

A KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT ALAPÍTÓ OKIRATA (módosításokkal egységes szerkezetben)

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény alapján a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ központi költségvetési szerv Alapító Okiratát – az államháztartásért felelős miniszter előzetes egyetértésével – módosításokkal egységes szerkezetben a következők szerint adom ki.

I.

Általános rendelkezések

1. A költségvetési szerv elnevezése

Teljes név: Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
Rövidített név: KKK
Angol név: Hungarian Transport Administration

2. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) székhelye

1024 Budapest, Lövház u. 39.
(postacíme: 1537 Budapest, Pf. 333)

3. A KKK irányító szervének neve, székhelye

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
1011 Budapest, Fő u. 44-50.

4. A KKK jogelődjei

A közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásról szóló 15/1996. (V. 7.) KHVM rendeletével megalapította az **Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóságot** (székhelye: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13. sz.). Az Utgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság központi költségvetési szerv, amely a közúti szektorban állami feladatként ellátandó alaptevékenysége tekintetében jogutódja az 1989-ben Országos Közúti Főigazgatóság néven alapított, majd Utgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság nevet viselő 1996. június 1. napjával megszüntetett, majd ugyanazzal a névvel újra alapított költségvetési szervnek. **A költségvetési szerv neve 2007. január 1-jétől Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ.**

5. A KKK jogállása, gazdálkodási besorolása

A KKK önálló jogi személy, önállóan működő és gazdálkodó költségvetési szerv. Az intézmény működéséhez szükséges finanszírozási forrást az országos közúthálózat működtetéséhez kapcsolódó közfeladat ellátása során nyújtott közszolgáltatások ellenértéke, a vagyonkezelt nemzeti vagyonnal kapcsolatos bevételek, valamint az európai uniós forrásokból és egyéb támogatásokból származó bevételek biztosítják.

6. A KKK közfeladata

Az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat továbbá ezek fejlesztésének finanszírozási céljait szolgáló, külön jogszabály hatálya alá tartozó egyes fejezeti kezelésű előirányzatok kezelésével, működtetésével, valamint felhasználásával kapcsolatos feladatok ellátása.

A koncessziós szerződés keretében vagy magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével az országos közúthálózat vagyonkezelése és vagyonyilvántartásának működtetése.

A KKK működési köre országos, illetékessége Magyarország egészére kiterjed.

7. A KKK vezetőinek kinevezése és jogállása

A KKK egyszemélyi felelős vezetője a főigazgató. A főigazgató besorolása – a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvényben foglaltak alapján – magasabb vezető.

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 9.§ (1) bekezdésének b) pontjában foglaltak alapján a KKK főigazgatóját a nemzeti fejlesztési miniszter (a továbbiakban: miniszter) bízta meg és vonja vissza megbízását, valamint gyakorolja felette az egyéb munkáltatói jogokat.

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 9.§ (1) bekezdésének c) pontjában foglaltak alapján a KKK gazdasági vezetőjét a miniszter bízta meg és vonja vissza megbízását, valamint állapítja meg díjazását. A további munkáltatói jogokat felette a főigazgató gyakorolja.

A költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 23.§ (6) bekezdése által előírtaknak megfelelően a KKK belső ellenőrzési egységének vezetőjét az irányító szerv vezetőjének egyetértésével a főigazgató nevezi ki, menti fel, helyezi át.

8. A KKK foglalkoztatottaira vonatkozó foglalkoztatási jogviszony

A KKK által foglalkoztatott közalkalmazottak jogállására a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény rendelkezései az irányadók. A KKK közalkalmazottai felett a munkáltatói jogkört – a 7. pontban foglalt eltérésekkel – a főigazgató gyakorolja.

9. A KKK Szervezeti és Működési Szabályzatát a nemzeti fejlesztési miniszter adja ki.

II.

A KKK alaptevékenysége

A KKK közfeladatként ellátandó alaptevékenysége:

A KKK tevékenységével kapcsolatos feladat- és hatáskörét a következő jogszabályok határozzák meg:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet,
- a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény,
- a közlekedési infrastruktúrával összefüggő egyes állami feladatok végrehajtásáról, valamint feladatok végrehajtásához szükséges források felhasználásának szabályairól szóló jogszabályok
- az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet
- a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autóutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet
- a hazai közutakon használható elektronikus útdíjszedő rendszerekről szóló 47/2007. (IV. 17.) GKM rendelet
- a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet;
- az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet.
- a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény
- a transzeurópai közlekedési hálózat projektjeihez juttatott TEN-T támogatás felhasználásáról szóló 150/2005 (VII. 29.) Korm. rendelet
- az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény és végrehajtási rendelete
- a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény
- a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. törvény
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet.

A jogszabályoknak megfelelően a KKK – az irányító szerv szakmai irányítása mellett – a következő feladatokat látja el:

- összehangolja az állami tulajdonba tartozó országos közlekedési infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatos nagy, hosszú- és középtávú terveket és kapcsolódó döntés-előkészítést;
- koncessziós szerződés keretében üzemeltetett közutak kivételével az országos közúthálózat vonatkozásában finanszírozza a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Magyar

Közút Zrt.) és az Állami Autópálya Kezelő zártkörűen működő részvénytársaság (a továbbiakban: ÁAK Zrt.) által nyújtott közútkezelői szolgáltatást, továbbá ellenőrzi az üzemeltetésre vonatkozó szerződésben meghatározott feladatok ellátását és szolgáltatási színvonal biztosítását;

- a fenntartási feladatok közül a felújítási, illetve a felújításhoz kapcsolódó előkészítési tevékenységre a gyorsforgalmi utak nélküli országos közutak felújítási munkáinak megvalósítására szerződést köt a Magyar Közút Zrt.-vel, a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai nélküli gyorsforgalmi utak felújítására és a felújításhoz kapcsolódó előkészítési tevékenységre pedig szerződést köt az ÁAK Zrt.-vel;
- ellátja az M5 és az M6 autópálya koncessziós szerződése szerinti monitoring reporting, valamint az üzemeltetés és a koncesszor jelentéseinek ellenőrzésére vonatkozó ellenőrzési feladatokat, a rendelkezésre állási díjról szóló számlák teljesítésének igazolása tekintetében javaslatot tesz a Minisztérium részére;
- ellátja a tevékenységéhez kapcsolódó központi műszaki szakmai, pénzügyi, számviteli és jogi feladatokat;
- szerződést köt a közutak használati díjáról szóló miniszteri rendelet szerinti, a használati díj és a pótdíj beszedésére kijelölt bizományossal;
- az országos közutak vagyongazdálkodóként működteti az országos közúthálózat – a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak és azok tartozékai nélküli – vagyonyilvántartását;
- az általa kezelt források terhére megvalósuló fejlesztési feladatok tekintetében az országos közutak – kivéve a koncessziós szerződés keretében, illetőleg a magántőke bevonásával megvalósult és megvalósuló országos közutak – vonatkozásában szerződést köt a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (a továbbiakban NIF Zrt), ellenőrzi a szerződés keretében biztosított források felhasználását és a fejlesztések megvalósítását;
- az országos közutak fejlesztése tekintetében hálózatfejlesztési és döntés-előkészítési feladatokat lát el, valamint a NIF Zrt. beruházásában megvalósuló projektek felett monitoring tevékenységet végez;
- ellátja az útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatásokkal kapcsolatos feladatokat;
- döntés-előkészítő anyagokat készít a díjszedési rendszerek bevezetésével és fenntartásával kapcsolatos döntések megalapozásához;
- ellátja az országos közutak osztályba sorolását, azonosítását, valamint az azt szolgáló számjel és betűjel megállapítást, illetőleg megváltoztatását, koordinálja az országos közúthálózati elemek nyilvántartását;
- a közlekedés területén stratégiai, döntés-előkészítési és szakmai koordinációs feladatokat lát el, illetve szakmai megalapozást nyújt a Minisztérium részére a közlekedési infrastruktúrához kapcsolódó feladatok körében;
- a vasúti hálózatok fejlesztését szolgáló projekteket és akcióterveket véleményezi;
- az Európai Unió által támogatott projektek előkészítését és technikai támogatását végzi a feladat ellátásra vonatkozó kijelölés, illetve miniszteri döntés alapján;
- projekt előkészítést és lebonyolítást végez a TEN-T támogatás tekintetében;

- ellátja a Minisztérium által delegált előirányzatok és kizárólag maradvánnyal rendelkező előirányzatok szakmai és számviteli kezelői, működtetői feladatait;
- elvégzi a Nemzeti Közlekedési Stratégia elkészítése érdekében szükséges stratégia-alkotás támogatásával összefüggő feladatokat;
- részt vesz a természetjáró és kerékpáros turizmus, úthálózat és közlekedés fejlesztésével összefüggő kormányzati feladatok végrehajtásában;
- a Közlekedés Operatív Program keretében támogatott projektek megvalósítása során a közreműködő szervezet feladataihoz műszaki szakmai támogatást nyújt, illetve szakmai koordinációs feladatokat lát el a támogatások felhasználásának műszaki ellenőrzésében;
- ellátja az intelligens közlekedési rendszerek kialakításával összefüggő stratégiai és módszertani előkészítési feladatokat.

Az intézmény alaptevékenységének szakfeladatrend szerinti besorolása:

522001 Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása

692000 Számviteli, könyvvizsgálói, adószakértői tevékenység

841151 Az állami vagyonnal való gazdálkodással kapcsolatos feladatok

841316 Közlekedés központi igazgatása és szabályozása

841355 Közlekedés fejlesztésének támogatása

III.

A KKK azonosító adatai

Költségvetési fejezet	XVII. fejezet: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Költségvetési cím:	08
Költségvetési szektor:	1051
Államháztartási szakágazat:	841314 Szállítás, hírközlés igazgatása
Államháztartási egyedi azonosító:	Intézmény: 036177 Közlekedési feladatok és programok: 331106
Adószám:	15329358-2-41
Statisztikai számjel:	15329358-8411-312-01
Kincstári számla száma:	
Intézményi működési költségvetés	MÁK 10032000-01465488-00000000
Közlekedési feladatok és programok	MÁK 10032000-00315005-00000000
Társadalombiztosítási törzsszám:	0000332985

IV.

A KKK vállalkozási tevékenységének köre és mértéke

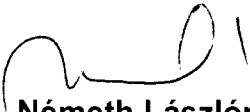
A vállalkozási tevékenység mértéke:


A KKK a vállalkozási tevékenységét azzal a feltétellel végezheti, ha az nem veszélyezteti az alaptevékenységét és az ebből fakadó kötelezettségeinek a teljesítését, továbbá a vállalkozási tevékenységhez kapcsolódó kiadásának éves

összege nem haladja meg az intézmény éves módosított kiadási előirányzatának 2%-át

Jelen Alapító Okirat a törzskönyvi nyilvántartásba történő bejegyzés napján lép hatályba, ezzel egyidejűleg a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2010. október 7-én kelt, NFM/5928/6/2010. számú Alapító Okirata hatályát veszti.

Budapest, 2012. április „24”.


Németh László
nemzeti fejlesztési miniszter



Törzskönyvi nyilvántartásba vétel időpontja: