

**A nemzeti fejlesztési miniszter  
.../2012. (.... ....) NFM rendelete**

**a légi járművek és légi jármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és  
képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet módosításáról**

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (1) bekezdés *l)* pontjában és 74. § (2) bekezdés *d)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

**1. §**

(1) A légi járművek és légi jármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § E rendelet hatálya

*a)* a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó, Magyarország Állami Légijármű Lajstromában szereplő polgári légi járművek (a továbbiakban: Annex II. légi járművek) és komponenseik (a továbbiakban: Annex II. légi jármű komponensek), és

*b)* a 2042/2003/EK bizottsági rendelet által nemzeti hatáskörbe utalt, Magyarország Állami Légijármű Lajstromában szereplő polgári légi járművek és komponenseik üzemképesség tanúsításához szükséges személyi jogosításokra, azok megszerzésére, az ezekkel kapcsolatos képzésre, vizsgáztatásra, valamint az ezen képzések és vizsgák engedélyezésének feltételeire terjed ki.”

**2. §**

Az R. 2. § 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. *egyszerű könnyű légi jármű*: vitorlázó repülőgép, motoros vitorlázó repülőgép vagy 2000 kg-ot nem meghaladó maximális felszálló tömegű, nem hermetizált, dugattyús motorral felszerelt repülőgép.”

**3. §**

Az R. 11. § (3)-(4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A B-SLA kategóriájú szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy a Part-66 66.A.20. *a)* 4. alpontjában meghatározott jogosultságokkal rendelkezik egyszerű könnyű légi járműveken.

(4) A B-BL kategóriájú szakszolgálati engedéllyel rendelkező személy a Part-66 66.A.20. *a)* 4. alpontjában meghatározott jogosultságokkal rendelkezik az alkategóriának megfelelően hőlégballonon, gázballonon vagy léghajón.”

**4. §**

Az R. 31. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Légijármű típusvizsga esetében a légiközlekedési hatóság a 22. § (2) bekezdés szerinti szervezet részére arra a típusvizsgára adhat ki jóváhagyást, amely megfelel a Part-66 III. Függelék 5. pontjában meghatározott követelményeknek, és a kategóriának megfelelő jogosultságoknak megfelelő témaköröket fedí le.”

## 5. §

Az R. 3. § (1) bekezdésében az „a Part-66” szövegrész helyébe az „a 2042/2003/EK bizottsági rendelet III. Melléklete (a továbbiakban: Part-66)” szöveg, 11. § (6) bekezdésében az „A Part-66 által nemzeti hatáskörbe utalt légijárművek” szövegrész helyébe az „Az 1. § *b*) pontjában meghatározott légijárművek” szöveg, 26. § (1) bekezdés *b*) pont *ba*) alpontjában a „szervezésére” szövegrész helyébe a „szervezésére és lebonyolítására” szöveg, 21. alcímének megjelölésében a „jóváhagyott” szövegrész helyébe az „engedélyezett” szöveg, 27. § (2) bekezdés *a*) pontjában az „a karbantartás oktató szervezetet” szövegrész helyébe az „az engedélyest” szöveg, 27. § (2) bekezdés *b*) pontjában az „a karbantartás oktató szervezet” szövegrész helyébe az „az engedélyes” szöveg, 31. § (2) bekezdésében az „1., 2. és 3. pontjában” szövegrész helyébe a „2., 3. és 4. pontjában” szöveg, 38. § (1) bekezdés záró szövegében a „rendelkezést” szövegrész helyébe a „rendelkezéseket” szöveg lép.

## 6. §

Az R. 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

## 7. §

Ez a rendelet 2012. augusztus 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

**Az R. 3. mellékletének módosítása**

1. Az R. 3. melléklet „3. Kérdésszámok az egyes vizsgák esetében” című táblázat 6-7. sora helyébe a következő sor lép:

6	52	52	52	52	52	52	52	52
7	52	52	52	52	52	52	52	52

## INDOKOLÁS

2011. november 16-án jelent meg a légijárművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendelet módosításáról szóló 2011. október 21-i 1149/2011/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 1149/2011/EU bizottsági rendelet), amelyet 2012. augusztus 1-jétől kell alkalmazni.

A módosításhoz szükséges hozzá igazítani a légijárművek és légijármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló 13/2012. (III. 6.) NFM rendeletet (a továbbiakban: Rendelet). A 1149/2011/EU bizottsági rendelet által bevezetett módosítások következtében az NFM rendeletben megjelenő egyes hivatkozások javítása szükséges, mivel a 1149/2011/EU bizottsági rendelet az eredeti 2042/2003/EK rendelet nemzeti hatáskörbe utaló feladatokat tartalmazó rendelkezések jogszabályi helyeit megváltoztatta.

Fentiek mellett a Rendelet kis terjedelmű módosítása az értelmezést segítő és az egyértelműséget biztosító szövegpontosításokat is végrehajt.

A 1149/2011/EU bizottsági rendelet bevezeti az EU szabályozásban a B3 karbantartó szakszolgálati kategóriát a 2000 kg-ot meg nem haladó maximális felszálló tömegű, a gazdasági légiközlekedésben nem érintett, nem nyomás alatt álló, dugattyús hajtóművel felszerelt repülőgépekre. A kategóriának megfeleltethető, nemzeti szabályozásban megjelenő kategória a B-SLA kategória, így célszerű ennek szabályozását, képzési követelményeit összhangba hozni az új B3 kategóriával a nemzeti hatáskörbe tartozó légijárművek vonatkozásában. Ennek megfelelően az egyszerű könnyű légijármű meghatározásában az 1000 kg-os tömegkorlátozás 2000 kg-ra módosul. A hatályos B-SLA képzési követelmények a B3 képzési követelményeivel egyenértékű biztonsági szintet határoznak meg, emiatt a képzési követelmények módosítása nem szükséges a B-SLA kategóriában. Lényegében tehát az EU szabályozáshoz képest megjelenő súlykorlátozást oldja fel a Rendelet módosítása.

A 3. melléklet 3. pontjában a 6. és 7. modulokhoz meghatározott kérdésszámok változását a 30. § (2) pontjában a helyes válaszokra vonatkozóan meghatározott 75 %-os minimum szint egyértelmű értékelhetősége indokolja. Mivel a Rendelet értelmében a kérdések azonos pontszámmal veendő figyelembe és a vizsga jellegéből adódóan részpontszám nem adható, a kérdések számának 4-gyel oszthatónak kell lennie.