

A nemzeti fejlesztési miniszter**.../2012. (...) NFM rendelete****az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM
rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 3-4. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 73. § c) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

(1) Az autópályák autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Nem kell díjat fizetni]

„a) a Magyar Honvédség, az Országgyűlési Őrség és Magyarország rendvédelmi szervei által üzemben tartott gépjárművek után”

[után]

(2) Az R. 2. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép és egyidejűleg a 2. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

[Nem kell díjat fizetni]

„e) a közlekedési hatóság által üzemeltetett, közúti ellenőrzést végző járművek után.

f) az e) pont alá nem tartozó, díjellenőrzést végző szervezetek által üzemben tartott díjellenőrzést végző gépjárművek”

[után]

(3) Az R. 2. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és egyidejűleg a § a) következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Nem kell díjat fizetni a közút lezárásának vagy forgalma korlátozásának, elterelésének az időtartama alatt azon az egyébként díjköteles útszakaszon, amelyet a Kkt. 14. § (1) bekezdés a) és b) pontjában meghatározott szervek – a közút kezelőjének és a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szervezetnek előzetes, vagy szükség esetén egyidejű tájékoztatása mellett – terelőútként jelöltek ki.

A lezárást, korlátozást vagy terelést elrendelő szerv a terelőútként kijelölt díjfizetésre kötelezett útszakaszról és a díjmentesség időtartamáról a közlekedésben résztvevőket a rádió, a televízió és a sajtó útján tájékoztatja. Az úthasználati jogosultsággal nem rendelkező gépjárművek – a korlátozást vagy terelést elrendelő szerv ettől eltérő tájékoztatása híján – a terelőútként kijelölt díjköteles utat a díjköteles szakaszra hajtást követő első díjköteles szakaszhoz tartozó lejáráig használhatják díjmentesen.

(4a) A (4) bekezdés szerinti lejárási lezárása esetén az azt követő első, díjköteles szakaszon lévő le nem zárt lejáráig használható díjmentesen a terelőútként kijelölt útszakasz.”

(4) Az R. 2. § a következő (6) és (7) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Nem kell díjat fizetni a kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott gépjármű által felvezetett, zárt konvojban haladó gépjárművek után. Ezek forgalmi rendszámát előzetesen a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve a közút kezelőjének és a (3) bekezdésben meghatározott szervnek bejelenti.

(7) Nem kell díjat fizetni a kárelhárítás időtartamára azon közúti kárelhárításban résztvevő gépjárművek után, amelyeket a kárelhárításra a közútkezelő kért fel, a kárelhárítást térítésmentesen végzik és a rendszáma a közvetlen kárelhárítást megelőzően a közút kezelője és az Állami Autópálya Kezelő Zrt. (a továbbiakban: ÁAK Zrt.) részére bejelentésre került.”

2. §

(1) Az R. 3. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[A díjat előre, az a)–e) pontok szerinti érvényességi időtartamok valamelyikére kell megfizetni. A díj megfizetésének ténye úthasználati jogosultságot (a továbbiakban: jogosultság) keletkeztet. A jogosultság gépjárműhöz kötött adatait (forgalmi rendszám, a gépjármű és a vontatmány megengedett legnagyobb össztömegének értékét) a forgalmi engedélyben szereplő hatósági bejegyzésnek megfelelően kell megadni. A jogosultság a megadott időtartamon belül minden díjköteles útszakaszra érvényes. Az egyes jogosultságok a következő érvényességi időtartamokra vásárolhatók:]

„e) éves jogosultság: a tárgyév első napjától a tárgyévet követő év január 31. napjának 24 óráig a 6. § (1) bekezdés a) és e) pontja szerinti D1 és B2 díjkategóriákba tartozó gépjárművekre.”

(2) Az R. 3. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A 6. § (1) bekezdés b) és d) pontjai szerint meghatározott díjkategóriák jelzésével vásárolt 1 napos, heti és havi jogosultság a vásárlás napjától függetlenül nem jogosít 2013. június 30. napját követően úthasználatra.”

3. §

(1) Az R. 6. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:

[A díj mértéke a gépjármű kategóriájától függ. A díjkategóriák a következők:]

„e) B2 díjkategória: a 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok és lakóautók bármilyen vontatmánnyal is.”

(2) Az R. 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A 3,5 tonnát meghaladó és legfeljebb 7,5 tonnát elérő össztömegű autóbust, ide értve a bármilyen vontatmánnyal ellátottat is, valamint a lakóautót, az 1 napos, a heti és a havi jogosultság szempontjából a D2 díjkategóriába kell besorolni. A 7,5 tonnát meghaladó össztömegű autóbust, ide értve a bármilyen vontatmánnyal ellátottat is, valamint a lakóautót az 1 napos, a heti és a havi jogosultság szempontjából az autóbusz össztömegének megfelelő díjkategóriánál eggyel alacsonyabb díjkategóriába kell besorolni.”

(3) Az R. 6. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A jogosultság általános forgalmi adóval terhelt ára a következő:

Bruttó ár forintban

	Díjkategória	1 napos	Heti	Havi	Éves
a)	D1	–	2 975	4 780	42 980
b)	B2	–	–	–	199 975
c)	D2	3 375	8 255	13 970	–
d)	D3	3 375	12 600	20 370	–
e)	D4	3 375	15 875	25 785	–

”

4. §

(1) Az R. 7/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha a gépjármű az ellenőrzéskor a gépjárműre egyébként irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb díjkategóriába tartozó, érvényes jogosultsággal rendelkezik, akkor – az azonos árú 1 napos jogosultság kivételével – az alacsonyabb és az egyébként irányadó díjkategóriához rendelt pótdíjak különbözetét kell megfizetni és a (9) bekezdés szerinti maximalizált pótdíj nem állapítható meg. Ha a járműre a 6. § (6) bekezdése szerinti jogosultságot vásárolták, de a jármű a forgalmi engedélye alapján nem motorkerékpár, akkor a jármű kategóriájának megfelelő teljes pótdíjat kell megfizetni.”

(2) Az R. 7/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A pótdíj mértéke:

	Díjkategória	Fizetési határidő 30 napon belül	Fizetési határidő 30 napon túl
a)	D1	14 875	59 500
b)	D2	41 275	165 100
c)	D3	63 000	252 000
d)	D4	79 375	317 500
e)	B2	66 925	267 700

”

(3) Az R. 7/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A Kkt. 33/B. §. (5) bekezdése szerinti, könyvelt küldeményként postára adott pótdíjfizetési felszólítást – ellenkező bizonyításig – a feladástól számított ötödik munkanapon kézbesítettnek kell tekinteni. Ha a postai úton történő kézbesítés azért hiúsul meg, mert a címzett vagy meghatalmazottja úgy nyilatkozik, hogy a fizetési felszólítást nem veszi át, az iratot a kézbesítés megkísérlésének napján kézbesítettnek kell tekinteni. Ha a fizetési felszólítás „nem kereste”; vagy „a címzett ismeretlen helyre költözött” jelzéssel érkezik vissza, az iratot – ellenkező bizonyításig – a postai kézbesítés második megkísérlésének napját követő ötödik munkanapon kézbesítettnek kell tekinteni.”

5. §

Az R. a következő 7/B. §-sal egészül ki:

„7/B. § (1) A 7/A. §-ban meghatározott határidők nyugszanak, ha:

a) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű tulajdonosa vagy üzemben tartója rendőrségi feljelentéssel igazolja, hogy a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően gépjárműve vagy annak hatósági jelzése jogellenesen került ki a birtokából, vagy

b) a közlekedési igazgatási hatóság által kiállított hatósági bizonyítvánnyal igazolja, hogy a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően gépjárművének hatósági jelzése jogellenesen került ki a birtokából,

c) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során feltételezetten használt gépjármű tulajdonosa vagy üzemben tartója a pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követően a gépjármű egyedi azonosító jelével történő visszaélés gyanúja miatt rendőrségi feljelentést tett.

(2) Nincs helye a pótdíj kiszabásának, ha az eljáró hatóság az (1) bekezdés szerinti eljárása során megállapítja, hogy

a) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során használt gépjármű vagy annak hatósági jelzése a jogosulatlan úthasználat időpontját megelőzően jogellenesen került ki a tulajdonos, vagy üzembentartó birtokából, vagy

b) a pótdíj kiszabására alapot adó esemény során feltételezetten használt gépjármű egyedi azonosító jelével visszaéltek,

és az érintett gépjármű tulajdonosa vagy üzemben tartója az eljárást lefolytató hatóság jogerős döntését vagy ezek másolatát azok jogerőre emelkedését követő 15 napon belül bemutatja az ÁAK Zrt.-nek.

(3) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak nem, vagy nem határidőben teljesülnek úgy a pótdíj mértéke a 30 napon túli pótdíj mértékével egyezik meg.”

(4) Amennyiben a (2) bekezdésben foglaltak szerint nincs helye a pótdíj kiszabásának a jármű üzemben tartója, vagy ennek hiányában tulajdonosa terhére, és ismertté válik annak a személye, aki a pótdíj kiszabásának alapjául szolgáló cselekmény idején a gépjárművet vezette, a pótdíj vele szemben kerül megállapításra az általános szabályok alkalmazásával. Amennyiben a gépjármű vezetőjének személye nem állapítható meg, de a (2) bekezdésben foglalt kimentő körülmények alapjául szolgáló cselekmény elkövetésében közreműködők személye megállapítható, úgy valamennyi közreműködő egyetemleges helytállási kötelezettséggel tartozik a pótdíj tekintetében.”

6. §

(1) Az R. 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és egyidejűleg a § a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1) Ha a gépjármű tulajdonjogát a tulajdonosa év közben átruházza, vagy annak használatát lehetővé tevő jogviszony megszűnik, a (9) bekezdés szerinti díj ellenében kérhető a jogosultság érvényesítése más gépjárműre. Az átírásból eredő forgalmi rendszám változás átvezetéséhez

a) le kell adni a vásárláskor kapott ellenőrző szelvényt vagy be kell mutatni a nyugtázó értesítést,

b) be kell mutatnia az új jármű forgalmi engedélyét annak igazolására, hogy a jármű díjkategóriája megegyezik a korábban jogosult jármű díjkategóriájával,

c) be kell mutatni a jármű eladását igazoló, a fővárosi és megyei kormányhivatal járási (fővárosi kerületi) hivatala által hitelesített okiratot vagy a használatot lehetővé tevő más jogviszony megszűnését igazoló okiratot, illetve azt a bizonyító erejű magánokiratot, amely igazolja, hogy az úthasználatot lehetővé tevő jogviszonya megszűnt.

(1a) Amennyiben a két érintett gépjármű tulajdonosa és üzemeltetője megegyezik, akkor az átírásból eredő forgalmi rendszám változás átvezetésének igazolásához elegendő a két érintett gépjármű forgalmi engedélyének bemutatása.”

(2) Az R. 8. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) Téves rendszám feltüntetése esetén – legfeljebb 3 karakter eltérésig –, az úthasználati jogosultság érvényességi idejének kezdetétől számított 60 naptári napon belül, illetve a téves rendszám miatt kapott pótdíjfizetési felszólítás kézhezvételét követő 30 napon belül lehetőség van az ÁAK Zrt. vagy az ÁAK Zrt. által bevont közreműködő ügyfélszolgálati irodájában annak megfelelő módosításával a helyes rendszám rögzítésére. Az eljárás során be kell mutatni a gépjármű forgalmi engedélyét, a jogosultság megvásárlását igazoló ellenőrző szelvényt vagy a nyugtázó értesítést. Az átírási díj összege karakterenként a (9) bekezdésében meghatározott díj. Ebben az esetben a jogosultság a módosított rendszámra érvényes a teljes érvényességi időn belül.”

(3) Az R. 8. § (7) és (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Ha ugyanarra a járműre, részben vagy egészben azonos időszakra egynél több jogosultságot vásároltak, a vevő a (9) bekezdésben meghatározott díj ellenében kérheti a felesleges jogosultság visszavásárlását. Ha a több jogosultság kezdő érvényességi napja vagy érvényességi időtartama nem egyezik, visszavásárlásnak csak abban az esetben van helye, ha a későbbi kezdő érvényességi jogosultság érvényessége még nem kezdődött el, vagy ha már elkezdődött, akkor az eltelt időszakban a másik jogosultság teljes időtartamban érvényes volt.

(8) Az úthasználati jogosultság visszavásárlása a (9) bekezdésben foglalt eljárási díj megfizetése ellenében kérhető, amelyhez be kell mutatni a forgalmi engedélyt, le kell adni az ellenőrző szelvényt vagy be kell mutatni a nyugtázó rövid szöveges üzenetet. Amennyiben az érvényességi idő már elkezdődött, akkor a visszavásárlás csak abban az esetben lehetséges, ha az adott járműre előbb megvásárolják az érvényességi idő kezdete és a visszavásárlás közötti időszakot lefedő rövidebb idejű jogosultságot.”

7. §

Az R.

a) 2. § (5) bekezdésében az „a közlekedési hatóság” szövegrész helyébe „az ellenőrzésre jogosult szerv” szöveg,

b) 3. § (3) bekezdésében az „Állami Autópálya Kezelő Zrt. (a továbbiakban: ÁAK Zrt.)” szövegrész helyébe az „ÁAK Zrt.” szöveg lép.

8. §

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2013. január 1-jén lép hatályba.

(2) A (3)-(5) bekezdés 2013. július 1-jén lép hatályba.

(3) Az R. 6. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A jogosultság általános forgalmi adóval terhelt ára a következő:

Bruttó ár forintban

	Díjkategória	1 napos	Heti	Havi	Éves
a)	D1	–	2 975	4 780	42 980
b)	B2	–	13 385	21 975	199 975

(4) Az R. 7/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A pótdíj mértéke:

	Díjkategória	Fizetési határidő 30 napon belül	Fizetési határidő 30 napon túl
a)	D1	14 875	59 500
b)	B2	66 925	267 700

(5) Hatályát veszti az R. 6. § (3) bekezdése.

Budapest, 2012. december „ ”.

Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter