

**A nemzeti fejlesztési miniszter  
.../2013. (... ..) NFM rendelete**

**a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet és a Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet módosításáról**

**1. A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet módosítása**

**1. §**

A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

**2. A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet módosítása**

**2. §**

A magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A koordinációs feladatokat ellátó szervezet gondoskodik arról, hogy a léginavigációs és a légiközlekedés biztonságát szolgáló egyéb földi berendezések engedélyezési eljárásáról és hatósági felügyeletéről szóló rendeletben meghatározott légiforgalmi földi rádióállomás kezelői engedéllyel rendelkező személy lássa el a földi telepítésű rádióállomás működtetését.”

**3. §**

(1) Az R. 18/A. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

**„Drop Zone légtér igénylése**

**18/A. § (1)** Drop Zone légtér a repülőtéren légiforgalmi szolgálatot ellátó szervezet vagy ennek hiányában a repülőtér üzemeltetője igényelheti.

(2) A Drop Zone légtérhez kapcsolódó repülőtér üzemeltetője és a gyakorló ejtőernyős ugrást végrehajtó szervezet vagy szervezetek közötti eljárásokat a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni.

(3) A Drop Zone légtér igénylési rendjét az illetékes légiforgalmi szolgálat és a koordinációs feladatokat ellátó szervezet között a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott együttműködési megállapodásban kell rögzíteni, ha

a) a Drop Zone légtér vagy egy részét ellenőrzött légtérben jelölték ki,

b) a Drop Zone légtér és az ellenőrzött légtér magassági határai között kevesebb, mint 1000 láb (300 m) van, vagy

c) a Drop Zone légtér az ellenőrzött légtér oldalhatárától kevesebb, mint 2,5 NM-re (5 km) helyezkedik el.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott együttműködési megállapodásban meg kell határozni a Drop Zone légtér igénybevételének engedélyezésével és korlátozásával kapcsolatos eljárásokat.

(5) A Drop Zone légtér igénybevételét a koordinációs feladatokat ellátó szervezetnek az igénybevételt megelőző napon be kell jelentenie az illetékes légiforgalmi szolgálatnak, továbbá ha az illetékes légiforgalmi szolgálat nem a HungaroControl Zrt., akkor Budapest ATS Központnak is.”

(2) Az R. a következő 18/B.-18/E. §-okkal és azokat megelőzően a következő alcímekkel egészül ki:

### **„A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet**

**18/B. §** (1) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet feladataira a 12. § (2)-(3) bekezdéseiben és a (4) bekezdés a)-c) és e) pontjában, valamint (5) bekezdésében meghatározottakat kell alkalmazni.

(2) A Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet a Drop Zone légtérben működő légijárműveket rádióon tájékoztatja a légtér igénybevételének befejező időpontjáról és a Drop Zone légtér egyéb korlátozásáról.(3) A repülőtér üzemben tartója a Drop Zone légtérre vonatkozó koordinációs feladatokat a légiközlekedési hatóság engedélyével láthatja el.

**18/C. §** A 18/B. § (3) bekezdése szerinti engedélyre a 13. §-ban meghatározottakat kell alkalmazni.

### **A Drop Zone légtér igénybevétele**

**18/D. §** (1) A Drop Zone légteret működési ideje alatt

a) kizárólag VFR szerint működő légijármű veheti igénybe, a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezet által megadott kezdő és befejező időpont között és magasságig,

b) a légijárműnek a közzétett frekvencián kétoldalú rádióösszeköttetést kell fenntartania a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és meg kell adnia a repülésre vonatkozó adatokat, valamint a kétoldalú rádióösszeköttetés megszakadása esetén a Drop Zone légteret a legrövidebb időn belül el kell hagynia, és erről késedelem nélkül tájékoztatnia kell a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezetet.

(2) Amennyiben a Drop Zone légtér vagy annak egy része ellenőrzött légtérben került kijelölésre

a) a légijármű vezetőnek az ellenőrzött légtérben illetékes ATC egység frekvenciáját folyamatosan figyelnie kell,

b) a légijármű a Drop Zone légtérből az ellenőrzött légtérbe az illetékes ATC egység engedélyével léphet be, valamint

c) valamennyi légijárműnek a koordinációs feladatokat ellátó szervezet tájékoztatásának megfelelően – a tájékoztatásban szereplő befejezési időpontig – el kell hagynia a Drop Zone légteret vagy le kell süllyednie a megadott magasságra és erről rádióon keresztül tájékoztatnia kell a koordinációs feladatokat ellátó szervezetet.

(3) A Drop Zone légteret gyakorló ejtőernyős dobás céljából kizárólag működőképes C vagy S módú transzponderrel és legalább két készlet működőképes rádióegységgel felszerelt

légijárművek vehetik igénybe. A transzpondert a Drop Zone légtér igénybevételekor működtetni kell.

(4) A működő Drop Zone légtér átrepülése előtt a légijármű vezetőnek fel kell vennie a kapcsolatot a légtér közzétett frekvenciáján a Drop Zone légtér koordinációs feladatait ellátó szervezettel és kizárólag a szervezet hozzájárulása esetén repülhet be a légtérbe.

(5) A működő Drop Zone légtérben – a kényszerhelyzet esetét kivéve – a gyakorló ejtőernyős dobást végző légijárműnek elsőbbsége van az átrepülő forgalommal szemben.

### ***Légtér adatok archiválása***

**18/E. §** A veszélyes légtér, az időszakosan korlátozott légtér, az eseti légtér, a koordinált légtér és a Drop Zone légtér igénylésére és igénybevételére vonatkozó, a Budapest ATS Központnak megadott adatokat a Budapest ATS Központnak 30 napig meg kell őriznie”

### **4. §**

Az R. 24. §-a a következő 43. ponttal egészül ki:

( *E rendelet alkalmazásában:* )

„43. *Drop Zone légtér:* meghatározott kiterjedésű, a gyakorló ejtőernyős ugrások védelme céljából, repülőterek felett kijelölt légtér, amelynek felső magassági határa 500 lábra végződik, továbbá amelyben – TIZ-hez kapcsolódó légtér kivételével – légiforgalmi szolgáltatást nem nyújtanak.”

### **5. §**

E rendelet hatálybalépésekor érvényes, gyakorló ejtőernyős ugrás céljából kiadott eseti légterek engedélye egy alkalommal – de legfeljebb a rendelet hatályba lépését követő 1 évig – meghosszabbítható.

### **6. §**

(2) Hatályát veszti az R.

- a) 15. § (3) bekezdésében a „– (4) bekezdésben foglalt eltéréssel –” szövegrész,
- b) 15. § (4) bekezdése,
- c) 15/A. § d) pontjában a „gyakorló ejtőernyős ugráshoz vagy” szövegrész

### **7. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

*1. melléklet a .../2013. (.... ....) NFM rendelethez*

**A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet melléklet módosítása**

A Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet (a továbbiakban: KöViM rendelet) Melléklet 2. fejezet 2.1.6.1 pontja a következő d) alponttal egészül ki:

„d) Drop Zone légterekben.”