

A nemzeti fejlesztési miniszter

..../2012. (.....) NFM rendelete

a légitölekedési zajvédelmi díj megállapításának részletes szabályairól és a beszedett díj összegének felhasználási rendjéről

A légitölekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés t) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII.1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII.1.) Korm. rendelet 73. § b) pontjában foglalt feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. A rendelet hatálya

1. § E rendelet hatálya kiterjed azokra a nyilvános repülötterekre, amelyeken a repülötér üzemben tartója a légitölekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 66/A. §-ának (6)-(11) bekezdésében meghatározott zajvédelmi díjat szed.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában:

1. alapidj: a zajvédelmi díj kiszámításhoz a repülötér igénybevételekor minden légi járműre egységesen megállapított érték,

2. repülötér használó: az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely utasokat, postai küldeményeket vagy árut szállít légi úton az adott repülötérre, vagy az adott repülötérről.

3. A zajvédelmi díj megállapításának szabályai

3. § (1) A zajvédelmi díjat az alapidj, a légitölekedési zajkategoría és a napszak szerinti műveleti szorzók alapján, az 1. mellékletben foglaltak szerint kell megállapítani.

(2) A zajvédelmi díj alapidját a repülötér üzemben tartója határozza meg. Az alapidj meghatározáskor konzultál a repülötér használóival és figyelembe veszi az adott szolgáltatással felmerülő költségeket, az átláthatóság és megkülönböztetés tilalmának elvét.

(3) Amennyiben a repülötér üzemben tartója a zajvédelmi intézkedéseket a repülötterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló Korm. rendelet 17. § (5) bekezdése alapján hajtja végre, a felszámítandó éves zajvédelmi díj mértékét a légitölekedési hatóság a zajvédelmi programot évente jóváhagyó határozatában úgy állapítja meg, hogy az biztosítsa a zajvédelmi program ütemterv szerinti végrehajtását. A zajvédelmi díj megállapításakor figyelembe veszi:

- a) a repülőtér jóváhagyott zajvédelmi programját,
- b) az adott repülőtérre jellemző forgalom nagyságát, összetételét,
- c) a zajvédelmi intézkedések végrehajtása kapcsán felmerülő, a repülőtér üzemben tartóját terhelő költségek mértékét,
- d) a zajvédelmi intézkedések hosszabb idő alatti végrehajtása engedélyezésének okait és halasztásának hosszát,
- e) a díjrendelet szerint szabályozott szolgáltatásokból származó bevételekre megállapított árplafont.

(4) Amennyiben a repülőtér zajmonitor rendszerének bármely mérőpontján a számított egyenértékű éjszakai zajsztint három hónapon belül legalább 10 alkalommal több, mint 65 dB(A) a repülőtér üzemben tartója erről tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot. A légiközlekedési hatóság az 1. mellékletben meghatározott N értéket a következő negyedévre vonatkozóan a (3) bekezdés szerinti határozatában megemeli. Az emelés mértéke maximum 50% lehet, figyelembe véve a zajsztintet és az érintett lakosság számát. A zajvédelmi díj megemelt összegét a repülőtér üzemben tartója az érintett terület rehabilitációjára fordítja a kiegyensúlyozott megközelítés elvének alkalmazásával. A tervezett intézkedést a következő évi felhasználási tervben feltünteti.

(5) A repülőteret első alkalommal igénybe vevő légi jármű üzemben tartója a zajbizonyítvány másolatát köteles megküldeni a repülőtér üzemben tartója részére, a repülőtér üzemben tartója által meghatározott határidőn belül. A repülőtér üzemben tartója a repülőgép érkezését követően ellenőrizheti a zajbizonyítványt. Amennyiben a repülőgép fedélzetén nincs zajbizonyítvány vagy annak adatai nem egyeznek meg az előzetesen megküldötttel, a repülőtér üzemben tartója az N kétszeres értékével határozza meg a fizetendő zajdíjat.

4. A zajvédelmi díj felhasználásának rendje, a felhasználás ellenőrzése

4. § (1) A repülőtér üzemben tartója a zajvédelmi díj felhasználására tervet készít, melyet minden év január 15-ig véleményezésre megküld a zajgátló védőövezettel érintett önkormányzatok részére. A repülőtér üzemben tartója az önkormányzati vélemények megismerését követően az átdolgozott felhasználási tervet, az előző évi beszedett zajvédelmi díj felhasználásáról szóló beszámolójával együtt március 1-ig benyújtja a légiközlekedési hatósághoz.

(2) Az (1) bekezdés szerinti felhasználási tervnek tartalmaznia kell:

- a) a zajvédelmi díj felhasználásáért felelős szervezet megnevezését,
- b) a zajvédelmi díj fedezetével megvalósítani kívánt zajvédelmi intézkedések, feladatok meghatározását, végrehajtási idejét, tervezett költségét és
- c) a tervezett éves zajvédelmi díj összegét.

(3) A felhasználási terv mellé csatolni kell az előző évi felhasználási tervben foglalt intézkedések esetleges nem teljesítésének indoklását és az elmaradt intézkedések megvalósítására vonatkozó javaslatot.

(4) A légiközlekedési hatóság ellenőrzi, hogy a tervezett intézkedések kielégítik-e az Lt-ben meghatározott, a zajvédelmi díj felhasználására vonatkozó követelményeket, továbbá ellenőrzi az előző évi felhasználási tervben foglaltak végrehajtását és határozatban hagyja jóvá a felhasználásról szóló beszámolót.

(5) Amennyiben a zajvédelmi díj nem a felhasználási terv szerint került felhasználásra, a légiközlekedési hatóság a repülőtér üzemben tartóját határidő megállapításával kötelezi – az indokainak figyelembe vételével – az elmaradt intézkedések végrehajtására. Amennyiben a repülőtér üzemben tartója a megjelölt határidőig sem teljesíti az elmaradt intézkedéseket, a zajvédelmi díj beszedését a légiközlekedési hatóság felfüggesztheti és a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló rendelet szerinti légiforgalmi korlátozással biztosítja a környezeti zaj csökkentését.

(6) A 3. § (3) bekezdése szerinti zajvédelmi díjból származó bevétel felhasználásának részletes jogcímeit és a tárgyévben végrehajtandó zajvédelmi intézkedéseket a légiközlekedési hatóság a repülőtér üzemben tartója által benyújtott felhasználási terv figyelembevételével határozza meg. A zajterheléssel érintettek tájékoztatásra fordítható összeg az éves díjbevétel 5 %-ánál több nem lehet.

5. Záró rendelkezések

5. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

(2) Az e rendelet hatályba lépésekor zajvédelmi díjat szedő repülőtér üzemben tartójának az e rendelet hatályba lépését követő 90 napon belül módosítania kell a díjszabályzatban szereplő zajvédelmi díj számítási módot az e rendeletben foglaltak érvényesítése érdekében.

Németh Lászlóné
nemzeti fejlesztési miniszter

1. melléklet a/2012. (.....) NFM rendelethez

Fogalommeghatározások

A melléklet alkalmazásában:

1. *átrepülési (flyover) zajszint*: **L_f** – 16. Függelék II. rész 2., 3., 4., 5. és 12. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén meghatározott átrepülési (flyover) zajszint. (Zaj bizonyítvány 15. Tétel),
2. *emelkedő repülési (overflight) zajszint*: **L_o** - 16. Függelék II. rész 6. és 8. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén meghatározott emelkedő repülési (overflight) zajszint. (Zaj bizonyítvány 16. Tétel),
3. *EPNL*: Ténylegesen Érzékelt Zajszint EPNdB egységben kifejezve, 16. Függelék II. rész 1. és 2. függeléke szerint,
4. *felszállási zajszint*: **L_t** - 16. Függelék II. rész 8. és 10. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén meghatározott felszállási zajszint. (Zaj bizonyítvány 17. Tétel),
5. *L_{AMAX}*: decibelben kifejezett A-súlyozású hangnyomásszint legmagasabb szintje, a 16. Függelék II. rész 6. függeléke szerint,
6. *megközelítési zajszint*: **L_a** - 16. Függelék II. rész 2., 3., 4., 5., 8. és 12. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén meghatározott megközelítési zajszint. (Zaj bizonyítvány 14. Tétel),
7. *oldalsó/teljes teljesítményhez tartozó zajszint*: **L_s** - 16. Függelék II. rész 2., 3., 4., 5. és 12. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén az oldalsó/teljes teljesítményhez tartozó zajszint. (Zaj bizonyítvány 13. Tétel).

A zajvédelmi díj meghatározása

1. Az egy művelet (le- vagy felszállás) után fizetendő zajvédelmi díjat az alábbiak szerint kell meghatározni:

$$\text{Zajvédelmi díj} = A * K * N$$

ahol **A**: alapidj - a 3. § (2) vagy (3) bekezdése szerint meghatározott összeg

K: a légi jármű egyéni zajbizonyítványában szereplő mért adattól függő tényező az 1. táblázat szerint

N: a művelet végrehajtásának időpontjától függő tényező a 2. táblázat szerint

- 2.1. **K** érték meghatározásához a légi járművek egyéni zajbizonyítványának adataiból külön a fel- és leszállás esetére meg kell határozni **L** értékét egy tizedesre kerekítve az alábbiak szerint:

- a) 16. Függelék II. rész 2., 3., 4., 5., és 12. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén repülőgépekre:

$$\text{Felszállás esetén: } L = (L_f + L_s) / 2 \text{ [EPNdB]}$$

Leszállás esetén: $L = L_a - 9$ [EPNdB]

- b) 16. Függelék II. rész 6. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén repülőgépekre:

Felszállás esetén: $L = L_o + 11$ [EPNdB]

Leszállás esetén: $L = L_o + 11$ [EPNdB]

- c) 16. Függelék II. rész 10.. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén repülőgépekre:

Felszállás esetén: $L = L_t + 11$ [EPNdB]

Leszállás esetén: $L = L_t + 11$ [EPNdB]

- d) 16. Függelék II. rész 8. Fejezete alapján kiadott minősítés esetén helikopterekre:

Felszállás esetén: $L = (L_o + L_t) / 2$ [EPNdB]

Leszállás esetén: $L = L_a - 9$ [EPNdB]

2.2. K értékei a le- és felszállás esetére meghatározott L értékek alapján:

1. táblázat

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1.	L sávok	<80	80-82,9	83-85,9	86-88,9	89-91,9	92-94,9	95-97,9	>98	EPNdB
2.	K értéke	1/8	1/4	1/2	1	2	4	8	16	

2.3. K értéke = 0

- a) a 16. Függelék II. rész 11. Fejezetbe tartozó 3175 kg, vagy könnyebb hitelesített maximum felszálló tömegű helikopterek esetén
- b) kényszerleszállást végrehajtó légi járművek esetén
- c) meteorológiai vagy technikai okok miatti kitérő repülőtér használat esetén
- d) állami légi járművek, valamint állami célú légiközlekedési tevékenységet végző polgári légi járművek esetén
- e) az egészségügyi mentő repülés esetén
- f) a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére kutató-mentő repülés esetén
- g) a katasztrófák elleni védekezéssel és a mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló repülés esetén.

3. N értékei:

2. táblázat

	A	B	C	D	E	F
1.	időszakok	06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-24:00	24:00-05:00	05:00-06:00
2.	értéke	1	3	5	11,5	5