

A magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium értékelése az osztrák S7 gyorsforgalmi út keleti szakaszához tartozó Dobersdorf-Heiligenkreuz települések közötti szelvényének előzetes vizsgálati dokumentációjáról

Az osztrák szövetségi Környezetvédelmi Minisztérium részéről 2009. május 25-én érkezett értesítés, mely szerint az ASFINAG Bau Management GmbH cég az osztrák hatósághoz benyújtotta az S7 gyorsforgalmi út keleti szakaszához tartozó Dobersdorf-Heiligenkreuz települések közötti szelvényének előzetes környezeti tanulmányát. A magyar Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium (KvVM) az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőségek és az érintett környezetvédelmi hatóságok bevonásával értékelte az előzetes vizsgálati dokumentációt.

A véleményezésben a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség, valamint az Országos Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség vett részt. A Nyugat-dunántúli KTVF véleményének kialakításába bevonta a Nemzeti Közlekedési Hatóságot, ÁNTSZ Nyugat-dunántúli Regionális Intézetét, Vas megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, Őrségi Nemzeti Park Igazgatóságot valamint Szentgotthárd Város Önkormányzatát is.

Az egybehangzó szakértői, hatósági, önkormányzati és civil észrevételek alapján **a KvVM azt az álláspontot alakította ki, hogy Magyarország számára nem indokolt a gyorsforgalmi út osztrák szövetségi hatásvizsgálati eljárásában való részvétel, hiszen feltételezhetően nem származik a tevékenységből országhatáron áthúzódó kedvezőtlen környezeti hatás. A KvVM döntéséről 2009. július 13-én hivatalosan is értesítette az osztrák szövetségi környezetvédelmi tárcát.**

A döntés indokai az alábbiak

- A tervezett gyorsforgalmi út keleti szakaszának létesítése és használata nincs jelentős hatással a legközelebbi Magyarországon található település – Szentgotthárd, illetve Szentgotthárd-Rábafüzes – **légszennyezettségére, illetve zajterhelésére**. S7 út építése során várható diffúz levegőterhelés nem eredményez határon átnyúló hatást. Az építés során a por, és egyéb légszennyezőanyagok hatásterülete az építés környezetére korlátozódik, helyi jellegű, és átmenetinek tekinthető.
- A tervezett gyorsforgalmi út **felszíni és felszín alatti vízvédelmi** szempontból, magyarországi területekre hatással nincs. A felszíni vizek lefolyási viszonyait károsan nem befolyásolja. A felszín alatti vizek áramlási viszonyaira sincs hatással, hiszen a tervezési területen nincs érintett, kijelölt vagy előzetesen lehatárolt vízbázis. A határközeli szakasz nem keresztez számottevő árvízveszélyt képező folyót, illetve árvízi védvonalat. A kétdimenziós lefolyási modellel végzett vizsgálatok szerint útburkolatról történő lefolyás miatt keletkező víztöbblet tekintetében a befogadóban nem várható kimutatható vízhozam növekedés. A hatásvizsgálat szerint csak a téli útszórásból származó úttestről a befogadóba vezetett víz megnövekvő klorid koncentrációja érintheti magyarországi vizeket, de ez sem éri el az osztrák előírások szerinti 150 mg/l határértéket.

- A határmetszési pont környezete nem áll országos jelentőségű, vagy európai közösségi jelentőségű **természetvédelmi** oltalom alatt. A legközelebbi védett területek a nyomvonalától mintegy 2 km-es távolságra találhatók. Az S7 gyorsforgalmi út megvalósítása esetén természetvédelmi, tájvédelmi szempontból a magyar oldalon legfeljebb jelentéktelennek minősülő hatás várható.
- A tervezett gyorsforgalmi útnak **hulladékgazdálkodási szempontból** Magyarországra nincs hatása, kivéve azt az esetet, ha az építés, üzemeltetés, illetve felhagyás során keletkező hulladékokat Magyarországra szeretnék szállítani. Erre vonatkozó információt azonban a dokumentum nem tartalmaz.