

# NÉMETORSZÁG

## I. AZ ORSZÁG TÁRSADALMI-GAZDASÁGI HELYZETE

### 1. Általános információk



<b>Hivatalos megnevezés</b>	Német Szövetségi Köztársaság
<b>Államforma</b>	Szövetségi köztársaság
<b>Főváros</b>	Berlin
<b>Terület</b>	356 957 km <sup>2</sup>
<b>Népesség</b>	82 002 000 fő (2008)
<b>Nemzetiségi megoszlás</b>	német kb. 74,8 millió, külföldi származású kb. 7,3 millió, legfontosabb kisebbségek: török (1,9 millió), olasz (0,6 millió), szerb (0,6), görög (0,4), lengyel (0,3) és horvát (0,2).
<b>Vallási megoszlás</b>	kb. 30% vallástalan, kb. 32% katolikus, 32% evangélikus, a többi: kb. 3 millió muzulmán, több százezer ortodox keresztény.
<b>Hivatalos nyelv</b>	német
<b>Klíma</b>	északi-mérsékelt éghajlat
<b>Államfő</b>	Horst Köhler
<b>Miniszterelnök</b>	Angela Merkel kancellár
<b>Hivatalos pénznem</b>	euró
<b>Jelentősebb városok</b>	5 legnépesebb városa (2008. december): Berlin (3 431 675 lakos), Hamburg (1 772 100 lakos), München (1 326 807 lakos), Köln (995 420 lakos) és Frankfurt am Main (664 838 lakos)

## 2. Főbb gazdasági mutatók, a gazdaság szerkezete, főbb ágazatok

### Németország főbb gazdasági mutatói, 2007-09

		2007	2008	2009
GDP (folyó áron)	Mrd EUR	2 428,2	2 495,8	2 407,2
GDP változás (reál)	%	2,5	1,3	-5,0
Egy főre jutó GDP (PPS)	Ezer EUR/fő	28,8	29,0	n.a.
Infláció (fogyasztói árindex)	%	2,3	2,6	0,4
Munkanélküliségi ráta	%	9	7,8	8,2
Költségvetés egyenlege	GDP %-a	0,2	0,0	-3,3
Államadósság (év végi)	GDP %-a	65,0	65,9	73,1
Folyó fizetési mérleg egyenlege	GDP %-a	7,6	6,7	4,9

Forrás: Statistisches Bundesamt, Deutsche Bundesbank, Bundesministerium der Finanzen, Eurostat

Németország a második világháború óta a legnagyobb gazdasági visszaesést szenvedte el a 2009-es évben. A visszaesés legfőbb oka az exportkereslet, és ennek megfelelően az exportorientált feldolgozóipar termelésének (16,9%-os) zsugorodása, illetve a gép- és berendezés beruházások szintén erre az okra visszavehető (20%-os) csökkenése volt. A visszaesés mértékét mindössze a belső lakossági, illetve állami fogyasztás alakulása tudta tompítani, előbbi gyakorlatilag a 2008-as szinten stagnált (+0,4%), utóbbi a kormányzati válságkezelési intézkedések eredményeképpen 2,7%-kal bővült.

A válságkezelési intézkedések közül az egyik legfontosabb a rövidített munkaidős foglalkoztatás feltételeinek rugalmasabbá tétele és határidejének meghosszabbítása volt, amely segített abban, hogy a visszaesés terheit a munkaadók, a munkavállalók, illetve az állam megosszák egymás között. Nagyrészt ennek köszönhető, hogy a jelentős visszaesés ellenére a foglalkoztatottak száma mindössze 37 ezer fővel csökkent éves átlagban 2008-hoz képest.

A válságkezelési intézkedések része volt a pénzügyi rendszer stabilitását biztosítani hivatott bankmentő csomag, valamint állami infrastrukturális beruházások - az építőipari kereslet fenntartását célzó - beindítása is, melynek hatására az építőipar teljesítménye mindössze 0,7%-kal esett vissza.

A Németországban meghatározó jelentőséggel bíró járműipar kiemelt támogatását célozta az ún. környezetvédelmi (köznapinévén roncs) prémium program, azaz a 10 évesnél öregebb autók cseréjéhez nyújtott 2 500 eurós állami támogatás, amely azonban a vásárlások előrehozatalával csak átmenetileg fékezte a kereslet visszaesését.

### 3. Külkereskedelmi tendenciák, külkereskedelmi statisztika, főbb partnerek, főbb termékek

#### Németország külkereskedelmi forgalma, 2006-09

		2006	2007	2008	2009
<b>Áruforgalmi egyenleg</b>	<b>M EUR</b>	<b>159 047</b>	<b>195 349</b>	<b>178 297</b>	<b>134 192</b>
Export	M EUR	893 042	965 236	984 140	808 155
Import	M EUR	733 994	769 887	805 842	673 963
<b>Szolgáltatások egyenlege</b>	<b>M EUR</b>	<b>- 13 740</b>	<b>- 11 603</b>	<b>- 7 031</b>	<b>- 9 437</b>
Export	M EUR	170 326	180 294	187 134	176 193
Import	M EUR	156 586	168 690	180 103	166 756

Forrás: Statistisches Bundesamt, Deutsche Bundesbank

A német áruexport mintegy 18%-kal, az import 17%-kal esett vissza 2008-hoz képest, így Németország 2009-ben elvesztette export-világbajnoki címét és Kína után a 2. helyre csúszott. A jelentős csökkenés oka a német export szerkezete: meghatározó részét jelentik a gépek-berendezések, tehát beruházási javak, illetve a járművek, amelyek kereslete a pénzügyi és gazdasági válság hatására a legnagyobb mértékben esett vissza.

Az exporton belül az EU-tagországokba irányuló kivitel az átlagot meghaladó mértékben, 19,1%-kal, az EU-n kívüli országokba irányuló 17,1%-kal csökkent. Az importban az EU-országokból származó behozatal az átlagtól elmaradó mértékben 13,2%-kal, míg az EU-n kívüli országokból származó az átlagot meghaladó mértékben, 19,4%-kal esett vissza. A legfontosabb külkereskedelmi partnerek továbbra is Franciaország, Hollandia, az Egyesült Államok, az Egyesült Királyság és Olaszország, az importban azonban Kína már a második helyet foglalja el.

Árucsoportok szerinti bontásban a teljes német kivitel 15,1%-át kitevő gép- és berendezés-export 24,1%-kal, a közúti járművek és járműalkatrészek kivitele (részesedés: 14,9 %) 28,9%-kal, míg a vegyipari termékek exportja (9,1%-os részarány) 19,4%-kal mérséklődött. Az importban a három legfontosabb termékcsoporthoz az adatfeldolgozási berendezések, elektromos és optikai termékek (10,4%-os részaránnyal), megelőzve a közúti járműveket és jármű-alkatrészeket (9,2%), valamint a kőolajat és földgázt (8,2%).

A szolgáltatás-külkereskedelem csökkenése az áruforgaloménál kisebb volt: az export 7,5%, az import 5,9%-kal csökkent 2008-hoz képest. A legnagyobb visszaesést – egyértelműen a gazdasági válság hatására – a szállítási szolgáltatások szenvedték el, az export és az import csökkenése is meghaladta a 16%-ot. Jelentősen visszaestek a turisztikai bevételek és kiadások (-8,6%, ill. -6,3%), ezen belül is az üzleti utak a leginkább érintettek. Ugyancsak az átlagot meghaladóan csökkent a pénzügyi szolgáltatások forgalma, nőni tudott azonban a biztosítási szolgáltatások exportja (+17%), de a 2007-es szintet így sem érte el. A pénzügyi és biztosítási szolgáltatások együtt az exportból 7%-kal, az importból 3,5%-kal részesednek. A teljes export közel 50%-át, az import 45%-át kitevő egyéb szolgáltatások (melyek az üzleti szolgáltatásokat is magukban foglalják) stagnáltak, mindössze 1% alatti volt a visszaesés mindkét irányban.

#### 4. Tőkeáramlás alakulása és a főbb partnerek

##### Németország közvetlen tőkebefektetés importja és exportja, 2007-09

		2007	2008	2009
Külföldi közvetlen tőkebefektetés-import	M EUR	41 211	17 026	25 631
Külföldi közvetlen tőkebefektetések állománya	M EUR	625 817	631 708	660 968
Tőkekifektetés más országba	M EUR	131 177	106 813	45 138
Tőkekifektetés állománya	M EUR	766 578	799 562	847 565

Forrás: Deutsche Bundesbank

Részletes tőkebefektetési adatok még csak 2008-ra érhetőek el, és 2011-ben válik majd láthatóvá, hogy milyen folyamatok okozták 2009-ben a tőkeexport jelentős visszaesését, illetve a tőkeimport emelkedését. Valószínűsíthető azonban, hogy e tendenciaváltás háttérében a gazdasági válság (a korábbi évekre jellemző, kapacitásbővítő külföldi beruházások jelentős visszaesésével), illetve a tőkeimportban a németországi üzleti környezet relatív javulása, illetve a gazdaság stabilitása állnak.

2008-ban a német közvetlen működő-tőke kifizetések 88%-a irányult fejlett ipari országokba, és mindössze 11%-a fejlődő országokba. A német működő-tőke befektetések 66%-a érkezett az EU 27 tagállamaiba, ezen belül 45% az euró-zóna tagországaiba. A legjelentősebb célországok Hollandia és Spanyolország voltak. Az Egyesült Államokba a teljes német működő-tőke beruházás 11%-a, Oroszországba 3,3%-a, Indiába 1,1%-a, Kínába 0,7%-a irányult. A németországi külföldi tőkebefektetések 46%-a érkezett az EU tagállamokból, 39% pedig az USA-ból.

A német külföldi tőkekifektetések 28,9%-a az ingatlanszektorban valósult meg, 15,5%-a a pénzügyi és biztosítási szektorban, és 12,4%-a a feldolgozóiparban (ezen belül 7,6% a járműipar). A külföldiek németországi közvetlen tőkebefektetéseinek legkedveltebb célágazata az ingatlanszektor volt (50,3%), kiemelkedik még a pénzügyi és biztosítási szektor (19,4%) és a közlekedés és hírközlés (19%).

## II. MAGYARORSZÁG ÉS NÉMETORSZÁG BILATERÁLIS KAPCSOLATAI

### A magyar-német külkereskedelem áruszerkezete (M EUR)

	KIVITEL		BEHOZATAL		EGYENLEG	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
<b>Összesen</b>	<b>19 570,7</b>	<b>15 317,1</b>	<b>18 786,1</b>	<b>13 952,0</b>	<b>784,5</b>	<b>1 365,0</b>
Élelmiszer, ital, dohány	593,3	531,1	762,0	705,8	-168,7	-174,8
Nyersanyagok	403,1	325,1	198,8	146,2	204,3	178,9
Energiahordozók	514,9	292,8	393,9	458,7	120,9	-165,8
Feldolgozott termékek	4 983,9	4 109,0	6 135,1	4 579,2	-1 151,2	-470,1
Gépek, gépi berendezések	13 075,5	10 059,0	11 296,3	8 062,1	1 779,2	1 996,8

## Értékváltozás és a forgalom megoszlása 2009-ben (%)

	INDEX (2008=100)		MEGOSZLÁS	
	KIVITEL	BEHOZATAL	KIVITEL	BEHOZATAL
<b>Összesen</b>	<b>78,3</b>	<b>74,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Élelmiszer, ital, dohány	89,5	92,6	3,5	5,1
Nyersanyagok	80,6	73,5	2,1	1,0
Energiahordozók	56,9	116,4	1,9	3,3
Feldolgozott termékek	82,4	74,6	26,8	32,8
Gépek, gépi berendezések	76,9	71,4	65,7	57,8

Forrás: KSH

A világgazdasági válság a német magyar kereskedelmi forgalmat is jelentősen befolyásolta, és a visszaesésen túl kisebb átalakulást is okozott a forgalom szerkezetében.

A Németországba irányuló szállítások átlagon felüli visszaesése következtében az ország részaránya Magyarország teljes exportjából újabb 1 százalékponttal, 26% alá csökkent (25,7%). A behozatalban részesedése kisebb mértékben csökkent, és éppen csak meghaladja a 25%-ot (25,1%). Hazánk Németország export-, illetve importsorrendjében egyaránt a 16. helyet foglalja el, részesedése 1,5, illetve 2,1%. Az import erőteljesebb visszaesése miatt a magyar aktívum több mint 70%-kal meghaladja a 2008. évit, a teljes magyar külkereskedelmi többlet harmada a német relációban keletkezett.

A gépek, gépi berendezések árufőcsoport, azon belül is a legfontosabb három termékcsoporthoz tartoznak, a közúti járművek és alkatrészek (visszaesés: 25,3%), gépek (24,7%), illetve elektromos berendezések (23,4%) exportja átlag fölötti visszaesést mutat, ugyanakkor jelentősen javult az adatfeldolgozási berendezések, elektronikai és optikai termékek relatív pozíciója a mindössze 6%-os visszaesésnek köszönhetően. A behozatal súlyos visszaesése (közel 30% a gépek és berendezések esetén, és meghaladja az 50%-ot a közúti járművek és alkatrészeik terén) elsősorban annak tudható be, hogy az itt termelő német leányvállalatok is számottevően visszafogták termelésüket, és emiatt nem töltötték fel raktárkészleteiket.

## Kétoldalú közvetlen tőkebefektetések, 2006-08 (M EUR)

	2006	2007	2008
Németország közvetlen tőkebefektetés-exportja Magyarországra	2 542,5	-581,1	1 220,5
Németország közvetlen tőkebefektetés-állománya Magyarországon	14 757,6	14 774,0	13 612,6
Magyarország tőkebefektetése Németországba	-24,2	19,5	-0,3
Magyarország tőkebefektetés-állománya Németországban	12,8	18,5	45,2

Forrás: MNB

Magyarország legnagyobb tőkebefektetője Németország, a teljes befektetett tőke mintegy harmada innen érkezett. A tőkebeáramlás 2007-ben és 2008-ban is folyamatos volt, bár lassult. A 2008-ban bejelentett 800 millió eurós kecskeméti Daimler beruházás 2011-ig érezteti hatását a tőkebefektetési statisztikában.

Mintegy 8 ezer német érdekeltségű vállalat működik Magyarországon, amelyekhez körülbelül 300 ezer munkahely köthető. A 8 ezer vállalatból közel ezer a Német - Magyar Ipari és Kereskedelmi Kamara tagja.

Magyar vállalkozások csak elenyésző mértékben ruháztak be Németországban.

Legnagyobb német befektetők Magyarországon:

Cégnév	Tevékenység
Audi Hungária	Autó-, motorgyártás, k+f kapacitás
Bosch	szerelestechnika
Daimler	autógyártás
Deutsche Telekom	telekommunikáció
E.on Kraftwerke	villamos energia-termelés, energetika
Knorr-Bremse	járműalkatrész
LuK	járműalkatrészek
RWE	villamos energia-termelés, energetika
Siemens	hírközlés
ZF	járműalkatrész