

## **Tájékoztató a radar korszerűsítéséről**

A honvédelmi tárca meggyőződése, hogy közös nemzeti érdekünk a harmadik radarállomás megépítése, amely elengedhetetlenül fontos az ország biztonsága és szuverenitása szempontjából. A rendszert alkotó másik két lokátor már terv szerint elkészült és működik Bánkúton és Békéscsabán. A harmadik radarállomás helyének kijelölésekor a honvédelmi tárca körültekintően, megfontoltan és felelősségteljesen készítette elő javaslatát. A helyszín kiválasztása szakértők bevonásával történt, amelynek eredményeként a radarrendszer harmadik eleme az évtizedek óta működő, nem természetvédelmi és nem lakott területen lévő medinai réskitöltő radar század objektumában, tehát jelenleg is katonai területen épülhet fel. A beruházás helyi szinten munkahelyeket teremthet, illetve hozzájárulhat Medina község infrastrukturális fejlesztéséhez. A terület nem része egyetlen környezetvédelmi körzetnek sem, katonapolitikailag is jó választás és mind a társadalom, mind a politikai pártok részéről támogatást élvez.

A 3D-s radarrendszer kiépítése és üzemeltetése nemzeti feladat, amely NATO finanszírozásával valósul meg. A magyarországi NATO radar hathatós támogatást tud nyújtani nemcsak a katonai, hanem a polgári repülésbiztonság területén, krízishelyzetekben és bonyolult időjárási körülmények közepette is. Nemzeti követelmény, hogy a katonai radarok oda is belássonak, ahová a polgári légi irányítás radarjai már nem képesek.

A ma is működő két radarszázad, azaz a jutai és kupi szintén folyamatosan működik, működtetésük a mindenkori költségvetés részét képezi. A mostani tervek szerint a jelenleg a gyártó telephelyén tisztán NATO forrásból beszerzés alatt lévő radart telepítenénk Medinára. A jutai és kupi radarszázadok bezárása helyett azok tartós továbbüzemeltetését kellene megoldani békeidős mobil radarok alkalmazása nélkül. Egy-egy század éves üzemeltetési költsége nem kevesebb, mint másfél-két milliárd, a kettő összesen három-négy milliárd forint lesz, beleértve a személyi jellegű kiadásokat, a laktanya karbantartásokat, az alkalmazott radarok alkatrészellátását és időszakos nagyjavításának költségeit is. Ez a költség növekedik azáltal, hogy már rövidtávon is elodázhatatlan lesz a régi radarok cseréje. Ha Medinán épül fel a lokátor, mind a jutai mind a kupi radarszázad megmarad, s összesen a fent említett két réskitöltő századra lesz szükség. A Somogyi térségben található jutai radarszázad tehát tovább üzemel. Az eredeti tervek szerinti beruházás elsősorban NATO finanszírozású réskitöltő századokra a szövetség nem fog a támogatást biztosítani.

A medinai beruházás több fázisban kerül végrehajtásra, és várhatóan 2013 végére fejeződik be. A két és fél év magában foglalja a tervezést, a kiviteli tervek szakhatósági engedélyezési eljárását, a kivitelezési munkákat (beleértve a beszerzési eljárásokat is), valamint a radar telepítését, beüzemelését és tesztelését is. Ez az idő növekedhet annak függvényében, hogy az engedélyezési eljárás során lesz-e fellebbezés. A beruházás költségvetésének pontosítására a tervezési folyamat adott szakaszában (várhatóan az év végén) kerül sor, mindenesetre az bizonyosnak látszik, hogy az összköltség a tubesi beruházásra tervezett 1,6 milliárdos keretet nem fogja meghaladni. Az ország légterének védelme nemzeti ügy, a magyar állampolgárok biztonságáról nekünk kell gondoskodnunk, nem bérelhetjük egy másik országtól, még akkor sem, ha szövetségünk.