

**A nemzeti fejlesztési miniszter****.../2013. (...) NFM rendelete****a hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet és a víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosításáról**

Az 1. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában kapott felhatalmazás alapján – az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 41. § i) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben –, a 2. alcím tekintetében a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 16. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet módosításáról**

**1. § (1)** A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 3. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A képesítés megszerzéséhez vizsgát kell tenni. A vizsgák és a vizsgák alóli mentesítés részletes szabályait és feltételeit, valamint a vizsgabizottság működési rendjét a 7. számú mellékletben foglalt vizsgaszabályzat állapítja meg. A hajózási hatóság e rendelet keretein belül meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.”

(2) Az R. 5. § (4)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

(4) Belvízi hajózási képesítések esetén a vizsgák feltételeként meghatározott gyakorlati időként az indulási és érkezési kikötő között úton lévő hajón szolgálatban töltött - hajós szolgálati könyvben igazolt – időtartamot kell figyelembe venni oly módon, hogy

- a) 12 hónap gyakorlat 180 nap gyakorlati idővel teljesíthető,
- b) belvízi hajózásban 365 egymást követő napon belül legfeljebb 180 nap gyakorlati idő vehető figyelembe,
- c) a tengeri-, partmenti- vagy halászhajózásban 250 nap gyakorlati idő számítható 12 hónap gyakorlati időnek,
- d) a hajó karbantartási, telelési és várakozási ideje 60 nap időtartamig szolgálatban töltött időnek számít,
- e) úszómunkagép-vezető vizsgánál a gyakorlati időbe be kell számítani az úszómunkagép munkavégzési és a munkaterületre beállási és kiállási, valamint az úszómunkagép különböző módjai közti átállási és javítási időszakának tartamát.

(5) Az 1994. június 1-jét követően szerzett belvízi, vagy tengeri hajózási gyakorlatot a hajós szolgálati könyvvel, tengerész szolgálati könyvvel vagy azok kivonataival kell igazolni. A hajós szolgálati könyvben, és a tengerész szolgálati könyvben a hivatásos és a szolgálati célú gyakorlatra vonatkozó bejegyzés akkor tekinthető igazoltnak, ha azt a hajós és tengerész szolgálati könyvről szóló miniszteri rendeletben meghatározott hajózási hatóság ellenjegyzí.

(3) Az R. 5. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A belvízi kedvtelési célú kishajó-vezetői elméleti vizsgára bocsátás feltétele a betöltött 17. életév.”

(4) Az R. 7. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A vizsgabizottság azt a jelöltet, akinek a vizsgáját valamely tantárgyból eredménytelennek minősíti, e tantárgyakból javítóvizsgára javasolja.”

**2. §** Az R. 2. számú melléklet A Rész III. fejezet 4. pontja és az R. 4. számú melléklet III. fejezete az 1. melléklet szerint módosul.

**3. §** Az R.

a) 6. § (4) bekezdésében a „Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben” szövegrész helyébe a „honlapján”,

b) 2. számú melléklet A. Rész IV. fejezet 4. a) pontjában és a 3. számú melléklet II. A. rész IV. fejezet 6.a) pontjában az „elméleti vizsga” szövegrész helyébe az „az elméleti vizsgatárgy témakörei”

c) 7. számú melléklet 4. 8. pontja zárómondatában az „ismétlő vizsgára” szövegrész helyébe az a vizsga megismétlésére”

szöveg lép.

**4. §** Hatályát veszti az R.

a) 7. § (4) és (6) bekezdése,

b) 2. számú melléklet A. Rész III. Fejezet 16. pontja,

c) 7. számú melléklet 1.2. pontjában az „és ismétlő” szövegrész.

## **1. A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosítása**

**5. §** A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet 1. számú melléklet (a továbbiakban: Hajózási Szabályzat) II. részének 1.06 cikke, II. része 4.13 cikkének a) pontja, II. részének 8.05 cikke, II. része 9.12. cikkének 8. pontja és II. rész II-1. mellékletének I. pontja a 2. *melléklet* szerint módosul.

**6. §** A Hajózási Szabályzat II. része II-2. melléklete helyébe a 3. *melléklet* lép.

**7. §** A Hajózási Szabályzat II. rész

a) 2.02 cikke 1. pontjában az „I. rész 3. 25. cikkében” szövegrész helyébe az „I. rész 3. 28. cikkében” szöveg,

b) 3.03 cikk 10. b) pontjában a „motorcsónakkal, motoros vízi sporteszközzel és kishajóval” szövegrész helyébe a „gépi erővel hajtott kishajóval, csónakkal valamint vízi sporteszközzel” szöveg,

c) 4.09 cikk 1. pontjában a „Kishajóval, motorcsónakkal, motoros vízi sporteszközzel” szövegrész helyébe „Gépi erővel hajtott kishajóval, csónakkal és vízi sporteszközzel” szöveg,

d) 4.11 cikk 1. pontjában a „gépi hajtású vízijárműként” szövegrész helyébe a „kishajóként” szöveg,

e) 4. 13 cikk 1. e) pontjában a „tó kezelője” szövegrész helyébe a „hajózási hatóság” szöveg,

f) 8.01. cikk 2. pontjának felvezető mondatában a „mérete” szövegrész helyébe a „mérete, - a II. rész II-1. melléklete I.6. pontjában foglalt kivételekkel-”szöveg,

g) 8.06 cikk 4. pontjában az „I. rész 3.36 cikkében”szövegrész helyébe az „ I. rész 3.35 cikkében” szöveg

lép.

**8. §** Hatályát veszti a Hajózási Szabályzat II. rész

a) 8.01 cikk 3. pontja,

b) 4.06 cikkének 3. pontja és

c) a 4. 13 cikk 2. b) pontjában az „és zsilipben, továbbá azok bejárata előtti 200 m-es vízterületen” szövegrész.

**9. §** Ez a rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

1. melléklet az ..../2013. ( ....) NFM rendelethez

A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet mellékleteinek módosítása:

1. Az R. 2. számú melléklet A rész III. fejezet 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Az úszómunkagép-vezetői vizsga feltételei:

- a) hajózási szakképzésben szerzett képesítő bizonyítvány vagy jóváhagyott úszómunkagép-vezetői képzés igazolt elvégzése és fedélzeti szolgálatban eltöltött 9 havi gyakorlat, amelynek legalább a felét úszómunkagépen kell eltölteni, vagy
- b) fedélzeti szolgálatban eltöltött 24 havi gyakorlat, amelynek legalább felét úszómunkagépen kell eltölteni.”

2. Az R. 4. számú mellékletének III. fejezete helyébe a következő rendelkezés lép:

**„III. Fejezet**

**A képesítővizsgák tantárgyai**

1. A belvízi kedvtelési célú kisműködő-vezetői vizsga:

- a) Hajózási Szabályzat
- b) hajózási ismeretek - kisműködő,
- c) gyakorlati vizsga - kisműködő

2. A belvízi kedvtelési célú vitorlás kisműködő-vezetői vizsga:

- a) Hajózási Szabályzat
- b) hajózási ismeretek - vitorlás kisműködő
- c) gyakorlati vizsga - vitorlás kisműködő

3. A kedvtelési célú IV. osztályú tengeri kisműködő-vezetői vizsga:

- a) közlekedési ismeretek tengeri kisműködővel,
- b) tengeri kisműködő üzemeltetési ismeretek,
- c) navigációs és térképészeti alapismeretek,

4. A kedvtelési célú III. osztályú tengeri kisműködő-vezetői vizsga:

- a) tengeri navigációs ismeretek
- b) életbiztonság a tengeren,
- c) a tengeri környezet ismerete,
- d) tengeri jogi ismeretek,

5. A kedvtelési célú II. osztályú tengeri kisműködő-vezetői vizsga:

- a) csillagászati navigáció,
- b) árapály hajózási ismeretek,
- d) óceánhajózási navigációs ismeretek.

6. A kedvtelési célú radarhajós (kiegészítő) vizsga

- a) radarhajózási ismeretek,
- b) gyakorlati vizsga - radarhajózás (a gyakorlati vizsga a hajózási hatóság által jóváhagyott szimulátoron is teljesíthető)”

2. melléklet az ..../2013. ( ....) NFM rendelethez

A víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet 1. számú mellékletének módosítása

1. A Hajózási Szabályzat II. rész 1. fejezetének 1.06 cikke a következő 4-6. pontokkal egészül ki:

„4. Vízi munkák munkaterületén kiszolgáló tevékenységet végző és zárt, meteorológiai hatásoktól védett tároló hellyel nem rendelkező kishajók az I. rész 1.10 cikk 2. pontjában meghatározott okmányait azon az úszólétesítményen kell elhelyezni, amelyet a munkaterületen a kishajó kiszolgál.

5. Kishajóknál az I. Rész 1.10. cikk 2. bekezdés a) pontban megjelölt hajóbizonyítványt a nyilvántartást és az üzemképesség tényét tanúsító okmány helyettesíti.

6. Az I. Rész 1.10 cikk 1. bekezdés f) és g) pontban megjelölt okmány a d) pont szerinti okmánnyal helyettesíthető”

2. A Hajózási Szabályzat II. rész IV. fejezet 4.13 cikkének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(1. Az e Szabályzat és más jogszabály rendelkezésein túlmenően tilos a vízi sporteszköz használata)*

„ a) ott, ahol ezt az I-7. mellékletben meghatározott A.13, A.17 és az A.20 jelzés jelzi,”

3. A Hajózási Szabályzat II. rész VIII. fejezet 8.05 cikke a következő 12. ponttal egészül ki:

„12. Az 1. és 2. pontban foglalt szabályok nem alkalmazhatók a kishajó, a csónak és a vízi sporteszköz más hajóval történő találkozásakor.”

4. A Hajózási Szabályzat II. része IX. fejezet 9.12. cikkének 8. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. Kikötőn kívül vízijármű a nádas állományának károsítása nélkül vesztegelhet. Amennyiben a vízijármű karóhoz kikötve vesztegel, a veszteglő vízijárművön lévő adatokat a karón is – tartósan rögzítve vagy jelölve - fel kell tüntetni.”

5. A Hajózási Szabályzat II. rész II-1. mellékletének I. pontja a következő 6. alponttal egészül ki:

*(Kishajókra és csónakokra vonatkozó előírások)*

„6. Kishajónál – a személyhajók kivételével – a Hajózási Szabályzat II. rész 8.01 cikk 2. bekezdésének a)-c) alpontjában meghatározott jelzőtest méretek 0,4 m-re csökkenthetők.”

3. melléklet az ..../2013. ( ....) NFM rendelethez

A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet 1. számú melléklet II. részének módosítása

**„II-2. melléklet****KÖTELEZŐ FELSZERELÉSEK****I. Csónak kötelező felszerelése**

1. Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:

- a) mentőmellény - a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
- b) evező - a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- c) horgony - 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
- d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas, és megfelelő állapotú kötél vagy lánc - legalább 10 fm,
- e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz - 1 db,
- f) egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
- g) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó - a csónaktesten tartósan rögzített - tábla,
- h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék - 1 db.

2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajakok, kenuk, kilbótok, szkiffek, dublók, tripletek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:

- a) mentőmellény - a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
- b) evező - a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
- c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs - 1 db,
- d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc - 5 fm,

3. A versenycsónak kötelező felszerelését az országos szakági szövetség verseny- és edzésszabályai szerint kell biztosítani. Ezzel a felszereléssel a meghirdetett edzés és a verseny - beleértve versenyre vagy edzésre előírt biztosítással a versenyre, edzésre megtett oda- és visszautat - ideje alatt közlekedhet versenycsónak.
4. Nagyhajó tartozékát képező csónakot az 1. pontban foglaltakon kívül a következőkkel kell felszerelni:
- a) mentőmellény - a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
  - b) mentőgyűrű vagy mentőpatkó, legalább 27,5 m hosszú felúszó kötéllel - 1 db,
  - c) legalább 1,5 m nyélhosszúságú csáklya - 1 db.

## II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése

A hajótest hossza (m)			0-6	6-12	12-15	15-20
1	Főhorgony	Négykapás horgonyok (kg)	7-10	10-20	20-40	40-50
		Danforth, Bass és egyéb lemezhorgonyok, CQR, Bruce és ekehorgonyok	-10%	-10%	-15%	-20%
2	Tartalék horgony (kg)		A választott főhorgony súlyának min 80 %-a, de maximum 25 kg tömegű legyen.			
3	Horgonylánc	átmérő (mm)	4	6	8	10
		hossz (m)	13	18	22	25
	Horgonykötél	átmérő (mm)	8-10	10-16	16-20	20-24
		hossz, mint a láncnál, de legalább (m)	5-7	9-11	13-15	17-19
4	Kikötőkötél	átmérője (mm)	10	10-15	15-20	20-24
		hossza (m)	5	9	13	19
		száma (db)	2	2	2	3
5	Csáklya (vízmérőléc)	1m merüléstől a nyelét dm-es beosztással kell ellátni!	1			
	Evező 2 db. (1 pár)		1			
6	Mentőeszközök	mentőgyűrű, vagy mentőpatkó 8, vagy 25 m hosszú felúszó kötéllel (db)	1 (8 m kötéllel)		2 (25 m kötéllel)	

		mentőmellény, teljesítmény szint: legalább 100, illetve 150 az EN 395 (ISO 12402-4), illetve EN 396 (ISO 12402- 3) szabványoknak megfelelően	a személy befogadóképességnek megfelelő számú										
7	Tűzoltó készülék	A, B, C osztályba sorolt tüzek oltására alkalmas porral oltó (db/kg)	1/1	2/4	3/6								
8	Elsősegély felszerelés	„I” számú egészségügyi mentődoboz /MSZ 13553 szerint (db)	1										
		„II” számú egészségügyi mentődoboz /MSZ 13553 szerint (db)		1									
9	Vízmentes kézi lámpa	tartalék izzóval és tartalék elemmel	Független áramforrásról működő vízmentes kézi lámpa, 1 db, minimum 2,5 W teljesítményű										
10	Hangjelző készülék		Egyszólamú, 350 Hz frekvenciát meghaladó tartományban működő beépített, vagy kézi kürt										
11	Fürdőlétra (vagy lépcső, hágcsó)	0,5 m-t meghaladó szabadoldal esetén	A hajón legalább 1 db. megfelelő eszközt kell biztosítani!										
Vízbe esés elleni védelem													
Védelem, védőfelszerelés		A kategória			B kategória			C kategória			D kategória		
		M	V	T	M	V	T	M	V	T	M	V	T
Védőkötél/korlát a munka- fedélzet felett:	450 mm							>8	>8	>8			>8
	600mm	x	x	x	x	x	x					>12	>12
Kapaszkodó		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	>8	x
Habléc ami megakadályozza a lecsúszást		x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x
Rögzítő pontok bizt. kötél befűzéséhez			x	x		x	x	x		xt	xt		
Csúszásmentes fedélzet		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Védőháló				x			x			x			x