

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2013. (... ..)NFM

rendelete

**a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és
vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet
módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 18. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

(1) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdés 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet alkalmazásában:]

„8. havi óra- és vizsga összesítő lap: a szakoktató által kötelezően vezetett nyilvántartás az adott hónapban teljesített oktatással és vizsgával töltött tevékenységről,”

(2) Az R. 2. § (1) bekezdés 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A rendelet alkalmazásában:]

„11. járműkezelési vizsga: a jármű technikai kezelésének, a manőverezési feladatok végrehajtásának, valamint a jármű biztonsági ellenőrzésének számonkérése az „A”, „AM”, „A” korlátozott (a továbbiakban: „A korl.”), „M” kategóriák, továbbá az „A1”, „A2” és „B1” alkategóriák esetében,”

(3) Az R. 2. § (1) bekezdése a következő 43. ponttal egészül ki:

[A rendelet alkalmazásában:]

„43. foglalkozás: az egyben – legfeljebb egy óra szünetet beiktatva – tartott oktatási órák összessége.”

2. §

Az R. 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Képzés a közlekedési hatóság képzési engedélye (a továbbiakban: engedély) alapján tartható az „A”, „A korl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „AM”, „T”, „K”, „Trolibusz” kategóriákban, valamint az „A1”, „A2”, „B1”, „C1”, „D1” alkategóriákban, továbbá a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” (a továbbiakban, sorrendben: a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E”) kombinált kategóriákban.”

3. §

Az R. 4. § (3) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az iskolavezető feladata és felelőssége biztosítani, hogy:]

„c) a képző szerv a képzési tevékenységre előírt dokumentumokat a székhelyén 5 évig megőrizze, továbbá hogy ezen dokumentumokat az erre irányuló, a 35. § (1) bekezdése szerinti hatósági ellenőrzés során a képző szerv székhelyén, vagy előre bejelentett ellenőrzés esetén a képző szerv székhelyétől eltérő helyszínen lévő képviselőtén a helyszínen, ügyfélfogadási idejében bemutassa.”

4. §

(1) Az R. 6. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vezetési gyakorlat tantárgyat szakoktatói felügyelet mellett lehet gyakorolni. A gyakorlásra a közlekedési hatóság által hitelesített, a tanuló nevére a képző szerv által a „Bizonylati Albumban” meghatározott módon kiállított vezetési karton jogosít. A vezetési gyakorlat tantárgy oktatása akkor minősül a közúti közlekedés szabályairól szóló rendelet szerinti oktatásnak, ha a vezetési kartont a szakoktató a „Bizonylati Album”-ban előírt szabályok szerint kitöltötte és a tanuló az egyes gyakorlati órák megkezdésekor és befejezésekor – az óra kezdete és befejezése pontos idejének feljegyzése mellett – sajátkezűleg aláírta.”

(2) Az R. 6. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vezetési gyakorlat oktatása során – a járműben kialakított ülőhelyek számának megfelelően – a tanuló, a szakoktató, a tolmács, a szakfelügyelő és az ellenőrzésre jogosult személyek, a képzés ellenőrzésének akadályozása nélkül az iskolavezető, az iskolavezető megbízottja, a megfigyelő szakoktató, a szakoktató jelölt, valamint az iskolavezető engedélyével a tanuló hozzájárulásával megjelölt más személy tartózkodhat. Tehergépkocsi és pótkocsi rakfelületén, továbbá motorkerékpár hátsó ülésén oktatás közben személy nem szállítható.”

(3) Az R. 6. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A havi óra- és vizsgaösszesítő lapot az adott hónapot követő 10. napig a közlekedési hatóság által meghatározott módon a szakoktató a közlekedési hatóságnak megküldi.”

5. §

Az R. 8. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti járművezetők vizsgáztatását a közlekedési hatóság végzi. A vizsgát a közlekedési hatóság szervezi. A vizsgára bejelentett tanuló (a továbbiakban: vizsgázó) vizsgáztatásában – a (3) bekezdésben foglaltak kivételével – a közlekedési hatóság vizsgabiztosi névjegyzékében szereplő, a közlekedési hatóság által kizárólag szakmai szempontok figyelembe vételével vezényelt vizsgabiztos működik közre.”

6. §

Az R. 9. §-a a következő (7a) bekezdéssel egészül ki:

„(7a) A gyakorlati vizsgákat megelőzően a tanuló kérelmére a jelentkezési lapon feltüntetett, eredetileg megszerezni kívánt kategóriát a közlekedési hatóság módosítja, amennyiben a kérelmezett kategória elméleti képzési és vizsgakövetelményei az eredetileg megszerezni kívánt vezetői engedély kategóriával azonosak. E tekintetben azonosnak kell tekinteni azon kategóriákat, amelyeknek

- a) a kategóriák kötelezően előírt elméleti óraszámai,
- b) az elméleti vizsga során számon kért vizsgatantárgyak és
- c) vizsgatantárgyaként a kérdések száma

egyezik. Az előírt óraszámok, a vizsgatantárgyak és vizsgatantárgyaként a kérdések számainál a 3. melléklet 3.2.1. pontjában és a 8. melléklet 6.1.1. pontjában foglalt táblázatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.”

7. §

(1) Az R. 10. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Elméleti vizsgára az bocsátható, aki]

„a) a tanfolyam elméleti részét az 5. § (3) bekezdésében foglaltak szerint elvégezte és annak megkezdésétől számított kevesebb, mint kilenc hónap telt el, továbbá az erről szóló 7. § szerint kiállított igazolást a közlekedési hatóság részére bemutatta vagy annak elvégzése alól a 4. § (6) bekezdésben foglaltak alapján mentesült, továbbá aki a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló rendelet alapján tanfolyammentes vizsgát tehet,”

(2) Az R. 10. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Elméleti vizsgára az bocsátható, aki]

„e) a gépjármű vezetésére jogosító vezetői engedély megszerzésére irányuló vizsga esetén az alapfokú iskolai végzettség meglétéről nyilatkozik.”

(3) Az R. 10. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Amennyiben a tanuló a tanfolyam kezdetétől számított tizenkét hónapon belül nem teszi le sikeresen az elméleti vizsgáit, akkor csak a teljes tanfolyam megismétlését követően jelenthető ismét elméleti vizsgára.”

8. §

(1) Az R. 11. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki]

„e) a 3. melléklet 3.2.1. táblázatában meghatározott kötelező óraszámokat és menettávolságokat igazoltan teljesítette.”

(2) Az R. 11. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Mentessül az elméleti tanfolyam és vizsga alól és gyakorlati vizsgára bocsátható az is, aki
 a) „A2” alkategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – „A korl.” kategóriás vagy „A1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és két éven belül „A korl.” kategóriára vagy „A1” alkategóriára sikeres elméleti vizsgát tett;
 b) „A” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett „A korl.” kategóriás vagy „A2” vagy „A1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik és két éven belül „A korl.” kategóriára vagy „A1” vagy „A2” alkategóriára sikeres elméleti vizsgát tett;
 c) „C” kategóriás vizsgához – két évnél nem régebben szerzett – „C1” alkategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik.”

(3) Az R. 11. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Amennyiben a tanuló a (3) vagy (5) bekezdésben foglaltak alapján mentesült az elméleti tanfolyam és vizsga alól, gyakorlati vizsgáit a vezetési karten hitelesítésétől számított 12 hónapon belül kell sikeresen teljesítenie. A 12 hónapon túl kizárólag a teljes képzés megismétlését követően jelenthető újabb vizsgára.”

9. §

Az R. 12. § (5)-(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A közúti járművezetők elméleti vizsgája – a (2) bekezdésben foglaltak, valamint a „TR” kategória kivételével – kizárólag számítógépes elméleti vizsga (a továbbiakban: SZEK) formájában bonyolítható le. A rendelkezésre álló különböző nyelvű SZEK vizsgaanyagok közül a vizsgázó állampolgárságára tekintet nélkül választhat.

(6) A (2) bekezdés a) pontjában említett tolmács közreműködésével történő vizsgára a tolmácsot a közlekedési hatóság az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától rendeli ki. Ha az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személyt kell kirendelni. A tolmács közreműködésével történő elméleti vizsgaigényt a kért vizsgaidőpontot megelőzően legalább 15 nappal korábban kell benyújtani a közlekedési hatósághoz.”

10. §

(1) Az R. 14. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A vizsgaigazoláson szöveges bejegyzés alkalmazásával kell feltüntetni azt a körülményt, ha a vizsgázó bármely járművezetési vizsgát (járműkezelési, rutin vagy forgalom)

- a) tengelykapcsoló-pedál („A”, „A korl.” és „AM” kategória, valamint „A1” és „A2” alkategória esetében kézzel működtetett tengelykapcsoló-kar) nélküli járművön,
 b) automata sebességváltóval rendelkező járművön (amelyben nincsen tengelykapcsoló-pedál, vagy „A”, „A korl.” és „AM” kategória, valamint „A1”, „A2” alkategória esetében kézzel működtetett tengelykapcsoló-kar)
 tette le.”

(2) Az R. 14. §-a a következő (7)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A vizsgaigazolás kiadásának az (5) bekezdésben foglaltakon túl feltétele továbbá az alapfokú iskolai végzettség 11. § (4) bekezdésnek megfelelő hitelt érdemlő igazolása.

(8) Nem kell a (6) bekezdésben megfogalmazott körülményt feltüntetni azon kombinált kategóriára vonatkozó vizsgaigazoláson, amellyel kapcsolatos vonó járműre a vizsgázónak korlátozás nélküli (mechanikus váltós) vezetői engedélye van.”

11. §

(1) Az R. 16. § e pontja a következő ec) alponttal egészül ki:

[A közlekedési hatóság

e) a szakoktatókról, az iskolavezetőkről, a vizsgabiztosokról és a képző szervekről központi nyilvántartást (névjegyzéket) vezet; a vizsgabiztos, a szakoktató, valamint az iskolavezető részére kiadott tevékenységi engedélyt a közlekedési hatóság visszavonja és a vizsgabiztost, a szakoktatót és az iskolavezetőt törli a névjegyzékből, ha a tevékenységre vonatkozó rendelkezéseket súlyosan vagy 2 éven belül ismételten megsértette. A rendelkezések súlyos megsértésének minősül különösen:]

„ec) cselekménye következtében a közlekedési hatóság a képző szerv tevékenységét jogerősen legalább 60 napra felfüggesztette.”

12. §

Az R. 27. §-a a következő (6)-(7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az engedéllyel rendelkező közúti járművezető vizsgabiztos tényleges vizsgáztatási tevékenységet a tevékenységi engedélyt kiadó közlekedési hatóság által meghatározott – a közlekedési hatóság által tervezett vezénylesi gyakorlat szerint szükséges eljárási ismeretek elsajátítását biztosító – kötelező hospitálási óraszámok teljesítése után kezdheti meg. A közúti járművezető vizsgabiztost foglalkoztató közlekedési hatóság vezetője igazolja a kötelező óraszámok teljesítését.

(7) A 2005. július 1. napját megelőzően szerzett gyakorlati szakos vizsgabiztosi bizonyítvány vagy azzal egyenértékű képesítés – a jogszabályban meghatározott egyéb feltételek teljesítése esetén – azon vezetői engedély kategóriák, alkategóriák, kombinált kategóriák gyakorlati vizsgáztatására jogosít, amelyek megszerzésének időpontjától eltelt legalább 3 év.”

13. §

Az R. 34. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti járművezetői vizsgákon közreműködő vizsgabiztos tevékenységének ellenőrzését a munkáltatói jogkör gyakorlója, a vizsgabiztos közvetlen vezetője, vagy a közreműködő vizsgabiztossal vizsgabiztosi tevékenységéhez kötődően szerződést létesítő végezheti kizárólagos, át nem ruházható jogkörben. Ez a korlátozás nem érinti a munkáltató nem szakmai tevékenységhez kötődő egyéb belső ellenőrzését.”

14. §

Az R. 35. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A közlekedési hatóság által meghatározott módon a közúti járművezetők gyakorlati képzésének soron kívüli ellenőrzése és szakfelügyelete végezhető a közúti forgalomban történő megállítással is.”

15. §

Az R. 37/A. §-a a következő d) ponttal egészül ki:

„d) 10. § (5) bekezdésének és 11. § (7) bekezdésének rendelkezéseit 2013. május 1.-jétől kell alkalmazni.”

16. §

Az R. 39. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A 4. § (7) bekezdése tekintetében az ott meghatározott feltételek megtartása mellett, a jelentkezési lapon feltüntetett megszerezni kívánt kategória módosítását az elméleti vizsga érvényességén belül az a tanuló is kérelmezheti, aki 2013. január 19-ét megelőzően az eredetileg megszerezni kívánt kategóriából gyakorlati vizsgát már tett, azonban a kategória megszerzéséhez szükséges teljes képzési követelményeket még nem teljesítette. Ebben az esetben a kérelmezőnek a módosított kategóriának megfelelő hátralévő, sikeresen még nem teljesített gyakorlati vizsgáit kell teljesítenie.”

17. §

- (1) Az R. 2. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.
- (2) Az R. 3. melléklete e rendelet 2. melléklete szerint módosul.
- (3) Az R. 4. melléklete e rendelet 3. melléklete szerint módosul.
- (4) Az R. 5. melléklete e rendelet 4. melléklete szerint módosul.
- (5) Az R. 6. melléklete e rendelet 5. melléklete szerint módosul.
- (6) Az R. 7. melléklete e rendelet 6. melléklete szerint módosul.
- (7) Az R. 8. melléklete e rendelet 7. melléklete szerint módosul.
- (8) Az R. 12. melléklete e rendelet 8. melléklete szerint módosul.
- (9) Az R. 13. melléklete e rendelet 9. melléklete szerint módosul.
- (10) Az R. 16. melléklete e rendelet 10. melléklete szerint módosul.

18.§

Az R.

- a) 10. § (4) bekezdésében az „Az (1) bekezdés e) pontjában” szövegrész helyébe az „A 14. § (7) bekezdésében” szöveg,
- b) 11. § (6) bekezdésében az „Az (5) bekezdésben említett, valamint a 10. (2) bekezdésében” szövegrész helyébe az „A 10. § (2) bekezdésében” szöveg,
- c) 12. § (2) bekezdés b) pontjában a „szakértői és rehabilitációs bizottság” szövegrész helyébe a „magyar szakértői és rehabilitációs bizottság” szöveg,
- d) 17. § (4) bekezdés a) pontjában az „a 18. § (3) bekezdésének b) pontjában meghatározott” szövegrész helyébe az „a 18. § (3) bekezdésének aa) pontjában meghatározott” szöveg,
- e) 17. § (5) bekezdésének c) pontjában a „vezetői engedéllyel rendelkezik” szövegrész helyébe a „vezetői engedéllyel rendelkezik és egyetlen jármű-kategóriára vonatkozóan sem áll járművezetéstől eltiltás hatálya alatt” szöveg,
- f) 18. § (3) bekezdés a) pontjában a „22” szövegrésze helyébe a „23” szöveg,
- g) 33. § (6) bekezdésében a „közlekedési hatóság által vezényelt” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság által kizárólag szakmai szempontok figyelembevételével vezényelt” szöveg,
- h) 33/A. §-ában az „annak a személynek” szövegrész helyébe az „annak a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendeletben meghatározott kivételek alá nem eső személynek” szöveg lép.

19.§

Hatályát veszti az R.

- a) 2. § (1) bekezdés 3-4., 9-10., 15-17., 20., 24-25., 31-32., 34. és 40. pontja,
- b) 8. § (3) bekezdésében a „tanúsító szervezetként” szövegrész,
- c) 22. §-ában a „közúti forgalomban” szövegrész,
- d) 39. § (2) bekezdése,
- e) 6. melléklet I. cím 10. pontja,
- f) 8. melléklet 7. pont 7.5.6. alpont második mondata.
- g) 15. melléklete.

20.§.

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

21. §

Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Az R. 2. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 2. számú melléklet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. a képző szerv megnevezését, címét, e-mail címét és telefonszámát (teljes név, valamint, ha van, fantázianév is), honlapjának címét (URL),”

2. Az R. 2. számú melléklet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. az iskolavezető nevét, e-mail címét és telefonszámát,”

3. Az R. 2. számú melléklet 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. a tandíj összegét (elméleti, gyakorlati bontásban), tandíj befizetésének módját, azért nyújtott szolgáltatások tartalmának és díjainak tételes felsorolását, továbbá a megszerezni kívánt kategória vagy szakképesítéshez szükséges egyéb díjakat (vizsgadíjak, elsősegélynyújtási ismeretek vizsga díját, egyéb költségeket),”

4. Az R. 2. számú melléklet 18. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„18. az engedélyező hatóság megnevezését, címét és telefonszámát, felügyeletet ellátó szervezetek megnevezését és elérhetőségeit,”

5. Az R. 2. számú melléklet 21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„21. a vezetői engedély vagy a szakképesítés kiadásával kapcsolatos, jogszabályban meghatározott fontosabb előírásokat. Nem magyar állampolgárokat érintően különös tekintettel kell lenni a tartózkodási engedélyre vonatkozó előírásokra. Különös tekintettel kell lenni továbbá a 10. § (1) bekezdés e) pontja szerinti alapfokú iskolai végzettség igazolásának módjára. Az írásos tájékoztatót a képző szerv készíti el és végzi a szükséges módosításokat, aktualizálásokat. Az írásos tájékoztató egy példányát a képző szerv a tanfolyamra történő jelentkezéssel egyidejűleg a jelentkezőnek átadja, és a tanfolyamra jelentkezők kellő tájékoztatása érdekében az ügyfélfogadásra szolgáló helyiségben jól látható helyen ki is függeszti, valamint az írásos tájékoztatóban megjelölt honlapján közzéteszi és folyamatosan aktualizálja. A képző szervet népszerűsítő felhívásokban közzétett adatoktól az írásos tájékoztató adataiban eltérés nem mutatkozhat.

A képző szerv összeállítja a tanuló részére a vállalkozási feltételeit.”

2. melléklet a .../2013. (... ..) NFM rendelethez

Az R. 3. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.1.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1.1. Ügyfélfogadó helyiség

A képző szervnek rendelkeznie kell az ügyfélfogadáshoz – az ügyfélfogadás idejében kizárólag a képző szerv (vállalkozás) céljára szolgáló – ügyfélfogadó helyiséggel, amelynek felszereltsége biztosítja az ügyfelek kulturált fogadásának és kiszolgálásának feltételeit. Az ügyfélfogadóban a képző szerv képzési engedélyét és a vállalkozási feltételeit és az írásos tájékoztatót ki kell függeszteni, továbbá a cégtáblán az ügyfélfogadás idejét fel kell tüntetni. Az ügyfélfogadás ideje nem lehet kevesebb hetente összesen 8 óránál, amely 8 órát munkanapokon 8 és 20 óra között kell meghatározni.”

2. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.1.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.1.3. A „Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek” tantárgy oktatásához

Az „A”, „Akorl.” és „B” kategóriás, valamint az „A1”, „A2” és „B1” alkategóriás tantermi képzést olyan tanteremben kell végezni, amely alkalmas a világító- és jelzőberendezések működőképes modelljének bemutatására.”

3. Az R. 3. számú melléklet 3.1.5. pont nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az „A”, „Akorl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „AM”, „T”, „Trolibusz” kategóriás, valamint az „A1”, „A2”, „B1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriás képzés esetén a tantervben részletesen meghatározott méretű és kialakítású gyakorlópályával, amelynek meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:”

4. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.2.1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1. Az egyes járműkategóriákhoz tartozó oktatási idők és teljesítendő menettávolságok.

Kötelező óraszámok és teljesítendő menettávolságok a közúti járművezető-képző tanfolyamokon

Kategória	Alapismeretek Elméleti és Bű tantárgyak							Járművezetési gyakorlat								Megjegyzés	
	Σóra	K	Je	Szü	F 1–2	Mu	Bü	Σóra	A	F	F/v	F/o	F/h	F/é	F/k		M
A1, A2, A korl	22	X	X	X	–	–	–	16	6	10	8	2	–	–	–	240	
A1 ¹⁾	3	X	X	X	–	–	–	2	1	1	1	–	–	–	–	30	
A korl. ²⁾ , A2 ²⁾	3	X	X	X	–	–	–	12	4	8	6	2	–	–	–	180	11. § (5) bekezdés
A2 ³⁾	3	X	X	X	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	120	
A2 ⁴⁾	3	X	X	X	-	-	-	6	2	4	2	2	-	-	-	90	11. § (5) bekezdés
A2 ⁵⁾	3	X	X	X	-	-	-	4	2	2	1	1	-	-	-	60	
A ⁶⁾	3	X	X	X	–	–	–	12	4	8	4	4	–	–	–	18	11. § (5) bekezdés

																	0	
A ⁷⁾	3	X	X	X	-	-	-	8	2	6	4	2	-	-	-	-	1 2 0	
A ²⁾	3	X	X	X	-	-	-	16	6	10	8	2	-	-	-	-	2 4 0	11. § (5) bekezdés
A ³⁾	3	X	X	X	-	-	-	10	4	6	4	2	-	-	-	-	150	
A ⁹⁾	22	X	X	X	-	-	-	26	10	16	11	5	-	-	-	-	390	
B	28	X	X	X	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	-	580	
B1	28	X	X	X	-	-	-	29	9	20	14	4	-	2	-	-	3 4 8	
C1	80	X	X	X	-	X	X	19	6	13	7	2	2	2	-	-	228	
C	80	X	X	X	-	X	X	29	6	23	15	4	2	2	-	-	348	
C ⁹⁾	16	-	-	-	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	-	168	11. § (5) bekezdés c) pont
D1	40	X	X	X	-	-	X	29	6	23	15	4	2	2	-	-	348	
D	28	X	X	X	-	-	X	29	6	23	17	4	2	-	-	-	348	
B+E	22	X	X	X	-	X	X	16	6	10	4	4	2	-	-	-	192	
C1+E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	-	168	
C+E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	-	168	
D1+E	22	X	X	X	-	X	X	14	6	8	4	2	2	-	-	-	168	
D+E	20	X	X	X	-	-	X	14	6	8	4	2	2	-	-	-	168	
M, AM	16	X	X	-	-	-	-	10	4	6	-	-	-	-	-	-	100	
T	56	X	X	X	-	X	X	24	6	18	9	5	-	-	-	4		
K	12	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
TR	102	X	X	X	X	X	X	49	4	45	45	-	-	-	-	-		
TR ¹⁰⁹⁾	50	X	X	X	X	X	X	26	4	22	22	-	-	-	-	-		

Rövidítések:

K = Közlekedési alapismeretek

Je = Járművezetés elmélete

Szü = Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek

Bü = Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés

Mu = Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás

F 1–2 = F 1–2 számú trolibusz jelzési és forgalmi utasítás

M = Menettávolságok kilométerben

A = Alapoktatás

F = Főoktatás

F/v = városi vezetés

F/o = országúti vezetés

F/h = hegyvidéki vezetés

F/é = éjszakai vezetés

F/k = vezetés könnyű terepen

- 1) érvényes B kategóriás vezetői engedély esetén.
- 2) A1 alkategória megszerzését követő két éven belül
- 3) A1 alkategória megszerzését követő két éven túl
- 4) A korlátozott kategória megszerzését követő két éven belül
- 5) A korlátozott kategória megszerzését követő két éven túl
- 6) A korlátozott vagy A2 alkategória megszerzését követő két éven belül
- 7) A korlátozott vagy A2 alkategória megszerzését követő két éven túl
- 8) amennyiben betöltötte 24. életévét és nem rendelkezik legalább két éves A2 alkategóriás vezetői engedéllyel
- 9) C1 alkategória megszerzését követő 2 éven belül
- 10) D kategóriás vezetői engedéllyel

5. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.2.2. pontjában a „tantermi oktatás” szövegrész helyébe a „tantermi elméleti- valamint csoportos gyakorlati oktatás” szöveg, az „az oktatáson részt

vevőkkel minden foglalkozáson” szövegrész helyébe az „az oktatáson részt vevőkkel minden foglalkozáson” szöveg lép.

6. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.2.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.3. Tanfolyam megkezdése e-learning oktatás esetén

Az e-learning képzésben résztvevő tanuló adatait, illetve az e-learning képzés azonosító számát a tanulóval kötött szerződés alapján a hozzáférést követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül a Nemzeti Közlekedési Hatóság részére meg kell küldeni.”

7. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.4. Az együtt tartott tanfolyamok

Együtt tartott tanfolyami foglalkozásokat a következő kategóriákban (al- és kombinált kategóriákban) lehet szervezni:

a) „M”, „AM”, „A1”, „A korl.”, „A2”, „A”, „B1” és „B”;

b) „B+E” és „D1+E”;

c) „B” és „T”;

d) „C1” és „C”;

e) „C1+E”, „C+E” és „D+E”;

f) „T” és „K” (kerti traktor és állati erővel vont jármű).

Az együtt tartott oktatást külön, kategóriánként kell a tanulmányi naplóban feltüntetni.”

8. Az R. 3.számú melléklet 3. pont 3.5.2. alpont c) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[kétkerekű járművek vezetőinek oktatása során a tanuló felszerelése:]

„c) protektoros hosszúnadrág (nadrágba vagy nadrágra illeszthető térdprotektorral) és protektoros dzseki (dzsekibe vagy dzsekire illeszthető könyök- és gerincprotektorral),”

9. Az R. 3. számú melléklet 3. pont 3.5.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.5.3. A szakoktatónak a gyakorlati oktatás során törekednie kell arra, hogy a 3.2.1. táblázatban meghatározott menettávolságokat a kötelező óraszámok alatt teljesítse.”

10. Az R. 3. számú melléklet 4. pontja a következő 4.1.4.1. alponttal egészül ki:

„4.1.4.1. Az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését a Magyar Vöröskereszt által kiállított igazolással kell igazolni.”

11. Az R. 3. számú melléklet a következő 4.1.4.3. alponttal egészül ki:

„4.1.4.3. A mentesítési kérelmek elbírálásakor a szakma megnevezését és a szakképesítés szakmai tartalmát kell meghatározónak tekinteni. Amennyiben a mentesítés érdekében az elsősegély-nyújtási ismeretek megszerzését tanúsító igazolás alátámasztására külföldön, illetve nem magyar nyelven kiállított iratot nyújtanak be, azt hiteles magyar fordítással és a Magyar Vöröskereszt által kiállított megfelelőségi nyilatkozattal is el kell látni.”

12. Az R. 3. számú melléklet 4. pontjában az „az „A korl.” „A” és „B” kategória, továbbá az „A1”, „A2” alkategória” szövegrész helyébe az „az „A korl.” „A” és „B” kategória, továbbá az „A1”, „A2” és „B1” alkategória” szöveg lép.

3. melléklet a .../2013. (... ...) NFM rendelethez

Az R. 4. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 4. számú melléklet 1. cím „A1” alkategória” alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A1” alkategória

aa) olyan motorkerékpár, amely hengerűrtartalma a 125 cm³-t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg

ab) olyan motoros tricikli, amely teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg;”

2. Az R. 4. számú melléklet 1. cím „A korl” kategória” alcím b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[„A” kategóriába tartozó kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:]

„b) tervezési sebessége szerint 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas,”

3. Az R. 4. számú melléklet 1. cím „A” kategória” alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A” kategória

„A” kategóriába tartozó oldalkocsi nélküli motorkerékpár, legalább 595 cm³ hengerűrtartalommal és legalább 40 kW motorteljesítménnyel”

4. melléklet a .../2013. (... ...) NFM rendelethez

Az R. 5. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 5. számú melléklet 1. cím „ „A1” kategória” alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„„A1” kategória

aa) olyan motorkerékpár, amely hengerűrtartalma a 125 cm³-t, teljesítménye a 11 kW-ot, teljesítmény/tömeg aránya pedig a 0,1 kW/kg-ot nem haladja meg
ab) olyan motoros tricikli, amely teljesítménye a 15 kW-ot nem haladja meg;”

2. Az R. 5. számú melléklet 1. cím „ „A korl” kategória” alcím b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[„A” kategóriába tartozó kétkerekű motorkerékpár, amely az alábbi jellemzőkkel rendelkezik:]

„b) tervezési sebessége szerint 100 km/óra sebesség elérésére alkalmas;”

3. Az R. 5. számú melléklet 1. cím „ „A” kategória” alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„„A” kategória

„A” kategóriába tartozó oldalkocsi nélküli motorkerékpár, legalább 595 cm³ hengerűrtartalommal és legalább 40 kW motorteljesítménnyel”

4. Az R. 5. számú melléklet 1. cím „ „A2” kategória” alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„„A2” kategória

„A2” kategóriába tartozó oldalkocsi nélküli motorkerékpár, legalább 395 cm³ hengerűrtartalommal és legalább 25 kW motorteljesítménnyel.”

5. Az R. 5. számú melléklet 1. cím az „ „A2” kategória” alcímet követően a következő „ „B1” kategória” alcímmel egészül ki:

„„B1” kategória

„L7e” kategóriába tartozó legalább két ülőhellyel rendelkező négykerekű motorkerékpár, amely legalább 60 km/óra sebesség elérésére képes.”

6. Az R. 5. számú melléklet 2. cím utolsó mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„Az „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” kategóriás gyakorlati képzés főoktatási szakaszában a kísérő szakoktatót szállító személygépkocsi tetőtartóján el kell helyezni a motorosok oktatására figyelmeztető feliratot tartalmazó táblát.”

C kategória:

ba) pont hatályon kívül helyezhető a módosító irányelv szerint (legalább 8 előremeneti fokozatú nyomatékvaltó)

*5. melléklet a .../2013. (... ...) NFM rendelethez***Az R. 6. számú mellékletének módosítása**

1. Az R. 6. számú melléklet II. cím 1. pont első bekezdésében a „„C1”, „D1” alkategóriás” szövegrész helyébe a „„B1”, „C1”, „D1” alkategóriás” szöveg lép.
2. Az R. 6. számú mellékletében az „AZ OKTATÁSBAN HASZNÁLT JÁRMŰVEK KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA” alcím helyébe a „III. AZ OKTATÁSBAN HASZNÁLT JÁRMŰVEK KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA” szöveg lép.
3. Az R. 6. számú melléklet „AZ OKTATÁSBAN HASZNÁLT JÁRMŰVEK KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA” alcím 1. pont a) alpontjában a „kultúrált” szövegrész helyébe a „kulturált” szöveg lép.
4. Az R. 6. számú melléklet „AZ OKTATÁSBAN HASZNÁLT JÁRMŰVEK KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA” alcím 5. pont második franciabekezdésében a „regionális igazgatóságnál” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóságnál” szöveg lép.
5. Az R. 6. számú melléklet „AZ OKTATÁSBAN HASZNÁLT JÁRMŰVEK KÖVETELMÉNYEI ÉS VIZSGÁLATA” alcím 8. pont első bekezdésben az „azonos méretű „Autósiskola” felirat” szövegrész helyébe az „„Autósiskola” felirat” szöveg lép.

*6. melléklet a .../2013. (... ...) NFM rendelethez***Az R. 7. számú mellékletének módosítása**

1. Az R. 7. számú melléklet „A) Elméleti vizsga” cím 3. pontjában az „„A korl.” „A” „A2” kategóriákra és az „A1” alkategóriára” szövegrész helyébe az „„A korl.” „A” kategóriákra és az „A1” és „A2” alkategóriákra” szöveg lép.

2. Az R. 7. számú melléklet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” cím 5. pontja a következő 5.2. alponttal egészül ki:

„5.2. Kérelemre a közlekedési hatóság eltérést engedélyezhet az 5. mellékletben előírtaktól a gyakorlati képzés és a járműkezelési- rutin- valamint a forgalmi vizsgákon használt járművek esetében, ha a mozgássérült személy egyéni adottságai az eltérést indokoltá teszik, azonban az eltérés a feladatok végrehajtásának követelményeit nem befolyásolhatja.”

3. Az R. 7. számú melléklet „B) A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga” cím 7. pontjában a „„B” és „B+E” kategóriákra” szövegrész helyébe a „„B”, „B1” és „B+E” kategóriákra” szöveg lép.

7. melléklet a .../ . (... ...) NFM rendelethez

Az R. 8. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 8. számú melléklet 1. pont 1.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1. A jelentkezési lap

A jelentkezési lap a közlekedési hatóság által meghatározott tartalmú és szerkesztésű nyomtatvány.

A jelentkezési lapot a vizsgára való jelentkezés előtt a tanuló tölti ki.

Egy jelentkezési lapon csak egy kategóriára lehet jelentkezni. A tanfolyam elméleti részének illetve a „Biztonsági ellenőrzés és üzemeltetés” tantárgynak az elvégzését az iskolavezető igazolja. Az iskolavezető igazolja az esetleges felmentéseket, a felmentések alapjául szolgáló okirat számának a bejegyzésével. Az igazolásokat aláírásával és a képző szerv bélyegzőjével érvényesíti.

A jelentkezési lapon a tanuló által tett ilyen irányú nyilatkozatot a képviselő igazolására a közlekedési hatóságnak el kell fogadnia.

A vizsgakötelezettség alóli mentesítési kérelem a felmentés alapjául szolgáló okirat iskolavezető által igazolt fénymásolatának a csatolásával történik.

A vizsga alóli felmentést, valamint indokolt esetben a szóbeli vizsgát a közlekedési hatóság a jelentkezési lapon tett bejegyzéssel engedélyezi.

A külföldi hatóság által kiadott vezetésre jogosító okmány honosítási eljárásában az okmányiroda határozatot ad ki. A határozat birtokában az ügyfélnek a tanfolyammentes vizsgára jelentkezésekor jelentkezési lapot kell kitöltenie, amelyhez csatolni kell az okmányiroda határozatát. Az okmányiroda által előírt elméleti vizsgán a kategóriának megfelelő közlekedési alapismeretek, gyakorlati vizsgán a kategóriának megfelelő forgalmi vizsgát kell érteni.

A képző szervnek hiánypótlásra vissza kell adni azt a jelentkezési lapot, amelyik a vizsgára jelentéskor a fenti előírásoknak nem felel meg.”

2. Az R. 8. számú melléklet 1. pont 1.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.3. A vezetési katon

A képző szerv a bizonylati album szerinti – a tanuló és a gyakorlati képzést végző képző szerv adataival kitöltött – vezetési kartont leadja a közlekedési hatóságnak. A közlekedési hatóság rávezeti a vizsgázó iktatószámát és abban az esetben hitelesíti, ha a vizsgázó a gyakorlati oktatáson való részvétel előfeltételeinek eleget tett.

Elveszett vezetési katon helyett kiállított vezetési kartont a közlekedési hatóság hitelesíti. A hitelesítéskor a hitelesítő rovatba a „Pótlás” szót kell bejegyezni.”

3. Az R. 8. számú melléklet 3. pont 3.2.1. alpontjában, 3.2.2. alpontjában és 3.2.3. alpontjában a „regionális igazgatóságnak” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóságnak” szöveg lép.

4. Az R. 8. számú melléklet 5. pont 5.2. alpontjában szereplő táblázat a „B” megjelölésű sort követően a következő „B1” megjelölésű sorral egészül ki:

Kategória	Elméleti vizsgatárgyak				Gyakorlati vizsgatárgyak vizsgaideje								Megjegyzés
	Kö	Szü	F1-2	Mu	Bü	Jk	R	F ³⁾					
				1	2	1	2	1	2	1	3		
„B1	X	-	-	-	-	20	17	-	-	50	40		

5. Az R. 8. számú melléklet 5. pont 5.2. alpontjában szereplő táblázathoz tartozó magyarázat „Kö” megjelölésű sora helyébe a következő rendelkezés lép:

„Kö = Közlekedési alapismeretek. Tartalmaz járművezetés elméleti, valamint az „A”, „A korl.”, „B”, „T” kategóriáknál, továbbá az „A1”, „A2” és „B1” alkategóriánál szerkezeti és üzemeltetési kérdéseket is.”

6. Az R. 8. számú melléklet 5. pont 5.2. alpontjában szereplő táblázathoz tartozó magyarázat 2) megjelölésű jegyzete helyébe a következő rendelkezés lép:

„2) azon 24. életévét betöltött vizsgázó esetében, aki nem rendelkezik „A2” alkategóriás vezetői engedéllyel, ez esetben a járműkezelési vizsga kiegészül az „alkalmassági feladat” végrehajtásával.”

7. Az R. 8. számú melléklet 5. pont 5.5. alpontja a következő bekezdéssel egészül ki:
„Magyarországtól eltérő országok magyarországi külképviseleteinek (nagykövetség, konzuli hivatalok) tisztviselői személyazonosságuk igazolására a fentiekől eltérő okmányokat is benyújthatnak, amennyiben azt a külképviselet állította ki, valamint az szembenéző fényképet és azonosító adatokat is tartalmaz.”

8. Az R. 8. számú melléklet 6. pont 6.1.1. alpontjában szereplő táblázat helyébe a következő táblázat lép:

Kategória	Tantárgy	Kérdések		Megfelelés pontszáma (pont)	Megengedett hibapontok száma (pont)	Tiszta vizsgaidő összesen (perc)
		száma (db)	összpontértéke (pont)			
M, AM	K	25	35	30	5	25
A1, A2, A korl., A	K	55	75	65	10	55
B, B1	K	55	75	65	10	55
C1, C	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
D1	K	25	35	30	5	25
D	K	25	35	30	5	25
B+E D1+E	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
	M	25	25	21	4	25
C1+E C+E	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
D+E	K	25	35	30	5	25
	Szü	25	25	21	4	25
T	K	55	75	65	10	55

	M	25	25	21	4	25
K	K	25	25	20	5	25

”

9. Az R. 8. számú melléklet 6. pont 6.1.4. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.1.4. A vizsga rendjének felügyelete

A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel. A számítógépes elméleti vizsga megkezdése előtti tájékoztatás elhangzásakor jelen lehet a vizsgázó tolmácsa is.”

10. Az R. 8. számú melléklet 6. pont 6.2. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.2. A szóbeli vizsga

Szóbeli vizsgát kell tenni a „Trolibusz” kategóriás vizsgán minden elméleti vizsgatárgyból.

A magyar nyelvet nem beszélő külföldi állampolgárságú személy vizsgára jelentkezésekor nyilatkoznatni kell a jelentkezőt arról, hogy milyen nyelven kíván vizsgázni, és ezt a jelentkezési lapon is fel kell tüntetni.

A vizsgát bizottság folytatja le. Egy bizottság két fő vizsgabiztosból áll.

A vizsgajegyzőkönyv egy példányát a vizsga kiírt időpontja előtt legalább 10 perccel korábban ki kell függeszteni a vizsgaterem ajtajára. A vizsgabiztos a vizsgázókat tájékoztatja a vizsga menetéről. Ezt követően a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően egyszerre legfeljebb fele annyi vizsgázót lehet a vizsgaterembe beszólítani, mint amennyi főre az elméleti vizsgaterem alkalmasságát megállapították.

A vizsga a vizsgázók személyazonosságának megállapítását követően kezdhető meg.

A magyar nyelvet nem beszélő vizsgázók szóbeli vizsgája az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Irodától kirendelt tolmács közreműködésével történik. Amennyiben az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda a tolmácsolást nem tudja biztosítani, akkor annak ellátására a szükséges nyelvben jártas más alkalmas személyt kell kirendelni.”

11. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.2.2.1 alpontjában az „„M”, „AM”, „A korl.”, „A2” és „A” kategóriás és az „A1”, alkategóriás” szövegrész helyébe az „„M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás és az „A1” és „A2” alkategóriás” szöveg lép.

12. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.2.3 alpontjában az „„M”, „AM”, „A korl.”, „A2” és „A” kategóriás és az „A1” alkategóriás” szövegrész helyébe az „„M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás és az „A1” és „A2” alkategóriás” szövegrész helyébe

13. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.2.4.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„7.2.4.1. A járműkezelési vizsga menete

Az első járműkezelési vizsga kezdetén a vizsgabiztos átveszi a jelenlétében aláírt, alábbi minta szerinti „Nyilatkozatot”. A nyilatkozat hiánya vagy az aláírásának megtagadása esetén a vizsga nem folytatható le.

KÖTELEZŐ NYILATKOZAT

az „M”, „AM”, „A korl.” „A2” és „A” kategóriában, továbbá az „A1” alkategóriában vizsgázók gyakorlati vizsgáján:

„Nyilatkozat

A gyakorlati vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „M”*, „AM”*, „A1”*, „A korl”*, „A2”*, „A”* kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.

A közúti közlekedés szabályait ismerem.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdésének *b)* és *c)* pontjában meghatározott – járművezetésre vonatkozó – előírásoknak:

„*b)* a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll és szervezetében nincs szeszese ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Aláírással tudomásul veszem, hogy a gyakorlati vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
vizsgázó aláírása”

* A nem kívánt kategória törlendő.

Fiatakorú (18 év alatti) vizsgázók gyakorlati vizsgára jelentését az alábbi szülői nyilatkozat-záradékkal kell kiegészíteni, amelyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.

„Alulírott, mint vizsgázó törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a gyakorlati vizsga előtt ír alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt, 20..... év hó nap

.....
szülő (törvényes képviselő) aláírása”

A járműkezelési vizsgán a vizsgázónak – a feladatok végrehajtására megadott idő alatt – biztonsági ellenőrzési feladatokat, technikai kezelési és manőverezési feladatokat kell végrehajtania – rendkívüli esetet kivéve azon a járművön – amelyiken az alapoktatás történt. A járműkezelési vizsga a biztonsági ellenőrzési feladatok teljesítésével kezdődik. A járműkezelési vizsga az utolsóként végrehajtott manőverezési feladattal ér véget, kivéve, ha a vizsgázó sikertelenséget okozó hibát követett el. A járműkezelési vizsga eredményét a vizsgabiztos a vizsga végén ismerteti. A helyi adottságok figyelembevételével az értékelés történhet az utolsóként végrehajtott feladat után a helyszínen vagy a vizsga kiindulási helyére történő visszaállást követően.

Az „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, valamint az „A1”, „A2” és „B1” alkategóriás járműkezelési vizsgán, amennyiben a járművön a helyszínen javítható műszaki hiba mutatkozik és „csere” jármű nincs, a szakoktató a hibát kijavíthatja, ha ez 20 percnél több időt nem vesz igénybe. Amennyiben a hiba a fentiek szerint nem javítható, a vizsgát eredmény nélkül fel kell függeszteni. A rendkívüli eseményről jegyzőkönyvet kell felvenni. A vizsga kezdetén átvett „Nyilatkozatot” a közlekedési hatóság csatolja a vizsgázó személyi anyagához.”

14. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„7.5.1. Általános előírások

Forgalmi vizsga a közlekedési hatóság által kijelölt vizsgautvonalon tartható. A vizsgautvonal magába foglalja a vizsga kiindulási helyét és az útvonal főbb csomópontjait is. A kijelölt vizsgautvonalak jegyzékét a közlekedési hatóság az NKH honlapján teszi közzé.”

15. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.1.1. alpont nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:

„Közúti járművezetői vizsgautvonalak az „A korl”, „A”, „B”, „C”, „D” kategóriás az „A1”, „A2”, „B1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E” és „D1+E” kombinált kategóriás forgalmi vizsgák lebonyolításához csak olyan útvonal minősíthető, amely a forgalmi vizsga kiindulási helyét is figyelembe véve megfelel az alábbi követelményeknek.”

16. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.1.1. alpontjában az „M” kategóriás” szövegrész helyébe az „M” és „AM” kategóriás” szöveg lép.

17. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.2.1. alpont megjelölése és nyitó szövegrésze helyébe a következő rendelkezés lép:

„7.5.2.1. Az „M” és „AM” kategóriás forgalmi vizsga útvonala
A vizsga útvonalat úgy kell meghatározni, hogy a vizsgázó a járművel lakott területen belül”

18. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.4 alpontjában az „M”, „AM”, „A korl.”, „A2” és „A” kategóriás továbbá az „A1”, alkategóriás” szövegrész helyébe az „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás továbbá az „A1” és „A2” alkategóriás” szöveg lép.

19. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.6.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„7.5.6.1. Az „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” alkategóriás vizsgánál eltérő előírások:

a) Az adó-vevő készüléket és a tanulómellényt a képző szervnek kell biztosítani.

b) A vizsgázónak a vizsgabiztos jelenlétében az alábbi nyilatkozatot kell aláírnia, melyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni. A nyilatkozat hiánya vagy az aláírásának megtagadása esetén a vizsga nem folytatható le.

KÖTELEZŐ NYILATKOZAT

az „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriában, továbbá az „A1” és „A2” alkategóriában vizsgázók gyakorlati vizsgáján:

„Nyilatkozat

A gyakorlati vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy az „M”*, „AM”*, „A1”*, „A korl”*, „A2”*, „A”* kategóriás motorkerékpár-vezetői tanfolyamon részt vettem, az előírt elméleti és gyakorlati oktatásban részesültem, a jármű vezetéséhez szükséges biztonsági előírásokat elsajátítottam.

A közúti közlekedés szabályait ismerem.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – járművezetésre vonatkozó – előírásoknak:

„b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá

c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll és szervezetében nincs szeszital fogyasztásából származó alkohol” megfelelek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

Aláírással tudomásul veszem, hogy a gyakorlati vizsgán a saját felelősségemre veszek részt.

Kelt, 20..... év hó nap

.....

vizsgázó aláírása”

* A nem kívánt kategória törlendő.

Fiatalkorú (18 év alatti) vizsgázók gyakorlati vizsgára jelentését – amennyiben a járműkezelési vizsga előtt nem történt meg – az alábbi szülői nyilatkozat-záradékkal kell kiegészíteni, amelyet a vizsgajegyzőkönyvhöz kell csatolni.

„Alulírott, mint vizsgázó törvényes képviselője, a gyermekemnek a fenti „Nyilatkozat”-át, amelyet a gyakorlati vizsga előtt írok alá, érvényesnek ismerem el, az esetlegesen ebből eredő felelősséget magamra vállalom.

Kelt, 20..... év hó nap

.....

szülő (törvényes képviselő) aláírása”

c) A forgalmi vizsgáztatást december 1. és március 1. között szüneteltetni kell.

November hónapban a hirtelen változó út- és időjárási viszonyokra tekintettel a vizsgák megtartásáról a közlekedési felügyelőség jogosult dönteni.

d) A forgalmi vizsgákat rádió adó-vevő használatával, „gépkocsi követéses” módszerrel kell megtartani.

e) A forgalmi vizsgákon egy vizsgaeseményt általában kettő fő vizsgázóval kell megtartani. A vizsgajelentésektől függően páratlan számú vizsgázót is ki kell írni a vizsgára, és a forgalmi vizsgát egy fő vizsgázóval is meg kell tartani.

f) A vizsgázók a kísérő gépkocsi előtt haladnak és eltérő számozású, vagy eltérő színű „T” betűvel ellátott tanulómellényt viselnek.

g) A forgalmi vizsgán a vizsgabiztos a kísérő gépkocsi jobb első ülésén foglal helyet.”

20. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.1. alpont első bekezdésében az „– az „M”, „A korl.”, és „A” kategóriás, továbbá az „A1”, „A2” alkategóriás vizsgázók kivételével –” szövegrész helyébe az „– az „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” alkategóriás vizsgázók kivételével –” szöveg lép.

21. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.1 alpontjában az „a vizsgázó az „M”, „AM”, „A korl.”, „A2” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgán” szövegrész helyébe az „a vizsgázó az „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2 alkategóriás vizsgán” szöveg lép.

22. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.2. alpontjában az „„M”, „AM”, „A korl.”, „A2” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgákon a kísérő járművet vezeti.” szövegrész helyébe az „„M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” alkategóriás vizsgákon a kísérő járművet vezeti.” szöveg lép.

23. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.3. alpont második bekezdésében a „vezetői engedélyt és” szövegrész helyébe a „vezetői engedélyt, a vezetési kartont és” szöveg lép.

24. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.3. alpont hatodik bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„ Ezt követően a vizsgázóval aláírja a minősítő lapon lévő felelősségi nyilatkozatot.”

25. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.3. alpontjában az „ „M”, „AM”, „A korl.”, „A2” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” alkategóriás vizsgánál a feladatokat” szövegrész helyébe az „ „M”, „AM”, „A korl.” és „A” kategóriás, továbbá az „A1” és „A2” alkategóriás vizsgánál a feladatokat” szöveg lép.

26. Az R. 8. számú melléklet 7. pont 7.5.7.3. alpont tizenharmadik bekezdésében a „hátoldalát aláírja” szövegrész helyébe a „hátoldalát – digitális tachográf esetén az ún. „kinyomatot” (print out) – aláírja” szöveg lép.

27. Az R. 8. számú melléklet 8. pont 8.1. alpontjában a „ „B”, „C1” ” szövegrész helyébe a „ „B”, „B1”, „C1” ” szöveg lép.

28. Az R. 8. számú melléklet 8. pont 8.2. alpontjában az „ „M”, „AM”, „A korl.”, „A2”, „A” kategória és az „A1” alkategória forgalmi vizsgafeladatai és értékelése” szövegrész helyébe az „ „M”, „AM”, „A korl.”, „A2”, „A” kategória és az „A1” alkategória forgalmi vizsgafeladatai és értékelése” szöveg lép.

29. Az R. 8. melléklet 8. pont 8.2.2. alpont a harmadik franciabekezdést követően a következő bekezdéssel egészül ki:

(A forgalmi vizsga sikertelenségét okozó hiba

Ha a vizsgázó:)

„– meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani,”

8. melléklet a .../2013. (... ...) NFM rendelethez

Az R. 12. számú mellékletének módosítása

Az R. 12. számú melléklet 11. pont 11.1. alpont c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[11.1. Az alapképesítési és továbbképzési képesítési szaktanfolyami oktatás végzését a közlekedési hatóság írásbeli kérelemre hagyja jóvá (engedélyezi). A kérelemhez a képző szervnek (oktatási központnak) csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:]

„c) e-learning rendszerű képzés esetén a minősített és tanúsított zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszert és tananyagot,”

9. melléklet a .../2013. (... ..) NFM rendelethez

Az R. 13. számú melléklet módosítása

1. Az R. 13. számú melléklet 1. pont 1.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1.1 A szaktanfolyami kötelezettség teljesítése

Aki a szaktanfolyam megkezdésétől számított egy éven belül nem tesz minden tárgyból sikeres vizsgát, annak a szaktanfolyamot és minden vizsgát (a korábban teljesített vizsgát is) meg kell ismételnie.

A szaktanfolyami oktatás tantervét, az alkalmazható tansegédleteket és a vizsga követelményeit a közlekedési hatóság határozza meg.”

2. Az R. 13. számú melléklet 1. pont 1.2. alpontjában szereplő táblázat helyébe a következő táblázat lép:

Képesítés	Elméleti tantárgyak			Gyakorlati tantárgyak Járművezetés speciális kialakítású tanpályán vagy szimulátoron
	Biztonsági szabályokon alapuló ésszerű vezetés ⁴⁾	Előírások alkalmazása	Egészségügyi, közúti közlekedési és környezeti biztonság, szerviz, logisztika ⁴⁾	
Autóbuszvezetői továbbképzési képesítés	10	10	10	5
Tehergépkocsi-vezetői továbbképzési képesítés	10	10	10	5
Autóbuszvezetői és tehergépkocsi-vezetői továbbképzési képesítés ¹⁾	15	12	15	5
Autóbuszvezetői továbbképzési képesítés ²⁾	5	2	5	5
Tehergépkocsi-vezetői továbbképzési képesítés ³⁾	5	2	5	5

”

3. Az R. 13. számú melléklet 2. pontjában szereplő táblázathoz tartozó 5) megjelölésű lábjegyzet helyébe a következő rendelkezés lép:

„5) A vizsgatárgyak alól 2013. szeptember 9-éig mentesül az a gépjárművezető, aki a vezetői engedélyét, vagy a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló minisztertanácsi rendelet alapján kiadott képesítését öt éven belül szerezte.”

4. Az R. 13. számú melléklet 7. pont 7.1. alpont c) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A kérelemhez a képző szervnek (oktatási központnak) csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:]

„c) e-learning rendszerű képzés esetén a minősített és tanúsított zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszert és tananyagot,”

Az R. 16. számú mellékletének módosítása

1. Az R. 16. számú melléklet II. Fejezet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. Az e-learning rendszerű képzésben alkalmazható Rendszereknek akkreditációjára és üzemeltetésre vonatkozó követelmények, előírások:

a) Rendszer akkreditációját megszerezni kívánó képző szervnek az akkreditációs időszak teljes idejére igazolnia kell a tanúsított és szabványos Rendszer jogszerű felhasználhatóságát legalább ezer konkurens (egyidejű) felhasználóra vonatkozóan.

b) a Rendszerhez és a tanulók részére a folyamatban lévő aktuális képzések Tananyagaihoz folyamatos, időkorlátozás nélküli (7x24 órás rendelkezésre állással) tanulói hozzáférést kell biztosítani,

c) a képző szervnek a Rendszerhez és annak minden Tananyagához folyamatos, időkorlátozás nélküli hozzáférést kell biztosítani a közlekedési hatóság részére,

d) a Rendszernek a képzés ideje alatt adatbázisában manipulálhatatlanul rögzítenie kell a tanuló aktuális képzésben történő előrehaladását, a Rendszerben eltöltött idejét, értékelnie és rögzítenie kell a tanulónak a Tananyagban szereplő ellenőrző kérdésekre adott válaszait, eredményeit,

e) tanuló Rendszerben történő kötelező regisztrációját követően a tanuló egyedi autentikációjával a Rendszerbe történő belépéseit – ide értve a tanulói számítógép IP címének naplózását is –, az ott eltöltött idejét minden esetben rögzíteni (naplózni) kell,

f) az e-learning képzésben részt vevő tanuló 3. melléklet 3.2.3. pontjai szerinti adatait tartalmazó állományt (továbbiakban: e-learning képzés kezdés bejelentés) a hozzáférés kiadását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a közlekedési hatóság által meghatározott módon a közlekedési hatóság részére,

g) a tanuló e-learning képzésének befejezésekor a Rendszernek – képzési igazolás kiállításával egyidejűleg – a tanuló adatait és képzésének leíró adatait az elektronikus aláírásról szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel ellátott, a közlekedési hatóság által meghatározott szabványos XML formátumú és adattartalmú állományban (továbbiakban: e-learning képzési statisztika) kell tárolnia. Az e-learning képzési statisztikát a képző szervnek legalább 5 évig kell megőriznie, illetve a Rendszernek haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a közlekedési hatóság által meghatározott módon az közlekedési hatóság részére.

h) tanuló e-learning képzésének befejezésekor a Rendszernek automatikusan ki kell állítania és az elektronikus aláírásról szóló törvény szerinti legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időbélyegzővel kell ellátnia a 7. § szerinti igazolást (továbbiakban: e-learning képzési igazolás) a közlekedési hatóság által meghatározott adattartalommal. A kiállított e-learning képzési igazolást a Rendszernek a kiállítást követően haladéktalanul el kell küldenie és/vagy letölthetővé kell tennie az iskolavezetőnek és a tanulónak. Az így előállított e-learning képzési igazolást a képző szervnek legalább 5 évig kell megőriznie, illetve a Rendszernek az e-learning képzési igazolás kiállítását követően haladéktalanul, de legkésőbb 24 órán belül el kell küldenie a közlekedési hatóság által meghatározott módon a közlekedési hatóság részére,

i) a Rendszernek biztosítani kell a SCORM formátumú szabványos – közlekedési hatóság által biztosított – kiegészítő ismeretanyag(ok) képzéshez történő hozzáadását oly módon, hogy kiegészítő ismeretanyag(ok) elvégzése a tanuló által kötelező, naplózandó és az elvégzésre fordított idő hozzáadódik a képzésben eltöltött időhöz,

- j) a képzési folyamatnak bármikor dokumentáltan megszakíthatónak és az egyéni autentikációt követően folytathatónak kell lennie,
- k) a fejezetek végén kérdésbankból véletlenszerűen önellenőrző tesztet kell biztosítani a tanuló számára, és csak akkor kezdhető meg a következő fejezet, ha a tanuló az addig elvégzett fejezetek ismeretanyagából véletlenszerűen feltett megfelelő számú kérdésekre legalább 80%-ban helyes választ adott,
- l) az önellenőrző teszteknek a tanuló által a képzési folyamatban tetszőleges számban ismétellhetőnek kell lenniük,
- m) a modulok végén önellenőrző tesztet kell biztosítani a tanuló számára és csak akkor lehet elvégzett a modul, ha a tanuló az adott modul ismeretanyagából feltett megfelelő számú kérdésekre legalább 85%-ban helyes választ adott.”

2. Az R. 16. számú melléklet II. Fejezet 2. pont b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A képzés(ek) Tananyagaira vonatkozó előírások]

„b) képzésen belül a Tananyagnak modulárisan kell felépülnie, oly módon, hogy egy átlagos képességű tanulónak képesnek kell lennie bármely modul egyszerre történő elvégzésére. A modulokat fejezetekbe kell szervezni olyan módon, hogy egy fejezet legfeljebb tíz modult tartalmazhat.”