

A nemzeti fejlesztési miniszter

.../2012 (...) NFM rendelete

egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeleteknek az Egyszerűsítési Programmal összefüggő módosításáról

Az 1. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b)* pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *e)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § *c)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *c)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § *e)* pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 37. § *k)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel, továbbá az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 94. § *k)* pontjában meghatározott feladatkörében eljáró vidékfejlesztési miniszterrel egyetértésben

a következőket rendelem el:

1. A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása

1. §

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: R1.) 4/C. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A jármű-honosítási eljárás alkalmazásának feltétele, hogy

a) más EGT-államból belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű esetében az ügyfél a kérelméhez csatolta a származási tagállam hatósága által kiadott

aa) nem harmonizált adattartalmú forgalmi engedélyt vagy annak a kiállító hatóság által hitelesített másolatát, vagy

ab) harmonizált adattartalmú forgalmi engedély I. részét, valamint a II. részét, feltéve, hogy a jármű származási tagállamában ez utóbbi kiállításra került;

b) más EGT-államból belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű esetében az ügyfél a kérelméhez csatolta a származási tagállam hatósága által kiadott dokumentumot, amely igazolja a forgalomban való részvétel jogosultságát, ideértve a származási országban alkalmazott közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi ellenőrzési rendszer szerinti okmányokat és azok érvényességét is.”

2. §

Az R1. 10. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Nem kell forgalomba helyezés előtti vizsgálatra bemutatni azt a forgalmazó által értékesített járművet, amelynek típusára vonatkozóan a közlekedési hatóság a Függlékek alkalmazásával lefolytatott típus-jóváhagyási eljárásban megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezést engedélyezett. Műszaki megvizsgálás nélkül, az e bekezdés szerint lefolytatott forgalomba helyezési eljárásban engedélyezhető az új jármű típusjóváhagyásban szereplő vonószerkezettel, illetőleg jóváhagyással rendelkező megkülönböztető jelzéssel való felszerelése. A forgalomba helyezés előtti megvizsgálás alól történő mentesítés feltételeként meghatározott követelmények teljesítését a közlekedési hatóság ellenőrzi. A közlekedési hatóság a megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során a „Műszaki adatlap” kiadását helyettesítheti a jármű adatainak elektronikus úton történő átadásával a központi közúti közlekedési nyilvántartó (a továbbiakban: Nyilvántartó) részére.”

3. §

Az R1. 14. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A közúti ellenőrzés során a közlekedési hatóság a járművet, továbbá a járműre és a jármű vezetőjére vonatkozó, valamint a jármű közúti forgalomban való részvételéhez, a tevékenység végzéséhez és a szállításhoz előírt okmányokat vizsgálja át. Az ellenőrzés kiterjed a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvényben meghatározott fedezet fennállásának meglétére is..”

4. §

Az R1. 15. §-a a következő (5a) bekezdéssel egészül ki:

„(5a) A jármű telephelyén végzett ellenőrzés – az (5) bekezdésben foglaltakon túlmenően – kiterjedhet a kötelező gépjármű-felelősség biztosítás fedezete fennállásának ellenőrzésére.”

5. §

Az R1. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

6. §

Az R1.

- a) 2. § (3) bekezdés a) pontjában „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló rendelet (a továbbiakban: MR)” szövegrész helyébe „az MR.” szöveg,
 - b) 9. § (1) bekezdésében a „közúti közlekedésről szóló törvény” szövegrész helyébe a „közúti közlekedésről szóló törvény (a továbbiakban: Kkt.)” szöveg,
 - c) 12. § (1) bekezdésében a „miniszteri rendelet” szövegrész helyébe a „kormányrendelet (a továbbiakban: KR1.)” szöveg,
 - d) 12. § (15) bekezdés b) pontjában a „közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben” szövegrész helyébe a „KR1-ben” szöveg,
 - e) 12/A. § (5) bekezdésében a „közúti közlekedésről szóló törvény” szövegrész helyébe a „Kkt.” szöveg,
 - f) 13. § (1) bekezdésében a „közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben” szövegrész helyébe a „KR1-ben” szöveg,
 - g) 13. § (1) bekezdésében a „központi közúti közlekedési nyilvántartó szervvel (a továbbiakban: Nyilvántartó)” szövegrész helyébe a „Nyilvántartóval” szöveg,
 - h) 15/A. § (2) bekezdésében a „közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) szövegrész helyébe a „Kkt.” szöveg
 - i) 17. § (1) bekezdésében a „közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben” szövegrész helyébe a „KR1-ben” szöveg,
 - j) A. Függelék 3. cikk 1-2. és 37. pontjában, 7. cikk (2) bekezdésében, 35. cikkében, A/1. mellékletében „a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló külön jogszabály” szövegrész helyébe „az MR.” szöveg,
- lép.

**2. A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló
91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet
módosítása**

7. §

- (1) A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R2.) 4. § (1) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:
(Az I. számú melléklet I. fejezetének)

„c) a 4.7. pontjában meghatározott díj a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalát illeti meg.”

- (2) Az R2. 1. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

**3. A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló
77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet
módosítása**

8. §

(1) A közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló 77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet (a továbbiakban: R3.) 3. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

(2) Hatályát veszti az R3. 3. melléklet

a) 2.2. pontja és

b) 3.2. pont 3.2.2. alpontja.

4. Záró rendelkezés

9. §

Ez a rendelet a kihirdetést követő nyolcadik napon lép hatályba.

Az R1. 1. számú mellékletének módosítása

Az R1. 1. számú melléklet II. fejezet 1. pontja a következő 4. alponttal egészül ki:

„4. A Megfelelőségi nyilatkozat alkalmazásával történő forgalomba helyezés engedélyezési eljárás során kibocsátott „Műszaki adatlap” tartalma:

Kiállító hatóság

Telephely

Adatlap száma

Eljáró ügyintéző azonosítója

(A) Rendszám:

(B) Első forgalomba helyezés időpontja:

Vizsgálat tárgya:

Alkalmazható rendszám típusa elől:

Alkalmazható rendszám típusa hátul:

(C.1.) Személyi adatok

(C.1.1.) családi név vagy cégnév

(C.1.2.) utónév

(C.1.3.) cím

(C.1.4.) A jármű üzemben tartója

a) a jármű tulajdonosa

b) nem a jármű tulajdonosa

(D.1) Gyártmány:

(D.2) Jármű típusa:

Járműtípus - variáns:

Járműtípus - verzió:

(D.3) Kereskedelmi leírása:

(E) Alvázszám:

Eredeti alvázszám:

(F.1) Megengedett legnagyobb össztömeg (kg):

(G) Saját tömeg (kg):

Műszakilag megengedett össztömeg (kg):

(I) Első hazai nyilvántartásba vétel időpontja:

Gyártási év:

Modell év:

(J) Jármű kategória:

Járműfajta:

Jármű jellege:

(K) Típus-jóváhagyási szám:

EK típus-jóváhagyási szám:

Összeépítési/átalakítási engedélyszám:

(O) Vontatási adatok

(0) Fék nélkül:

(1) Ráfutófékkal:

(2) Átmenőfékkal:

(3) Nyeregterhelés:

(O.1) fékezett:

(O.2) fékezetlen:
Kapcsolási magasság (mm):

(R) A Jármű színe:
Járműszín 1:
Elhelyezkedése:
Járműszín 2:
Elhelyezkedése:

(S.1) Ülések száma (a vezetőüléssel együtt):
(S.2) Állóhelyek száma:
Szállítható személyek (fő):

Sebességváltó fajtája:
Eurotax kód:
A forgalmi engedély időbeni hatályának (Műszaki érvényesség) vége:
Érvényesítő címke sorszáma:
Km számláló állása:
Záradékok:
Hivatalos feljegyzések:

Környezetvédelmi jellemzők:
Környezetvédelmi osztály (KVO):
A regisztrációs adóról szóló törvény szerinti környezetvédelmi osztály (RKVO):
(P) Motor jellemzők
(P.1) Hengerűrtartalma (cm³):
(P.2) Legnagyobb leadott teljesítménye (kW):
(P.3) Hajtóanyaga:
(P.4) Névleges fordulatszám (ford/min):
(P.5) Motorszám:
Motorkód:
Feltöltött, füstkorlátozó nélküli: (igen/nem)

(U) zajszint:
(U.1.) álló helyzeti (dB(A))
(U.2.) motor mérés kori fordulatszáma (ford/min)
(U.3.) elhaladási (dB(A)-ban)
(V) a szennyezőanyag kibocsátás:
(V.1.) CO (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.2.) HC (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.3.) NO_x (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.4.) HC + NO_x (g/km-ben)
(V.5.) PM (dízelmotornál) a részecskék (g/km-ben vagy g/kWó-ban)
(V.6.) dízelmotornál a korrigált abszorpciós együttható (min -1-ben)
(V.7.) CO₂ (g/km-ben)
(V.8.) összevont átlagfogyasztás (l/100 km-ben)
(V.9.) környezetvédelmi osztályba sorolás

Mért jellemzők:

Szikragyújtású motor esetén:

Alapjáraton:

	Fordulatszám (l/min)	CO (%)	CH (ppm)	λ (légfelesleg)
Benzinüzem				
Gázüzem				
Rendelési határérték:				

Emelt üresjáraton:

	Fordulatszám (l/min)	CO (%)	CH (ppm)	λ (légfelesleg)
Benzinüzem				
Gázüzem				
Rendeleti határérték:				

Kompresszió gyújtású motorok esetén:

Alapjárat fordulatszám (l/min)	Leszabályozási fordulatszám (l/min)	Mért „K” érték	Rendeleti „K” határérték

Jármű minősítése.

Kiadandó plakett színe.

A gyártó megnevezése

A forgalmazó megnevezése

Dátum.

Aláírás”

2. melléklet a ... /2012. (...) NFM rendelethez

Az R2. 1. mellékletének módosítása

Az R2. 1 számú melléklet I. fejezete a következő 4.7 ponttal egészül ki:

4.7.	A „Megfelelőségi nyilatkozattal” történő forgalomba helyezés esetén a műszaki adatlapba integrált járműkísérő lap díja	1 600
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

3. melléklet a ... /2012. (...) NFM rendelethez

Az R3. 3. mellékletének módosítása

1. Az R3. 3. melléklet 2. pont nyitó szövegrésze és 2.1. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A plakett fekete, kék vagy zöld színével jelzi a jármű környezetvédelmi tulajdonságát, amelynek alapja a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása. A járműveket a környezetvédelmi tulajdonság szerint a következő három csoportba kell sorolni:

2.1. Fekete színű plakett - korszerűtlen, nem környezetbarát járművek, amelynek a környezetvédelmi osztályba sorolása: 0, 1, 3.”

2. Az R3. 3. melléklet 2.3. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A plakett fekete, piros, kék vagy zöld színével jelzi a jármű környezetvédelmi tulajdonságát, amelynek alapja a jármű környezetvédelmi osztályba sorolása. A járműveket a környezetvédelmi tulajdonság szerint a következő négy csoportba kell sorolni:)

„2.3. Kék színű plakett - korszerű, környezetbarát járművek, amelynek a környezetvédelmi osztályba sorolása: 2, 4, 6, 7, 8.”

3. Az R3. 3. melléklet 3.2. pont 3.2.1 alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„3.2.1.A plakettet a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követően, illetve időszakos vizsgálat keretében a forgalmi engedély műszaki érvényességi ideje meghosszabbítását követően, biztonságos felragasztással és - az első felhelyezés kivételével - a lejárt plakett eltávolítása után kell elhelyezni. Amennyiben a hatósági jelzés színhelyes, ép plakettet tartalmaz, a plakettet cserélni nem szükséges.”

4. Az R3. 3 melléklete a következő 3.2.3. ponttal egészül ki:

„3.2.3. Az e rendelet hatályba lépését megelőzően felragasztott piros színű plakettek a következő időszakos műszaki vizsgálat határidejéig érvényesek vagy az ügyfél kérelmére a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló jogszabályban meghatározott díj megfizetése mellett a 2.3 pont szerinti plakettre cserélhetők.”