

## A nemzeti fejlesztési miniszter

...../2012. (.....) NFM rendelete

### az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 4. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

#### 1.§

Az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (2) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A rendelet hatálya]*

„c) a közutak kezelőinek nyilvántartási, ellenőrzési, üzemeltetési és fenntartási, valamint a közlekedést befolyásoló eseményekkel kapcsolatos információszolgáltatási feladataira, a koncessziós társaságok esetében a koncessziós szerződésben foglaltak figyelembevételével”

*[terjed ki.]*

#### 2. §

Az R. 1/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1/B. § (1) A Kkt. 29. § (1) bekezdés második mondata alapján a KKK és a közút Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti kezelője között megkötött szerződés esetén az építetők feladatokat az építési engedélyhez nem kötött, valamint a (2) és (3) bekezdésekben meghatározott építési munkák tekintetében – beleértve az előkészítést, a területbiztosítást, a terveztetést, a közbeszerzési eljárások lefolytatását, a szerződéskötéseket, a szerződések teljesítésének igazolását – a közútkezelő végzi, vagy végezteti.

(2) A közútkezelő az (1) bekezdés figyelembe vételével megkötött szerződés szerint az alábbi feladatok ellátása során járhat el építetőként:

1. elválasztó sáv átépítése (burkolatépítés, vasbeton terelőfal kihelyezése, csapadékvíz elvezető rendszer építése vagy átépítése),
2. közvilágítás kiépítése, meglévő közvilágítás átépítése,
3. pihenőhelyek felújítása, bővítése, tengelyterhelés mérő helyek kialakítása,
4. jelzőlámpa telepítése, ITS (Intelligent Transport System) közlekedési rendszerek kiépítése,
5. zárt és nyílt vízvezető rendszerek építése, felújítása; átereszt és csatlakozó műtárgyak (tisztító berendezések) építése, környezetvédelmi berendezések (olaj- és hordalékfogó műtárgy, purátor stb.) építése,
6. zajvédő falak építése, támfalak építése,
7. védőkerítések átépítése,
8. hírközlési létesítmények építése,
9. meglévő mérnökségeknek helyt adó épület felújítása, új mérnökségeknek helyt adó épület építése, egyéb magasépítés,
10. gyalogátkelőhely kiépítése,
11. forgalomcsillapító építése sávelhúzással, középszigettel,
12. autóbusz-öböl kiépítése,

13. közúti híd műtárgyak rekonstrukciója, tartószerkezetek teherbírását, kialakítását, átalakítását nem érintő felújítások, valamint
14. megrongálódott műtárgyak helyreállítását célzó felújítás, vagy rekonstrukció.

(3) A közútkezelő az (1) bekezdés alapján megkötött, a közlekedésért felelős miniszter által jóváhagyott szerződés szerint az alábbi feladatok ellátása során járhat el építettőként:

1. a forgalmi terhelés miatt indokolt új sáv építése, sávszélesítés, ívkorrekció, csomóponti felállósáv és kanyarodó sáv kialakítása, a csomópontok építése, átépítése (ideértve új körforgalom létesítését),
2. új mellékutak építése és rekonstrukciója,
3. a gyorsforgalmi utak és főutak 10 km pályaszakasz-hosszt meg nem haladó rekonstrukciója, valamint
4. kerékpárutak építése.”

### 3. §

Az R. 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E rendelet alkalmazásában az 1. § (2) bekezdés *b)* pontjában meghatározott közutak tekintetében

*1. fejlesztés:* új útszakasz, új csomópont vagy új forgalmi sáv létrehozására irányuló beruházás, amely az országos közúthálózat hosszának, vagy a meglévő hálózat teljesítőképességének (kapacitásának), biztonságának növelése céljából valósul meg, illetve meglévő útszakaszon vagy az út részét képező műtárgyon, azok tartozékain végrehajtott olyan beavatkozás, amely a velük szemben támasztott műszaki követelményeket a korábbi kialakítással szemben magasabb szinten képes kielégíteni;

*2. felújítás:* a forgalmi igénybevételtől, az időjárástól vagy más természeti hatástól elhasználódott úttesten, azok tartozékain, az út környezetében valamint a környezetvédelmi építményeken végzendő azon tevékenységek összessége, amelyek az út használati értékét növelik és a forgalmi igényeknek megfelelő, eredeti műszaki állapot helyreállítását szolgálják;

*3. fenntartás:* a felújítási és karbantartási beavatkozások együttese, a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása;

*4. információszolgáltatás:* az országos közúthálózat közlekedési viszonyait érintő forgalmi és pályaaállapotát leíró információk összessége;

*5. karbantartás:* a meglévő úttesten, azok műtárgyain, az út környezetében valamint a környezetvédelmi építményeken évente, vagy évente több alkalommal végzett minden olyan beavatkozás, amelyet a folyamatos elhasználódás miatt a rendeltetésszerű, zavartalan, biztonságos üzemeltetés érdekében kell végezni;

*6. rekonstrukció:* új útszakasz vagy új forgalmi sáv létrehozásával nem járó beruházás, amely a forgalomba helyezés óta megváltozott forgalmi igények kiszolgálása érdekében jelentős burkolaterősítése vagy geometriai megváltoztatása céljából valósul meg; továbbá meglévő közúti hidak esetén szélesítéssel, átépítéssel vagy teherbírás növeléssel járó beavatkozás;

*7. üzemeltetés:* a közúti forgalom biztonságos és kulturált lebonyolítását elősegítő szolgáltatások összessége.”

### 4. §

Az R. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

### 5. §

Az R.

a) 1. § (2) bekezdés a) pontjában a „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. §-a (1) bekezdésének b) pontjában” szövegrész helyébe a „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdés *a) pontjában* és *b) pont ba) alpontjában*” szöveg,

b) 1/A. § (4) bekezdésében az „(1)-(3) bekezdések” szövegrész helyébe az „(1)-(2) bekezdések” szöveg

c) a 4. § (1) bekezdésében az „A rendelet 1. §-a (2) bekezdésének *a) pontjában*” szövegrész helyébe az „A Kkt. 33. § (1) bekezdés *b) pont ba) alpontjában*” szövegrész lép.

## 6. §

Hatályát veszti az R.

a) 1/A. § (3) bekezdése, valamint

b) 3. §-ában a „tisztítási,” szövegrész.

## 7. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

1. melléklet a ..../2012. (.....) NFM rendelethez

1. Az R. mellékletében foglalt, az Országos Közutak Kezelési Szabályzata (a továbbiakban: OKKSZ) 3.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2. Az útellenőrzés gyakorisága

Szolgáltatási osztály	Forgalom nagyság ÁNF, E/nap	Útellenőrzés gyakorisága legalább (naptári naponként)
I.	-	naponta kétszer
II-III.	>8000	naponta
II-III.	5000-8000	kétnaponta
II-III.	<5000	hetente
IV.	-	hetente
V.	>1000	kéthetente
V.	<1000	havonta
VI-VII.		negyedévente

A szintbeni közúti-vasúti keresztezéseket az útellenőrzés gyakoriságának megfelelően, de legalább hetente ellenőrizni kell.

Az útellenőrzés megszervezésénél törekedni kell arra, hogy az egyes szolgáltatási osztályokon belül a lehető leghosszabb szakaszokat azonos gyakorisággal ellenőrizzék a helyi adottságok ismeretében.

Az útellenőrzés programját és az elvégzendő feladatokat a közút kezelője határozza meg.”

2. Az OKKSZ. 3.3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.3. Az út és a híd állapotáért, üzemeltetéséért és fenntartásáért felelős közútkezelőnek meghatározott időszakonként, de legalább a tavaszi, illetve őszi időszakban útbeutazást kell végeznie. Az útbeutazásra kötelezett felelős személyek körét, a beutazás gyakoriságát külön szabályzatban kell előírni.”

3. Az OKKSZ 4. pontja címe helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Út- és műtárgy üzemeltetési feladatok”

4. Az OKKSZ 4.2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.2. A közút kezelője köteles a közúton keletkezett forgalomra veszélyes helyzet megszüntetéséről, szükség esetén annak jelzéséről, az útszakasz lezárásáról és a forgalom eltereléséről a veszélyhelyzet észlelését vagy bejelentését követően haladéktalanul intézkedni.

A közútkezelő intézkedéséről köteles a külön jogszabályban megnevezett, az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátására vonatkozó szerződéseket előkészítő és teljesítésüket ellenőrző szervezetet tájékoztatni.”

5. Az OKKSZ 4.14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.14. A közút kezelőjének téli tisztántartási tervet kell készítenie.

Ennek alapján a közút kezelője minden év november 10-éig köteles:

- a) a téli tisztántartásban részt vevő személyeket előre elkészített terv szerint oktatásban részesíteni,
- b) az úttartozékok pótlásáról gondoskodni, és azok láthatóságát biztosítani,
- c) a burkolat- és padkahiányokat megszüntetni,
- d) a közút területén lévő hóakadályt okozó növényzetet eltávolítani,
- e) ideiglenes hóvédműveket elhelyezni,
- f) az ügyeleti szolgálatot és az elhárítási rendszer működtetését megszervezni,
- g) a hidakkal kapcsolatos különleges előírásokat rögzíteni, ismertetni (ideértve a sózás tilalmát, az általánostól eltérő tisztántartást),
- h) a téli tisztántartás gépi eszközeit előkészíteni, az adaptereket felszerelni, a gépszemléket megtartani,
- i) a téli tisztántartásban résztvevők szociális ellátását megszervezni,
- j) a forgalomlezárási pontokat kijelölni,
- k) a forgalmat lezáró és elterelő jelzőtáblarendszereket előkészíteni,
- l) a hólerakóhelyeket kijelölni.
- m) síkosság mentesítő anyagokat beszerezni.

A téli tisztántartási feladatok végzéséről és az utak állapotáról a közút kezelőjének folyamatos tájékoztatást kell adnia az ÚTINFORM, illetve a Közlekedési Főügyelet részére.

Tájékoztatni kell továbbá évente legalább egy alkalommal a biztosított szolgáltatásokról a kistérség székhelye szerinti önkormányzatot.”

6. Az OKKSZ 4.20. és 4.21. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4.20. Elemi kár esetén – árvíz, földrengés, jelentős vihar stb. – az OKKSZ előírásai nem alkalmazhatók. Ilyen esetben a közút kezelője gondoskodik a soron kívüli út- és hídellenőrzésekről, a forgalmat akadályozó vagy veszélyeztető körülmények jelzéséről és a sürgősségi sorrend szerinti helyreállításokról. A közútkezelő intézkedéséről köteles a külön jogszabályban megnevezett, az üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátására vonatkozó szerződéseket előkészítő és teljesítésüket ellenőrző szervezetet soron kívül tájékoztatni.

4.21. Az üzemeltetési feladatok időben történő megkezdése és ellátása érdekében folyamatos – 24 órás – általános ügyeleti, információs, illetve készenléti szolgálatot kell szervezni, amelyet a téli úttisztítási időszakban (november 10.–március 15.) a téli ügyeleti szolgálat igényeihez kell igazítani. A téli ügyeleti szolgálat működését – az általános ügyeleti szolgálat szabályozásán belül – a téli tisztántartási tervben kell meghatározni.

A téli időszakon kívül (március 15.–november 10.) előforduló rendkívüli időjárási körülmények előrejelzése esetén a szolgálat elrendelése a közútkezelő szervezet vezetőjének hatáskörébe tartozik.”

7. Az OKKSZ a következő 6. ponttal egészül ki:

„6. Közúti Információszoigáztatási feladatok:

Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről és az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII. 23.) NFM rendeletnek megfelelően a közlekedők részére történő információ átadása céljára TIC (Traffic Information Centre) Közlekedési Információs Központ működik, amelyet az Útinform lát el.

6.1 A központba az alábbi információk eljuttatását szükséges biztosítani:

6.1.1 Új utak, csomópontok építésével, átadásával kapcsolatos információk

6.1.2 Forgalmokeltő vagy forgalomvonzó politikai, kulturális, sport és egyéb eseményekkel kapcsolatos információk

6.2 Az alábbi események bekövetkezéséről, annak állapotváltozásáról szóló információk azonnali eljuttatását szükséges biztosítani:

6.2.1 Forgalmi rend változással kapcsolatos információk

6.2.2 Forgalmokorlátozással járó fenntartási, napi karbantartási munkákkal kapcsolatos információk, ideiglenes hosszabb távú forgalomterelések

6.2.3 Balesetekkel kapcsolatos információk

6.2.4 Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos információk, ideértve a közfeltűnést keltő események, az időjárási helyzet változásából eredő, a közlekedés biztonságára kiható körülményeket.”

8. Az OKKSZ 1.2 pontjában és 2.2.9.1. pontjában az „UKIG” szövegrész helyébe a „Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ” szöveg, az 1.2. pontjában a „GKM” szövegrész helyébe a „a közlekedésért felelős miniszter által irányított minisztérium” szöveg, a 4.12. pontjában a „Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságával” szövegrész helyébe a „Nemzeti Adó- és Vámhivatal Központi Hivatalával” szövegrész lép.

9. Az R. mellékletében foglalt Függelék II. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„II. A közútkezelői tevékenységek besorolása a műszaki felhasználási jogcímek szerint

II.1. Valamennyi szolgáltatási kategóriában azonos színvonalon, folyamatosan, illetve rendszeresen elvégzendő feladatok:

Jogcím száma	Jogcím megnevezése
--------------	--------------------

1. ÜZEMELTETÉS

- 1.1. *Kezelői feladatok*
- 1.1.2. Útvonalengedélyezés, útvonalkijelölés
- 1.1.2.1. A megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést, mérethatárt meghaladó járművek megyei hatáskörben történő útvonal engedélyezése.
- 1.1.3. Forgalmi rend felülvizsgálata
- 1.1.3.1. Forgalmi rend felülvizsgálata
- 1.1.4. Hatósági eljárások
- 1.1.4.1. Kezelői jogokból eredő kötelezettségek, valamint panaszos ügyek kivizsgálása
- 1.1.5. Adattár, helyazonosítás
- 1.1.5.1. A közútkezelők adattári feladatai és adatszolgáltatás
- 1.2. *Általános üzemeltetési feladatok*
- 1.2.3. Helyszíni vizsgálatok
- 1.2.3.1. Út-híd és egyéb közúti létesítmények útellenőrökkel való rendszeres ellenőrzése, tavaszi és őszi útbeutazás
- 1.2.3.2. Útellenőri tevékenység balesetnél és vészhelyzetnél
- 1.2.3.3. Egyéb útbeutazás
- 1.2.4. Ügyeleti szolgálat, közúti szolgáltatás
- 1.2.4.1. Általános, valamint téli ügyeleti, készenléti szolgálat, közönségtájékoztatás, közúti szolgáltatások
- 1.2.4.4. Útmeteorológiai állomások üzemeltetése
- 1.2.4.5. Intelligens Közlekedési Információs Rendszereket (IKIR) segítő berendezések üzemeltetése
- 1.2.4.6. Útmeteorológiai információs rendszer központi számítógépeinek és az ott futó adatfeldolgozó programoknak üzemeltetése
- 1.2.5. Ellenőrzés, vizsgálat
- 1.2.5.1. Éves hídvizsgálat
- 1.2.5.2. Időszakos és egyéb hídvizsgálat
- 1.2.5.3. További műtárgyvizsgálatok, felmérések
- 1.2.5.4. Minőségirányítási, biztosítási rendszer üzemeltetése
- 1.2.5.5. Minőségellenőrzés (helyszíni ellenőrzések, mintavételek, minősítési dokumentációk)
- 1.3. *Út- és hidüzemeltetési feladatok*
- 1.3.2. Útmenti növényzet gondozása, fakivágás
- 1.3.2.5. Vegyszeres gyomirtás
- 1.3.2.6. Vegyszeres védekezés kártevők és fertőzés ellen
- 1.3.3. Általános helyreállítási feladatok
- 1.3.3.1. Úttartozékok (jelzőtáblák, útbaigazító táblák, korlátok, vezető oszlopok, fénytörő hálók, hidak, műtárgyak) helyreállítása

- 1.3.4. Egyéb üzemeltetési feladatok
- 1.3.4.2. Forgalmirányító központok és jelzőberendezések üzemeltetése, észlelt vagy jelzett hibák megszüntetése
- 1.3.4.4. Pontonhidak (kompok, révek, ideiglenes üzem)
- 1.3.5. Elemi kár
- 1.3.5.1. Elemi kár elhárítása, jelzése
- 1.4. *Téli tisztántartás*
- 1.4.1. Téli tisztántartás előkészítő feladatai
- 1.4.1.1. Személyzet, gépek, eszközök felkészítése, leszerelése
- 1.4.1.2. Hó- és síkosság elleni védekezés egyéb eszközeinek karbantartása, kezelése, kihelyezése, leszerelése
- 1.4.1.3. Szóróanyagok kezelése
- 1.4.1.4. Téli útviszonyok ellenőrzése
- 1.4.2. Síkosság elleni védekezés
- 1.4.2.1. Teljes (örjáratos) síkosság elleni védekezés
- 1.4.2.2. Szakaszos (rayonos) síkosság elleni védekezés
- 1.4.3. Hóeltakarítás
- 1.4.3.1. Hóeltakarítás, hófúvás, elhárítás hókézéssel
- 1.4.3.2. Hóeltakarítás, hófúvás elhárítás hómarással és rakodógéppel, jégbordák eltávolítása
- 1.4.3.3. Hóeltakarítás, hófúvás elhárítás kézi erővel
- 1.4.4. Téli eszközök készenléte
- 1.4.4.1. Személyzet készenléte
- 1.4.4.2. Saját gépek és eszközök rendelkezésre állása
- 1.4.4.4. Bérelt gép készenléte

*II.2. Szolgáltatási kategóriánként változó – a Szerződésben esetenként meghatározott – színvonalú tevékenységek:*

Jogcím száma	Jogcím megnevezése
--------------	--------------------

- |          |   |
|----------|---|
| 1.       | <i>ÜZEMELTETÉS</i>                                    |
| 1.1.     | <i>Kezelői feladatok</i>                              |
| 1.1.1.   | Ingtatlanrendezés és nyilvántartás                    |
| 1.1.1.1. | Ingtatlan- és kincstári vagyonrendezés,-nyilvántartás |
| 1.2.     | <i>Általános üzemeltetési feladatok</i>               |
| 1.2.1.   | Helyazonosítás  |
| 1.2.1.1. | Helyazonosítás helyszíni feladatai                    |
| 1.2.2.   | Forgalomszámlálás                                     |



- 1.2.2.1. Közutak forgalomszámlálása
- 1.2.2.2. Külső fél által végzett forgalomszámlálás
- 1.2.4. Ügyeleti szolgálat, közúti szolgáltatás
- 1.2.4.3. Segélykérő rendszerek üzemeltetése
- 1.3. *Út- és hídüzemeltetési feladatok*
- 1.3.1. Tisztántartási feladatok
- 1.3.1.1. Burkolaton kívüli területek rendszeres vagy kampányszerű takarítása
- 1.3.1.2. Burkolatok tisztántartása
- 1.3.1.3. Műtárgyak, zárt csatornák és környezetük rendszeres vagy kampányszerű takarítása
- 1.3.1.4. Úttartozékok tisztítása
- 1.3.1.5. Árkok, vízelvezetési rendszerek rendeltetés szerinti működéséhez szükséges tisztántartási feladatok (kézi)
- 1.3.1.6. Vízelvezetés padkák lokális megnyitásával
- 1.3.1.7. Elhullott állatok elszállítása és ártalmatlanítása
- 1.3.1.8. Műtárgyak tisztántartása speciális felépítményű gépjármű (Berger, Simon) igénybevételével
- 1.3.2. Útmenti növényzet gondozása, fakivágás
- 1.3.2.1. Forgalombiztonságot zavaró és az útesztétikát rontó növényzet eltávolítása
- 1.3.2.2. Kaszálás koronaéleken belüli területeken
- 1.3.2.3. Kaszálás koronaéleken kívüli területeken
- 1.3.2.4. Közúti növényzet gondozása és felújítása, új telepítések
- 1.3.2.7. Kézi kaszálás
- 1.3.4. Egyéb üzemeltetési feladatok
- 1.3.4.1. Burkolatok utókezelése
- 1.3.4.3. Utak, hidak megvilágítása
- 1.3.4.5. Egyéb, helyhez rendelt speciális üzemeltetési tevékenységek
- 1.3.4.6. Egyéb speciális üzemeltetési tevékenységek
- 1.3.4.7. Vasúti átjárók ideiglenes szüneteltetése
- 1.3.6. Tartalék
- 1.3.6.1. Üzemeltetési tartalék
- 1.3.6.2. Közmunkások, valamint közhasznú munkások foglalkoztatása
- 1.3.6.3. Nem a Közútkezelő mulasztásából származó fizetési kötelezettség
- 1.3.7. Környezetvédelmi feladatok, mérések, vizsgálatok

## 2. *FENNTARTÁS*

- 2.1. *Árkok, padkák, földművek és a közút környezetének fenntartása*
- 2.1.1. Földutak és úton kívüli területek rendezése
  - 2.1.1.1. Földutak
  - 2.1.1.2. Úton kívüli területek rendezése, meglévő parkolók megszüntetése
  - 2.1.1.3. Rekultiváció
- 2.1.2. *Árkok, padkák, vízelvező rendszerek fenntartása*
  - 2.1.2.1. Földpadkák fenntartása (nyesés, feltöltés)
  - 2.1.2.2. Nemesített padkák fenntartása
  - 2.1.2.3. Nyílt árkok fenntartása
  - 2.1.2.4. Burkolt árkok, zárt csatornák fenntartása
  - 2.1.2.5. Zárt vízelvező rendszerek műtárgyainak (víznyelők, aknák) fenntartása
- 2.2. *Burkolatfenntartás*
  - 2.2.1. Kátyúk megszüntetése
    - 2.2.1.1. Kátyúk ideiglenes – átmeneti jellegű – javítása (kátyúzás mechanikus kitöltéssel, téli kátyúzás stb.). Itt kell tervezni a kő, keramit, egyéb burkolatok javítási munkáit is
    - 2.2.1.2. Hideg keverékkel történő javítás
    - 2.2.1.3. Speciális keverékkel történő javítás
    - 2.2.1.4. Félmeleg, meleg keverékkel 15 m<sup>2</sup>-t nem meghaladó burkolathibák kézi javítása
    - 2.2.1.5. Félmeleg, meleg keverékkel 15 m<sup>2</sup>-t meghaladó burkolathibák javítása finisherrel
    - 2.2.1.6. Szórásos technológiával készített helyszíni javítás
    - 2.2.1.7. Újrahasznosított anyag felhasználásával készített helyszíni javítás
    - 2.2.1.8. Betonburkolatok javítása
    - 2.2.1.9. Egyéb, máshova be nem sorolható út és úttartozék hibáinak javítása
  - 2.2.2. Repedések kiöntése
    - 2.2.2.1. Repedés javítás kézi kiöntéssel
    - 2.2.2.2. Javítás speciális géplánccal
  - 2.2.3. Egyéb burkolathibák javítása
    - 2.2.3.1. Lokális burkolat gyűrődések deformációk javítása marással, stb.
    - 2.2.3.2. Felületi hibák, hámlások javítása. E jogcímen kell a „flekkezés” javítást tervezni
    - 2.2.3.3. Teljes pályaszerkezet lokális cseréje
  - 2.2.4. Keréknyomvályú megszüntetése
    - 2.2.4.1. Marással történő megszüntetés

- 2.2.4.2. Kiegyenlítő réteggel történő javítás
- 2.2.4.3. Egyéb speciális technológiák, célgépek alkalmazásával (nyomvályú sávjában történő beavatkozások is)
- 2.2.4.4. Előző technológiák együttesének alkalmazása (pl. részleges marás, plusz kiegyenlítés)
- 2.2.5. Felületi bevonatok
  - 2.2.5.1. HB-s felületi bevonat
  - 2.2.5.2. Emulziós egy rétegben
  - 2.2.5.3. Emulziós két rétegben
  - 2.2.5.4. Speciális kötőanyaggal és/vagy impregnált zúzalékkal történő felületi bevonás, továbbá a geotextíliák felhasználásával készülő felületi bevonás
  - 2.2.5.5. Gépben kevert hideg emulziós bevonatok
- 2.2.6. Profilkiegyenlítés nagyfelületű javítással
  - 2.2.6.1. Helyszínen készített permetezéssel, terítéses technológiával történő javítás
  - 2.2.6.2. Profiljavítás aszfaltbeton jellegű keverékkel
  - 2.2.6.3. Marással kombinált profiljavítás
  - 2.2.6.4. Profilkiegyenlítés egyéb technológiával. Itt kell előírni a kombinált kötőanyagú, stb. keverékkel történő profilozás, valamint a marított aszfalt újrahasznosításával készülő kiegyenlítést, amennyiben arra még további kopóréteg vagy felületi bevonat kerül
- 2.2.7. Burkolatszélesítések készítése
  - 2.2.7.1. Burkolatszélesítés szórt útalap felhasználásával
  - 2.2.7.2. Burkolatszélesítés hidraulikus útalap felhasználásával
  - 2.2.7.3. Burkolatszélesítés egyéb útalap készítésével
- 2.2.8. Vékony aszfalt réteg készítése (A vékony aszfalt réteg típustól függetlenül, 3,5 cm, vagy attól kisebb vastagságban tervezhető.)
  - 2.2.8.1. Önálló vékony aszfalt réteg készítés
  - 2.2.8.2. Vékonyaszfalt feszültségelosztó réteg beiktatásával stb.
- 2.2.9. Burkolaterősítés
  - 2.2.9.1. Burkolaterősítés készítése egy rétegben
  - 2.2.9.2. Burkolaterősítés készítése két rétegben
  - 2.2.9.3. Útvonalrehabilitáció
  - 2.2.9.4. Újrahasznosítási eljárások
- 2.3. *Híd- és egyéb műtárgy fenntartása*
  - 2.3.1. Kis hidak (70 m<sup>2</sup>-nél kisebb kocsipálya felületű hidak) fenntartása
    - 2.3.1.1. Kis hidak (70 m<sup>2</sup>-nél kisebb kocsipálya felületű hidak) fenntartása

- 2.3.2. Hídfenntartás (70 m<sup>2</sup>-nél nagyobb hidaknál)
- 2.3.2.1. Hídfenntartás (70 m<sup>2</sup>-nél nagyobb hidaknál)
- 2.3.3. Hídfenntartás teljes körű beavatkozással, hídrehabilitáció
- 2.3.3.1. Hídfenntartás teljes körű beavatkozással, hídrehabilitáció
- 2.3.4. Közös üzemeltetésű hidak költsége
- 2.3.4.1. Közös üzemeltetésű hidak fenntartása
- 2.3.5. Határhidak
- 2.3.5.1. Határhidak
- 2.3.6. Áteresztés és egyéb műtárgyak fenntartása
- 2.3.6.1. Áteresztés és egyéb műtárgyak fenntartása
- 2.3.7. Süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása
- 2.3.7.1. Süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása
- 2.3.8. Pontonhidak
- 2.3.8.1. Pontonhidak elemcseréje
- 2.4. *Úttartozékok fenntartása*
- 2.4.1. Közúti jelzőtáblák (KRESZ) fenntartása
- 2.4.1.1. Közúti jelzőtáblák (KRESZ) cseréje
- 2.4.1.2. Közúti jelzőtáblák kihelyezése, bevonása
- 2.4.2. Útbaigazító táblák fenntartása
- 2.4.2.1. Útbaigazító táblák cseréje
- 2.4.2.2. Útbaigazító táblák kihelyezése, bevonása
- 2.4.3. Burkolati jelek festése
- 2.4.3.1. Optika új festése
- 2.4.3.2. Optika felújító festése
- 2.4.3.3. Terelő és egyéb hosszirányú jelek új festése
- 2.4.3.4. Terelő és egyéb hosszirányú jelek felújító festése
- 2.4.3.5. Egyéb burkolati jel új festése
- 2.4.3.6. Egyéb burkolati jel felújító festése
- 2.4.3.7. Speciális burkolati jel festése, kihelyezése
- 2.4.3.8. Burkolati jel megszüntetése
- 2.4.4. Meglévő forgalomirányító berendezések és segélykérő rendszerek fenntartása, cseréje
- 2.4.4.1. Forgalomirányító berendezés szerkezeti fenntartása, javítása, mázolósa
- 2.4.4.2. Forgalomirányító berendezés gépcseréje új program készítése, telepítése
- 2.4.4.3. Intelligens Közlekedési Információs Rendszereket (IKIR) segítő berendezések fenntartása, cseréje

- 2.4.4.4. Útmeteorológiai mérőállomások karbantartása, felújítása
- 2.4.5. Vezetőoszlopok kihelyezése
  - 2.4.5.1. Új szakaszon vezetőoszlopok kihelyezése
  - 2.4.5.2. Vezetőoszlopok pótlása
- 2.4.6. Korlátok, tartószerkezetek, védőhálók és egyéb úttartozékok fenntartása
  - 2.4.6.1. Új korlátok kihelyezése
  - 2.4.6.2. Korlátok minőségi cseréje
  - 2.4.6.3. Meglévő korlátok mázolósa
  - 2.4.6.4. Meglévő korlátok elbontása, végleges megszüntetése
  - 2.4.6.5. Egyéb úttartozékok (prizmák, tartószerkezetek, védőhálók stb.) kihelyezése
- 2.4.7. Gyalogos és forgalomcsillapító szigetek fenntartása
  - 2.4.7.1. Gyalogos védősziget fenntartása
  - 2.4.7.2. Forgalomcsillapító sziget fenntartása
- 2.5. Fenntartási tervezések
  - 2.5.1. Fenntartási tervezések
    - 2.5.1.1. A közúti környezet fenntartásának tervezése
  - 2.5.2. Burkolatfenntartási munkák tervezése
    - 2.5.2.1. Burkolatfenntartási munkák tervezése
  - 2.5.3. Hídfenntartások tervezése
    - 2.5.3.1. Hídfenntartások tervezése
  - 2.5.4. Úttartozékok fenntartási feladatainak tervezése
    - 2.5.4.1. Úttartozékok fenntartási feladatainak tervezése
  - 2.5.5. Mérnöki tanácsadás
    - 2.5.5.1. Mérnöki tanácsadás
- 2.6. Társfinanszírozású munkák
  - 2.6.1. Társfinanszírozású munkák
    - 2.6.1.1. Társfinanszírozással megvalósuló munkák költségvetésben tervezett fedezet része
- 2.7. Fenntartási tartalék
  - 2.7.1. Karbantartási és felújítási tartalék
    - 2.7.1.1. Karbantartási és felújítási tartalék
  - 2.7.2. Addíciós munkák tartaléka
    - 2.7.2.1. Addíciós munkák tartaléka
- 2.9. Használaton kívüli bitumentárolók megszüntetése és egyéb környezetvédelemmel összefüggő tevékenység
  - 2.9.1. Használaton kívüli bitumentárolók megszüntetése
    - 2.9.1.1. Használaton kívüli bitumentárolók megszüntetése
  - 2.9.2. Egyéb környezetvédelemmel összefüggő tevékenység

2.9.2.1.

Egyéb környezetvédelemmel összefüggő tevékenység”