

**A Kormány**  
**.../2012. (... ..) Korm. rendelete**  
**a vasúti és autóbuszos utasjogi felügyeleti bírság mértékére és megfizetésére vonatkozó**  
**részletes szabályokról**

A Kormány a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 49. § (1) bekezdés *k*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében foglalt feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1.§**

Az e rendeletben szabályozott vasúti utasjogi felügyeleti bírság nem alkalmazható a jelentős – legalább háromnegyed – részben az EGT-államok területén kívül megvalósuló vasúti személyszállítás esetén.

**2. §**

E rendelet alkalmazásában

1. árbevétel: a jogsértő szervezetnek a jogsértés időpontját megelőző üzleti évben a személyszállítási tevékenységéből – közlekedésszervező esetében a jogsértés időpontját megelőző üzleti évben a közlekedésszervező által a jogsértés által érintett alágazatban folytatott személyszállítási vagy ahhoz kapcsolódó tevékenységéből – származó nettó árbevétele.
2. kiegészítő díj: azon szolgáltatások igénybevételeért fizetendő díj, amelyekre ezt a díjszabás vagy a közszolgáltatási menetrend előírja.
3. vasúti közlekedési szolgáltató: a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 2. § 15. pontjában meghatározott, a vasúti igazgatási szerv által kiadott engedély birtokában vasúti személyszállítási szolgáltatást végző vasúti társaság.

**3.§**

Az utasjogi felügyeleti bírságot

- a) a vasúti igazgatási szerv az Sztv. 17. § (4) bekezdés a)-b) és d) pontjában,
- b) a közlekedési hatóság az Sztv. 17.§ (5) bekezdés a)-b) és d) pontjában meghatározott jogkövetkezmények alkalmazása mellett is kiszabhatja.

**4. §**

(1) Az utasjogi felügyeleti bírság összegének felső határa – a (2)-(4) bekezdésben foglalt eltérésekkel – a jogsértést elkövető

- a) vasúti közlekedési szolgáltató árbevételének 0,05%-a, de legfeljebb 25 millió forint,
- b) autóbuszos személyszállító szolgáltató árbevételének 0,1%-a, de legfeljebb 5 millió forint.

(2) Az utasjogi felügyeleti bírság összegének felső határa a jogsértést elkövető vasúti közlekedési szolgáltató árbevételének 0,1%-a, de legfeljebb 50 millió forint

a) a kiegészítő díj ellenében igénybe vehető vasúti személyszállítást,

b) a határon átmenő vasúti személyszállítást, különösen a nemzetközi személyszállítási szolgáltatást érintő jogsértés esetében.

(3) Az utasjogi felügyeleti bírság összege a keskeny nyomtávú vasúti pályahálózaton közlekedő vasúti közlekedési szolgáltató esetében legalább 25 000, legfeljebb 2 millió forint.

(4) Az utasjogi felügyeleti bírság összegének felső határa a jogsértést elkövető autóbusszos személyszállító szolgáltató árbevételének 0,2%-a, de legfeljebb 10 millió forint a kiegészítő díj ellenében, valamint az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16-i 181/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: EU rendelet) 2. cikk (1) bekezdése szerinti autóbusszos személyszállítást érintő jogsértés esetében.

## 5. §

(1) A vasúti igazgatási szerv, vagy a közlekedési hatóság az utasjogi felügyeleti bírság mértékét a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvényben, valamint a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló, 2007. október 23-i 1371/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 32. cikkében vagy az EU rendelet 31. cikkében rögzített szempontok figyelembe vételével szabja ki azzal, hogy a jogsértéssel okozott hátrány nagysága különösen a jogsértéssel érintett utasok száma, köre, jogaik sérelmének köre, mértéke, a jogsértő magatartás kiterjedtsége, valamint a jogsértéssel érintett szolgáltatások ellenértéke alapján határozható meg.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott szempontok alapján csekély mértékűnek tekinthető és első alkalommal történő jogsértés esetén a vasúti igazgatási szerv, vagy a közlekedési hatóság figyelmeztetést is alkalmazhat.

## 6.§

(1) A jogsértést megelőző teljes évi árbevételi adatok hiányában az utasjogi felügyeleti bírság összegének alsó határa 300 000 forint, felső határa 3 millió forint.

(2) Az utasjogi felügyeleti bírság mértékét ezer forintra kerekítéssel kell megállapítani.

## 7.§

(1) Az utasjogi felügyeleti bírság több jogsértés együttes megvalósítása esetén minden jogsértés után kiszabható. Folyamatosan más-más érintett terhére elkövetett jogsértés esetében az utasjogi felügyeleti bírság esetenként külön-külön szabható ki.

(2) Az egy eljárás keretében több jogsértés miatt kiszabott utasjogi felügyeleti bírságok együttes összege – a (3) bekezdésben foglalt eltéréssel – a jogsértő szervezet árbevételének 0,3%-ig, de

a) a vasúti közlekedési szolgáltató esetében legfeljebb 150 millió forintig,

b) autóbuzos személyszállító szolgáltató esetében legfeljebb 15 millió forintig terjedhet.

(3) Az egy eljárás keretében több jogsértés miatt kiszabott vasúti utasjogi felügyeleti bírságok együttes összege keskeny nyomtávú vasúti pályahálózaton közlekedő vasúti közlekedési szolgáltató esetében legalább 50 000 forintig, legfeljebb 6 millió forintig terjedhet.

(4) Az utasjogi felügyeleti bírság kiszabására irányuló eljárás a vasúti igazgatási szervnek, vagy a közlekedési hatóságnak a jogsértésről való tudomásszerzésétől számított hat hónapon belül, de legkésőbb a jogsértés bekövetkezését követő egy éven belül indítható meg. Ha a jogsértő magatartás folyamatos, a határidő a magatartás abbahagyásakor kezdődik. Ha a jogsértő magatartás azzal valósul meg, hogy valamely helyzetet vagy állapotot nem szüntetnek meg, a határidő mindaddig nem kezdődik el, amíg ez a helyzet vagy állapot fennáll.

(5) Az utasjogi felügyeleti bírságot az azt megállapító jogerős határozatban előírt határidőn belül

a) a vasúti igazgatási szerv eljárása esetében a vasúti igazgatási szervnek a kincstárnál vezetett 10032000-00289926-000000000 számú fizetési számlájára,

b) a közlekedési hatóság eljárása esetében annak a kincstárnál vezetett 10032000-00289926-000000000 számú fizetési számlájára

történő átutalással, utasjogi felügyeleti bírság jogcím megjelölésével kell megfizetni.

## 8.§

Az EU rendelet 31. cikkében meghatározott értesítési kötelezettség a közlekedési hatóságot terheli.

## 9.§

(1) Ez a rendelet 2013. március 1-jén lép hatályba.

(2) Az e rendeletben szabályozott autóbuzos utasjogi felügyeleti bírság az EU rendeletnek az autóbusszal végzett közúti személyszállítási szolgáltatásokra vonatkozó piacfelügyeleti eljárásra, a piacfelügyeleti díjra, annak alkalmazására, számítására és megállapítására vonatkozó részletes szabályokról, továbbá a piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó szabályokról szóló kormányrendeletben (a továbbiakban: autóbuzos utasjogi rendelet) meghatározott mentességekkel érintett szabályainak megsértése esetén a mentességeknek az autóbuzos utasjogi rendeletben meghatározott megszűnési időpontjait követően alkalmazható.

## 10.§

Ez a rendelet a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvénnyel (a továbbiakban Vtv.), a Vtv. 88. § (1) bekezdés *b*) és *h*) pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott

kormányrendeletekkel, továbbá az Sztv.-vel és az Sztv 49. § (1) bekezdés *c)-d)* és *g)* pontjában foglalt felhatalmazás alapján kiadott kormányrendeletekkel együtt

a) a vasúti személyszállítást igénybe vevő utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló, 2007. október 23-i 1371/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 32. cikkének, valamint

b) az autóbusszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16-i 181/2011/EU európai és tanácsi rendelet 31. cikkének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg.

## **11.§**

Hatályát veszti az utasjogi felügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról szóló 269/2009. (XII. 1.) Korm. rendelet.