

## **2013. évi ..... törvény**

### **a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény és a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függetlenségeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvény módosításáról**

#### ***1. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény módosítása***

##### **1. §**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 3. § (4) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„d) az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, a terrorizmust elhárító szerv (a továbbiakban együtt: rendőrség), a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtási szervezet, a vámhatóság, a katasztrófavédelem;”

##### **2. §**

Az Lt. 3/A. § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A légiközlekedési hatóság jogosult a meghatalmazott ügynök, az ismert szállító, a fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója

a) természetes személyazonosító és lakcímadatait vagy gazdasági társaság esetén cégnevét, székhelyét (telephelyét), elérhetőségét, védelmi tisztjének nevét és elérhetőségét, valamint

b) minősítését és a minősítés időbeli hatályának érvényességét

nyilvántartani, továbbá – a fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója kivételével – a légiközlekedés védelme érdekében a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 185/2010/EU rendelet) melléklet 6. pontjában meghatározott meghatalmazott ügynökök és ismert szállítók uniós adatbázisba történő feltöltése céljából kezelni.”

##### **3. §**

(1) Az Lt. 19. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Üzemben tartási engedély szükséges]*

„a) a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv a 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 216/2008/EK rendelet) hatálya alá nem tartozó

aa) a 71. § 10. pont a), c)-d) alpontjában meghatározott tevékenységet végző légi jármű, a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel, vagy

ab) komplex motoros meghajtású légi jármű”

*[üzemben tartásához]*

(2) Az Lt. 19. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nem kell üzemben tartási engedély az állami légi jármű, valamint a 12. § (1) bekezdésében meghatározott ejtőernyő és a személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz üzemben tartásához.”

#### 4. §

(1) Az Lt. 20. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Veszélyes áruk polgári légi jármű által történő továbbításával kapcsolatos ismeretek oktatása és vizsgáztatása a Kormány által rendeletben meghatározott engedéllyel végezhető.”

(2) Az Lt. 20. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Légi járműből végzett légi távérzékelés végrehajtásához a légi távérzékelés engedélyezésének és a távérzékelési adatok használatának rendjéről szóló kormányrendeletben meghatározott engedély szükséges.”

#### 5. §

Az Lt. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„Légiközlekedési, valamint légiközlekedéssel összefüggő tevékenység – a 71. § 10. pont e) és h) alpontjában, valamint a 12. pont e) és g) alpontjában meghatározott tevékenység kivételével, továbbá a 19. § (1) bekezdés b)-c) pontjában, a 29. §-ban, a 30. §-ban és a 34. §-ban meghatározott eltéréssel – a légiközlekedési hatóságnak, a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, illetve a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató-mentő repülés pedig a katonai légügyi hatóságnak az adott tevékenységre vonatkozó engedélyével folytatható.”

#### 6. §

(1) Az Lt. 29. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 216/2008/EK rendelet hatálya alá nem tartozó légi jármű gyártásához, valamint az ilyen légi járművet karbantartó szervezet működéséhez a légiközlekedési hatóság engedélye szükséges.”

(2) A Lt. 29. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az állami légijármű gyártásához, javításához és felújításához a katonai légügyi hatóság engedélye szükséges.”

## **7. §**

Az Lt. 30. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A 216/2008/EK rendelet hatálya alá nem tartozó légiközlekedési szakszemélyzet képzésének részletes szabályait – a 20. § (3) bekezdése szerinti kivétellel – a polgári légiközlekedés területén a miniszter, az állami célú légiközlekedés területén a rendészetért felelős miniszter egyetértésével a honvédelemért felelős miniszter rendeletben állapítja meg.”

## **8. §**

Az Lt. 46. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 216/2008/EK rendelet hatálya alá nem tartozó légijárműnek – a 12. § (1) bekezdésében meghatározott ejtőernyő és a személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légijármű kivételével – rendelkeznie kell a légiközlekedési hatóság által kiadott

a) típusalkalmassági tanúsítvánnyal, vagy

b) egyedi repülési engedéllyel.

(2) Az állami célú légiközlekedésben légijármű, és egyes légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz abban az esetben tartható üzemben, ha olyan típushoz tartozik, amelyre a katonai légügyi hatóság típusalkalmassági bizonyítványt adott ki.

(3) A típusalkalmassági tanúsítvány és a katonai légügyi hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítvány igazolja, hogy a légijármű, vagy a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz típusa megfelel a légiközlekedés biztonsági előírásainak.

(4) A típusalkalmassági tanúsítvány és a katonai légügyi hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítvány jogszabályban meghatározott esetben visszavonható vagy felfüggeszthető.

(5) Külföldön gyártott légijármű, illetve légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz típusvizsgálata során a légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság elfogadhatja más állam hatóságának igazolását arról, hogy a típus a nemzetközi előírásoknak megfelel és a biztonságos repülésre, illetve rendeltetésszerű használatra alkalmas.”

## 9. §

Az Lt. 48. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 216/2008/EK rendelet hatálya alá nem tartozó légijármű – a 12. § (1) bekezdésében meghatározott ejtőernyő és a személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz, valamint a (2) bekezdésben meghatározott légijármű kivételével – akkor tartható üzemben, ha a légiközlekedési hatóság a légijárműre

a) légialkalmassági tanúsítványt, vagy

b) egyedi repülési engedélyt adott ki.

(2) Amennyiben az állami célú légiközlekedésben a katonai légügyi hatóság a légijárművet az első üzembe helyezése előtt saját vizsgálata alapján is alkalmasnak találja a rendeltetésszerű használatra, és a légijármű megfelel a típusalkalmassági bizonyítványban előírt követelményeknek, akkor a légijárműre légialkalmassági bizonyítványt ad ki.

(3) A légiközlekedési hatóság, az állami célú légiközlekedéssel összefüggő feladatok tekintetében a katonai légügyi hatóság a légijármű légialkalmasságának vizsgálata során elfogadhatja más állam hatóságának a légialkalmasságot tanúsító igazolását.

(4) A légialkalmassági tanúsítvány határozatlan időtartamig hatályos. Az állami célú légiközlekedésben a légialkalmassági bizonyítvány határozott időtartamig hatályos, időbeli hatályát a katonai légügyi hatóság időszakos alkalmassági vizsgálat után meghosszabbíthatja. A légialkalmassági vizsgálatot soron kívül akkor is el kell végezni, ha a légijárművön a légialkalmasságot befolyásoló – külön jogszabályban meghatározott – javítást vagy módosítást végeztek.

(5) A légialkalmassági tanúsítvány és a katonai légügyi hatóság által kiadott légialkalmassági bizonyítvány hatálya fennállása alatt biztosítani kell a légijármű jogszabályban meghatározott folyamatos légialkalmasságának fenntartását. A légialkalmassági vizsgálatot soron kívül akkor is el kell végezni, ha a légijárművön a légialkalmasságot befolyásoló – külön jogszabályban meghatározott – javítást vagy módosítást végeztek.

(6) Amennyiben a légijárművet a lajstromból törlik, a légialkalmassági tanúsítványa, vagy a katonai légügyi hatóság által kiadott típusalkalmassági bizonyítványa hatályát veszti.

(7) A 12. § (1) bekezdésében meghatározott ejtőernyő és személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz akkor tartható üzemben, ha megfelel a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek.

(8) Amennyiben a légijármű az üzemben tartás során nem felel meg a légialkalmasság követelményeinek, akkor az a bizonyítvány időbeli hatályán belül sem üzemeltethető.”

## 10. §

(1) Az Lt. 67. § (2), (2a), (2b) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatokat a Kormány rendeletében meghatározott erre jogosított szerv, szervezet, valamint a nyilvános repülőtér a repülőtér üzemben tartója látja el. A nyilvános repülőtér üzemben tartója a légiközlekedés védelmével kapcsolatban a 185/2010/EU rendelet melléklet 1.5 pontjában meghatározott feladatai ellátására biztonsági szolgálatot hoz létre vagy bíz meg.

(2a) Amennyiben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv határozatában azt állapítja meg, hogy a nyilvános repülőtér üzemben tartója a légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatait nem a légiközlekedés védelmével kapcsolatos jogszabályban és uniós rendeletben előírtak szerint látja el, a védelmi ellenőrzést és a (2) bekezdés alapján létrehozott biztonsági szolgálat feladatait a nyilvános repülőtér üzemben tartójától az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv a szükséges mértékben, részben vagy egészben átveszi. A feladatok átvételével összefüggésben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnél felmerült indokolt költségeket a nyilvános repülőtér üzemben tartója köteles az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnek utólag, a költség felmerülését követő hónap huszadik napjáig megtéríteni. A nyilvános repülőtér üzemben tartója az átvett feladatok elvégzéséhez szükséges infrastruktúrát a feladatok átvételekor az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv rendelkezésére bocsátja. A légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatoknak az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv általi átvételének szabályait a Kormány rendeletben határozza meg.

(2b) Az (1) bekezdésben meghatározott szervezetek és személyek légiközlekedés védelmével kapcsolatos tevékenységét az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv és a légiközlekedési hatóság a Kormány által rendeletben meghatározottak szerint felügyeli és ellenőrzi.

(3) A repülőtér légiközlekedés védelmének költségeit az állam, a repülőtér, valamint a légitársasági légi jármű üzemben tartója – jogszabályban meghatározott módon és mértékben – közösen viselik. A költségek a repülőtér használóira és a légiutasokra átháríthatók.”

(2) Az Lt. 67. § (6) és (6a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A légiközlekedés védelme érdekében a 185/2010/EU rendelet szerint védelmi háttérellenőrzésre vagy foglalkoztatást megelőző ellenőrzésre kötelezett személyeknél minden esetben védelmi háttérellenőrzést kell végezni.

(6a) A (6) bekezdésben meghatározott védelmi háttérellenőrzésre kötelezett személyeken kívül védelmi háttérellenőrzést kell végezni,

a) a repülőtérnek a polgári légiközlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott légi-oldalára (a továbbiakban: repülőtér légi-oldal),

b) a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó szervezet létesítménye légiközlekedés védelme szempontjából korlátozott hozzáférésű területére

belépésre jogosító azonosító kártyát igénylő személy esetében is.”

(3) Az Lt. 67. §-a következő (6b) és (6c) bekezdéssel egészül ki:

„(6b) A védelmi háttérellenőrzés a belépésre jogosultság fennállása, valamint a védelmi ellenőrző tevékenység végzésének időtartama alatt megismételhető.

(6c) A (6)-(6a) bekezdésben nem említett esetekben, a repülőtér légi-oldalára kíséret nélkül belépő vagy ott tartózkodó személyek ellenőrzését az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv végzi.”

(4) Az Lt. 67. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A repülőtér légi-oldalára kizárólag utasként vagy kísérettel léphet be, továbbá a légiközlekedés területén – e törvény eltérő rendelkezése hiányában – nem foglalkoztatható

a) aki büntetett előéletű,

b) az a külföldi állampolgár, aki a magyarországi tartózkodás szabályait megszegi, magyarországi tartózkodásának jogszerűségét hitelt érdemlően nem tudja igazolni, illetve aki a schengeni információs rendszerben körözés hatálya alatt áll,

c) aki büntett vagy háromévi vagy ennél súlyosabb szabadságvesztés büntetéssel büntetendő vétség elkövetésének megalapozott gyanúja miatt büntetőeljárás alatt áll, a büntetőeljárás jogerős befejezéséig,

d) aki ezzel nemzetbiztonsági érdeket sért,

e) aki esetében a védelmi háttérellenőrzést 5 évre visszamenőleg a hatóságok nem tudják végrehajtani.”

(5) Az Lt. 67. § (9)-(10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(9) A rendőrség a légiközlekedés védelme és a védelmi háttérellenőrzés céljából jogosult kezelni és közvetlen hozzáféréssel átvenni a büntettesek nyilvántartásából, a hátrányos jogkövetkezmények alatt álló, büntetlen előéletű személyek nyilvántartásából, a büntetőeljárás alatt állók nyilvántartásából, az idegenrendészeti nyilvántartásból és a schengeni információs rendszer körözési adatbázisából, valamint a repülőtér üzemben tartója által kiadott repülőtéri belépőkártyák, továbbá a személyek és gépjárművek repülőtéri mozgásának nyilvántartására szolgáló nyilvántartásból a (7) bekezdés a)-e) pontjaiban meghatározott feltételekre vonatkozó adatokat, valamint az arra vonatkozó adatokat, hogy az igazolás alanya nem áll-e a munkakörének megfelelő foglalkoztatástól eltiltás hatálya alatt

a) a (6a) bekezdés a) pontjában meghatározott területre történő belépést megelőző, illetve azt követő ellenőrzés során,

b) annak ellenőrzése céljából, hogy a foglalkoztatott személy foglalkoztatására irányuló jogviszonya létesítésekor és annak fennállása alatt rendelkezik-e a feltételekkel.

(10) A (9) bekezdés alapján átvett adatokat a rendőrség a légiközlekedés védelme és a közbiztonsági feltételek vizsgálatára irányuló ellenőrzés befejezéséig, az ellenőrzés során feltárt adatok alapján hivatalból indult eljárás esetén az eljárás jogerős befejezéséig kezelheti. A rendőrség a (9) bekezdésben meghatározott adatokat a repülőtér légi-oldalára történő belépés ellenőrzésének időtartamáig kezelheti. A légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság az eljárásában a kizáró ok fennállásának tényére vagy hiányára vonatkozó adatokat kezelheti az eljárása jogerős befejezéséig.”

(6) Az Lt. 67. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) A rendőrség és az Alkotmányvédelmi Hivatal a (6)-(6a) bekezdésben meghatározott védelmi háttérellenőrzés alapján felmerülő kizáró ok fennállásának tényéről vagy annak hiányáról a repülőtér légi-oldalára történő belépésre jogosító engedélyt kiállító szervet, szervezetet tájékoztatja.”

(7) Az Lt. 67. §-a következő (13)-(14) bekezdéssel egészül ki:

„(13) A légiközlekedési hatóság és a 185/2010/EU rendelet melléklet 6.8. pontjában meghatározott légifuvarozó a harmadik ország területéről az EU területére árut vagy postai küldeményt szállító légifuvarozói kijelölés időbeli hatályának lejártáig, a légiközlekedés védelme céljából jogosult kezelni a 185/2010/EU rendelet melléklet 6.8.4.3. pontjában meghatározott adatokat.

(14) A légiközlekedési hatóság a légiközlekedés védelme érdekében a 185/2010/EU rendelet 6. fejezetében meghatározott meghatalmazott ügynökök és ismert szállítók uniós adatbázisban történő kezelés céljából jogosult a 185/2010/EU rendelet 11.6. pontjában meghatározott uniós légiközlekedés védelmi ellenőr adatainak kezelésére.”

## **11. §**

Az Lt. 67/A. § (1)-(2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 67. § (3) bekezdés alapján a légiutasoktól szedett díj a légiközlekedés-védelmi feladatok ellátására használható fel. A díj felhasználásának jogszerűségét az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv ellenőrzi.

(2) A díj felhasználására a repülőtéri üzemben tartó előzetes éves felhasználási tervet készít, amelyet az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv hagy jóvá. A díj felhasználásáról a repülőtér üzemben tartója részletes nyilvántartást vezet.”

## **12. §**

Az Lt. a következő 68/A. § szakasszal egészül ki:

„68/A. § A légiközlekedési hatóság vezetője a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a polgári légiközlekedés-védelem terén végrehajtandó nemzeti minőségbiztosítási programokra vonatkozó követelmények tekintetében való módosításáról szóló 2010. január 8-i 18/2010/EU bizottsági rendelet melléklete 4.2. pontja alapján légiközlekedési hatóság által elkészített minőségbiztosítási programmal összefüggő dokumentumokat jogosult a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény alapján minősítéssel ellátni.”

### 13. §

(1) Az Lt. 71. § 12. pontja a következő új g) alponttal egészül ki:

*[A törvény alkalmazásában]*

*[légiközlekedéssel összefüggő tevékenység:]*

„g) veszélyes áru feladása légi úton történő továbbításra;”

(2) Az Lt. 71. § 30-31. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A törvény alkalmazásában]*

„30. *légijármű komponens*: bármely hajtómű, légszár, összetett alkatrész, berendezés;

31. *karbantartás*: légijármű, vagy légijármű komponensének nagyjavítását, javítását, ellenőrző vizsgálatát, cseréjét, átalakítását vagy hibaelhárítását, vagy ezek kombinációját jelenti, a repülés előtti ellenőrzés kivételével;”

(3) Az Lt. 71. §-a a következő 33-34. ponttal egészül ki:

*[A törvény alkalmazásában]*

„33. *veszélyes áru feladása légi úton történő továbbításra*: veszélyes áru légi úton történő továbbításával összefüggően a feladó felelősségi körébe tartozó, a veszélyes áruk légi úton történő továbbításáról szóló kormányrendeletben meghatározott feladatok ellátása;

34. *komplex motoros meghajtású légijármű*: a 216/2008/EK rendelet 3. cikk j) pontjában meghatározott légijármű.”

### 14. §

(1) Az Lt. 73. § (1) bekezdés a következő z) ponttal egészül ki:

*[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg]*



„z) a veszélyes áru légi úton történő továbbításával kapcsolatos ismeretek oktatásának és vizsgáztatásának, valamint a veszélyes áru oktatói tevékenység engedélyezésének szabályait.”

(2) Az Lt. 73. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg

a) a légiközlekedés védelmével kapcsolatos feladatoknak az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv általi átvételének és az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv indokolt költségei megtérítésének szabályait,

b) a repülőtér légiközlekedés védelme céljából szedett díjak tervezése jóváhagyása és felhasználása ellenőrzésének szabályait,

c) a védelmi ellenőrzés felügyeletének szabályait.”

## 15. §

Az Lt. 74. § (1) bekezdés q) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Felhatalmazást kap]*

„q) a rendészetért felelős miniszter, hogy a polgári nemzetbiztonsági szolgálatok irányításáért felelős miniszterrel, az adópolitikáért felelős miniszterrel, valamint a miniszterrel egyetértésben a légiközlekedés védelme érdekében a 67. § (6)-(6a) bekezdésében meghatározott ellenőrzés alá vonható munkavállalók, a repülőtér légi-oldalára belépő személyek körét, valamint az ellenőrzési eljárás rendjét,”

## 16. §

Az Lt. 74. § (2) bekezdése a következő x) ponttal egészül ki:

*[Felhatalmazást kap]*

„x) a miniszter, hogy a 12. § (1) bekezdésében meghatározott, ejtőernyő és személyzet által vezetett egyéb repülőeszköz nyilvántartásának szabályait”

*[rendeletben állapítsa meg.]*

## 17. §

(1) Az Lt. 74/A. § (1) bekezdése a következő p) és q) ponttal egészül ki:

„p) a 185/2010/EU rendeletnek az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés tekintetében történő módosításáról szóló, 2012. november 9-ei 1082/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet.);

q) a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról, 2012. augusztus 3-ai 748/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet.”

## 18. §

Az Lt.

a) 66/A. § (2) bekezdés b) pontjában a „rendőrségnél” szövegrész helyébe „általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervnél” szöveg,

b) a 66/A. § (2) bekezdés b) pontjában, a 67. § (2b) bekezdésében, 67. § (12) bekezdésében, a 67/A. (4) bekezdésében „a rendőrség” szöveg helyébe „az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv” szöveg,

c) a 67/A. (3)-(5) bekezdésében „A rendőrség” szöveg helyébe „Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv” szöveg

lép.

## 19. §

Hatályát veszti az Lt.

a) 6. § (5) bekezdésben a „repülőeszköz” szövegrész,

b) 20. § (4) bekezdése,

c) 28. §-a, valamint az azt megelőző „A légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység” alcíme,

d) 71. § 6. pontja,

e) 73. § (1) bekezdés b) pont bb) alpontja.

## ***2. A nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékének kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvény módosítása***

## 20. §

A nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékének kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvény (a továbbiakban: Annex törvény) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § Az Országgyűlés a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelégeit e törvénnyel kihirdeti és elrendeli a Magyarországon történő alkalmazását.”

## **21. §**

Az Annex törvény 3. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Felhatalmazást kap a közlekedésért felelős miniszter, hogy

a) a veszélyes áruk repülőgépen történő biztonságos szállításához kiadott, az International Civil Aviation Organization (ICAO) Tanácsának (Council) által jóváhagyott Műszaki utasítások (Doc 9284–AN/905) és a függelékei hatályos szövegének kihirdetését, valamint a Műszaki utasítások által lehetővé tett, attól eltérő rendelkezéseket, továbbá

b) a veszélyes áruk légi úton történő továbbítására használt csomagolóeszközök megfeleléség értékelésének szabályait

rendeletben állapítsa meg.”

## **3. Záró rendelkezések**

## **22. §**

Ez a törvény a kihirdetést követő 8. napon lép hatályba.

## **23. §**

Ez a törvény

a) a 185/2010/EU rendeletnek az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés tekintetében történő módosításáról szóló, 2012. november 9-ei 1082/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet és

b) a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról, 2012. augusztus 3-ai 748/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet

végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.