

A honvédelmi miniszter

.../2013. (...) HM

r e n d e l e t e

a honvédségi járművek fenntartásáról szóló 18/2009. (XII. 18.) HM rendelet módosításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *m)* pont *ma)* alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 290/2011. (XII. 22.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva, a 4-9. § tekintetében az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzeti fejlesztési miniszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

A honvédségi járművek fenntartásáról szóló 18/2009. (XII. 18.) HM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„*a)* honvédségi jármű: a rendeltetésszerű használat során közutat is igénybevevő, az MH-ban rendszeresített és üzemeltetett közúti és terepjáró jármű, ide nem értve a kerekes harcjárműveket,”

2. §

Az R. 3. §-a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) A honvédségi érdekkörbe tartozó civil szervezetek tagjai részére a honvédségi jármű vezetését szolgálati érdekből kérelemre a honvédelmi miniszter engedélyezi.”

3. §

(1) Az R. 4. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A honvédségi járművek, harcjárművek és áramforrás aggregátok igénybevétele nem honvédségi szervezetek, természetes személyek, jogi személyek részére egyedi igény esetén – a (6) és (7) bekezdésben meghatározott kivétellel – kiegészítő tevékenység keretében engedélyezhető.”

(2) Az R. 4. §-a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A honvédelemi miniszter által fenntartott köznevelési intézményben tanulók részére a honvédségi járművek, harcjárművek igénybevétele és áramforrás aggregátok honvédségi érdekből térítésmentesen engedélyezhető.

(7) Honvédségi érdekből a honvédségi szervezetekhez érkező delegációk, és nem honvédségi szervezetek tagjainak honvédségi járműveken a honvédségi szervezetek állományával együtt történő szállítása térítésmentesen engedélyezhető.”

4. §

(Az R. 9. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A már forgalomba helyezett honvédségi jármű átalakításához szükséges előzetes engedély kiadására vonatkozó kérelmet a közlekedési hatósághoz – a szaktervező által jóváhagyott műszaki dokumentációval együtt– csak a hadfelszerelés fejlesztésekért felelős HM szervezet vezetőjének hozzájárulásával lehet beadni.”

5. §

Az R. 17. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az ER. 2. § (9) bekezdése szerinti N kategóriába tartozó honvédségi járműveket nem kell felszerelni az MR. 92. § (2) bekezdésében meghatározott menetíró műszerrel (a továbbiakban: tachográf), és az MR. 93/A. §-ában meghatározott sebességhatárolóval.”

6. §

Az R. 27-29. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„27. § (1) Az új honvédségi járművek forgalomba helyezés előtti vizsgálatát a tulajdonosként bejegyzett szervezet vezetőjének meghatalmazása alapján a hatósági szerződéssel rendelkező vizsgálóállomásokon a gyártó, vagy a forgalmazó végzi a speciális katonai követelmények figyelembevételével.

(2) A honvédségi szervezetek felelősek azért, hogy a rendelet hatálya alá eső, forgalomban tartott gépjárműveik a műszaki, közlekedés-biztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfeleljenek.

28. § (1) A hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott honvédségi járművek műszaki, közlekedés-biztonsági és környezetvédelmi megfelelőségének ellenőrzését egyidejűleg, az időszakos vizsgálat keretében kell elvégezni.

(2) A honvédségi járművek időszakos vizsgálatát, a forgalmi engedélyek érvényességi idejének meghosszabbítását elsődlegesen a honvédségi vizsgáló állomásokon, a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel rendelkező honvédségi vizsgabiztosok (a továbbiakban: vizsgabiztosok) végezhetik. A honvédségi vizsgáztatás feltételeinek hiánya esetén az időszakos vizsgálatokat a közlekedési hatóság által üzemeltetett, vagy hatósági szerződéssel rendelkező vizsgáló állomásokon kell elvégezni.

(3) A honvédségi vizsgáló állomásokon a vizsgabiztosok kizárólag a honvédségi járművek időszakos vizsgálatát végezhetik.

(4) A honvédségi szervezetek mentesülnek az időszakos vizsgálatok elvégzésével kapcsolatos hatósági eljárások díjainak megfizetése alól, ha a jármű vizsgálatát honvédségi vizsgálóállomáson végzik.

29. § (1) A járművek műszaki alkalmasságának érvényességét jelző érvényesítő címkéket és plaketteket – szín és darabszám szerint – a honvédségi vizsgálóállomások részére a tulajdonosként bejegyzett szervezet közvetlenül a gyártótól szerzi be, és ezekkel a szükséges mennyiségben ellátja a vizsgabiztosokat.

(2) A tulajdonosként bejegyzett szervezet a beszerzett címke készletekről és plakettekről – szín és darabszám szerint – készített kimutatást az átvételt követő 5 napon belül megküldi a közlekedési hatóságnak.”

7. §

Az R. 30. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A vizsgabiztosok mentesülnek az ER. 12/A. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott követelmény teljesítése alól, amennyiben a honvédségi vizsgáló állomáson a vizsgált jármű

mozgatása a jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező segítő személyzet útján biztosított.”

8. §

Az R. 32. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„32. § (1) Az egykörös fékberendezéssel forgalomba helyezett, valamint a mérete alapján a vizsgasoron nem vizsgálható járművek időszakos vizsgálatánál a görgős fékerómérő berendezés és a mérő-adatgyűjtő berendezés kiírószerkezetes vagy adattárolós lassulásmérő berendezéssel helyettesíthető.

(2) Az időszakos vizsgálatnál az ER. 2. § (9) bekezdése szerinti N kategóriába tartozó honvédségi járművek mentesülnek a beépített tachográf és sebességkorlátozó műszeres ellenőrzésének, hitelesítésének és illesztésének az ER. 5. mellékletében foglalt kötelezettsége alól.”

9. §

Az R. 34. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„34. § (1) A Magyarország területén kívüli tartós katonai missziós feladatokra kijelölt honvédségi járműveken a külföldre távozás előtt el kell végezni az időszakos vizsgálatot.

(2) Az időszakos vizsgálatot csak a visszaérkezést követően kell végrehajtani, ha a honvédségi jármű következő időszakos vizsgálatának határideje a missziós feladat külföldön történő végrehajtásának időszakára esik.”

10. §

Az R.

a) 9. § (2) bekezdésében az „intézkedést” szövegrész helyébe a „határozatot”

b) 9. § (3) bekezdésében a „típusbizonyítvánnyal” szövegrész helyébe a „forgalombahelyezési engedéllyel”

c) 11. § (1) bekezdésében a „HM felsőszintű logisztikai tervező, irányító és végrehajtó szerv” szövegrész helyébe a „hadfelszerelés fejlesztésekért felelős HM szervezet”

d) 14. § (1) bekezdésében az „EURO–4” szövegrész helyébe az „EURO–4 és annál magasabb”

e) 30. § (1) bekezdésében a „műszaki adatlappal” szövegrész helyébe a „plakettekkel”

f) 30. § (2) bekezdésében a „műszaki adatlapokat” szövegrész helyébe a „plaketteket”

g) 38. § (1) bekezdésében az „EURO–5” szövegrész helyébe az „EURO–5 és annál magasabb” szöveg lép.

11. §

Hatályát veszti az R. 9. § (2) bekezdésében az „, illetve a szervezetbe állítási” szövegrész, valamint a 35–36. §.

12. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Budapest, 2013. november - n

Hende Csaba