



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ
miniszter

Tisztelt Érdekképviselői Vezetők! Tisztelt Malév Dolgozók!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a kormányváltás után számos intézkedést tett a nemzeti légitársaság működésének fenntartása érdekében. Az elkerülhetetlenek bizonyult leállást követően folyamatosan dolgozik a hazai légiközlekedés helyzetének rendezésén. Ennek a munkának a részleteit a következőkben összegzem - a május 22-i demonstrációjukon átadott levélben foglaltakra válaszolva. Ugyanakkor szeretném jelezni, hogy a történetek miatt érthető elkeseredésükből adódó vádaskodásokra nem kívánok reagálni.

A Malév Zrt. működése az elhibázott privatizáció és a társasági vagyon teljes felélése miatt az elmúlt években kizárólag állami forrásból volt biztosítható. A légitársaság képtelenné vált arra, hogy a folyamatos üzemeléséhez és a kintlévőségei törlesztéséhez szükséges forrásokat önállóan kitermelje. A Malév működtethetőségét a tulajdonosi kölcsön és tőkeemelés formájában az alábbiak szerint juttatott állami források tették lehetővé.

Juttatás módja	A miniszteri engedély kiadásának időpontja	Összeg (miliárd forint)
tőkeemelés készpénzmozgással nem járó apport	2010. február 26.	20,7
tulajdonosi kölcsön	2010. április 30.	4,7
tulajdonosi kölcsön	2010. június 29.	2,16
tulajdonosi kölcsön	2010. július 30.	1,34
tulajdonosi kölcsön	2010. szeptember 15.	5,7
tulajdonosi kölcsön	2010. szeptember 22.	5,7
tőkeemelés készpénzmozgással nem járó apport	2010. szeptember 22.	3,5
tőkeemelés	2011. március 31.	5,3
tőkeemelés	2011. június 23.	9,4
tőkeemelés készpénzmozgással nem járó apport	2011. augusztus 22.	2,5
tulajdonosi kölcsön	2011. november 21.	4,5
tulajdonosi kölcsön	2011. december 29.	8,556
Összesen*:		9,944
		4,2
		5
		74,8

*A 2010 április és szeptember között nyújtott, a 2010 szeptemberi és a 2011 augusztusi tőkeemelésekkor kamataikkal együtt approdatlt tulajdonosi kölcsönöket, a végösszegebe csak egyszer számoltuk be. A 2011 végén nyújtott tulajdonosi kölcsönök kamatait az összesítés nem tartalmazza.

A kormányváltást követően azonnal megindult a kárfelmérés, a légitársaság átvilágítása és a lehetséges üzleti partnerek keresése. A korábbi kormányzati időszakok visszásságait, szakmai hibáit és mulasztásait az NFM által elkészített és közzétett Fehér Könyv részletesen elemzi.

Az Európai Bizottság 2012. januárban nyilvánosságra hozott határozatában a belső piaccal összeegyeztethetetlennek minősítette a Malév Zrt.-t kedvezményező egyes, 2007 és 2010 közötti állami támogatási intézkedéseket. A döntés értelmében további forrást a többségi tulajdonos Magyar Állam már nem nyújthatott a társaság számára. A Malév súlyos öröksége és az állami támogatás lehetőségét kizáró bizottsági határozat miatt nem maradt reális esély a társaság működésének fenntartására.

A kormányváltást követően a szaktárca haladéktalanul felvette a kapcsolatot a lehetséges szakmai befektetőkkel, többek között török, közép-európai, nyugat-európai, orosz és kínai partnerekkel egyeztetett. A tárgyalófelekkel a Malév megörökölt terhei miatt nem sikerült megegyezésre jutni. A megállapodást elsősorban a társaság adósságállománya, és az lehetetlenítette el, hogy az orosz társtulajdonos a visszaállamosítás során vétőjogot szerzett. Az érdeklődés a Malév javuló üzleti-kereskedelmi eredményei miatt is folyamatos volt ugyan, de az európai bizottsági határozat nyomán drasztikusan megugró kintlévőségek rendezését egyetlen tárgyalópartner sem vállalta.

A Malév leállításához vezető okok ismeretében kétségtelen, hogy egy új légitársaságot kizárólag egy piacépes, a regionális és nemzeti igényeket is kielégítő, pénzügyi szempontból fenntartható üzleti modell mentén érdemes létrehozni. Az Európai Unió kívánalmai szerint nem lehet jogfolytonosság a Malév Zrt. és az új társaság között, a két cég gazdasági tevékenysége sem lehet folytatónak a Magyar Állam nem lehet meghatározó tulajdonosa és nem adhat semmilyen közvetlen vagy közvetett, versenyt torzító támogatást sem. Így egy tőkeerős, a nemzeti érdekekkel összeegyeztethető, átgondolt stratégiával rendelkező szakmai befektető bevonása mindenképpen elengedhetetlen egy új légitársaság létrehozásához és működtetéséhez. Ennek érdekében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vezetői több befektetővel, befektetői csoporttal is tárgyaltak az együttműködési lehetőségekről.

A megfelelő partner megtalálása a világgazdaság és a légiközlekedési ágazat jelenlegi helyzetében különösen időigényes és rendkívül összetett (számos jogi, közgazdasági és műszaki kérdés megválaszolására kiterjedő) feladat. Sajnálatos módon Európában korábban számos nemzeti légitársaság jutott csődbe, és jelenleg is több ilyen nehéz helyzetben lévő társaság van. A szaktárca a nehézségek és hátráltató körülmények ellenére sem tartja esélytelennek egy új, budapesti székhelyű légitársaság létrehozását.

A Malév repülési jogainak hasznosulásáról a kormányzati szervek és szakhatóságok jogszabályi kötelezettségeiknek is megfelelően gondoskodnak. Magyarország jelenleg összesen 31 ország - Izrael, Oroszország, Ukrajna és Törökország mellett jellemzően afrikai, ázsiai, közép- és dél-amerikai államok - irányába rendelkezik kihasználatlan korlátozott repülési jogokkal. A jogok kiosztását uniós rendelet és magyar kormányrendelet szabályozza. A szabályozás nyilvános eljárást ír elő, amelynek során bármely Magyarországon letelepedett európai uniós légitársaság benyújthat kérelmet. A kiosztási eljárással kapcsolatos feladatok ellátásáért felelős hatóság a légiközlekedési hatóság. A felszabaduló jogokat a hatóság köteles meghirdetni, a határidőket is a hivatkozott jogszabály rögzíti.

A légiközlekedési hatóság az egyes korlátozott jogokra vonatkozó külön eljárásokban, a benyújtott kérelmek értékelése során gazdasági elemzést végez. A korlátozott légiközlekedési jogok használatára annak a kérelmezőnek ad felhatalmazást, amelynek ajánlata a publikus szempontrendszer figyelembe véve a legkedvezőbbnek bizonyul.

A Malév Zrt. üzemben tartási és működési engedélyeit az NKH Légügyi Hivatal 2012. április 17-i határozataival vonta vissza, amelyek nemrégiben emelkedtek jogerőre, ezzel a nemzeti légitársaságra kiosztott jogok felszabadultak. Téves az információ, amely szerint a MALEV felszámolójának bármilyen értékesítési vagy rendelkezési joga lenne a légiközlekedési jogok felett. A légiközlekedési hatóság ezt követően kezdte meg a kiosztási eljárásokat. A folyamatok megindításához szükséges tájékoztatást első körben az izraeli, moldovai, tunéziai és vietnámi repülési jogok esetében tette közzé honlapján. A további jogokat több körben ütemezetten hirdeti meg a következő hónapokban. A felhatalmazott légitfuvarozó közvetlenül nem fizet a kiosztott jogokért, azok használata a járatok indulásával a reptér üzemeltetőjének és az állami tulajdonú légitforgalmi irányítónak a bevételeit növelheti.

A Malév felszámolása a stratégiaiilag kiemelt jelentőségű gazdálkodó szervezetekre vonatkozó különleges szabályok szerint, a jogszabály alapján kijelölt felszámoló irányításával zajlik. A speciális eljárást a cég korábbi tevékenysége és nemzetgazdasági jelentősége indokolják, célja a fizetésektelen helyzet rendezése.

A Malév volt dolgozói teljes követelésének összege - a felmondási idő, a végkielégítések és a szabadságok megváltása - a járulékokkal együtt meghaladja a 6 milliárd forintot. Ezek teljesítésére jelenleg a felszámolási eljárás szabályai szerint van mód.

A követelés kimagasló mértékének oka, hogy a Malév volt dolgozói kiemelkedően magas átlagbérrel rendelkeztek, ahogy ezt az alábbiakban közölt adatok is alátámasztják.

- A MALEV munkavállalóinak átlagbére:
 - A február 3-i leálláskor érvényes (2011. évi) átlagkeresetek átlaga: 651 715 Ft (1024 jogviszony alapján). A besorolási bérek átlaga: 360 200 Ft.
- A MALEV pilótáinak átlagbére:
 - A február 3-i leálláskor érvényes (2011. évi) átlagkeresetek átlaga: 1 528 623 Ft (229 jogviszony alapján). A besorolási bérek átlaga: 505 913 Ft.
- *A teljes munkaidős légitaskísérők:*
 - *A február 3-i leálláskor érvényes (2011. évi) átlagkeresetek átlaga: 429 185 Ft. (163 jogviszony alapján) A besorolási bérek átlaga: 172 344 Ft.*
- *A nem hajózók:*
 - *A február 3-i leálláskor érvényes (2011. évi) átlagkeresetek átlaga: 404 481 Ft. (578 jogviszony alapján) A besorolási bérek átlaga: 372 752 Ft. (vezetőkkel együtt)*
- A legmagasabb besorolási bér: 2 000 000 Ft, legmagasabb átlagkereset: 3 278 320 Ft.
- A bejelentett csoportos létszámléptítés létszáma: 1021 fő.

A Malév Zrt. üzemelésének leállítását követően a dolgozók a bérüket és az állásidőre járó juttatásokat 2012. január és február hónapokra a Malév Zrt. saját forrásaiból rendezben megkapták.

A társaságnak azonban a márciusi bérekre már nem volt fedezete, ezért a felszámoló a Bérgarancia Alapból lehvívott mintegy 317 millió forintot. A Malév Zrt. felszámolójának első bérgarancia-támogatás iránti kérelmével kapcsolatos döntés április 24-én született meg, majd az igényelt teljes összeg átutalása április 26-án megtörtént, a márciusi járandóságok kifizetése pedig már április 27-én megkezdődött.

Mivel a bérgarancia összege személyenként legfeljebb bruttó 1.013.000 forint, a kiemelkedően magas átlagbérek miatt egyes munkavállalók már a márciusi béruket sem kapták meg teljes mértékben (23 fő érte el az egyéni limitet).

Az áprilisi és az időközben esedékessé vált felmondási időre járó átlagkereset, végkielégítés, szabadságmegváltásra a felszámoló 2012. május 11-én nyújtotta be lehívási igényét a Bérgarancia Alapból. A jogszabály alapján igényelt összeg 484,5 millió forint volt, ami május 21-én érkezett meg a Malév Zrt. „f.a.” számlájára, és a dolgozók számlájára való továbbutalás már másnap megtörtént.

A felszámoló számításai szerint az áprilisi bérek kifizetése után a munkaviszony megszüntetéssel kapcsolatos járandóságok fedezetére a Bérgarancia Alapból – az egyéni limitek miatt – kb. 100-150 millió forint áll rendelkezésre, amely forrás felmondási időre, végkielégítésre, szabadságmegváltásra is fordítható.

A kormány a jogszabályok adta lehetőségeken belül mindent megtesz az elbocsátott dolgozók újbóli munkához jutása érdekében. A Malév működésének beszüntetéséhez kapcsolódó csoportos létszámleépítések ügyét kiemelten kezeli, ezért a Munkaügyi Központban megkülönböztetett figyelemmel gondozzák a kapcsolódó ügyeket. Elhelyezkedést segítő szolgáltatásokat kínálnak, álláskeresőt támogató kihelyezett rendezvényeket szerveznek.

A MALÉV Zrt. fizetésképtelenségéhez és felszámolásához vezető okok feltárása érdekében az Országgyűlés vizsgálóbizottságot állított fel. A MALÉV – Budapest Airport vizsgálóbizottság feladata, hogy tisztázza a légitársaság és a Budapest Airport Zrt.-nek a szocialisták és szabad demokraták kormányzása idején végrehajtott privatizációjának körülményeit, továbbá a cég visszaállamosításának folyamatát, valamint jelenlegi fizetésképtelenségét és felszámolását előidéző, 2002-2010 között meghozott intézkedéseket, illetve az ebben az időszakban felmerülő döntéshozói felelősséget.

Bízom benne, hogy a válaszelevélben foglaltak alapján megértik, hogy nem a jelenlegi Kormány döntései vezettek oda, hogy megkezdődött a légitársaság felszámolása. A tárca mindent megtesz annak érdekében, hogy a mai nehéz gazdasági helyzet ellenére megoldást találjon a Malév dolgozói járandóságainak maradéktalan kifizetésére. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium mindaddig folytatja a tárgyalásokat a különböző szakmai befektetőkkel, amíg esély mutatkozik egy új, budapesti székhelyű nemzeti légitársaság létrehozására.

Üdvözzel:

Németh Lászlóné sk.
nemzeti fejlesztési miniszter