

**A nemzeti fejlesztési miniszter
.../2012. (... ..) NFM rendelete
a magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjról szóló 84/2011. (XII. 29.) NFM rendelet
módosításáról**

A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *k*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e*) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § *b*) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

A magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjról szóló 84/2011. (XII. 29.) NFM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az útvonalhasználati egységdíj mértéke – a (2) bekezdésben foglaltakra figyelemmel – 43,27 euró, amely általános forgalmi adót nem tartalmaz.”

2. §

A Rendelet 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közelségi egységdíj mértéke – a (2) bekezdésben foglaltakra figyelemmel – 394,65 euró, amely általános forgalmi adót nem tartalmaz.”

3. §

A Rendelet 11. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a légtér-igénybevételi díjat az (1) bekezdésben meghatározott időpontig az Eurocontrol fizetési számláján nem írják jóvá, a díj fizetésére kötelezett a díjon felül késedelmi kamatot köteles fizetni. A késedelmi kamat alapja a kötelezett által meg nem fizetett légtér-igénybevételi díj, mértéke naptári naponként a díj 10,89 %-ának 365-öd része.”

4. §

Ez a rendelet 2013. január 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2012. december

Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter

Egyetért:

Budapest, 2012. december

Dr. Matolcsy György
nemzetgazdasági miniszter

INDOKOLÁS

Magyarországon az Eurocontrol Egyezményhez – módosításaihoz és függelékeihez –, továbbá az Útvonalhasználati Díjakról szóló Sokoldalú Megállapodáshoz történt csatlakozás kihirdetéséről szóló 19/1993. (I. 29.) Korm. rendelet hirdette ki az Eurocontrol Egyezményt és az Útvonalhasználati Díjakról szóló Sokoldalú Megállapodást (a továbbiakban: Megállapodás).

A Megállapodásban foglaltak alapján a Szerződő Államok kötelezettséget vállaltak arra, hogy közös politikát folytatnak az útvonalnavigációs berendezések és szolgáltatások díjaival (a továbbiakban: útvonalhasználati díjak) kapcsolatban. Ennek megfelelően megállapodtak az útvonalhasználati díjak megállapítására és beszedésére szolgáló közös rendszer létrehozásában, valamint abban, hogy erre a célra az Eurocontrol szolgáltatásait veszik igénybe.

A Megállapodás alapján az Eurocontrol Kibővített Bizottság jogosultsága, hogy létrehozza a közös útvonalhasználati díjrendszert, amely rendszerben közös képlet alapján állapítják meg a díjakat. A Kibővített Bizottság minden díjszámítási időszakra jóváhagyja a díjszabást, meghatározza azt az elszámolási egységet, amelyben az útvonalhasználati díjakat kifejezik, valamint a rendszer alkalmazási feltételeit, a díjszabási egységet és tarifákat, továbbá azt az időszakot, amelyre ezek alkalmazandóak. A Szerződő Államoknak pedig kötelezettsége, hogy a Kibővített Bizottság által elfogadott és meghatározott díjszabást közzétegye. Magyarország e kötelezettségének a magyar légtér igénybevételéért fizetendő díjról szóló 84/2011. (XII. 29.) NFM rendeletben (a továbbiakban: Rendelet) tesz eleget.

A 2012 novemberében tartott ülésén a Kibővített Bizottság jóváhagyta a 2013. január 1-jétől alkalmazandó útvonalhasználati díjakat, valamint döntött a késedelmi kamat mértékéről is. Ennek megfelelően szükségessé vált a Rendelet megfelelő rendelkezéseinek módosítása.

A légtér igénybevételével kapcsolatos egységes és átlátható követelmények meghatározása érdekében szintén a Rendelet tartalmazza a következő évben alkalmazandó közelkörzeti díj mértékét is, amelynek szükséges módosítását az útvonalhasználati díj módosításával egyidejűleg célszerű átvezetni.