

## HÁTTÉRANYAG

### Állami kézben folyamatosan fejleszt a Mahart Passnave

**A Mahart PassNave 24 millió forint saját forrásból állította helyre az ipari műemlék Dömös hajóállomást. A tavaly ősszel állami tulajdonba került társaság adózott eredménye 2012-höz képest közel 100 millió forinttal növekedett és elérte a 420 millió forintot.**

A teljes rekonstrukció során az épület korának megfelelő eredeti technológiákkal újítták fel a tető szigetelését, tisztították meg a falburkolatokat, festették ki az épület külső és belső tereit. Az utasok kiszolgálásának javítására új, mozgáskorlátozottak által is használható vizesblokkokat alakítottak ki. Az épület környékén kicserélték a korlátokat és kandelábereket, létrehoztak egy kisebb parkolót. A kikötőbe egy bármilyen méretű kiránduló hajó fogadására alkalmas, felújított úszóművet telepítettek be. A hajóállomás rendbetétele lehetőséget nyújt a Dunakanyarban fekvő település lakói számára, hogy ismét bekapcsolódjanak a dunai közlekedésbe. A beruházás az idegenforgalom felfutását eredményezheti a Rám-szakadék és a Prédikálószék térségében.

A Duna az elmúlt 15 évben Európa egyik legvonzóbb idegenforgalmi attrakciójává vált, szállodahajó forgalma meghétszereződött, a folyam e tekintetben a világ első számú célpontja. A világ nagy hajótársaságai évente közel 160 ezer külföldi turistát hoznak Magyarországra, Budapest a nemzetközi szállodahajózás egyik központja. A MAHART Passnave Kft. a létrejött stratégiai együttműködések alapján 500, korábban külföldi folyami szállodahajókon szolgálatot teljesítő szakember kiközvetítésében működhet közre. A magyar munkaerő foglalkoztatása így ismét hazai cégnél valósulhat meg.

A hazai folyami turizmus népszerűségének emelése érdekében, a hajórekonstrukciós program folytatásaként elkészül a 250 személyes Dömös kiránduló-városnéző hajó átépítése. A Dömös a mai igényeknek megfelelő külső és belső felújítás mellett korszerű képi és hangtechnikai fedélzeti eszközöket kap. A hajó idén kibővített budapesti városnéző járatként üzemel, egy-egy új megállója lesz a parlamenti látogatóközpont mellett, a Várbazárnál és a Bálna épületénél is.

A készülő Nemzeti Közlekedési Stratégia szerint a hajós közösségi személyszállításnak különösen a főváros és Esztergom - Leányfalu - Százhalombatta - Dunaújváros elővárosi térségben lehet szerepe. A folyamatos fejlesztések első ütemében, az idei szezontól ismét bekapcsolódik a menetrend szerinti járatokba Dömös mellett Tahi és Leányfalu is. A szakminisztérium vizsgálja annak lehetőségét, hogy az állami közlekedési társaságok szolgáltatásait a Budapestről a Dunakanyarba látogató turisták közös jeggyel vehessék igénybe. Így középtávon mód nyílhat rá, hogy egy hajókirándulással induló napot a MÁV-START vagy a helyi Volánok járataival hazatérve fejlesszenek be az ide utazók.

A Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. tavaly októberben lett a Mahart PassNave Kft. többségi tulajdonosa, ezzel megteremtette a lehetőséget a felújítás elkezdésére. A rekonstrukció nemcsak az épületet érinti, hanem a teljes partszakaszt és a kikötői mólót is. Dömös egy újabb turistacsalogatóval bővül azzal, hogy megszépül a hajóállomás és a környéke. Az állami szerepvállalásnak köszönhetően a Mahart PassNave Kft. más állami cégekkel veheti fel a kapcsolatot, például a beszállításoknál a TOKAJ Kereskedőházzal, a műszaki fejlesztéseknél, a szállodahajók energiaellátásával kapcsolatban pedig az MVM Zrt.-vel.

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Kommunikációs Főosztály

Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.

Mahart PassNave Kft.

Budapest-Dömös, 2014. március 22.