

A Kormány

.../2011. (.....) Korm.

rendelete

a közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pontjának 5., 15., 20., 21. és 22. alpontjában, a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény 15. § (1) bekezdésében, a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 166. §-ában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés *b*) pontjában meghatározott feladatkörében a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

(1) A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban KR.) a következő 8/A. §-sal egészül ki:

„8/A. § (1) Amennyiben a Kkt. 21. §-ban meghatározott közigazgatási bírságot a járművezetővel szemben szabják ki, és ahhoz a külön jogszabály előéleti pontot rendel arról az ügyfelet a határozatban tájékoztatni kell.

(2) Ha a megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések megsértője, illetve a forgalomirányító fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség megszegője a helyszíni ellenőrzés során ismertté vált akkor az 1. mellékletben és a 3. melléklet 2. pontjában meghatározott a Kkt. 21. § (2) bekezdés szerinti bírság nem szabható ki, helyette a járművezetővel szemben a Kkt. 20. § szerinti bírságot kell alkalmazni.”

(2) A KR. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A bírságotással kapcsolatos eljárás során az ügyfél részére az eljárás irataiba való betekintés lehetőségét az ügyfél lakó- vagy tartózkodási helye, ennek hiányában szálláshelye, illetve székhelye, telephelye, fióktelepe szerint illetékes rendőr-kapitányságon kell biztosítani, továbbá az ügyfél a 2-8. §-ban meghatározott jogszabályi rendelkezések megsértését igazoló képfelvételeket elektronikusan, egyedi azonosításra alkalmas módon is megtekintheti.”

(3) A KR. 4. melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

2. §

(1) A közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: PR.) 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) A szabálysértési ügyben eljáró, illetve a közigazgatási bírságot kiszabó hatóság a nyilvántartás részére a Kpt. 5. §-ának (2) bekezdésében előírt adatközlést a *3. számú melléklet* szerinti adatlapon vagy közvetlen (on-line) kapcsolat útján teljesíti.”

(2) A PR. 5/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5/A. § A pontrendszer hatálya alá tartozó egyes szabálysértéseket és az azokhoz rendelt pontok számát az *1. számú melléklet*, a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegéseket és az azokhoz rendelt pontok számát a *2. számú melléklet* tartalmazza.”

(3) A PR. *1. számú melléklete* helyébe e rendelet *2. melléklete* lép.

(4) A PR. e rendelet *3. melléklete* szerinti új *2. számú melléklettel* egészül ki, ezzel egyidejűleg a PR. jelenlegi *2. számú mellékletének* számozása *3. számú mellékletre* változik.

3. §

(1) Az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: SzR.) 42. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„42. § (1) Aki

a) vasúti vagy légi járművet, úszó munkagépet, a vízi sporteszköznek nem minősülő vízi járművet, úgy vezet, hogy szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, vagy

b) vasúti vagy légi jármű, gépi meghajtású vízi jármű, úszó munkagép, illetve közúton vagy a közforgalom elől el nem zárt magánúton gépi meghajtású jármű vezetését olyan személynek engedi át, akinek a szervezetében szeszes ital fogyasztásából származó alkohol van, százezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott szabálysértés miatt a szabálysértési hatóság járművezetéstől eltiltást alkalmazhat.”

(2) Az SzR. 45. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„45. § (1) Az a nem gépi meghajtású járművet vezető vagy állathajtó, aki járművével vagy állatával (állataival) a közlekedési szabályok szerinti tilalom ellenére a vasúti átjáróba hajt, vagy azon áthajt, hatvanezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.”

(3) Az SzR. 54. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„54. § (1) Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 4. § (1) bekezdés c) pontjában, a 48. § (4) bekezdésében, (12) bekezdés d) pontjában, valamint 51. §-ában meghatározott rendelkezés megsértése kivételével a közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 42-51. § szerinti szabálysértés nem valósul meg, illetve az nem tartozik a közigazgatási bírság, illetve büntetőjog hatálya alá, harmincezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.”

(4) Az SzR. 64. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„64. § (1) Aki érvénytelen hatósági engedéllyel vagy jelzéssel, illetve olyan gépjárművel vesz részt a közúti forgalomban, amelynek a műszaki érvényességi ideje lejárt ötvenezer forintig terjedő pénzbírsággal sújtható.”

4. §

(1) A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: BR.) 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés *k*) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 11/A-11/D. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az, aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben foglalt, a megengedett legnagyobb sebességre („gyorshajtás”), a biztonsági öv használatára, a továbbhaladás tilalmára („tilos jelzésen történő áthaladás”), és a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalmára („ittas vezetés”) vonatkozó rendelkezést megsérti.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírságot - a 11/A.-11/D. mellékletben meghatározottak szerint - a bírságot kiszabó döntés jogerőre emelkedésétől számított harminc napon belül kell befizetni.”

(2) A BR. 11. számú melléklete helyébe e rendelet 4. melléklete lép.

5. §

(1) Ez a rendelet 2011. július 1-jén lép hatályba.

(2) A KR., PR. és az SzR. e rendelettel megállapított rendelkezéseit a rendelet hatálybalépését követően elkövetett szabályszegések tekintetében kell alkalmazni.

(3) Hatályát veszti az SzR. 43. §-a

(4) Ez a rendelet 2011. július 2-án hatályát veszti.

1.. melléklet a .../2011. (... ..) Korm. rendelethez

„ 4. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés <i>a</i>) pont 15. § (4), (7) bekezdése, ha az az (1) bekezdés <i>a</i>) pontjára vonatkozik 40. § (5) bekezdés <i>a</i>), <i>c</i>), <i>d</i>), <i>e</i>), <i>f</i>), <i>g</i>), <i>h</i>), <i>i</i>), <i>j</i>), <i>l</i>), <i>m</i>) pont, 40. § (8) bekezdés <i>a</i>) pont	30 000

2.	A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a)- d) pont	30 000
----	-----------------------	--------------------------------	--------

”

2. melléklet a .../2011. (... ..) Korm. rendelethez

„1. számú melléklet a 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelethez

A pontrendszer hatálya alá tartozó egyes szabálysértések

Kódszám	Tényállás	Pont-szám
07	Járművezetés az eltiltás tartama alatt [a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 156/A. § (1) bek.]	5
08		5
09		
10	Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése:	
1001	Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése [SzR. 44. § (1) bek.];	4
1002	Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése [SzR. 44. § (2) bek.];	5
11		

12	A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.];	
1201	A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.];	4
1202	A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.]; könnyű testi sértés okozása esetén	5
13	Engedély nélküli vezetés (közúti forgalomban gépi meghajtású jármű vezetése más kategóriába tartozó engedéllyel, illetve a jármű vezetésének átengedése engedéllyel nem rendelkező részére) [SzR. 47. § (1) bek.];	4
14	Biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése üzemképtelen fék, kormányberendezés esetén [SzR. 48. § (1) bek.];	5
15	Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése közül, amennyiben a jogsértés más helyen meghatározott körbe nem sorolható [SzR. 54. § (1) bek.];	
1501		
1502	Irányjelzés szabályainak megszegése [a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 29. §];	3
1503	Bekanyarodási szabályok megsértése [KRESZ 31. § (1)-(4) bek.];	2
1504	Megfordulás, hátramenet szabályainak megszegése autópályán, autópályán és vasúti átjáróban [KRESZ 33. § (2) bek., 37. § (3) bek. b) pont];	5
1505	Megállás útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 m-es távolságon belül [40. § (5) bekezdés d) pont];	2
1506	Megállás kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint a gyalogos-átkelőhely előtt [KRESZ 40. § (5) bekezdés e) pontja];	4
1507	Megállás kerékpársávon, útkanyarulatban, valamint olyan helyen, ahol a jármű a fényjelzőkészülék vagy jelzőtábla észlelését akadályozza [KRESZ 40. § (5) bekezdés a), c), l) pont];	4
1508		
1509	A rendőr jelzésének figyelmen kívül hagyása [KRESZ 6. § (1) bek. a) pontjának második francia bekezdése és e) pont];	4
1510	Megállás vasúti átjáróban, valamint a vasúti átjáró előtt [KRESZ 40. § (5) bekezdés g) pontja];	4
1511	Gyalogosok elsőbbségére vonatkozó szabályok megsértése [KRESZ 43. § (1) bek.];	4
1512	A gyermekbiztonsági rendszer, valamint a bukósisak használatának elmulasztása [KRESZ 48. § (7)-(9) bek.];	2
1513	Kézben tartott mobil rádiótelefon használata menet közben [KRESZ 3. § (2) bek.];	3
1514	Nem megfelelő sebesség alkalmazása (relatív sebességtúllépés) [KRESZ 25. § (1) bek.] - csak halmazatként alkalmazható;	1
1515	Egyes jelzőtáblák utasításainak megszegése [KRESZ 14. § (1) bekezdés e)-m), o)-u), y), valamint z/1) és z/2. pont];	2
1516	A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt megálló jármű melletti elhaladás megállás nélkül [KRESZ 43. § (3) bekezdés];	4
1517	Jobbra tartási kötelezettség megsértése [KRESZ 25. § (2) bekezdés];	1
1518	Záróvonal és járműforgalom elől elzárt területen való áthaladás [KRESZ 18. § (1) bekezdés c), k)	1

3. melléklet a .../2011. (... ..) Korm. rendelethez

2. számú melléklet a 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelethez

A pontrendszer hatálya alá tartozó egyes közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések

Kódszám	Tényállás	
16	A megengedett legnagyobb sebesség túllépése [a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.) és A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes	

	rendeletek megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: BR.)	
1601	A megengedett legnagyobb sebesség túllépése [KR. 1. melléklet 1. pont a)-c) alpontja, 2. pont a)-c) alpontja, 3. pont a)-c) alpontja, BR. 11/B. melléklet 1. pont a)-c) alpontja, 2. pont a)-c) alpontja, 3. pont a)-c) alpontja];	2
1602	A megengedett legnagyobb sebesség túllépése [KR. 1. melléklet 1. pont d)-e) alpontja, 2. pont d)-e) alpontja, 3. pont d)-e) alpontja, BR. 11/A. melléklet 1. pont d)-e) alpontja, 2. pont d)-e) alpontja, 3. pont d)-e) alpontja];	3
1603	A megengedett legnagyobb sebesség túllépése [KR. 1. melléklet 1. pont f)-g) alpontja, 2. pont f)-g) alpontja, 3. pont f)-g) alpontja, BR. 11/A. 1. melléklet 1. pont f)-g) alpontja, 2. pont f)-g) alpontja, 3. pont f)-g) alpontja.];	5
17	Vasúti átjárón áthaladás szabályainak megsértése [KR. 2. melléklet 2. pont];	5
18	Megállás kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint a gyalogos-átkelőhely előtt, kerékpársávon, útkanyarulatban, valamint olyan helyen, ahol a jármű a fényjelzőkészülék vagy jelzőtábla észlelését akadályozza [KR 4. melléklet 1. pont];	5
19	Az autópálya leállósávján történő haladás [KR 5. melléklet 1. pont];	4
20	Megállás az autópálya úttestjén és leállósávján [KR 5. melléklet 2. pont];	4
21	A behajtás tilalmára vonatkozó szabályok megszegése [KR 6. melléklet 1. pont];	3
22	A kötelező haladási irányra vonatkozó szabályok megszegése [KR 6. melléklet 2. pont];	3
23	Ittas vezetés	
2301	Ittas vezetés [BR. 11/D. melléklet 1. pont.];	3
2302	Ittas vezetés [BR. 11/D. melléklet 2. pont.];	5
24	A forgalomirányító fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség megszegése [BR. 11/ C. melléklet 1. pont.];	5
25	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés:	
2501	a) lakott területen belül [BR. 11/A. 1.a) b) lakott területen kívül [BR. 11/A. 1.a)]	1
2502	autóúton, autópályán [BR. 11/A. 1.c)]	2

4. melléklet a .../2011. (... ..) Korm. rendelethez

„11/A. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

	A	B	C	D
1	Sor-szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
2	1.	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés:		
3		a) lakott területen belül	15 000	járművezető, utazó személy
4		b) lakott területen kívül	30 000	járművezető, utazó személy
5		c) autóúton, autópályán	40 000	járművezető, utazó személy

11/B. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	Bírság összege forintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet
---------	---	--------------------------	--

1.	50 km/óra sebességig		
	a) 15 km/óra felett 25 km/óraig	a) 30 000	14. § (1) bek. d) pont 14. § (1) bek. z) 1. pont 26. § (1) és (2) bekezdés 39. § (1) bekezdés 39/A. § (2) bekezdés
	b) 25 km/óra felett 35 km/óraig	b) 45 000	
	c) 35 km/óra felett 45 km/óraig	c) 60 000	
	d) 45 km/óra felett 55 km/óraig	d) 90 000	
	e) 55 km/óra felett 65 km/óraig	e) 130 000	
	f) 65 km/óra felett 75 km/óraig	f) 200 000	
	g) 75 km/óra felett	g) 300 000	
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig		
	a) 15 km/óra felett 30 km/óraig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés
	b) 30 km/óra felett 45 km/óraig	b) 45 000	
	c) 45 km/óra felett 60 km/óraig	c) 60 000	
	d) 60 km/óra felett 75 km/óraig	d) 90 000	
	e) 75 km/óra felett 90 km/óraig	e) 130 000	
	f) 90 km/óra felett 105 km/óraig	f) 200 000	
	g) 105 km/óra felett	g) 300 000	
3.	100 km/óra sebesség felett		
	a) 20 km/óra felett 35 km/óraig	a) 30 000	14. § (1) bek. d) pont
	b) 35 km/óra felett 50 km/óraig	b) 45 000	26. § (1) és (2) bekezdés
	c) 50 km/óra felett 65 km/óraig	c) 60 000	
	d) 65 km/óra felett 80 km/óraig	d) 90 000	
	e) 80 km/óra felett 95 km/óraig	e) 130 000	
	f) 95 km/óra felett 110 km/óraig	f) 200 000	
	g) 110 km/óra felett	g) 300 000	

11/C. melléklet a 156/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban
1.	A forgalomirányító fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség megszegése	9. § (4) bekezdés d) pont	100 000
2.	A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezésekre vonatkozó rendelkezések megszegése	19. § (6) bekezdés a)-c) pont	100 000

11/D. melléklet a 156/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

Sorszám	a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege Ft-ban

	vezetés”)		
1.	a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,40 mg/l-t nem haladja meg feltéve, ha az nem minősül bűncselekménynek	4. §. (1) bekezdés c) pont	200 000
2.	nem gépi meghajtású járművet vezetónél vagy hajtójánál a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,40 mg/l-t nem haladja meg	4. § (1) bekezdés c) pont	30 000
3.	nem gépi meghajtású járművet vezetónél vagy hajtójánál a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben 0,40 mg/l-t meghaladja	4. § (1) bekezdés c) pont	100 000”

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz:

A tervezet a KR. módosításával biztosítja, hogy az ügyfél az irat-betekintési jogával lakó- vagy tartózkodási helye, ennek hiányában szálláshelye, illetve székhelye, telephelye, fióktelepe szerint illetékes rendőri szerveknél élhessen. Meghatározza továbbá, hogy amennyiben a Kkt. 20. § k) pontjába ütköző szabályszegés elkövetője a helyszínen ismertté válik akkor az üzemeltetővel szemben a Kkt. 21. § szerinti eljárás nem folytatható le. Ebben az esetben a tényleges elkövető kerül felelősségre vonásra és megszűnik a szabálysértési és a közigazgatási eljárás párhuzamossága.

A gyakorlati tapasztalatok függvényében problémát jelentett a tiltó táblák alatt elhelyezett kiegészítő táblák objektív felelősség keretében történő értékelése, amely gyakran viták forrását eredményezte. Az eljárások egyszerűsítése érdekében a tervezet szerint csak azokat a kiegészítő táblákat lehet ezen jogintézményen belül kezelni, amelyek megszegése további bizonyítás nélkül a felvételekből egyértelműen megállapítható. Másrészt a főútvonal úttestjén történő jogellenes várakozás, - amely az objektív felelősség keretében egyértelműen bizonyítható - visszaszorítása, szankcionálása érdekében pontosítani szükséges a KR. 4. mellékletét.

A 2. §-hoz:

A Kkt. módosítása következtében a gyermekbiztonsági rendszer, a motorkerékpár-bukósisak és a mobil rádiótelefon használatára vonatkozó rendelkezések megsértése kikerül a Kkt. 20. §-a szerinti közigazgatási bírság hatálya alól. A tervezet 2. §-a szerint ezek a jogsértések az SzR. 54. §-a alapján szabálysértésnek minősülnek. Ugyanakkor az ittas vezetés eddigi szabálysértési alakzata és a megengedett legnagyobb sebesség túllépése átkerül a közigazgatási bírság hatálya alá. A közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény tervezett módosítása szerint amennyiben megállapítható, hogy a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegés elkövetője a gépjárművezető akkor vele szemben kiszabott közigazgatási bírsághoz előéleti pont is kapcsolódik. Lényegében ezekhez a szabályszegésekhez amikor még azok szabálysértésnek minősültek kapcsolódtak előéleti pontok, tehát új jogsértés nem kerül a pontrendszer hatálya alá. Attól mert ezek a szabályszegések átkerültek a közigazgatási bírság hatálya alá, társadalmi veszélyességük nem változott, így az előéleti pontok alkalmazása továbbra is indokolt. Másrészt a közigazgatási bírsághoz járművezetéstől eltiltás nem kapcsolódik, így a pontrendszer lehet képes arra, hogy a notórius szabályszegőket járművezetőként kiszűrje a közúti forgalomból.

Ennek végrehajtása érdekében a tervezet a PR. 1. számú melléklete helyébe új mellékletet léptet, amelyből kikerültek a közigazgatási bírság hatálya alá tartozó szabályszegések, egyben kiegészül az egy 2. számú melléklettel, amely meghatározza a pontrendszer hatálya alá tartozó közigazgatási bírsággal sújtott szabályszegéseket és az egyes jogsértéshez kapcsolódó pontszámokat.

A 3. §-hoz:

Az SzR.-ben hatályon kívül helyezésre kerül a 43. § vagyis a megengedett sebesség jelentős túllépése, mivel az a közigazgatási bírság hatálya alá tartozik. Ennek megfelelően módosítani szükséges az SzR. 54. §-át is, annak érdekében, hogy a közigazgatási bírság hatálya alá nem tartozó sebesség túllépés (15-20 km/óra) továbbra is szabálysértésnek minősül. Az SzR. tervezet szerinti 45. §-a csak a nem gépi meghajtású járművekre és az állathajtókra terjed ki, mivel a tilos jelzés ellenére a vasúti átjárón történő áthaladás a gépi meghajtású járművek esetében átkerült a közigazgatási bírság hatálya alá. Az ittas vezetés szabálysértése alól kikerül a közúti közlekedésben használt járművek vezetése, mivel azok a közigazgatási bírság hatálya alá tartoznak. Az ittaság mértéke a NEFMI által kiadott Szakmai Irányelv alapján került meghatározásra. Amennyiben a helyszínen felmerül a gépjárművezetőnél a befolyásoltság kérdése, akkor nem lehet közigazgatási bírságot alkalmazni, ekkor szakértői vizsgálat szükséges. Az EU irányelvekre, illetve a közlekedési igazgatási jogszabályok módosítására figyelemmel a gépjármű műszaki érvényességének lejártával a gépjármű a forgalmi engedélye ma már nem válik érvénytelenné, ezért az SzR. 64. §-át is pontosítani szükséges, annak érdekében, hogy a műszaki érvényesség nélkül használt jármű továbbra is kiemelt szabályszegésnek minősüljön.

A 4. §-hoz:

A BR. 11. számú mellékleteinek módosítását a Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott a közigazgatási bírság alá tartozó szabályszegések bővítése indokolja. A BR. 11/B-11/D. mellékleteiben felsorolásra kerülnek a közigazgatási bírság hatálya alá tartozó új tényállások és a kiszabható bírságok összege. A BR. 11/B. mellékletének tartalma megegyezik a KR. 1. mellékletében foglaltakkal ugyanis azonos jogsértés szankcionálása esetében nem lehet különbséget tenni között, hogy az elkövető személye a helyszíni ellenőrzés során került

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

10

megállapítására, vagy arra az objektív felelősség miatt indult közigazgatási eljárásban kerül sor. Az ittas vezetés elhatárolásánál azokat az értékhatárokat alkalmazzuk, amelyet a NEFMI Szakmai Irányelve határoz meg. A nem gépi meghajtású járművezetőknél, hajtóknál a befolyásoltságot mellőzzük, az ittaság fokát értékhatárhoz kötjük.

Az 5. §-hoz:

Szövegcsere módosításokat, hatályon kívül helyező, illetve hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.