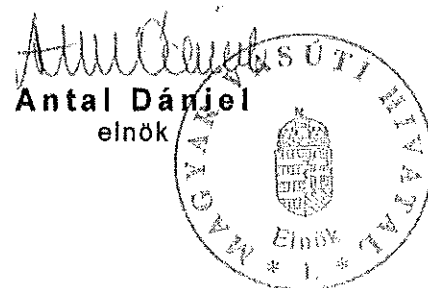
MAGYAR
VASÚTI HIVATAL

1088 Budapest, Múzeum utca 11. | www.vasutihivatal.gov.hu
telefon: (1) 511 31 31, fax: (1) 511 46 69 | e-mail: info@vasutihivatal.gov.hu

A határozat elleni jogorvoslati lehetőséget a Ket. 109. § (1) bekezdése alapján állapítottam meg.

A határozat közzétételére a Vtv. 74. § (6) bekezdése alapján kerül sor.

Budapest, 2007. június 30.



Kapják: GySEV Zrt
Irattár

Mellékletek:

„A” jelű melléklet: az Engedélyes Pályahálózatának villamosított elemei

„B” jelű melléklet: az Engedélyes Pályahálózatának nem villamosított elemei

„C” jelű melléklet: az Engedélyes pályahálózatának személyszállító vonatok kiszolgálására nem alkalmas elemei



MAGYAR
VASÚTI HIVATAL

1088 Budapest, Múzeum utca 11. | www.vasutihivatal.gov.hu
telefon: (1) 511 31 31, fax: (1) 511 46 69 | e-mail: info@vasutihivatal.gov.hu

"A" Melléklet

a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó MVH 79/2007. számú működési engedélyéhez

az Engedélyes Pályahálózatának villamosított elemei

A pályahálózat állomása, illetve csomópontja (végpontja)	Helyrajzi szám	Működtetés jogalapja
Acsád	095/2,06/7,06/13,	KVI 620291-2006/0103 szerződés KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Agfalva	011/2,094/2,065/2,063,639/4,015/2,639/8	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Bágyogszovát		saját tulajdon
Balfürdő		saját tulajdon
Bük	930/12,400/1,703/6,071,0240/1,011/1,011/4,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Csepreg	0191/3,0273/1,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Csorna	013,016,0118,0128,0206	saját tulajdon
Csörötnék	09/2,09/11,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 16 c melléklet
Dör	084,093,098,0139,0144	saját tulajdon
Enese	203,215,216,039,041,080	saját tulajdon
Farád	0897,	saját tulajdon
Fertőboz	034/5	saját tulajdon
Fertőd	038	saját tulajdon
Fertőendréd	066,0188	saját tulajdon
Fertőhomok	096,097	saját tulajdon
Fertőszentmiklós	1513/1,013,020,0382,0385/5,0386/2	saját tulajdon
Fertőszéplak-Fertőd	020	saját tulajdon
Győr-GySEV	2820,2966/1,3194/1,7668/4,0244,0245	saját tulajdon
Harka	093/1,0424/11,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Ikrény	040,052,060/1,060/2,	saját tulajdon
Kapuvár	2747,4193/1,025/2	saját tulajdon
Kóny	793/1,922,1008,0106,0175,	saját tulajdon
Kópháza	1087,1102 062/2,54,048/2,074/2,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet



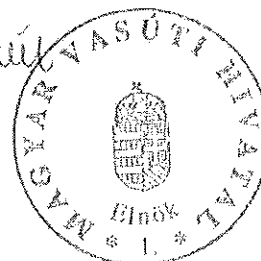
MAGYAR
VASÚTI HIVATAL

1088 Budapest, Múzeum utca 11. | www.vasutihivatal.gov.hu
telefon: (1) 511 31 31, fax: (1) 511 46 69 | e-mail: info@vasutihivatal.gov.hu

Lövő	579/1,678/5,605/1,606/2,661/2,03/2,0160/2,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Nagycenk	0101/1,0101/2,0101/3,0101/4,0105, 0249/13,055/2,0228/2,0237/2,0251/3,072/2,0244/2,025 2/2	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Nemeskér- Egyházasszalu	0271/2,082/3,082/1,074/2,0105/2,0149/2,0153/2,0155/ 2,0262/2, 0268/4,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Pereszleg	024,039 0172/2,0170/3,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Petőháza	230,282,017,018/1, 018/2	saját tulajdon
Pinnye	090	saját tulajdon
Rábapatona	0234,	saját tulajdon
Rábatamási	666,022/2,0118,	saját tulajdon
Salköveskút- Vassurány	081/5,081/11,081/12,0819/9,092/2,095/5,0109/4,0109/ 5,0109/6,0109/11,0109/12,013/3,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Sopron	0840/1 ,(3285/1,3285/3,4291,5771,5778/6,5778/25,5791/5,593 4/2,6122/1,6122/2,6497/14,0325/1,0338,0351/1,0352/6 ,0353/3,0354/14,0354/15,0354/16,0354/17,0354/65,03 60/18,0425,01548,01560, 01586 0770/1,3287/9,0424/4,0770/3,0770/15, 0424/4	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Sopron Rendező		saját tulajdon
Sopronkövesd	602/3, 602/4,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Szárföld	498,499/1,07/2,064	saját tulajdon
Szombathely	2036/2, 098/3,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Szombathely	11391,0470/1,0475/1,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/ c melléklet
Tormásliget	0228/1, 0316/1,1923/1 1923/2,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Újkér	0306/4,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/a melléklet
Vasszentmihály	0111/5,0148/2	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/ c melléklet
Veszkény		saját tulajdon
Vitnyéd	02,0191	saját tulajdon

Budapest, 2007. június 30.

Attila Dancs





MAGYAR
VASÚTI HIVATAL

1088 Budapest, Múzeum utca 11. | www.vasutihivatal.gov.hu
telefon: (1) 511 31 31, fax: (1) 511 46 69 | e-mail: info@vasutihivatal.gov.hu

"B" Melléklet

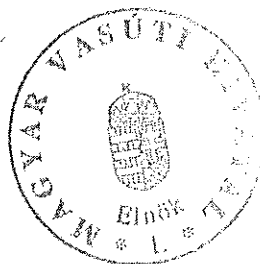
a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó MVH 79/2007. számú működési engedélyéhez

az Engedélyes Pályahálózatának nem villamosított elemei

A pályahálózat állomása, illetve csomópontja (végpontja)	Helyrajzi szám	Működtetés jogalapja
Alsórönök mh.		saját tulajdon
Balogunyom	0117/9,0117/8	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/c melléklet
Csákánydoroszló	0164/14,055/2,0181/4,0181/6,0181/8,0181/1,0205/2,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/c melléklet
Egyházasdaróc	553/6,553/10,553/11,0101/7,0115/3,0115/5,0115/6,0115/7,0115/8,0391/3,0391/8,0424/1,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/c melléklet
Haris mh.		saját tulajdon
Horvátnádalja mh.		saját tulajdon
Ják-Balogunyom		saját tulajdon
Körmend	956/14,0318/1,954/2,954/3,1546/1,1546/2,2823/2,832/4,2835/5,0488/4,0488/9,0669,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/c melléklet
Rátót	135/1,86/1,86/3,86/4,86/7,86/8,056/3,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/c melléklet
Szentgotthárd	1425/3,0693,0562,0177,0178,0208/1,0215/2,0201/44,0690,	KVI 620291-2006/0103 szerződés 1/c melléklet
Szombathely-Szőlős mh.		saját tulajdon

Budapest, 2007. június 30.

Handwritten signature



"C" Melléklet

a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság vasúti pályahálózat működtetésére vonatkozó MVH 79/2007. számú működési engedélyéhez

az Engedélyes pályahálózatának személyszállító vonatok kiszolgálására nem alkalmas elemei

A pályahálózat állomása, illetve csomópontja (végpontja)	A pályahálózat-rész működtetés jogalapja
Fertőszentmiklós állomás – Fertő tavi Nádgazdaság Rt telep	A 221/2001. számon nyilvántartott, a Fertő tavi Nádgazdaság Rt és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt között 2001. május 15-én kötött „Iparvágány szolgáltatási szerződés”.
Petőháza állomás – Petőházi Cukorgyár	A 809/2000. számon a Magyar Cukor Rt. Petőházi Cukorgyára és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt között 2001. szeptember 30-án kötött „Iparvágány használati szerződés”.
Petőházi Cukorgyár belső vágányhálózata.	A 809/2000. számon a Magyar Cukor Rt. Petőházi Cukorgyára és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt között 2001. szeptember 30-án kötött „Iparvágány használati szerződés”.
Pinnye állomás – Hubegger-Hungária faipari és kerekedelmi telep	A 841/2000. számon nyilvántartott, A Hubegger-Hungária Faipari és Kereskedelmi Kft és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. között 2000. szeptember 4-én kötött „Iparvágány használati szerződés”.
Csorna állomás – Pannonmill Rt telephely „Siló iparvágány”	A 252/2004. számon nyilvántartott, a Pannonmill Rt és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. között 2004. február 11-én kötött „Iparvágány használati szerződés”.
Csorna állomás – Pannonmill Rt telephely „Malom iparvágány”	A 536/2001. számon nyilvántartott, a Pannonmill Rt és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. között 2001. június 6-án kötött „Iparvágány szolgáltatási szerződés”.
Csorna állomás – Tüzépkér telephely „Tüzép XVII iparvágány”	A 430/2001. számon nyilvántartott, a Tüzépkér Rt és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. között 2001. április 27-én kötött „Iparvágány használati szerződés”.

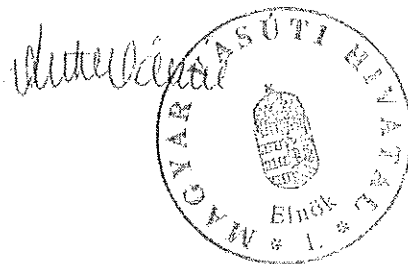


MAGYAR
VASÚTI HIVATAL

1088 Budapest, Múzeum utca 11. | www.vasutihivatal.gov.hu
telefon: (1) 511 31 31, fax: (1) 511 46 69 | e-mail: info@vasutihivatal.gov.hu

Győr GySEV állomás – Hödlmayr Hungária Logistics Kft telephely	A 181/2001. számon nyilvántartott, a Hödlmayr Hungária Logistics Kft és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. között 2001. június 1-én kötött „Iparvágány szolgáltatási szerződés”.
Bük állomás – NESTLÉ büki gyártelep	A 69/2003/SP jellel nyilvántartott, a Nestlé Hungária Kft és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. között 2003. januárjában kötött „Iparvágány szolgáltatási szerződés”.

Budapest, 2007. június 30.





Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Központ

Tárgy: Működési engedély módosítása

Iktatószám: EH/VA/NS/B/375/7/2011.

Ügyintéző: Dr. Bánhegyi Csilla

Melléklet: „D” és „E” Mellékletek

HATÁROZAT

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (cégjegyzékszám: Cg. 08-10-001787, székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király u. 19.) (a továbbiakban: Engedélyes) részére a Magyar Vasúti Hivatal által országos vasúti pályahálózat működtetési tevékenység végzésére vonatkozóan kiadott, MVH/O-12. számú működési engedély módosítására irányuló eljárásban az alábbi határozatot hoztam:

A nevezett működési engedélyben szereplő, az Engedélyes által működtetett országos vasúti pályahálózatot a „D” és „E” Mellékletekben részletezett állomások és hálózati csomópontok által meghatározott vasútvonalakkal és vonalszakaszokkal egészítem ki.

Az Engedélyes által a Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Igazgatási Főosztályhoz (a továbbiakban: vasúti igazgatási szerv) jelen eljárásban a szakmai alkalmasság körében bemutatott Üzemeltetési Szerződését tudomásul veszem.

Az Engedélyes által jelen eljárásban bemutatott Szervezeti és Működési Szabályzatot, szervezeti ábrát, valamint döntési- és hatásköri listát tudomásul veszem.

A működési engedély módosításának száma: HU M OP (MVH/O-12.) 2011 0002.

A vasúti igazgatási szerv a működési engedély kiadásakor eltekint a „D” és „E” Mellékletek vonatkozásában a vasúti pályahálózathoz tartozó egyes, vasúti pályák és tartozékaik, valamint vasúti üzemi létesítmények (a továbbiakban együtt: hálózati elem) birtoklására, használatára és működtetésére vonatkozó jogosultság (a továbbiakban együtt: működtetési jogosultság) igazolásától.

Az Engedélyest kötelezem, hogy jelen határozat „D” és „E” Mellékleteiben felsorolt hálózati elemek vonatkozásában a működtetési jogosultságot legkésőbb 2011. december 31. napjáig igazolja.

E határidő elteltét követően a vasúti igazgatási szerv a működési engedély kiadása feltételeinek fennálltát az érintett hálózati elemek működtetési jogosultsága vonatkozásában hivatalból felülvizsgálja.

Vasúti Igazgatási Főosztály

H-1066 Budapest, Teréz körút 62. Telefon: +36 1 815-9679 Fax: +36 1 815-9670 Internet: www.nkh.hu

A határozat a közléssel jogerős, azt a vasúti igazgatási szerv közzéteszi.

Jelen eljárás igazgatási szolgáltatási díját az Engedélyes megfizette.

Jelen eljárásban eljárási költség nem merült fel.

Jelen határozat ellen közigazgatási eljárás keretében fellebbezésnek helye nincs, de jogszabálysértésre hivatkozással bírósági felülvizsgálata kérhető. A keresetlevelet 3 (három) példányban a vasúti igazgatási szervnél a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított 30 (harminc) napon belül kell benyújtani vagy ajánlott küldeményként postára adni. A keresetlevélben tárgyalás tartása iránti kérelem terjeszthető elő, ennek elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

INDOKOLÁS

A Magyar Vasúti Hivatal az Engedélyes részére 2007. június 30. napján országos vasúti pályahálózat működtetési tevékenység végzésére vonatkozóan, MVH/O-12. számon működési engedélyt adott ki. Az Engedélyes kérte a kiadott működési engedély módosítását az általa működtetett vasúti pályahálózat változására, a szakmai alkalmasság körében benyújtott Üzemeltetési Szerződésre, valamint a Szervezeti és Működési Szabályzatban, a szervezeti ábrában és a döntési-és hatásköri listában történt változásokra tekintettel.

Az Engedélyes a kérelmet a rendszerezített formanyomtatványon nyújtotta be. A vasúti igazgatási szerv a benyújtott dokumentumok megvizsgálása során megállapította, hogy az Engedélyes a jogszabályi előírásoknak megfelelő dokumentumokat részben csatolta, ezért az Engedélyes részére hiánypótlási felhívást bocsátott ki. Az Engedélyes a hiányzó dokumentumok benyújtását pótolta.

A fentiekre tekintettel a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről szóló 45/2006. (VII.11.) GKM rendelet (a továbbiakban: a Rendelet) 12. § alapján az Engedélyes részére, 2007. június 30. napján országos vasúti pályahálózat működtetési tevékenység végzésére, MVH/O-12. számon kiadott működési engedélyt a rendelkező részben foglaltak szerint módosítottam.

A működési engedélymódosítás kiadásakor a vasúti igazgatási szerv figyelemmel volt a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 87.§ (8) bekezdésében foglaltakra.

A jelen határozatban foglalt döntéscmet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 19. § (1), a 32.§ (7), 50. § (1), a 71. § (1), a 72. § (1) bekezdései, a Vtv. 2. § (3) bekezdés 1. pontja, a Rendelet 12. §, 13. § (1) bekezdés, 13. § (4) bekezdés, valamint a 15. § alapján, továbbá a Vtv. 73. § (1) bekezdés b) pontjában és a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 6/A. §-a biztosított hatáskörömben, valamint a Korm. rendelet 2. § (6) bekezdés szerinti illetékességi területemen eljárva hoztam meg.

A határozat elleni jogorvoslati lehetőséget a Ket. 100. § (1) bekezdés e) pontja és a Korm. Rendelet 6/A.§-a és 2.§ (4) bekezdése alapján állapítottam meg. Döntésem a Ket. 128.§ (1) bekezdés c) pontja alapján a közléssel jogerős.

Az igazgatási szolgáltatási díj a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 9/2008. (VI. 30.) KHEM rendelet szerint került megállapításra.

A határozat közzétételére a Vtv. 74. § (6) bekezdés alapján kerül sor.

Budapest, 2011. október 01.

Urbán György elnök nevében és megbízásából:


Dr. Menich Péter
Vasúti Igazgatási Főosztály
főosztályvezető
9.
Közlöny

A határozatot kapják:

1. GYSEV Zrt.
9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
2. Irattár

„D” Melléklet

az Engedélyes vasúti pályahálózatának villamosított elemei

A vasúti pályahálózat állomása, illetve csomópontja (végpontja)	Helyrajzi szám	Működtetés jogalapja
Acsád	06/1;095/0	*
Balogunyom	0117/06	*
Bezenye	0267/01;0293/1	*
Bük	011/0;0240/0	*
Csorna	1686/5; 1686/6; 1686/7;1686/8; 1686/9; 2798/0; 2799/1; 3809/1; 3809/2; 0120/0; 0306/0; 0309/1; 0309/2; 0309/3; 0309/4; 0348/1; 0348/2; 0348/3; 0348/4; 0348/5;055/1; 055/2; 055/3	*
Gór	0164/0	*
Hegyeshalom	014/10; 014/11; 014/2; 014/7; 014/8; 014/9; 04/4; 0572/11; 0572/13; 0572/19; 0572/6; 0572/8;	*
Kópháza	048/0; 062/0; 074/0; 093/0	*
Körmend	2170/1; 2170/2; 2180/0; 041/10; 041/11; 041/12; 041/13; 041/14; 041/15; 041/16; 041/3; 041/4; 041/5; 041/6; 041/7; 041/8; 041/9; 055/3	*
Mosonszolnok	0221/10; 0221/4; 0221/5; 0221/6; 0221/7; 0221/8; 0221/9; 095/3; 095/5; 095/6; 095/7; 095/8; 0221/3; 095/4	*
Nagycenk	0228/0; 0237/0; 0244/0; 0249/7; 0251/0; 0252/0; 04/0; 055/0; 072/0	*
Pereszteg	0170/1;0172/0	*
Porpác	0118/0; 012/0	*
Rajka	012/5; 012/6; 012/7; 012/8; 012/9; 0167/4; 0196/4; 729/39/A/3; 729/39/A/4; 729/45/A/3	*
Salköveskút	0109/10;0109/2; 0109/7; 0109/8; 0109/9; 081/1; 081/2; 092/10; 092/2; 092/3; 092/6; 092/7; 092/8; 092/9	*
Sopron	3287/11; 3287/18; 3287/19; 3287/20; 3287/28; 3287/29; 3287/30; 3287/32; 6123/2;	*

	6497/2; 0411/2; 0424/2; 0425/0; 0770/16; 0770/19; 0770/20; 0770/21	
Sopronkövesd	011/0; 0190/0; 0197/0; 0211/0; 026/0	*
Szentgotthárd	0201/42; 0201/43; 0201/6	*
Szombathely	11599/0; 11600/0; 1637/0; 1705/0; 2024/4; 2036/0; 7093/1; 7269/0; 7272/0; 7940/0; 7948/0; 8116/0; 8156/1; 8156/10; 8156/11; 8156/12; 8156/13; 011/0; 012/1; 012/2; 0192/1; 0361/0; 0419/0; 044/8; 045/0; 098/1; 098/2	*
Vép	148/10; 148/5; 148/5; 0117/5; 0117/6; 0117/7; 0218/2; 073/3; 073/4; 073/5; 073/6; 073/7	*

* a működtetés jogalapját 2011. december 31. napjáig kell az Engedélyesnek igazolnia

„E” Melléklet

az Engedélyes vasúti pályahálózatának nem villamosított elemei

A vasúti pályahálózat állomása, illetve csomópontja (végpontja)	Helyrajzi szám	Működtetés jogalapja
Ágfalva	639/5; 639/6; 639/7; 639/9; 0113/0; 0116/2; 015/1; 065/0; 094/0	*
Alsóújlak	0102/1	*
Beled	711/10; 711/12; 711/13; 711/14; 711/15; 711/16; 711/7; 711/8; 711/9; 02/0; 073/1; 073/2; 073/3; 073/4; 073/5	*
Bögöt	0110/10; 0110/11; 0110/12; 0110/13; 0110/2; 0110/3; 0110/4; 0110/5; 0110/6; 0110/7; 0110/8; 0110/9; 016/0	*
Bősárkány	0124/0; 0217/1; 0217/2; 036/1; 036/2; 043/1; 043/10; 043/11; 043/12; 043/13; 043/14; 043/15; 043/16; 043/17; 043/18; 043/2; 043/3; 043/4; 043/5; 043/6; 043/7; 043/8; 043/9	*
Bük	930/23	*
Csánig	113/1; 133/2; 133/3; 66/2; 75/3; 76/2; 025/2; 025/3; 025/4; 055/7; 063/1; 063/2; 063/3; 063/4; 063/5; 063/6; 063/7	*
Csénye	0107/5; 0136/0; 0148/1; 0148/2; 0148/3; 0151/1; 0151/2; 0151/3	*
Csepreg	0191/4; 0191/6; 0191/7; 0273/0	*
Egyházaskfalu	0268/7	*
Egyházaskádóc	010/5	*
Fertőd	0449/1	*
Gencsapáti	742/0; 907/1; 0116/1; 030/0	*
Gősfá	01021/1; 01021/2	*
Gyöngyösfalu	149/0; 150/0; 151/0; 219/0; 357/0; 358/0; 359/0; 360/0; 361/0; 397/0; 0158/1	*
Győrvár	22/2; 282/0; 283/0; 0102/0; 0301/0; 0308/0; 0311/0; 07/0	*
Hegyfalu	0195/1; 0195/2; 0195/3; 0195/4; 058/10; 058/11; 058/12; 058/13; 058/14; 058/15; 058/16; 058/5; 058/6; 058/7; 058/8; 058/9	*
Jánossomorja	650/1; 650/2; 653/8; 725/10;	*

	725/11; 725/12; 725/13; 725/14; 725/15; 725/16; 725/17; 725/18; 725/4; 725/5; 725/7; 725/8; 725/9; 754/2; 0105/1; 0105/2; 0105/3; 0105/4; 0142/2; 0142/3; 0142/4; 0142/5; 0417/10; 0417/11; 0417/12; 0417/13; 0417/14; 0417/15; 0417/16; 0417/17; 0417/18; 0417/19; 0417/2; 0417/20; 0417/4; 0417/6; 0417/7; 0417/8; 0417/9; 0455/1; 0455/2	
Körmend	0486/0; 2889/0; 2899/0; 0159/0	*
Levél	0133/1; 0133/2; 0141/1; 0141/2; 0141/3	*
Lövő	579/0	*
Lukácsháza	137/0; 138/0; 422/0; 489/0; 0116/1; 0144/0; 02/0; 022/0; 065/0	*
Magyarkeresztúr	0124/1; 0124/2; 0124/3; 0149/1; 0149/2; 0149/3	*
Magyarnádalja	016/4; 016/6	*
Nádasd	798/3; 798/5; 798/6; 798/7; 798/9; 798/10; 798/11; 798/8; 0238/1; 0238/2; 0238/3; 0238/4; 0238/5; 0238/6; 0266/31; 0266/32; 0266/33; 0266/34; 0266/35; 0328/1; 0328/2; 0328/3; 0337/3; 0337/4; 0337/5; 0337/10; 0337/11; 0337/8; 0337/9; 0397/1; 0417/1; 0417/10; 0417/11; 0417/12; 0417/5; 0417/6; 0417/7; 0421/8; 0421/12; 0421/13; 0421/14; 0421/15; 0421/2; 0421/11; 0421/4; 0421/17; 0421/6; 0421/7	*
Nick	0126/0; 0129/0; 0134/0; 061/127	*
Oszkó	098/1	*
Ölbő	0194/0; 0916/1; 0196/2; 0201/3; 0201/4; 0201/5; 0201/6; 0201/7; 0201/8; 0201/9; 0202/0; 0223/0	*
Pácsony	98/18; 98/19; 0114/0; 0134/0; 0187/0; 042/1	*
Pósfa	0137/1; 0137/2; 0137/3; 040/0	*
Püspökmolnári	010/1; 025/10; 025/11; 025/12; 025/14; 025/15; 025/16; 025/17; 025/18; 025/6; 025/7; 025/8; 025/9; 04/3; 04/4; 04/5; 04/6; 04/7; 06/2	*
Rábahídvég	0225/0	*

Répcelak	141/1; 141/2; 226/10; 226/11; 226/12; 226/13; 226/14; 226/15; 226/16; 226/17; 226/3; 226/4; 226/5; 226/6; 226/7; 226/8; 226/9; 012/0; 0122/1; 0122/2; 0122/3; 0122/4; 0122/5; 0122/6	*
Sopronnémeti	63/5; 63/6; 63/7; 63/8; 63/9; 0101/0; 047/2; 055/0; 080/4; 082/4	*
Sorkifalud	0133/4; 0133/6; 0133/7; 0133/8	*
Söpte	020/2; 020/3; 020/4; 020/5; 020/6	*
Szeleste	0295/1; 0303/0	*
Szil	032/1; 032/2	*
Szilsárkány	0124/0	*
Szombathely	2004/2; 2004/3; 2004/4; 2004/5; 2004/6; 2039/1; 7093/3; 7093/4; 7093/5; 7093/6; 7268/0; 7270/0; 7271/16; 7289/1; 7492/5; 7492/7; 7492/8; 7492/9; 8156/14; 8156/2; 8156/3; 8156/5; 8156/6; 8156/7; 8156/8; 8156/9	*
Szőce	595/3; 595/5; 595/7; 596/1; 0208/10; 0208/13; 0208/14; 0208/2; 0208/3; 0208/4; 0208/6; 0208/7; 0208/8; 0208/9	*
Táplánszentkereszt	0147/0	*
Tormásliget	131/0; 0228/2; 0316/2; 0316/3; 0316/4	*
Vadosfa	048/1; 048/2; 048/3	*
Vámoscsalád	25/0; 0244/3; 0244/4; 0244/5; 0247/10; 0247/5; 0247/6; 0247/7; 0247/8; 0247/9; 027/1; 0280/1; 0280/2	*
Vasboldogasszony	01027/1; 01027/2; 01050/10; 01050/11; 01050/12; 01050/13; 01050/4; 01050/5; 01050/6; 01050/7; 01050/8; 01050/9	*
Vasegerszeg	275/1; 275/2; 014/1; 014/2; 0150/1; 0150/2; 0151/10; 0151/11; 0151/12; 0151/13; 0151/8; 0151/9	*
Vassurány	013/2	*
Vasvár	148/3; 149/0; 013/20451/0; 070/0; 079/0; 087/0	*
Vasszentmihály	0111/6; 0148/14; 0148/15; 0148/4; 0148/5; 0148/8	*
Zalaháshágy	043/0	*
Zalalövő	1039/0; 0485/0	*

Zalaszentiván	154/3; 154/5; 155/3; 156/1; 157/1; 158/1; 159/1; 160/1; 160/2; 214/1; 214/6; 214/7; 214/8; 0154/3; 098/0	*
Zalaszentlőrinc	05/1; 05/2; 05/3; 05/4; 05/5; 05/6	*
Zsebeháza	015/10; 015/11; 015/12; 015/3; 015/4; 015/5; 015/6; 015/7; 015/8; 015/9	*

* a működtetés jogalapját 2011. december 31. napjáig kell az Engedélyesnek igazolnia

017090/2011.

2011. évi ÉVES KÖLTSÉGTÉRÍTÉSI ZÁRADÉK

**A Magyar Állam és a GYSEV Zrt. között
2011-2015. évi PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉSHEZ**

amely létrejött

egyrésztől **Magyar Állam mint Megrendelő** (a továbbiakban: Megrendelő), képviseli a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény 1959. évi IV. törvény és a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. § (2) d.) pontjával és 28. §-ával összhangban a **nemzeti fejlesztési miniszter**

másrésztől a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, mint **Szolgáltató** (a továbbiakban: Szolgáltató) székhelye: székhelye: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19, a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Győr-Moson-Sopron Megyei Bíróság, mint Cégbíróság, a cég cégjegyzékszáma: Cg. 08-10-001787 a hatályos gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény alapján vasúti pályaműködtetési tevékenységre is alapított szervezet (a továbbiakban együttesen: Felek) között

a nemzetgazdasági miniszter egyetértésével

az alábbi feltételekkel:

I. Előzmények

A Magyar Állam és a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság**. között kötött, 2011-2015. évi pályaműködtetési szerződésben foglaltak szerint

(1) A 4. melléklet 4.5.1 pontja szerint, "Felek egy adott tárgyévra vonatkozó Költségtérítés összegét és ütemezését az Éves költségtérítési záradékban rögzítik.", valamint

(2) A 4. melléklet 4.5.7 pontja szerint, "Az Éves költségtérítési záradék szerinti költségtérítéseket szerepeltetni kell a Szolgáltató Éves Pénzügyi Tervének részeként elkészítendő Pénzforgalmi Tervben. Tekintettel integrált vasútvállalati jellegére a Szolgáltató a teljes tevékenységére vonatkozó éves pénzforgalmi tervet készíti. A teljes pénzforgalmi tervben a pályaműködtetéssel összefüggő költségtérítések illetve forrásbiztosítások valamennyi elemének meg kell jelenniük.", továbbá

(3) A 4. melléklet 4.5.4 pontja szerint: "Az Éves költségtérítési záradékot a Megrendelő és a Szolgáltató az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével írják alá."

II. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számításának szabályai

(1) A pályaműködtetési szerződés 4. mellékletének 4.1.1 pontja szerint: “4.1.1 A vasúti pályahálózat működtetésével kapcsolatban felmerülő indokolt költség és ráfordítás számításának illetve elszámolásának alapja az 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetési tevékenységre értelmezett számviteli Eredménykimutatás. Ezen Eredménykimutatás a jelen melléklet szerint meghatározandó költségtérítés kivételével tartalmazza a pályaműködtetési tevékenységből adódó valamennyi bevételt, köztük a pályahasználati díjbevételeket, egyéb megszerzett bevételeket, az aktivált saját teljesítmény értékét, illetve valamennyi közvetlen és közvetett, illetve általános költséget, pénzügyi, rendkívüli és egyéb ráfordítást, beleértve a Szolgáltató integrált vasútvállalati jellegéből adódó, az elkülönítési rendelet szerint a pályaműködtetési tevékenységgel kapcsolatban elszámolt belső bevételeket és költségeket is.”

(2) A pályaműködtetési szerződés mellékletének 4.1.6 pontja szerint: “Az adott időszak bevételekkel nem fedezett indokolt költségének értékét, vagyis az ilyen címen meghatározott költségtérítés mértékét a 4.1.1 pont szerinti Eredménykimutatásban kimutatott összes költség és ráfordítás 4.1.3 pont szerint kizárt költségekkel csökkentett összegének, illetve a 4.1.1 pont szerinti Eredménykimutatásban kimutatott összes bevétel, különösen a pályahasználati díjbevétel, más megszerzett árbevétel, egyéb bevétel, pénzügyi és rendkívüli bevétel, valamint az aktivált saját teljesítmény összegének a különbségeként kell meghatározni.”

III. A szolgáltatási szintek és minőségi követelmények 2011-es évre

(1) A 2011. évi szolgáltatási szintet és minőségi követelményeket a pályaműködtetési szerződés 3. mellékletében leírt általános szabályok szerint kell a Szolgáltatónak teljesíteni, a 2011-es évre speciális szabályok nem lépnek érvénybe.

IV. Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege a 2011. évre

A 2011. évi pályaműködtetési tevékenység bevételekkel nem fedezett indokolt költségei:

adatok M Ft-ban

Ssz	A tétel megnevezése	Janu- ár	Febru- ár	Már- cius	Ápri- lis	Május	Júni- us	Júli- us	Augusz- tus	Szep- tember	Októ- ber	Novem- ber	Decem- ber	Össze- sen
I.	Értékesítés nettó árbevétele	408,0	408,0	408,0	416,8	416,8	416,8	416,2	416,2	416,2	408,9	408,9	408,9	4 949,7
II.	Aktivált saját teljesítmények	2,2	0,7	8,4	5,0	8,2	4,4	91,8	40,0	0,4	0,0	0,0	0,0	161,1
III.	Egyéb bevételek	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,2
	Üzemi bevételek összesen	410,3	408,9	416,5	422,0	425,2	421,4	508,2	456,4	416,8	409,1	409,1	409,1	5 113,0
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	165,2	166,4	197,0	219,5	235,4	419,4	392,3	241,1	232,3	212,5	172,8	170,2	2 824,2
V.	Személyi jellegű ráfordítások	173,4	175,2	183,7	178,3	177,7	188,2	184,4	179,8	184,6	182,4	178,6	185,7	2 172,0
VI.	Értécsökkenés	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	2 278,4
VII.	Egyéb ráfordítások	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	73,4
	Üzemi ráfordítások összesen	534,6	537,5	576,7	593,8	609,1	803,6	772,8	616,8	613,0	590,9	547,4	551,9	7 348,0
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	6,0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	4,3	4,3	4,3	4,6	4,6	4,6	3,7	3,7	3,7	4,0	4,0	4,0	49,9
X.	Rendkívüli bevételek	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	12,7	152,9
XI.	Rendkívüli ráfordítások	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	-115,2	-119,7	-151,3	-163,1	-175,2	-373,5	255,1	-150,9	-186,6	-172,6	-129,1	-133,6	-2 126,0

Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek	115,2	119,7	151,3	163,1	175,2	373,5	255,1	150,9	186,6	172,6	129,1	133,6	2 126,0
Pályaműködtetési költségterítés a 2011. évi költségvetésben	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	162,5	1 950,0

A GYSEV Zrt. 2010. 12. 16-i Közgyűlésén elfogadott 2011. évi Üzleti terv alapján, a GYSEV Zrt. a tevékenység 2011-es veszteségét folyószámlahitelből finanszírozza.

V. A 2011. évi költségterítés pénzügyi ütemezése

A 2011. évi pályaműködtetési tevékenység után igénybe vehető költségterítés az alábbi havi ütemezésben vehető igénybe:

Hónap	A Szolgáltató által igénybe vehető költségterítés összege (pénzforgalmi szemléletben) M Ft	A Szolgáltató által igénybe vehető költségterítés összege (eredmény szemléletben) M Ft
2011.Január		162,50
2011.Február		162,50
2011.Március		162,50
2011.Április	506,35	162,50
2011.Május	168,78	162,50
2011.Június	168,78	162,50
2011.Július	168,78	162,50
2011.Augusztus	168,78	162,50
2011.Szeptember	168,78	162,50
2011.Október	168,78	162,50
2011.November	168,78	162,50
2011.December	168,78	162,50
2012.Január	93,40	
2011. év összesen	1 950,00	1 950,00

VI. A 2011. évi pénzforgalmi terv

A pályaműködtetési szerződés 4. mellékletének 4.5.7 pontja szerint előírt, a Szolgáltató teljes (pályaműködtetésen kívüli tételeket is tartalmazó) pénzforgalmi tervét jelen szerződés 1. számú melléklete tartalmazza. A pénzforgalmi terv a pályaműködtetési szerződés előírásainak megfelelően elkülönítetten jeleníti meg a pályaműködtetéssel összefüggő költségterítéseket illetve forrásbiztosításokat. A Szolgáltató pénzforgalmi tervében szereplő pályavasúti beruházások tételes felsorolását jelen szerződés 2. számú melléklete tartalmazza. Jelen Záradék a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött vasúti pályaműködtetési szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2011. december. hónap 30... nap

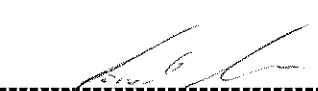


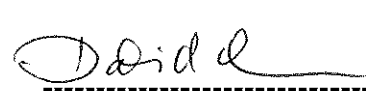
Megrendelő


Németh Lászlóné

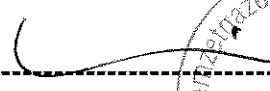
* nemzeti fejlesztési miniszter

Szolgáltató


Kövesdi Szilárd
pályavasúti üzletágvezető


Dávid Ilona
elnök-vezérigazgató

Egyetért:


dr. Matolcsy György
nemzetgazdasági miniszter



Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.