

## **A Vidékfejlesztési Minisztérium értékelése a Vecsés-Nagykürtös (Velky Krtis) között tervezett gázvezeték környezeti hatástanulmányáról**

A magyar környezetvédelmi tárca 2010. január 13-án kapott tájékoztatást a szlovák Környezetvédelmi Minisztériumtól, miszerint az Eustream 51% szlovák állami tulajdonban levő gázmű a szlovák hatósághoz benyújtotta a Vecsés-Nagykürtös (Velky Krtis) között tervezett gázvezeték szlovák területre vonatkozó előzetes környezeti tanulmányát. Az előzetes vizsgálati dokumentáció megismerését követően az espooi egyezmény értelmében Magyarország a gázvezeték környezetvédelmi engedélyezésének szlovák hatásvizsgálati eljárásában való részvétele mellett döntött. Erről 2010. március 8-án hivatalosan is értesítette a szlovák társmisztériumot.

Annak érdekében, hogy a gázvezeték határmetszési pontjából kiinduló vezeték nyomvonala mindkét országban a lehető legkisebb káros környezeti hatást eredményezze, két szlovák-magyar szakértői konzultációt tartottak. Pozsonyban 2010. május 5-én tartott találkozón a magyar és szlovák felek megvitatták az előzetes vizsgálati dokumentációban szereplő nyomvonal módosításának lehetőségét, és megállapodtak abban, hogy a határkeresztezési pontot balassagyarmati helyszíni szemle keretében jelölik ki. A természetvédelmi érdekeket, Balassagyarmat város fejlesztési koncepcióját, valamint a gázvezeték műszaki megvalósításának lehetőségeit figyelembe véve a 2010. május 27-én tartott helyszíni bejárás alkalmával a szakértői bizottság kijelölte a legideálisabb határmetszési pont GPS koordinátáját (N 48° 05' 09,8"; E 19° 18' 48,1"). A gázvezeték magyar folytatása a kijelölt határmetszési pontból kiindulva a legkisebb természetvédelmi érintettséggel rendelkezik mindkét ország területén.

A környezetvédelmi engedélyezési folyamat 2010. júliusban a környezeti hatástanulmány értékelésével folytatódott Szlovákiában. A dokumentációt a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség mellett a VM Természetmegőrzési Főosztály, és a Bükk Nemzeti Park Igazgatóság értékelte.

A hatástanulmány a tervezett beruházás környezeti hatásait kizárólag Szlovákia területén vizsgálja, a gázvezeték Magyarországra gyakorolt hatását elsősorban a vezeték határmetszési pontja határozza meg. A VM 2010. augusztus 31-én megküldte a környezeti hatástanulmány értékelését a szlovák környezetvédelmi társtárának. Az értékelésben egyértelműen jelezte, hogy a környezeti hatástanulmányban szereplő három változat közül az **I.a és II. változatok megvalósításával egyetért, az I.b változat viszont csak abban az esetben támogatható természetvédelmi szempontból, ha végpontját az előző két változatnak megfelelően jelölik ki.**

### Indokok:

- A környezeti hatástanulmány három nyomvonal változatot tartalmaz, melyek közül az I.a és a II. változatok nyomvonalának végpontjai a szakértői tárgyalásoknak megfelelően az eredeti elképzeléstől néhány száz méterrel nyugatra helyezkednek el és nem érinti a HUDI10008 számú különleges madárvédelmi területet és a magyarországi Natura 2000 hálózatot; míg az I.b változat végpontja az eredeti terveknek megfelelően helyezkedik (azaz a nyomvonal magyarországi folytatása érintené a HUDI10008 számú különleges madárvédelmi területet).

- A felszíni vízvédelmi, felszín alatti vízvédelmi, levegőtisztaság-védelmi, zajvédelmi, táj- és természetvédelmi szempontból tárgyi beruházásnak Magyarországon jelentős hatása valószínűsíthetően nem alakul ki;
- A szlovák területeken való létesítésnek sem az építés, sem az üzemelés során nem valószínűsíthető jelentős káros környezeti, valamint közegészségügyi hatása a magyarországi területekre vonatkoztatva;
- Környezetszennyezés csak havária események során következhet be, amelyek nagy valószínűséggel csak lokális kiterjedésűek, országhatáron átnyúló hatásai nem valószínűsíthetők.

*Összeállította:*

*Környezetmegőrzési és –fejlesztési főosztály Környezetmegőrzési osztály*

*2010. szeptember 1.*