

**A Kormány  
.../2012. (...) Korm.**

**rendelete**

**a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól**

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés l) pontjában, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés s) pontjában, a 42. § tekintetében a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 31. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

I. Fejezet

Általános rendelkezések

**1. §**

(1) E rendelet hatálya

*a)* a vasúti pálya és a vasúti pálya tartozékai, a különleges vasutak, a vasúti forgalom lebonyolítását biztosító berendezések, valamint a vasúti pálya tartozékainak működését biztosító alapvető műszaki és technológiai berendezések (továbbiakban együtt: vasúti építmény) műszaki engedélyezési eljárásaira,

*b)* a vasúti pálya felszín alatti szakaszainak a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (továbbiakban: Vtv.) 2. § (4) bekezdés 3. pontjában meghatározott vasúti üzemi létesítményeinek azon részein, amelyek az utasforgalom számára megnyitottak, az utasforgalom áramlását befolyásoló objektumok elhelyezésének engedélyezésére terjed ki.

(2) E rendelet hatálya nem terjed ki:

*a)* a vasúti pálya felszín alatti szakaszainak tartozékaként beépített gépészeti, polgári védelmi, tűzvédelmi berendezéseire,

*b)* a vasúti állomások épületeire, a mozgólépcsőre, valamint a mozgójárdára,

*c)* a honvédségi használatú vasúti építményekre, ideértve a vasúti pályát és tartozékait, valamint a vasúti üzemi létesítményeket is.

**2. §**

E rendelet alkalmazásában:

*1. átalakítás:* a meglévő vasúti építmény, tartozékai, alrendszerei, rendszerlemei műszaki paramétereinek, kapacitásának, vagy használati módjának megváltoztatása érdekében végzett, új vasúti építmény építésének nem minősülő építési munka, beleértve a korszerűsítést is;

2. *átereszt*: olyan vasúti pályatartozék, amely vasúti terhet visel, a vasúti pálya alatti szabad nyílást hidal át, és amelynek belső átmérője, vagy a hídfőkre vagy hídfalazatokra merőlegesen mért nyílása két méternél nem nagyobb,
3. *építési forgalom*: az építési tevékenységet támogató vasúti közlekedés, valamint az épített vasúti pálya és tartozékainak kipróbálását szolgáló próbamenetek;
4. *feltétfüzet*: a hazai vasúti pályahálózaton első alkalommal létesített vagy alkalmazott berendezés, szerkezet valamint annak biztonságtechnikai feladatot ellátó készüléke, részegysége, szerkezeti eleme jellemzőinek részletes műszaki leírása;
6. *karbantartás*: meglévő vasúti építmény, tartozékai, alrendszerei, rendszerlemei bármely okból történő javítása, helyreállítása, ha az nem a kapacitás – sebesség, tengelyterhelés – megváltoztatására irányul, valamint a nyomvonal, és a pályatartozékok funkciói nem változnak, és a javítása, helyreállítás nem jár a pálya vagy tartozékainak megszüntetésével.
7. *korlátozott szolgáltatási szintű forgalom*: a vasúti pályán, a pályahálózat működtetésére engedéllyel rendelkező szervezet által meghatározott módon, de legfeljebb 60 km/h, valamint kitérően legfeljebb 20 km/h sebességgel történő vasúti személyszállítás vagy áru fuvarozás,
8. *vasútépészeti berendezés*: azok a vasúti pálya tartozékok, amelyek gépészeti berendezéssel biztosítják a vasútüzem működését – különösen a rakodó, mérlegelő, hőnfutás jelző, járműmozgató, vágányfék, siklás érzékelő.

### 3. §

Vasúti építmény építéséhez, használatba vételéhez, forgalomba helyezéshez, átalakításához, korszerűsítéséhez, megszüntetéshez, üzemszünet engedélyezéséhez, feltétfüzet alkalmazásához – a 36. §-ban foglalt kivételekkel – a vasúti közlekedési hatóság engedélyre van szükség.

### 4. §

## II. Fejezet

Az egyes vasúti közlekedési hatósági engedélyezési eljárások

### 5. §

A vasúti építményre vonatkozó vasúti közlekedési hatósági eljárások során kiadható műszaki engedélyek (a továbbiakban: vasúti hatósági engedély) fajtái:

- a) feltétfüzet jóváhagyási engedély
- b) elvi építési engedély,
- c) vasút építési engedély,
- d) átalakítási, korszerűsítési engedély,
- e) használatbavételi engedély,
- f) fennmaradási engedély,
- g) megszüntetési vagy bontási engedély,
- h) üzemszünet engedély,
- i) eltérési engedély.

## 6. §

(1) A vasúti építményeken – a karbantartás kivételével – az építési tevékenység végzéséhez a vasúti közlekedési hatóság engedélye szükséges.

(2) A vasúti közlekedési hatósági engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít.

### 1. Az engedélyezési eljárások közös szabályai

## 7. §

(1) Az e rendelet szerinti engedélyezési eljárásokban hatásterületnek minősül azon ingatlan területe, amelyeket a tervezett tevékenység terület-igénybevétellel érinti, vagy amely közvetlenül határos a tevékenységgel igénybevett ingatlan tervezési határok közötti területével.

(2) Az e rendelet szerinti eljárásban a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvényben (továbbiakban: Ket.) meghatározott feltételek külön vizsgálata nélkül ügyfélnek minősül a környezetvédelmi engedélyezés alá tartozó esetekben a környezetvédelmi engedélyben vagy az engedéllyel jóváhagyott dokumentációban megállapított hatásterületen lévő ingatlan tulajdonosa és az, akinek az ingatlanra vonatkozó jogát az ingatlan-nyilvántartásba bejegyezték.

(3) A vasúti közlekedési hatóság döntéseit kézbesítéssel közli a kérelmezővel, az építetővel, a tervezővel, az eljárásban közreműködő szakhatóságokkal, a vasúti építmény kezelőjével és tulajdonosával, valamint a terület igénybevétellel érintett ügyfelekkel.

(4) Az építési tevékenységgel érintett, a hatásterületen élő, – a (3) bekezdés hatálya alá nem tartozó – ügyfeleket hirdetményi úton kell értesíteni a vasúti közlekedési hatóság döntéseiről.

## 8. §

(1) Az engedély iránti kérelmet írásban kell előterjeszteni.

(2) A kérelemhez csatolni kell – a c) pontban foglaltak kivételével – három példányban:

a) az egyes építési tevékenységek, – e rendelet 2. mellékletében foglalt – a vasúti pályahálózat működtetőjének hozzájárulásával záradékolt műszaki dokumentációját, szakági terveit,

b) kockázatelemzést, és az átjárhatósági műszaki előírásokban előírt alrendszerekre, vagy rendszerelemekre megfelelőség-értékelő szervezet vagy bejelentett szervezet tanúsítását, vagy megfelelőség-értékelését,

c) a fejlesztési közreműködő által, vagy megbízásából kezdeményezett eljárások esetében Vtv. 14. § (5) bekezdésében meghatározott, a kérelemben szereplő építményre vonatkozó együttműködési szerződést,

d) vasútgépészeti berendezéseknél a vasútgépészeti berendezések műszaki dokumentációját,

e) veszélyes áruk mozgatását végző berendezéseknél a berendezéseknek a környezetre gyakorolt hatására vonatkozó számításokat, nyilatkozatokat;

(3) A szakhatóság állásfoglalásának kialakításához átnézeti helyszínrajzot és műszaki leírást kell mellékelni.

## **9. §**

Amennyiben jogszabály valamely munkarész elkészítését tervezési jogosultsághoz köti, a vasúti közlekedési hatóság a tervező jogosultságát a névjegyzéket vezető szerv által működtetett elektronikus névjegyzékből közvetlenül vagy belföldi jogsegély keretében ellenőrzi.

## **10. §**

A vasúti közlekedési hatóság helyszíni szemlét tart

- a) ha az építést nem kizárólag a Magyar Állam vagy az építtető tulajdonában álló területre tervezik, vagy
- b) a használatbavételi vagy fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során.

### **2. Feltétfüzet jóváhagyási engedély**

## **11. §**

(1) A kérelmező feltétfüzetet készít, ha jogszabály nem teszi kötelezővé az alrendszerre, vagy rendszeremre vonatkozóan a megfelelőség értékelő szervezet általi tanúsítást.

(2) A feltétfüzet alkalmazását a vasúti közlekedési hatóság hagyja jóvá.

### **3. Elvi építési engedélyezési eljárás**

## **12. §**

(1) Az e rendelet szerinti építési tevékenységek engedélyezési feltételeinek előzetes tisztázása céljából a vasúti közlekedési hatóságtól elvi építési engedély kérhető.

(2) Elvi építési engedély adható a megvalósítandó vasúti közlekedési hatósági engedélyköteles vasúti építmény egészére, meghatározott részére, alrendszerre, rendszerlemeire, azonban az 2. mellékletében meghatározott adatokat és dokumentációkat a megvalósításra tervezett vasúti építmény egy egységben működésre képes alrendszerre vonatkozóan is mellékelni kell.

(3) Az építményekkel kapcsolatos szakmai követelmények jogszabályban meghatározott előírásaitól eltérő műszaki megoldásra irányuló kérelem elvi építési engedélykérelem formájában is benyújtható.

### **4. A vasúti építési engedélyezési eljárás**

### 13. §

(1) Vasúti építési engedély (továbbiakban: építési engedély) szükséges a megvalósítandó vasúti közlekedési hatósági engedélyköteles vasúti építmény egészére, egy szakaszára, vagy valamely alrendszerére.

(2) A vasúti építmény egy szakasza, vagy alrendszere megvalósítására irányuló kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat és dokumentációkat az 2. mellékletében foglaltak szerint mellékelni kell.

### 14. §

Az építési engedély iránti kérelem elbírálása során a vasúti közlekedési hatóság köteles meggyőződni arról, hogy

- a) a kérelem részét képező valamennyi tervrészlet felelős tervezője rendelkezik-e a terv elkészítéséhez szükséges jogosultsággal,
- b) az 2. mellékletben előírt dokumentumok rendelkezésre áll-e,
- c) a kérelem és mellékletei megfelelnek-e a jogszabályokban előírt szakmai, műszaki és tartalmi követelményeknek.

### 15. §

(1) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedélyt akkor adja meg, ha a tervezett építmény a hatályos jogszabályokban és vonatkozó műszaki és biztonsági előírásokban foglalt követelményeknek megfelel.

(2) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedélyben előírhatja, hogy a használatbavételi engedély megadásának feltétele üzemi próba elvégzése.

(2) Az építési engedély megadásáról hozott határozatnak – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmaznia kell:

- a) amennyiben az engedélyes fejlesztési közreműködő, a vasúti pályahálózat működtetője és a fejlesztési közreműködő között előzetesen megkötött együttműködési szerződésben foglalt azon szervezet megnevezését, amely az elkészült vasúti építmény működtetője lesz,
- b) az engedélyezett vasúti építmény pontos megnevezését, helyét, az engedélyezési tervre történő utalást és a beazonosításához szükséges rövid leírást,
- c) az építés feltételeit, a szakhatósági előírásokat,
- d) az engedély hatályának időtartamát,
- e) kérelmező kötelezését arra, hogy a kivitelezés megkezdésének időpontját és felelős műszaki vezetőjét a vasúti közlekedési hatóságnak jelentse be,
- f) az ideiglenes használatbavételi engedély, és a használatba vételi engedély feltételeit,
- g) az üzemi próba elvégzésére való kötelezést.

(3) A vasúti közlekedési hatóság által engedélyezett dokumentáció alapján kiviteli

tervdokumentációt kell készíteni, amely dokumentáció valamennyi, az építési engedélyekhez előírt terméveletet tartalmazza.

(4) Az építés csak jogerős és végrehajtható, hatályos építési engedély, a jóváhagyott – engedélyezési záradékkal ellátott – engedélyezési terv, és a kiviteli tervdokumentáció birtokában kezdhető meg.

#### Az építési engedély hatálya

### 16. §

(1) A jogerős építési engedély a végrehajthatóvá válásától számított öt évig hatályos. Az építési engedély nem veszti hatályát, ha az építési tevékenységet öt éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik és az építési tevékenység megkezdésétől számított öt éven belül befejezik.

(2) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedély időbeli hatályát öt évnél rövidebb – de legalább egy évi – időtartamban is megállapíthatja, ha a közlekedés biztonsága, a környezetvédelmi engedély, vagy a szakhatóságok előírásai indokolják.

(3) Az építési engedély hatályát a vasúti közlekedési hatóság - az időbeli hatály lejárta előtt – az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbíthatja, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja.

(4) Az építési engedély hatályát veszti

a) a jogerössé válásának napjától számított öt év elteltével, ha az építési tevékenységet nem kezdték el, és a hatályát nem hosszabbították meg, vagy

b) az építési tevékenységet az a) pontban meghatározott határidőn belül megkezdték, de a megkezdéstől számított öt év elteltével használatbavételi engedély iránti kérelmet nem nyújtanak be, vagy a vasúti építmény ideiglenes, vagy végleges használatbavételi engedély megadására nem alkalmas.

### 17. §

A vasúti közlekedési hatóság az építési engedély megadása esetén a határozat jogerőre emelkedése után az engedélyezésre benyújtott műszaki tervek egy példányát a műszaki tervnyilvántartásában helyezi el, engedélyezési záradékkal és bélyegzőlenyomattal ellátott kettő példányát a kérelmezőknek kiadja.

### 18. §

(1) A vasúti közlekedési hatóság az építési engedélyben műszaki vagy technológiai okok miatt, vagy a berendezések üzemképességének megállapítása céljából üzemi próbát rendelhet el.

(2) Az üzemi próba feltételeit úgy kell meghatározni, hogy az üzemi próba alatt bármilyen

jellegű meghibásodás, nem tervezett működés, leállás, a vonatforgalom biztonságos lebonyolítását nem akadályozhatja.

(3) Az építési engedélyben a vasúti közlekedési hatóság rögzíti az üzemi próba

- a) időtartamát, amely nem haladhatja meg a hat hónapot,
- b) végrehajtási szabályainak szempontjait,
- c) alatt vezetendő dokumentációkat, kiértékelésük módját,
- d) alatt szükséges biztonsági intézkedéseket.

(4) A vasúti közlekedési hatóság az üzemi próbát elrendelő határozatában meghatározza az üzemi próba alatt az üzemszerű vasúti forgalom feltételei közül legalább a következőket:

- a) a vasúti forgalom lebonyolításának szempontjait,
- b) az üzemi próba alá vont pálya, és tartozékai – különös tekintettel a vasúti forgalom biztonságos lebonyolításában részt vevő, azokat működtető, irányító, ellenőrző berendezésekre – meghibásodása, hibás működése, üzemszünete esetén követendő eljárást,
- c) az üzemi próba sikertelen befejezése esetén követendő eljárást.

## 5. Eltérési engedélyezési eljárás

### 19. §

(1) Az építési engedélytől és az ahhoz tartozó helyszínrajztól és műszaki tervektől való eltéréshez a vasúti közlekedési hatóság engedélye szükséges, ha az eltérés

- a) a vasúti építmény helyszínrajzi elhelyezését, rendeltetését érinti,
- b) a vasúti építmény befogadó vagy teljesítő képességét, geometriai paramétereit megváltoztatja,
- c) az alkalmazott berendezéseket megváltoztatja.

(2) Nem minősül az építési engedélytől eltérő megoldásnak, ha az eltérés a kötelezően alkalmazandó szabványok, műszaki előírások tűrési határértékét nem haladja meg.

(3) Az eltérési engedélykérelem benyújtható a megvalósítandó hatósági engedélyköteles vasúti építmény egészére, meghatározott részére, pályatartozékára, vagy annak egy részére.

### 20. §

(1) A jogerős építési engedélyben foglaltaktól, valamint az építési engedély mellékletét képező engedélyezési tervektől való eltérés engedélyezése iránti kérelemhez csatolni kell a módosítással érintett vasúti létesítmény szakasz, vagy alrendszer dokumentációját. A kérelemhez az építmény egészének működéséhez, a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítási feltételeinek megítéléséhez szükséges adatokat ilyen esetben is mellékelni kell.

(2) A vasúti közlekedési hatóság újonnan készített – teljes körű – dokumentáció bemutatására kötelezheti a kérelmezőt, ha a módosítás az engedélyezett tervdokumentáció több részletére terjed ki, vagy egyébként a módosítás miatt az eredetileg engedélyezett dokumentáció áttekintéséhez szükséges.

## 6. Az átalakítási engedélyezési eljárás

## 21. §

Az átalakítási engedélyezési eljárásra e rendelet 10.-15. §-ait azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy ahol a rendelet építési engedélyt említ, ott átalakítási engedélyt kell érteni.

### 7. Használatbavételi engedélyezés

## 22. §

(1) Vasúti építmény – a (4)-(5) bekezdésben meghatározott kivételekkel – használatbavételi engedély birtokában használható.

(2) A használatbavételi engedély iránti kérelmet legkésőbb a műszaki átadás-átvételt követő 30 napon belül kell benyújtani a vasúti közlekedési hatósághoz.

(3) A vasúti pálya azon tartozéka, amely rendeltetésénél fogva a vasúti forgalom biztonságos lebonyolításában vagy a vasúti terhek viselésében vesz részt – különösen vasúti biztosítóberendezés, mőtárgy, villamos felsővezeték, gépészeti berendezés, – használatbavételi engedély hiányában az üzemszerű vasúti forgalom lebonyolításában nem vehet részt.

(4) Használatbavételi engedély hiányában, a műszaki átadás-átvételt megelőzően, a vasúti pályán, a vasúti mőtárgyon, valamint a vasúti pálya azon tartozékának önálló működése mellett, amely a vasúti forgalom biztonságos lebonyolítását végzi, építés alatti forgalom és korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le.

(5) A működési engedélyhez kötött tevékenységet végző vasúti társaság által működtetett vasúti pályahálózaton, használatbavételi engedély hiányában, a műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb 180 napig, korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le.

## 23. §

Használatbavételi engedély iránti kérelmet kell kérni az építési engedély alapján megépült, valamint engedély alapján átalakított vasúti építményre.

## 24. §

(1) A vasúti közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi a vasúti építmény használatbavételét, ha az építmény, vagy annak önálló használatra alkalmas része az építési, átalakítási engedélynek megfelelően épült meg, és rendeltetészerű használatra alkalmas, valamint kielégíti a forgalombiztonsági követelményeket.

(2) A vasúti közlekedési hatóság használatbavételi engedélyt  
a) ideiglenes jelleggel, feltételekhez kötötten,  
b) határozott időre, vagy  
c) határozatlan időre  
adja ki.



## 25. §

(1) Az építtetőnek a hatósági használatbavétel engedélyezése iránti kérelmet a használatbavétel tervezett időpontja, vagy a használatbavételi engedély időbeli hatályának lejártá előtt legalább 60 nappal kell benyújtania a vasúti közlekedési hatósághoz. A kérelemnek – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmaznia kell:

- a) az építmény megnevezését,
- b) az építési engedély számát és keltét,
- c) az esetleges módosításokat engedélyező határozatok számát és keltét,
- d) a műszaki átadás-átvételi eljárás befejezésének időpontját,
- e) a használatbavétel tervezett időpontját,
- f) a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott vasúti pályahálózat nyilvántartásban szereplő, vagy azok módosításához szükséges adatokat,
- g) a vasúti építmény vagyonkezelőjének, tulajdonosának és annak a szervezetnek a megnevezését, amely a vasúti építmény kezelője lesz.

(2) A kérelemhez mellékelni kell a 3. mellékletben építmény-fajtánként meghatározott tartalmú dokumentációt.

(3) Saját célú vasúti pályahálózat esetében a vasúti pálya, a vasúti biztosítóberendezés, valamint a vasúti felsővezeték használatbavételi engedély iránti kérelemnek tartalmaznia kell a csatlakozást biztosító csatlakozó vagy összekötő vasúti pálya pályahálózat-működtetőjének hozzájárulását.

## 26. §

Az építési engedély szerint több ütemben megvalósuló építmény esetén, ha a vasúti pályaszakaszon a forgalom biztonságosan lebonnyolítható a használatbavételi engedély külön-külön is megadható az építmény meghatározott szakaszára, pályatartozékára. esetben,

## 27. §

(1) Új vasúti építmény esetén – kivéve ha a vasúti közlekedési hatóság a szemlét elrendelő végzésében másként nem rendelkezik – az építtető vagy az engedélyes legkésőbb a helyszíni szemlén köteles átadni a vasúti közlekedési hatóságnak

- a) az elkészült létesítmény tényleges állapotát feltüntető dokumentációt a kivitelező felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatával arról, hogy az elkészült vasúti építmény a műszaki és forgalombiztonsági előírásoknak megfelel,
- b) az építtető nyilatkozatát arról, hogy a vasúti építmény az építési engedélynek megfelelően valósult meg,
- c) a vasúti építmény műszaki átadás-átvételéről készült jegyzőkönyvet és annak mellékleteit,
- d) az engedélyes nyilatkozatát arról, hogy a vasúti építmény üzemeltetésére biztosítja az előírt szakmai és szervezeti feltételeket.

(2) Meglévő vasúti építménynél – kivéve ha a vasúti közlekedési hatóság a szemlét elrendelő végzésében másként nem rendelkezik – az engedélyes legkésőbb a helyszíni szemlén köteles átadni a vasúti közlekedési hatóságnak:

- a) a vasúti építmény állapotfelmérését tartalmazó szakértői jelentést arról, hogy az építmény a

műszaki és forgalombiztonsági előírásoknak megfelel,

b) az engedélyes nyilatkozatát arról, hogy a vasúti építmény üzemeltetésére biztosítja az előírt szakmai és szervezeti feltételeket.

## **28. §**

A használatbavétel engedélyről szóló határozatnak – a Ket.-ben foglaltakon túlmenően – tartalmaznia kell:

a) az engedélyezett építmény megnevezését, az építési engedély számát és keltét,

b) a vasúti építmény kezelőjének, tulajdonosának a megnevezését

c) a forgalom biztonságát nem veszélyeztető hibák, hiányosságok felsorolását és az építetű megfelelő határidő kifizetésével való kötelezését azok megszüntetésére,

d) az építetű figyelmeztetését, hogy a hibák, hiányosságok megszüntetésére előírt határidő eredménytelen eltelte esetén a használatbavételi engedély hatályát veszti.

## Ideiglenes használatbavétel

## **29. §**

(1) A vasúti közlekedési hatóság ideiglenes használatbavételi engedélyével a kérelmező az építményt vagy annak egy részét az építési munka teljes befejezése előtt, meghatározott időtartamra ideiglenesen használatba veheti, ha azt forgalomszervezési érdekek, műszaki vagy technológiai okok indokolják.

(2) Az ideiglenes használatbavételre a 24. §, a 26-28. §-ok rendelkezéseit a 30-31. §-ban foglalt eltéréssel kell alkalmazni.

## **30. §**

(1) A vasúti közlekedési hatóság abban az esetben engedélyezi új létesítésű vasúti építmény ideiglenes használatbavételét, ha az építmény, vagy annak egy része műszaki átadása megtörtént, az építési engedélynek megfelelően épült meg, rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint kielégíti a forgalombiztonsági követelményeket.

(2) Ideiglenes használatbavételi engedélyt a vasúti közlekedési hatóság kizárólag határozott időtartamra, legfeljebb egy évre adhat, amely időtartamot a forgalomszervezési, műszaki, vagy technológiai igények és az építés ütemezésének figyelembevételével határoz meg.

(3) A vasúti közlekedési hatóság ideiglenes használatbavételi engedély időbeli hatályának időtartamát kérelemre legfeljebb két alkalommal egy-egy év időtartamra meghosszabbíthatja.

(4) Az ideiglenes használatbavételi engedélynek tartalmaznia kell a végleges használatbavételi engedély megadásának feltételeit.

## 8. A fennmaradási engedélyezési eljárás

## **31. §**

(1) Ha az engedélyhez kötött építési munkát engedély nélkül vagy az engedélytől eltérő módon végezték el, a vasúti építményre az építtetőnek a vasúti közlekedési hatóságtól fennmaradási engedélyt kell kérnie.

(2) A fennmaradási engedély iránti kérelem elbírálása során a vasúti közlekedési hatóságnak meg kell vizsgálnia, hogy a megépített vasúti építmény

a) úgy készült-e el, hogy arra az építési engedély megadható lett volna, vagy,

b) az átalakítással vagy egyéb módon a műszaki és forgalombiztonsági, valamint a szakhatóságok által előírt feltételeknek megfelelővé tehető-e.

(3) A fennmaradási engedélyezésre a 24. §, 26-28. §-ok rendelkezéseit azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy ahol a rendelet használatbavétel engedélyt említ, ott fennmaradási engedélyt kell érteni.

## 9.A megszüntetési eljárás

### 32. §

(1) Az e rendelet hatálya alá tartozó létesítmény megszüntetése iránti kérelmet a vasúti építmény üzemeltetője a megszüntetés tervezett időpontja előtt legalább 60 nappal nyújtja be a vasúti közlekedési hatóságnak.

(2) A kérelemhez mellékelni kell a 4. mellékletben létesítmény-fajtánként meghatározott tartalmú dokumentációt.

(3) Az országos törzshálózati, regionális és egyéb vasúti pályák felsorolásáról szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó vasúti építmények megszüntetése akkor kérelmezhető, ha előzetesen megváltoztatásra került a megszüntetni kívánt építmény kormányrendelet szerinti besorolása.

### 33. §

(1) A vasúti építmény megszüntetéséről szóló határozat tartalmazza:

a) a megszüntetni kívánt vasúti építmény területének rekultivációjára irányuló kötelezést, vagy a megszüntetés iránti kérelemben foglalt hasznosítására vonatkozó engedélyt,

b) a megszüntetni kívánt vasúti építményhez kapcsolódó vasúti építményen szükségessé váló átalakítási intézkedéseket, valamint az átalakítási intézkedések nem teljesítése esetén alkalmazható hatósági intézkedéseket,

c) a megszüntetni kívánt vasúti építmény kérelemben foglalt – a vasúti kiszolgálást lehetőségét nem biztosító – megmaradó szerkezeteinek, különösen műtárgyak, pályatartozékok, pályaszakasz átminősítését nem vasúti célú építménynek,

d) a vasúti létesítmény fennmaradásáról és a nem vasúti funkciót ellátó létesítmények közé történő átsorolásáról szóló rendelkezést,

e) a vasúti létesítmény megszüntetését követően a területének ingatlan-nyilvántartási rendezésére irányuló kötelezést.

(2) Megszüntetni kívánt vasúti létesítményekkel érintett vasúti átjáró esetében a megszüntetési engedély jogosultja a helyreállítás keretében a csatlakozó úttal azonos minőségű utat köteles építeni.

## 10. Üzemszünet engedélyezési eljárás

### 34. §

(1) A vasúti építmény üzemszünet engedélyezésére irányuló kérelem nyújtható be az használatbavételi engedéllyel rendelkező vasúti építményre.

(4) A kérelemnek tartalmaznia kell

- a) az üzemszünet indoklását,
- b) a vasúti közlekedés biztonsága érdekében megtett intézkedések bemutatását,
- c) az üzemszünet ideje alatti, a jó műszaki állapot folyamatos fenntartása érdekében tervezett intézkedések bemutatását.

(2) Annak érdekében, hogy a vasúti építmény az üzemszünet alatt a vasút közlekedési tevékenységre nézve a legkisebb kockázatot jelentse, a vasúti közlekedési hatóság az engedélyben meghatározza a vasúti építményre vonatkozó üzemeltetési és karbantartási feltételeket és követelményeket, valamint az engedély időbeli hatályának lejárta után az újbóli használatbavétel feltételeit.

(3) A kérelmet a vasúti építmény tulajdonosa, vagy a tulajdonos hozzájárulásával a pályahálózat-működtető nyújthatja be.

## 11. A bejelentésre vonatkozó szabályok

### 35. §

(1) Vasútbiztonsági engedély birtokában az 1. mellékletben felsorolt tevékenységek megkezdését a vasúti közlekedési hatóság részére be kell jelenteni.

(2) A bejelentés tartalmazza:

- a) a tevékenységgel érintett ingatlan címét, helyrajzi számát;
- b) végezni kívánt tevékenységek 1. melléklet szerinti megnevezését, és annak rövid leírását,
- c) a bejelentés tárgyával összefüggésben korábban keletkezett hatósági döntések megnevezését, iktatószámát és keltét.

(3) A bejelentéshez mellékelni kell a műszaki tervdokumentációt 5 példányban.

(4) A bejelentést a tevékenység tervezett megkezdését megelőzően legalább tizenöt nappal kell megtenni. A tevékenység akkor kezdhető meg, ha a vasúti közlekedési hatóság a tevékenység megkezdését annak tervezett időpontjáig nem tiltotta meg.

(5) A vasúti közlekedési hatóság a bejelentésben foglaltakat nyilvántartásba veszi.

## Engedélyek jogutódlása

### 36. §

A vasúti közlekedési hatóság részére – annak igazolása mellett – írásban be kell jelenteni:

- a) ha az e rendeletben szabályozott engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép,
- b) ha a használatbavételi engedéllyel rendelkező vasúti pálya vagy annak egy része tekintetében a tulajdonviszonyban, vagy az üzemeltetői jogviszonyban jogutódlás következik be.

## 13. III. Fejezet

### A vasúti közlekedési hatóság ellenőrzései

#### 14. Vasúti építésfelügyeleti ellenőrzés

### 37. §

(1) A vasúti közlekedési hatóság – az építésfelügyeleti tevékenységről szóló kormányrendeletben foglaltakon túl – ellenőrzi, hogy

- a) a kivitelezési tevékenység a jogerős vasúti hatósági engedély mellékletét képező jóváhagyott – záradékolt – dokumentáció és az az alapján készített kivitelezési dokumentáció alapján, a szakmai és biztonsági előírások megtartásával történik-e, továbbá a vasúti építmény szerkezetei az engedélyezési és kivitelezési tervnek megfelelnek-e,
- b) a kivitelező rendelkezik-e valamennyi, a vasúti forgalom biztonságos lebonyolításához, az építési terület és a vasúti forgalom elhatárolásához, valamint kölcsönös védelméhez szükséges személyi és tárgyi feltétellel és betartják-e az előírásokat,
- c) a vasúti építményekre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírások követelményeit a kivitelezési tevékenység végzése során megtartották-e,
- d) a felhasznált beépített anyagok, szerkezetek, vasúti rendszerelemek, berendezések, rendelkeznek-e érvényes megfelelőség igazolással, a megfelelőség igazolást az arra jogosult szervezet állította-e ki.

(2) a vasúti közlekedési hatóság vasúti építésfelügyeleti ellenőrzése során az építésfelügyeleti tevékenységről szóló 291/2007. (X. 31.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdését, valamint a 6. § (1) bekezdésének *h*)-*j*) pontjait nem kell alkalmazni.

#### 15. A vasúti építmények üzemeltetése, és üzemben tartása ellenőrzése

### 38. §

A vasúti építmény üzemeltetője a vasúti közlekedési hatóság ellenőrzése során köteles az ellenőrzéshez szükséges eszközöket és munkaerőt ellenszolgáltatás nélkül a vasúti közlekedési hatóság rendelkezésére bocsátani.

## IV. Fejezet

### Nyilvántartás

#### **39. §**

(1) Az e rendelet szerinti engedélyekről a vasúti közlekedési hatóság nyilvántartást vezet, amely a következő adatokat tartalmazza:

- a) engedély száma,
- b) engedély fajtája,
- c) az engedélyes neve, székhelye, elérhetőségei,
- d) az engedélyezett vasúti építmények megjelölése,
- e) az engedély időbeli hatálya,
- f) az engedélyben rögzített korlátozások.

(2) A nyilvántartásba bejegyzett adatokat – ideértve az időközben módosított vagy törölt adatokat – az adott vasúti létesítmény nyilvántartásból való törlését követő 10 évig meg kell őrizni. A törölt adatnak a törlést követő 3 évig online megállapíthatónak kell maradnia.

## V. Fejezet

### Záró rendelkezések

#### **16. Hatálybalépés**

#### **40. §**

Ez a rendelet 2013. január 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépését követően indult és a megismételt eljárásokban kell alkalmazni.

### 17. Átmeneti rendelkezés

#### **41. §**

(1) Azon vasúti pályára és tartozékaira, amelyek a vasúti közlekedési hatóság jogerős építési vagy létesítési engedélye alapján valósultak meg, de

- a) e rendelet hatálybalépésekor használatbavételi engedéllyel nem rendelkeznek,
- b) forgalomba helyezésüket a vasúti pályahálózat üzemeltetője végezte, valamint
- c) a pályán, vagy biztonsági, működtetési, irányító, vagy ellenőrző funkciót ellátó tartozékának működése mellett e rendelet hatálybalépésének időpontjában üzemszerű vasúti forgalom bonyolítása történik,

ideiglenes használatbavételi engedély iránti kérelmet 2014 december 31-ig be kell nyújtani. Ideiglenes használatbavételi engedélyt a vasúti közlekedési hatóság kizárólag határozott időtartamra egy évre adhat. A vasúti közlekedési hatóság ideiglenes használatbavételi engedély időbeli hatályának időtartamát kérelemre legfeljebb két alkalommal egy-egy év időtartamra meghosszabbíthatja.

(2) Az (1) bekezdés szerinti ideiglenes használatbavételi engedélyben a 18 § (1) bekezdésében

meghatározottak okból a vasúti közlekedési hatóság üzemi próbát rendel el, amelynek az időtartama nem lehet hosszabb hat hónapnál. Az üzemi próba sikertelensége esetén új üzemi próbát még két alkalommal lehet lefolytatni; ennek megkezdését a vasúti közlekedési hatóságnak előzetese be kell jelenteni.

(3) Az ideiglenes használatbavételi engedély lejártát követően vasúti közlekedési tevékenység használatbavételi engedély nélkül nem folytatható.

(2) A vasútbiztonsági engedély megszerzésére nem kötelezett vasúti pályahálózatra vonatkozóan a vasúti építmény üzemeltetője köteles 2014. december 31-ig a műszaki paramétereket tartalmazó adatokat szolgáltatni a kezelésében álló vasúti építményekről a vasúti közlekedési hatóság részére. Az adatszolgáltatáshoz szükséges űrlapot a vasúti közlekedési hatóság az elektronikus tájékoztatás szabályai szerint teszi közzé.

## 18. Hatályon kívül helyezés

### 42. §

Hatályát veszti a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről szóló 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet.

### **Bejelentés köteles tevékenységek**

Vasútbiztonsági engedély birtokában a vasúti közlekedési hatóság részére be kell jelenteni:

a) vasúti pálya esetében:

aa) vasúti vágány olyan megfelelőségi tanúsítvánnyal, vagy jóváhagyott műszaki specifikációval rendelkező szerkezeti átalakítása, amely nem jár

aaa) a vasúti vágány főbb geometriai jellemzőinek, az irányviszonyok, lejtési viszonyok, vágánykapcsolati geometria,

aab) a használatbavételi engedélyben meghatározott sebesség vagy tengelyterhelés,

aac) alapvető pályaszerkezeti jellemzők, nyitott pályaszerkezet, burkolt pályaszerkezet, egyedi pályaszerkezet, vagy

aad) a vasúti vágányt érő, nem a vasúti forgalomból származó terhelés megváltoztatásával,

ab) amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 60 km/h, vagy kisebb, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 20 %-os emelésével jár, és nem emelkedik 60 km/h fölé,

ac) amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 80 km/h, vagy kisebb, a meglévő vasúti pálya 100 m hossz alatti, legfeljebb kettő év időtartamra épülő kísérleti célú átalakítása,

ad) vasúti átjárók, burkolt vágányok átépítése, amennyiben a vasúti pályát keresztező burkolt szakaszok vízszintes irányú geometriai jellemzői nem változnak meg,

ae) munkagépek tárolása, anyagtároló területek megközelítése céljából két évnél rövidebb időtartamra ideiglenes céllal létesülő vágányok,

af) korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolítására, vagy építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítására szolgáló vágány építése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb a használatbavétel időpontjáig kerülnek megépítésre

ag) vasúti alépítményi szerkezetek kialakítása, cseréje, megerősítése.

b) vasúti jelző- és biztosítóberendezések esetében:

ba) vasúti jelzőberendezések létesítése, átalakítása, megszüntetése,

bb) olyan biztosító, vagy védelmi berendezések bontása, amelyeknél a védendő vasúti pálya megszűnik, és a biztosító, vagy védelmi berendezés nincs szerkezeti függésben elbontásra nem kerülő berendezéssel;

bc) vasúti átjárót fedező sorompó berendezés létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha annak működése nincs összefüggésben közúti forgalomirányító fényjelző készülékkel vagy vasúti biztosítóberendezéssel vagy vasúti jelzővel,

bd) vasúti biztosítóberendezés, vagy folyamatirányító automatika, központi forgalomirányító berendezés olyan átalakítása, amely a berendezés rendszerét annak teljes hatáskörzetére kiterjedően nem változtatja meg,

be) vasúti pályára telepített járműdiagnosztikai berendezések létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha nem kapcsolódnak jelző vagy biztosítóberendezéshez;

bf) korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolítására, vagy építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítása érdekében biztosítóberendezések telepítése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az



- engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb kettő évre kerülnek beépítésre;
- bg) központi forgalomellenőrző berendezés rendszer létesítése, átalakítása és megszüntetése,
  - bh) olyan védelmi berendezések telepítése, vagy bontása, amelyek nincsenek szerkezeti függésben biztosító berendezéssel, és a vasúti pályára engedélyezett legnagyobb sebesség legfeljebb 15km/h;
  - bi) kizárólag jelzőeszközök elhelyezését szolgáló létesítmények, jelzőhidak telepítése, bontása;
- c) Vasúti hidak, alagutak, támfalak, vasúti peron, vasúti peronhoz vezető gyalogos aluljárók esetében:
- ca) 5 m vagy annál kisebb szabadnyílású állandó jellegű híd létesítése, vagy megszüntetése,
  - cb) 5-10 m közötti szabadnyílású, típusterv szerinti kialakítású, állandó jellegű híd létesítése, vagy megszüntetése,
  - cc) olyan átalakítás, amely nem jár a teherbíró szerkezet, vagy a nyílásméret, vagy a teherbírás megváltoztatásával,
  - cd) valamely káresemény elhárítása, vagy építési munkák miatt ideiglenes szerkezetű híd beépítése, amelyen az alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h, valamint a beépítés ideje nem haladja meg a kettő évet,
  - ce) vasúti alagút olyan átalakítása, amely az alagút erőtani szerkezetét nem változtatja meg,
  - cf) tám-, és bélésfal, görgetegfogó fal létesítése és bontása.
  - cg) a vonatok megközelítését szolgáló peronok építése, és átalakítása, amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség 100 km/h vagy annál kisebb és megfelel az ágazati műszaki előírásokban rögzített paramétereknek,
  - ch) a vasút elzárt területein az illetéktelenek szabad mozgását megakadályozó eszközök, kerítések, korlátok, peronlezáró elemek telepítése, bontása.
- d) Vasúti villamos felsővezeték és a hozzá kapcsolt berendezések esetében:
- da) a vasúti felsővezeték átépítése,
  - db) a felsővezeteki hosszlánc, munkavezeték cseréje, ha nem jár sebesség növeléssel,
  - dc) felújítási, karbantartási a tevékenység, amennyiben a felsővezeteki alátámasztások távolsága nem változik és megfelelő tanúsítással rendelkező alkatrészek kerülnek beépítésre,
  - dd) a kapcsoló szekrények, kapcsolókeretek átalakítása, ha az áramköri kialakítás nem változik,
  - de) korlátozott szolgáltatási szintű forgalom lebonyolítására, vagy építési forgalom lebonyolítására, vagy rendkívüli események helyreállítására szolgáló felsővezeteki berendezések telepítése, az eseményt kiváltó ok megszűnéséig, vagy az engedélyköteles tevékenység befejezéséig, de legfeljebb két évre kerülnek beépítésre;
- e) vasúti térvilágítási berendezések átépítése, bővítése, ha a fénytechnikai paraméterek, a megvilágítás, fénysűrűség, térbeli egyenletesség előírt értéke nem változik, zavaró hatások nem keletkeznek.
- f) vágányba épített mérlegek létesítése, átalakítása és megszüntetése, ha nem jár a vágány folytonosságának megszakításával.

2. melléklet a .../2012. (...) Korm. rendelethez

**A vasúti építmények engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke  
építmény-fajtánként**

**1. Valamennyi építményre vonatkozóan:**

- a) Tervezői nyilatkozat a műszaki és hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról.
- b) Amennyiben a beruházás jogszabály előírása alapján arra kötelezett, előzetes kockázatelemzés.
- c) Amennyiben a beruházás fejlesztési közreműködéssel történik, a várható üzemeltető és fejlesztési közreműködő közti feladatmegosztásról kötött szerződés.
- d) Amennyiben a beruházó és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulás.
- e) Érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai.
- f) A hatásterület ügyfeleinek kimutatása.
- g) Amennyiben a megvalósításhoz más tulajdonában álló ingatlant kell igénybe venni az érintett ingatlanokról kisajátítási terület-kimutatás és tervrajz.

**2. Vasúti pálya engedélyezési terve**

**2.1. Vasúti pálya, kivéve a 2.2. pontban foglaltakat:**

- a) Átnézeti helyszínrajz (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban).
- b) Helyszínrajz (1:500 vagy 1:1000 méretarányban).
- c) Műszaki leírás.
- d) Forgalmi üzemi terv és vizsgálat.
- e) Hossz-szelvény. (1:1000 vagy 1:2000 vízszintes, és 1:50 vagy 1:100 függőleges méretarányban).
- f) Minta- és jellemző kereszt-szelvények. (1:50 vagy 1:100 méretarányban).
- g) Víz-telenítési és víz-vezetési terv.
- h) Felépítmény-szerkezeti terv - egyedi kialakítás esetén.
- i) Geotechnikai szakvélemény és terv.
- j) Amennyiben a biztosítási módot a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a közút-vasút szintbeni keresztezés helyszínrajza, hossz-szelvénye, műszaki leírása.
- k) Földalatti vasútnál a főszellőzés sémája a műtárgyak feltüntetésével, a mozgólépcsők, liftek telepítési terve.
- l) Közúti vasutaknál forgalomtechnikai terv

**2.2. Kötélpálya, függőpálya, sikló sífelvonó:**

- a) Helyszínrajz. (1:500 vagy 1:1000 méretarányban).
- b) Hossz-szelvény (pályaterv) (1:10000 vagy 1:25000 méretarányban).
- c) Műszaki leírás.
- d) Üzemi számítások.
- e) A tartó- és feszítőkötelek méretezése, a kötelek összekötő és alátámasztó szerelvényeinek rajzai és számításai.
- f) A hajtómű (fékmű) teljesítményszámítása, a vonókötél és feszítő köteleinek méretezése.
- g) A hajtómű és fékek terve és azok fontosabb elemeinek számítása, a fékek teljesítményeinek ellenőrző számítása.
- h) A vonókötél-feszítési, a tartókötelek feszítési- és lehorgonyzási terve, valamint méretezése.
- i) Az állomások elrendezési terve a gépészeti berendezések feltüntetésével.
- j) Tartószerkezetek terve és statikai számítása (az alapozásra is kiterjedően).
- k) Védőhidak, védőhálók és egyéb biztonsági berendezések általános és részletes tervei, valamint számításai.
- l) A meglévő más létesítményeknek a függőpálya építésével kapcsolatban szükségessé váló átalakítás tervei.
- m) A függőpályán közlekedő szállító kocsi, kocsi összeállítási tervei az úrszelvények feltüntetésével, a vonzó-elemek, ülések részlettervei.
- n) Az erősáramú berendezések, valamint a jelző- és biztosítóberendezések elvi kapcsolási rajza és műszaki leírása.
- o) Geotechnikai szakvélemény.
- p) Térvilágítási tervek és számítások.
- q) Területek kisajátítási tervei a helyrajzi számokat feltüntetve.
- r) Üzemeltetési és karbantartási utasítás.

### **3. Vasúti pálya tartozékai:**

#### **3.1. Vasúti terhet viselő szerkezetek:**

##### **3.1.1. Valamennyi, vasúti terhet viselő szerkezet:**

- a) műszaki tervdokumentáció:
  - aa) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
  - ab) általános terv (1:100 méretarányban),
  - ac) műszaki leírás,
- b) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása,
- c) a vasúti műtárgyakba építendő mozgólépcsők, mozgójárdák, felvonók gépészeti tervei,
- d) aluljárók esetén térvilágítási tervek,
- e) vízfolyás keresztezése esetén vízműtani adatok és vízműtani számítás,
- f) acél hidak esetén jellemző csomópontok, tartóbekötések, illesztések vázlatai,
- g) különleges egyedi kialakítású hidak esetén jellemző szerkezeti részek vázlat rajzai,

**3.1.1.1. Nem típusterv alapján épülő 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, valamint nyílás mérettől függetlenül gyalogos, kerékpáros, közúti, villamos, vasúti és egyéb közlekedési célt szolgáló aluljáró, valamint vasúti alagút esetében:**

- a) közelítő erőtani számítás,
- b) geotechnikai szakvélemény,
- c) alagút víztelenítési terve.

**3.1.1.2. Típusterv alapján épülő 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, valamint 20 m, vagy kisebb szabad nyílású vasúti híd-provizórium:**

- a) közelítő erőtani számítás az alapozásra,

**3.1.1.3. Terméktanúsítással rendelkező előre gyártott szerkezetek beépítése esetén:**

- a) alkalmazhatósági tanúsítvány,
- b) elem(ek) beépítésének technológiai leírása,
- c) geotechnikai szakvélemény,

**3.1.1.4. Nem típusterv alapján épülő, 2 évnél rövidebb időtartamára beépített ideiglenes hidak többször felhasznált szerkezetei, valamint 20 m-nél nagyobb szabad nyílású vasúti híd-provizórium:**

- a) próbaterhelésre vonatkozó mérések, eredmények,
- b) szerkezeti elem aktuális használati utasítása, újbóli felhasználhatóság igazolása,
- c) részletterv és erőtani számítás a típustervtől eltérő módú alkalmazás esetén,

**3.2. Vasúti zajárnyékoló fal, támfal**

- a) műszaki tervdokumentáció:
  - aa) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),
  - ab) általános terv (1:100 méretarányban) részletrajzokkal
  - ac) műszaki leírás,
- b) közelítő erőtani számítás,
- c) geotechnikai szakvélemény,

**3.3. Biztosítóberendezés:**

- a) Torzított helyszínrajz
- b) Szigetelési és jelzőkitűzési terv (1:1000 méretarányban)
- c) Kezelőkészülék fejröjza vagy monitorképe.
- d) Műszaki leírás.
- e) Forgalmi üzemi terv
- f) A berendezések tömbvázlata, telepítése, leírása.
- g) Áramellátási tömbvázlat
- h) Felsővezeték és térvilágítás földelési terve
- i) Amennyiben a vasúti átjáró biztosítási módját nem a vasúti közlekedési hatóság határozza meg, a vasúti átjárók biztosítási módjáról szóló határozat
- j) Végleges alkalmassági tanúsítvánnyal nem rendelkező berendezések esetében előzetes alkalmassági tanúsítvány

### **3.4. Villamos felsővezeték:**

- a) Feszítési terv. / egyszerűsített feszítési terv pályatervek léptékében
- b) Keresztszelvények az oszlopoknál. (1:50 vagy 1:100 méretarányban).
- c) Műtárgyak alatti / feletti átvezetés terve.
- d) Elvi kapcsolási vázlat.
- e) Műszaki leírás.
- f) Földelési terv.
- g) A csatlakozást biztosító vasút felsővezeték-kiágazásának átalakítási tervei (feszítési terv, kapcsolási vázlat) a csatlakozó vasút üzemeltetőjének jóváhagyó záradékával.

### **3.5. Térvilágítás:**

- a) Helyszínrajz a térvilágítási tartószerkezetekkel. (a pályaterveknek megfelelő méretarányban)
- b) Keresztszelvények a térvilágítási tartószerkezeteknél. (1:50 vagy 1:100 méretarányban).
- c) Kapcsolási vázlat.
- d) Földelési terv, ha van biztosítóberendezés
- e) Műszaki leírás.
- f) A világítási berendezés méretezése, fénytechnikai számításai

## **4. Helyhez kötött vasúti gépészeti berendezések:**

### **4.1. Vasúti rakodó-berendezés (vasúti kocsi töltőlefejtő berendezés, rakodódaru, kocsibuktató, oldal- és homlokrakodó, egyéb beépített rakodó- és szállítógép, és berendezés):**

- a) Helyszínrajz.
- b) Műszaki leírás.
- c) Alaprajz.
- d) Metszetek
- e) Fő összeállítási terv.
- f) Részletterv:
  - fa) az üzem közben az úrszelvénybe is benyúló szerkezetek elrendezéséről, működéséről és rögzítéséről;
  - fb) vasúti vágányba épülő építmények, vagy pályán mozgó gépek, berendezések esetén a sínleerősítés és pályaterv.
- g) Erőtani számítás a vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek esetén.
- h) Villamos és érintésvédelmi terv.
- i) Vízellátás, víztelenítés terve.
- j) Közmű vezetékek kimutatása.
- k) Védelmi berendezések tervei

### **4.2. Vasúti kocsi-vontató:**

- a) Helyszínrajz.
- b) Műszaki leírás.
- c) Hajtómű és feszítómű összeállítási terve.
- d) Hajtómű és feszítómű, terelőkorongok alapozási terve.

- e) Vonó-, feszítő-, vezérlőkötél, terelőkorongok, vontató, kötőelemek szilárdsági számítása. Teljesítményszükséglet számítása.
- f) Vontató-berendezés segédpálya terve.
- g) Jármű megfogására szolgáló szerkezet, berendezés fő-összeállítási terve, üzemi és üzemen kívüli helyzetben. (A működés megismeréséhez esetleg részlettervek.)
- h) Vágányalatti átvezetések terve.
- i) Villamos és érintésvédelmi terv.
- j) Főkapcsoló-, vezérlő-, vészleállító szekrények, biztonsági berendezések elhelyezési terve.
- k) Vontatással érintett terület megvilágításának terve.
- l) Védelmi berendezések tervei

#### **4.3. Tolópad, fordítókorong:**

- a) Helyszínrajz.
- b) Műszaki leírás.
- c) Tolópadpálya, fordítókorong akna szerkezeti kialakításának terve, a víztelenítés megoldása.
- d) Sínleerősítés terve a tolópadon, vagy fordítókorongon, valamint a tolópadhoz, vagy fordítókoronghoz (aknákhöz) csatlakozó vágányokon.
- e) Tolópad, vagy fordítókorong fő összeállítási terve.
- f) A tolópad, vagy fordítókorong mozgatása (hajtóműve), fékezése, rögzítése, reteszelve, megoldásának terve.
- g) Tolópad, vagy fordítókorong hídszerkezetének erőtani számítása.
- h) Villamosenergia-ellátás, érintésvédelem megoldásának terve (ha az áramellátás munkavezetésekről történik, akkor annak tartóoszlopainak, az áramszedőnek a terve és szilárdsági számítása is).
- i) Főkapcsoló, vészleállító-jelző, biztonsági berendezések elhelyezésének, megoldásának terve.
- j) A berendezések és környezetük megvilágításának terve.
- k) Védelmi berendezések tervei

#### **4.4. Vasúti járműmérleg:**

- a) Helyszínrajz.
- b) Műszaki leírás
- c) Mérlegakna szerkezeti kialakításának terve, helyszínre adaptálva.
- d) Mérlegakna víztelenítési terve.
- e) Mérlegakna erőtani számítása.
- f) Járműmérleg felépítmenyi terve a mérlegaknán, vagy. a csatlakozó vágányrészen és a mérlegen.
- g) Mérleghíd, vagy teherfelvevő szerkezetek fő összeállítási terve, erőtani számítása.
- h) Villamos- és érintésvédelmi terv,
- i) A berendezések és környezetük megvilágításának terve.

#### **5. Feltétfüzet**

- a) Feltétfüzet üzemeltetői nyilatkozattal záradékolva.
- b) Közlekedési szakértői vélemény.

**A vasúti építmények használatbavételi engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke építmény-fajtánként**

**1. Valamennyi létesítményre vonatkozó általános dokumentáció:**

- a) a beruházó nyilatkozata, mely szerint a kérelem tárgyát képező létesítmény az építési engedélynek megfelelően készült el, melyben fel kell tüntetni az építési engedély és az eltéréseket engedélyező engedélyek számait,
- b) amennyiben jogszabály előírja független tanúsító szervezet tanúsítása,
- c) amennyiben független tanúsító szervezet tanúsítása nem előírt, mérési eredményeken, bizonylatokon, minőségi bizonyítványokon alapuló összefoglaló jelentés arról, hogy megvalósult vasúti építmény műszaki paraméterei az engedélyezési dokumentációban előírt feltételeknek megfelel., A jelentésnek ki kell terjednie a a rendszerelemek, alrendszerek, strukturális alrendszerek, építési termékek megfelelőségére, illetve minőségre vonatkozó értékelésére,
- d) a vágányok melletti és fölötti létesítményeknek a vágánytengelytől, illetve a sínkorona-szinttől mért távolságait, valamint a szabadon tartott tér felmérését tartalmazó jegyzőkönyv,
- e) amennyiben jogszabály előírja a vasútbiztonsági engedély megszerzéséhez, vagy módosításához szükséges dokumentáció,
- f) amennyiben jogszabály előírja kiértékelt kockázatelemzés,
- g) legalább két példány, a kivitelezésnek (megépített, átalakított állapotnak) megfelelő, „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott, a kivitelező és a műszaki ellenőr és a vasút üzemeltetője által záradékolt megvalósulási dokumentáció, az építménytípusoknál részletezettek szerint,
- h) lezárt és kiértékelt próbaüzemi napló(k) és hiba-előjegyzési könyv(ek), valamint a hibák megszüntetésének jegyzőkönyvei,
- i) műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv, és jelentés a hiányosságok megszüntetéséről,
- j) amennyiben volt ideiglenes használatbavétel, annak határozatában előírt feltételek megvalósulásáról tételes dokumentáció,
- k) amennyiben a létesítmény nem vasútbiztonsági engedélyköteles, üzemeltetési és karbantartási utasítás,
- l) a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 19.§ (2) bekezdésében foglaltak szerinti nyilatkozat,
- m) mindazon bizonylatok, amelyeket az építési engedély előír.

***Az általános dokumentációt kiegészítő dokumentumok:***

**2. Vasúti pálya**

**2.1. Vasúti pálya, kivéve kötelpálya, függőpálya, sikló, sífelvonó:**

- a) műszaki tervdokumentáció:
  - aa) helyszínrajz,

- ab) hossz-szelvény,
- ac) műszaki leírás,
- b) közúti vasutaknál a közúti közlekedési hatóság által jóváhagyott, vagy véleményezett forgalomtechnikai terv.

## **2.2. Függőpálya, kötélpálya, sífelvonó, sikló**

- a) műszaki tervdokumentáció:
  - aa) helyszínrajz,
  - ab) műszaki leírás,

## **3. Vasúti pálya tartozékai:**

### **3.1. Vasúti terhet viselő szerkezetek:**

#### **3.1.1. Valamennyi, vasúti terhet viselő szerkezet:**

- a) műszaki tervdokumentáció:
  - aa) helyszínrajz,
  - ab) általános terv,
  - ac) alapozás terve,
  - ad) jellemző szerkezeti részletek tervei,
  - ae) műszaki leírás,
- b) a vasúti műtárgy építésével érintett keresztező közutak, gyalogos- és kerékpárutak, vasút, villamos, trolibusz, vízfolyás, közművek és egyéb létesítmények, üzemeltetői, kezelői hozzájárulása
- c) amennyiben az üzemeltetők nem azonosak a vasút és az áthidalt létesítmény üzemeltetője között kötött üzemeltetési megállapodás,
- d) vasút alatti aluljárók esetén térvilágítás műszaki tervdokumentációja,
  - da) állapotterv
  - db) térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyvei (a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményekre vonatkozóan is)
- e) amennyiben a vasúti terhet viselő szerkezet feletti vasúti pálya átépítése az alkalmazott sebesség, vagy tengelyterhelés növekedésével jár és a teherviselő szerkezet nem kerül átépítésre, az átalakítással nem érintett szerkezetekre vonatkozó célvizsgálat jegyzőkönyve arra vonatkozóan, hogy a szerkezet megfelel a kapacitásnövekedés támasztotta követelményeknek.

#### **3.1.1.1. 5 méternél nagyobb szabad nyílású híd, 20 m-nél nagyobb szabad nyílású vasúti hídprovizórium, nyílás mérettől függetlenül gyalogos, kerékpáros, közúti, villamos, vasúti és egyéb közlekedési célt szolgáló aluljáró, valamint vasúti alagút:**

- a) műtárgyhoz kapcsolódó földművek tömörség- és teherbírás vizsgálati eredménye, vagy annak összefoglaló, kiértékelt jegyzőkönyve,
- b) a híd alatt vagy az alagútban szabadon tartott tér felméréséről készült jegyzőkönyv,
- c) a végleges állapotra vonatkozó III. fokú hídvizsgálati jegyzőkönyv,
- d) a kötelező próbaterhelésére vonatkozó mérések, eredmények,
- e) alagút esetén a csatlakozó bélésfalak, támfalak tervdokumentációja,
- f) alagút esetén geotechnikai, víztelenítési tervdokumentáció,



**3.1.1.2. 5 méter, vagy annál kisebb szabad nyílású vasúti híd, valamint 20 m, vagy annál kisebb szabad nyílású vasúti híd-provizórium:**

- a) a végleges állapotról vonatkozó III. fokú hídvizsgálati jegyzőkönyv,

**3.2. Vasúti zajárnyékoló fal, támfal**

- a) műszaki tervdokumentáció:  
aa) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),  
ab) általános terv (1:100 méretarányban) részletrajzokkal  
ac) műszaki leírás,  
b) közelítő erőtani számítás,  
c) geotechnikai szakvélemény,

**3.3. Biztosítóberendezés**

- a) a vasútüzem vezetője által jóváhagyott Kezelési Szabályzat,  
b) az építési engedélyben előírt, záradékkal ellátott megvalósulási tervdokumentáció, és egyéb dokumentumok,  
c) a berendezést kezelő személyzet oktatásáról és vizsgáztatásáról készített jegyzőkönyv másolata,  
d) az üzembe helyezés megkezdéséhez adott engedélyt,  
e) ideiglenes üzemengedély, forgalmi üzembe helyezési rendelet,

**3.4. Villamos felsővezeték:**

- a) műszaki tervdokumentáció:  
aa) feszítési terv,  
ab) földelési terv,  
ac) kapcsolási vázlat,  
b) felsővezeték munkavezeték magasságáról és kigyózásáról készített jegyzőkönyvek.  
c) A nyíltvonali és állomási átmenő fővágány esetében mérővonalai bemérési jegyzőkönyv,  
d) vasúti átjárókban két hónapnál nem régebbi magasságmérési jegyzőkönyv.

**3.5. Térvilágítás:**

- a) műszaki tervdokumentáció:  
aa) helyszínrajz,  
ab) állapotterv.  
b) térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyveit (a más hatóság által engedélyezett utasforgalmi létesítményekre vonatkozóan is)

**4. Helyhez kötött gépészeti berendezések**

**4.1. Vasúti rakodó-berendezés (vasúti kocsi töltőlefejtő berendezés, rakodódaru, kocsibuktató, oldal- és homlokrakodó, egyéb beépített rakodó- és szállítógép, és berendezés):**

- a) A vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve,  
b) Pályán mozgó gép (pl. darupálya) pályájának szintezési, feszítési- és kigyózás-mérési jegyzőkönyve,  
c) A villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat.

- d) Csővezetékek, tárolótartályok esetén a nyomás, vagy tömítettségi próbáról készített jegyzőkönyv
- e) Emelőgépek esetén a terhelési vizsgálatról készült jegyzőkönyv,
- f) Munkavédelmi minősítő bizonyítvány azokra a gépekre, amelyekre ennek szükségességét a vonatkozó rendelet előírja.
- g) Vasúti terhet viselő és a vasút feletti szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok.
- h) A térvilágítás fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, vagy állapotterv.

#### **4.2. Vasúti kocsi-vontató:**

- a) A vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve,
- b) A vontatópálya szintezési, feszítáv- és kigyózás-mérési jegyzőkönyve,
- c) A villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat.
- d) A fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, vagy állapotterv.

#### **4.3. Tolópad, fordítókorong:**

- a) A vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve,
- b) Pályán mozgó gép (pl. darupálya) pályájának szintezési, feszítáv- és kigyózásmérési jegyzőkönyve,
- c) A villamos berendezésekre vonatkozó szerelői nyilatkozat.
- d) Munkavédelmi minősítő bizonyítvány azokra a gépekre, amelyekre ennek szükségességét a vonatkozó rendelet előírja.
- e) Vasúti terhet viselő szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok.
- f) A fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, vagy állapotterv.

#### **4.4. Vasúti járműmérleg:**

- a) A vasúti pálya szintezési jegyzőkönyve, nyomtávmerési jegyzőkönyve,
- b) Emelőgépek esetén a terhelési vizsgálatról készült jegyzőkönyv,
- c) Vasúti terhet viselő szerkezetek vizsgálatáról készített jegyzőkönyv és adatlapok.
- d) A fénytechnikai felülvizsgálati jegyzőkönyv, vagy állapotterv.

**A vasúti építmények megszüntetési engedélyezési eljárásaiban benyújtandó dokumentációk jegyzéke építmény-fajtánként**

**1. Valamennyi építményre vonatkozóan:**

- a) Tervezői nyilatkozat a hatósági előírások megtartásáról és a tervezői jogosultságról.
- b) Amennyiben a bontás engedélyese és az üzemeltető nem azonos, a tervdokumentáció üzemeltetői záradéka és szöveges hozzájárulás.
- c) Amennyiben a bontás a meglévő vasúti építményhez / berendezéshez csatlakozik, a csatlakozó vasúti pálya / berendezés átalakítási terve.
- d) Érintett közművekről tervezői nyilatkozat és a közműkezelők 6 hónapnál nem régebbi hozzájáruló nyilatkozatai.
- e) A hatásterület ügyfeleinek kimutatása.
- f) a terveket a létesítési engedélyezési eljárásoknál meghatározott méretarányokban kell benyújtani

**2. Vasúti pálya bontási terve**

**2.1. Vasúti pálya, kivéve 2.2. pontban foglaltakat:**

- a) helyszínrajz, saját célú vasúti pálya esetén a csatlakozást biztosító vasút üzemeltetőjének záradékával,
- b) műszaki leírás,
- c) területrendezésre és újrahatszanosításra vonatkozó tervek,

**2.2. Kötélpálya, függőpálya, sikló sífelvonó, bontási terve**

- a) általános terv, amelyre rá van jelölve a bontási szint,
- b) műszaki leírás,
- c) területrendezésre és újrahatszanosításra vonatkozó tervek a megmaradó építményrészek feltüntetésével.

**3. Vasúti pálya tartozékai bontási terve:**

Pályatartozékokra és a vasúti pályával összefüggő vagy kapcsolatos helyhez kötött létesítményekre csak akkor kell külön bontási terv, ha azok a vasúti pálya megszüntetésével nem kerülnek teljesen elbontásra, vagy ha csak azok megszüntetése az engedélykérelem tárgya.

**3.1. Vasúti terhet viselő szerkezetek:**

- a) bontási terv,
- b) bontási műszaki leírás,

**3.2. Vasúti zajárnyékoló fal, támfal**

- a) műszaki tervdokumentáció:
  - aa) helyszínrajz csatlakozó útvonalakkal és közterületekkel (1:500 vagy 1:1000 méretarányban),

ab) műszaki leírás,

**3.3. Biztosítóberendezés:**

a) a bontás miatti átalakítás terve a megmaradó létesítményekkel kapcsolatban,

b) műszaki leírás,

**3.4. Villamos felsővezeték:**

a) a bontás miatti átalakítás terve a megmaradó létesítményekkel kapcsolatban,

b) műszaki leírás,

**3.5. Térvilágítás bontási terve:**

a) műszaki leírás,

b) a megmaradó világítási berendezések állapotterve

**4. Helyhez kötött vasúti gépészeti berendezések bontási terve:**

a) helyszínrajz alaprajz,

b) területrendezésre és újrahatszanosításra vonatkozó tervek,

c) műszaki leírás.