

2012. évi ... törvény

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról

Az Országgyűlés – a gépjárművek üzemeltetőit és a járművezetőket terhelő adminisztratív kötelezettségek csökkentése érdekében – a következő törvényt alkotja.

1. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

1. §

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 7/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közúti balesettel érintett járművek vezetői – a rendőrség értesítésének, illetve a rendőrségi intézkedés hiányában – kötelesek személyazonosságukat-hitelt érdemlően igazolni, továbbá nevüket, lakcímüket és a balesetben érintett járművek hatósági jelzését közölni, valamint megnevezni azt a biztosítót, amellyel a járműre felelősségbiztosítási szerződést kötöttek.”

2. A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény módosítása

2. §

(1) A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény (a továbbiakban: Gfbt.) 45. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A már forgalomba helyezett jármű esetében a 44. §-ban meghatározott hatósági eljárások során, továbbá a közúti forgalomba résztvevő jármű ellenőrzésekor, illetve a telephelyi ellenőrzéskor a biztosítási fedezet fennállását az ellenőrzésre jogosult hatóság elektronikus úton, közvetlen lekérdezéssel, a kötvénynyilvántartó szervvel számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével ellenőrzi. E hatósági eljárások során az ügyfél, illetve az ellenőrzés alá vont jogosult a felelősségbiztosítási szerződés fennállását a külön rendeletben meghatározott igazolóeszközzel is bizonyítani. A 44. §-ban meghatározott további – az (1) bekezdésben nem említett – hatósági ellenőrzések során jármű üzemben tartója, illetve a jármű vezetője köteles a biztosítási fedezet fennállását tanúsító - külön rendeletben meghatározott - igazolóeszközt az eljáró hatóságnak bemutatni, illetve átadni.”

(2) A Gfbt. 47. § (1) bekezdés l) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A kötvénynyilvántartásból adatot igényelhet:)

„l) a 46. § (2) bekezdésében foglalt adatok tekintetében közúti közlekedési feladatokkal kapcsolatos eljárások lefolytatása céljából

la) a közlekedési igazgatási hatóság, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan, és

lb) a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság a közúti forgalomban résztvevő jármű tekintetében, az adatigénylés időpontja szerinti adatokra vonatkozóan.”

(3) A Gfbt. 47. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A kötvénynyilvántartó szerv az (1) bekezdés *a)-e)* és *l)-m)* pontjaiban szereplő adatigénylők részére az adatszolgáltatást elektronikus úton – a kötvénynyilvántartó szerv és az adatigénylő közötti számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével – teljesíti.”

3. Záró rendelkezések

3. §

Ez a törvény 2013. július 1-jén lép hatályba.

**A Kormány
.../2012. (...) Korm. rendelete**

**a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet
módosításáról**

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a)* pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 5. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(A közlekedésben olyan járművel szabad részt venni,)

„f) amelyre a külön jogszabályban meghatározottak szerinti kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet fennáll.”

2. §

A KRESZ 50. § (1) bekezdése a következő k) ponttal egészül ki:

(A jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni a következő esetekben kell:)

„k) rádióellenőrzési, rádiófelderítési, rádió-megfigyelési, zavarvizsgálati és mérőszolgálati tevékenység közben.”

3. §

A KRESZ 58. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Ha a rendőrhatalóság értesítése a (2) bekezdésben foglalt rendelkezés értelmében nem kötelező, de valamelyik érdekelt a baleset miatt rendőri intézkedést kíván, és a rendőrhatalóságot (a legközelebbi rendőrt) haladéktalanul értesíti, a balesettel érintett járművek vezetőinek a rendőri intézkedést meg kell várniuk.

A rendőrhatalóság értesítése, illetve rendőri intézkedés hiányában a balesetben érintettek kötelesek személyazonosságukat kölcsönösen hitelt érdemlően igazolni és megnevezni azt a biztosítót, amellyel a járműre felelősségbiztosítási szerződést kötöttek. Ha a baleset folytán megrongálódott jármű vezetője nincs jelen, a károkozó köteles személyi adatait és biztosítója nevét erre alkalmas módon a helyszínen hátrahagyni, és az esetet a felelősségbiztosítási jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a biztosítónak bejelenteni.”

4. §

Ez a rendelet 2013. július 1-jén lép hatályba.