

A Kormány
.../2013. (... ...) Korm. rendelete
a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet és a polgári
légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság
jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm.
rendelet módosításáról

A Kormány

a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174A. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az 1. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában

a 2. alcím tekintetében a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés v) pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet
módosítása

1. §

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 5. § (5) bekezdés 27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:]

„27. a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-i 748/2012/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 748/2012/EU bizottsági rendelet) I. melléklet 21.B.25. pont (a) alpontjának megfelelően kijelölt illetékes hatóságként gondoskodik a 748/2012/EU bizottsági rendelet A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészében meghatározott feladatok végrehajtásáról,”

(2) Az R1. 5. § (5) bekezdése a következő 55. és 56. pontokkal egészül ki:

[A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:]

„55. A 185/2010/EU rendelet Melléklet 6.8. fejezetében meghatározott légifuvarozó kijelölése, ellenőrzése, valamint a harmadik országbeli meghatalmazott ügynök és ismert beszállító ellenőrzése.

56. A 185/2010/EU rendelet melléklet 11.6. pontjában meghatározott uniós légiközlekedés védelmi ellenőrzés végrehajtása, valamint az uniós légiközlekedési védelmi ellenőrök jóváhagyása.”

(3) Az R1 5. § (8) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

[Az ügyintézési határidő három hónap a következő közigazgatási hatósági eljárásokban:]

„d) Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Program alapján lefolytatott eljárás.”

2. §

(1) Az R1. 8/C. § (4)-(5) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(4) A Kormány a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló kormányrendelet alapján védelmi tiszt kijelölésére kötelezett szervezetek védelmi tisztje kijelölésének és visszavonásának jóváhagyására irányuló eljárásban – a kijelölni tervezett személy beosztás betöltése során hordozott lehetséges biztonsági kockázati szintjének vizsgálata tekintetében – az első fokú eljárásban az Alkotmányvédelmi Hivatalt szakhatóságként jelöli ki.

(5) A Kormány a nemzeti légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrök kijelölésére irányuló eljárásban – a nemzeti légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenörként kijelölni tervezett személy beosztás betöltése során hordozott lehetséges biztonsági kockázati szintjének vizsgálata tekintetében – első fokú eljárásban az Alkotmányvédelmi Hivatalt szakhatóságként jelöli ki.”

(2) Az R1. 8/C. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A Kormány Kényszerhelyzeti Terv jóváhagyására irányuló eljárásban annak elbírálása kérdésében, hogy

a) a Kényszerhelyzeti Terv a jogellenes cselekmények megelőzésével és felszámolásával kapcsolatos követelményeknek megfelel-e, első fokú eljárásban a repülőtér fekvése szerint illetékes rendőr-főkapitányságot (Budapesten és Pest megyében a Repülőtéri Rendőr Igazgatóságot), másodfokú eljárásban az Országos Rendőr-főkapitányságot,

b) a Kényszerhelyzeti Tervben foglaltak megfelelnek-e a katasztrófavédelem erő- és eszköz rendszerének, beépített, mobil, stabil felszerelésének, első fokú eljárásban a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szervét, másodfokú eljárásban a hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szervét

szakhatóságként jelöli ki.”

(3) Az R1 8/C. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (11) bekezdéssel egészül ki:

„(10) A Kormány a légiforgalmi irányító szolgálat védelmi tervének jóváhagyására irányuló első fokú eljárásban – annak elbírálása kérdésében, hogy a védelmi terv a légiközlekedés védelmével kapcsolatos követelményeknek megfelel-e – az Alkotmányvédelmi Hivatalt és a Terrorelhárítási Központot szakhatóságként jelöli ki.

(11) A Kormány a meghatalmazott ügynök és a fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója minősítése tárgyában indult eljárásban, a védelmi ellenőrzések végrehajtása és a fizikai védelem biztosítása szakkérdésben az első fokú eljárásban a Repülőtéri Rendőr Igazgatóságot, a másodfokú eljárásban az Országos Rendőr-főkapitányságot szakhatóságként jelöli ki.”

3. §

Az R1 10. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Ez a rendelet a következő közösségi és uniós rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:]

„b) a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-i 748/2012/EU bizottsági rendelet,”

Az R1 10. § (2) bekezdése a következő x) ponttal egészül:

„x) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet és az azt módosító 1082/2012/EU bizottsági rendelet.”

4. §

Az R1. 8/C. § (9) bekezdés bevezető szövegrészeiben az „a) és b) pontjába” szövegrész helyébe az a), b) és f) pontjába” szövegrész lép.

2. A polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet módosítása

5. §

A polgári légitörvény szabályairól és a Légitörvény Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2) 2. § 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[E rendelet alkalmazásában:]

„4. *légitörvény védelmi ellenőrzés*: az utas, a kézipoggyász, az utastól különböző személy és személyes tárgyai, a feladott poggyász, a járművek, az áru és postai küldemények, a légitörvény postai küldemények és légitörvény anyagok, a fedélzeti ellátmány és a repülőtéri készletek átvizsgálása tiltott tárgyak bevitelének megakadályozása céljából.”

6. §

Az R2 3. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az LVB munkájában a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalának vezetője, az országos rendőrfőkapitány, az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság főigazgatója, a TEK főigazgatója és az AH főigazgatója vehet részt. Az LVB ülésén az LVB titkárnak – az ülés napirendjének összeállítását megelőző – javaslatára meghívottként részt vehet az LVB elnöke által meghívott személy vagy szervezet képviselője.”

7. §

(1) A R2. 12. § d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az együttműködő hatóságok]

„d) összehangolják a védelmi programokat,”

(2) Az R2. 12. § g) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az együttműködő hatóságok]

„g) végrehajtják a részükre a repülőtéri Légitörvény Védelmi Tervben és Kényszerhelyzeti Tervben meghatározott feladatokat,”

8. §

(1) Az R2. 13. § b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A légitörvényi hatóság]

„b) koordinálja és végrehajtja a légiközlekedés védelmében közreműködő szervezetek külső, a Nemzeti Légiközlekedés Védelmi Minőségbiztosítási Programban meghatározottak szerinti légiközlekedés védelmi minőségbiztosítási ellenőrzését,”

(2) A R2. 13. § f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A légközlekedési hatóság]

„f) jóváhagyja és ellenőrzi a légiközlekedési védelmi eszközök és védelmi rendszerek, valamint a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet (a továbbiakban: 185/2010/EU rendelet) melléklet 12. fejezetében meghatározott légiközlekedés védelmi berendezések üzembe helyezését, működtetését,”

(3) Az R2. 13. § i) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A légközlekedési hatóság]

„i) minősíti a meghatalmazott ügynököt, az ismert feladót, a fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítóját, kiadja az ezen tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt, nyilvántartást vezet azok nevééről és lakcíméről (telephelyéről), valamint felügyi tevékenységüket, és ezen adatokat feltölti a 185/2010/EU rendelet mellékletében meghatározott adatbázisba,”

(4) Az R2. 13. § o) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A légközlekedési hatóság]

„o) a Nemzeti Polgári Légiközlekedés Védelmi Képzési Program, valamint a polgári légiközlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek (a továbbiakban: 300/2008/EK rendelet) megfelelően – az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv által vizsgáztatott védelmi ellenőrök kivételével – tanúsítja a védelmi személyeket vagy engedélyezi a tanúsítást harmadik félnek,”

9. §

(1) Az R2. 14. § 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv]

„6. az AH-val, a TEK-kel és a légiközlekedési hatósággal együttműködve irányítja a légiközlekedés védelmében érintett szervezetek védelmi rendszereinek rejtett légiközlekedés-védelmi tesztelését, és megküldi az értékelés eredményét az ellenőrzött szervezet részére,”

(2) Az R2. 14. § 12. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv]

„12. végzi az utasok, kézipoggyászaik, feladott poggyászaik és az utastól különböző személyek és azok személyes tárgyainak légiközlekedés védelmi ellenőrzésének, továbbá az áruk, postai küldemények, légifuvarozói posta, légifuvarozói anyagok, fedélzeti ellátmány, repülőtéri készlet légiközlekedés védelmi ellenőrzésének szakmai felügyeletét, valamint az utasok és kézipoggyászaik légiközlekedés védelmi ellenőrzésének fegyveres biztosítását,”

(3) A R2. 14. § 16. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv]

„16. a légiközlekedés védelmi kockázatok felderítése érdekében a repülőtereken és a légiközlekedés védelmi tevékenység végzésére kötelezett jogalanynál – amennyiben az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv indokoltnak tartja a TEK és az AH bevonásával – ellenőrzést hajt végre, amelynek eredményéről a felelős hatóságot soron kívül értesíti.”

10. §

Az R2. 14/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„14/A. § A TEK

a) folyamatosan értékeli a polgári légiközlekedés terror-veszélyeztetettségi szintjét, valamint megállapítja a terror-fenyegetettséget,

b) az együttműködő hatóságokkal megteszi a szükséges intézkedéseket a terrorveszélyeztetett, terrorfenyegetett légijárművek, repülőtéri létesítmények védelme érdekében,

c) irányítja a terrorcselekmény, valamint a légijármű, vasúti, vízi, közúti tömegközlekedési vagy tömeges áruszállításra alkalmas jármű hatalomba kerítése bűncselekmény esetében a légiközlekedés ellen folyamatban lévő jogellenes cselekmények felszámolását Magyarország földfelszínén és a légijármű fedélzetén,

d) az együttműködő hatóságokkal ellátja a hatáskörébe tartozó állami és kormányzati szempontból védett vezetők, személyek repülőtéri mozgásának biztosítását, szükség esetén korlátozó intézkedéseket rendelhet el,

e) részt vesz az Lt. 67. § (6) bekezdése szerinti személyek terrorkockázati szempontú védelmi háttérellenőrzésében,

f) ellenőrzi a repülőtéri személyazonosító kártyák, szigorított védelmi területre jogosító behajtási engedélyek rendeltetésszerű használatát és a vonatkozó előírások betartását, kockázatelemzés alapján kezdeményezi azok visszavonását vagy korlátozását.”

11. §

(1) Az R2. 15. § a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az AH]

„a) a feladatai ellátása során tudomására jutott információkból értékeli – a terrorveszélyeztetettségi szintjének kivételével – a polgári légiközlekedés fenyegetettségi és veszélyeztetettségi szintjét, és tájékoztatja az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet, a TEK-et és a légiközlekedési hatóságot a feladatkörük ellátásához szükséges adatokról,”

(2) A R2. 15. § c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Az AH]

„c) intézkedéseket kezdeményez a terrorcselekmény, valamint a terrorcselekmény, valamint a légijármű, vasúti, vízi, közúti tömegközlekedési vagy tömeges áruszállításra alkalmas jármű hatalomba kerítése bűncselekmény kivételével a polgári légiközlekedés elleni jogellenes cselekmények megelőzése, elhárítása érdekében,”

12. §

(1) Az R2. 23. helyébe a következő rendelkezés lép:

”23. § (1) A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 67. § (7) bekezdésében megjelölt repülőtér légi oldalára (a továbbiakban: légi oldal)

a) az üzemben tartó által - a hatáskörrel rendelkező hatóságok hozzájárulásával, korlátozás nélkül vagy korlátozással - kiállított

aa) állandó vagy ideiglenes személyazonosító kártyával (a továbbiakban: személyazonosító kártya) vagy

ab) látogató kártyával,

b) a 185/2010/EU rendelet melléklet 1.2. pontjában meghatározott uniós repülőszemélyzeti azonosító „CREW” jelöléssel ellátott kártyával (a továbbiakban: uniós repülőszemélyzeti azonosító), továbbá érvényes repülési paranccsal és repülési tervvel az igénybe vett légitársasághoz, vagy annak fedélzetére

c) nem uniós repülőszemélyzeti azonosító kártyával, továbbá érvényes repülési paranccsal és repülési tervvel, valamint kísérettel az igénybe vett légitársasághoz, vagy annak fedélzetére, vagy

d) utasként érvényes beszállókártyával vagy azzal egyenértékű utazási jogosultsággal kizárólag az utazáshoz igénybe vett légitársasághoz és annak fedélzetére, vagy

e) a légiközlekedési hatóság által kiadott légiközlekedés védelmi ellenőrzésre, vagy légiközlekedés védelmi felügyeleti tevékenységre jogosító igazolvánnyal lehet belépni.

(2) A repülőtéri személyazonosító kártya iránti kérelemnek tartalmaznia kell, hogy a kérelmező a repülőtér légi oldalának meghatározott zónáiban milyen tevékenységet végez. A repülőtéri személyazonosító kártya kiadásának feltétele, hogy csatolni kell a kérelmező személy légiközlekedés védelmi háttérellenőrzésének eredményét, valamint a tevékenység ellátásához szükséges légiközlekedés védelmi képzés igazolását, amelyet a kártya hatályának lejártát után egy évig meg kell őrizni. A kártya kiállítását megelőzően a repülőtér üzemben tartója az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv, az AH és – nemzetközi repülőtér esetében – a vámhatóság hozzájárulását kéri, amelyet köteles a repülőtér üzemben tartója figyelembe venni, a hozzájárulás megtagadása esetén a kártya nem állítható ki. A személyazonosító kártya időbeli hatálya két év.

(3) Amennyiben az uniós repülőszemélyzeti azonosító kártyát Magyarországon a működési engedéllyel rendelkező légitársaság állítja ki, annak időbeli hatálya két év.

(4) Ha a személyazonosító kártya igénybevétele és ismételt igénybevétele között 60 napnál több idő telik el, a kiállító szervezet köteles a személyazonosító kártyát bevonni. Személyazonosító kártya ismételt kiadására az előírt engedélyezési eljárás lefolytatását követően kerülhet sor. Személyek vagy csoportok részére a légiközlekedési hatóság felmentést adhat a személyazonosító kártya igénybevételére vonatkozó 60 napra vonatkozó követelmény alól. A felmentés időtartama nem haladhatja meg a személyazonosító kártya két igénybevétele között a 180 napot.

(5) A repülőtér légi-oldalára történő belépés és a repülőtér légi-oldalán történő kísérés részletes szabályait a repülőtér üzemeltetője a repülőtér védelmi programban és a repülőtér rendben határozza meg. A belépésre vonatkozó korlátozásoknak arányban kell állniuk a biztonsági kockázattal.

(6) A repülőtéri védelmi programjában ki kell jelölni a belépés során ellenőrzést végző szervezetet, szabályozni kell a személyazonosság ellenőrzését, a személy, csomag és gépjármű átvizsgálását. A tevékenységet részletesen leíró technológiai utasításokat a védelmi program tartalmazza.

(7) A védelmi háttérellenőrzés határideje 30 nap, amely egy alkalommal 30 nappal meghosszabbítható.”

13. §

Az R2. a következő 33/A. §-sal egészül ki:

„33/A. § A 13. § f) pontjában meghatározott jóváhagyási eljárásban a légiközlekedési hatóság és a szakhatóságok figyelembe vehetik az Európai Polgári Repülési Konferencia által kiadott típustanúsítványt.”

14. §

Az R2. 35. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A meghatalmazott ügynök a tevékenység megkezdése előtt benyújtott, kinevezése iránti kérelmének elbírálása során a légiközlekedési hatóság szakhatósággént az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet és AH-t bevonja.”

15. §

Az R2. 37. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója által a tevékenység megkezdése előtt benyújtott kinevezési kérelmének elbírálása során a légiközlekedési hatóság szakhatósággént az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szervet és az AH-t bevonja. A kérelemhez csatolni kell a meghatalmazott beszállító védelmi tisztjének kinevezését, valamint a védelmi programot. A védelmi programban foglaltak teljesülését minden esetben helyszíni szemlén ellenőrzi a légiközlekedési hatóság.”

16. §

Az R2. 46. § f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(46. § Ez a rendelet - a polgári légiközlekedés elleni jogellenes cselekmények megakadályozásával, vagy az ilyen cselekményekre irányuló kísérlettel összefüggésben, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvénnyel együtt -)

„f) a közös légiközlekedés védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet és az azt módosító 1082/2012/EU bizottsági rendelet,”

(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.)

17. §

Az R2.

- a) 12. § c) pontjában, a 17. § (2) bekezdés d) és e) pontjában, 18. § e) pontjában, 19. § d) pontjában, 20. § (5) bekezdés b) pontjában, a „Repülőtéri Légiközlekedés Védelmi és Kényszerhelyzeti” szövegrész helyébe az „Repülőtéri Kényszerhelyzeti” szöveg,
- b) 16/A. § c) pontjában, a 21. § c) pontjában a „Légiközlekedés Védelmi Veszélyhelyzeti Központ” szövegrész helyébe a „Repülőtéri Kényszerhelyzeti Központ” szöveg,
- c) 16/A. § d) pontjában, a 21. § d) pontjában a „Repülőtéri Védelmi és Kényszerhelyzeti Központ” szövegrész helyébe a „Repülőtéri Kényszerhelyzeti Központ”,
- d) 17. alcímben a „továbbá a repülőtér zárt,” szövegrész helyébe „továbbá a repülőtér légi-
oldalára,” szöveg,
- e) 17. alcímben a „továbbá a repülőtér zárt,” szövegrész helyébe „továbbá a repülőtér légi-
oldalára,” szöveg,
- f) 24. § (3) bekezdésében a „Légiközlekedés Védelmi és Kényszerhelyzeti Központba”
szövegrész helyébe a „Repülőtéri Kényszerhelyzeti Központba” szöveg,
- g) 28. §-ban a „zárt területén” szövegrész helyébe a „légi-oldalán” szöveg,
- h) 40. § (4)-(5) bekezdésében a „Légiközlekedés Védelmi és Kényszerhelyzeti” szövegrész
helyébe a „Repülőtéri Kényszerhelyzeti” szöveg
lép.

18. §

Hatályát veszti az R2. 15. § g) pontja és a 24. § (6) bekezdés második mondata.

3. Záró rendelkezések

19. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

19. §

Ez a rendelet

- a) a járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2012. augusztus 3-i 748/2012/EU bizottsági rendelet,
- b) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról szóló, 2010. március 4-i 185/2010/EU bizottsági rendelet és

az azt módosító 1082/2012/EU bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket
állapítja meg.