

140. sz. Ajánlás

a személyzeti szállás és a hajófedélzet egyes más téregységeinek légkondicionálásáról

A Nemzetközi Munkaügyi Szervezet Általános Konferenciája,

Amelyet a Nemzetközi Munkaügyi Hivatal Igazgató Tanácsa hívott össze Genfben, és amely 1970. október 14-én ötvenötödik ülészakára ült össze,

Figyelembe véve, hogy a Személyzet elhelyezéséről szóló, 1949. évi (módosított) Egyezmény minimális normákat fektet le a személyzetnek a hajó fedélzetén való elhelyezésének vonatkozásában, és

Figyelembe véve, hogy a modern hajók építésének és üzemeltetésének gyorsan változó technikai paramétereinek fényében a személyzet elhelyezése tovább javítható, és

Miután úgy határozott, hogy különböző javaslatokat fogad el a személyzet elhelyezéséről, mely kérdés az ülészak napirendjének második pontjaként szerepelt, és

Miután úgy döntött, hogy ezeket a javaslatokat Ajánlás formájában adja közre;

a mai napon, 1970. október 29-én elfogadja az alábbi Ajánlást, mely "A személyzet elhelyezéséről (légkondicionálás) szóló 1970. évi Ajánlás" néven idézhető:

1. (1) Minden, ezen Ajánlás elfogadása után épített 1.000 bruttó regisztertonnás vagy annál nagyobb hajó személyzeti szállása, kivéve azon hajókat, melyek rendszeresen olyan kereskedelmi útvonalakon hajóznak, ahol a mérsékelt éghajlat ezt nem teszi szükségessé, legyen felszerelve légkondicionáló berendezéssel.

(2) Hacsak lehetséges, az ilyen hajókon a rádiószoba és bármely központi gépészeti vezérlő terem is legyen légkondicionálva.

2. Az illetékes hatóság-

- (a) vizsgálja meg a légkondicionálás beszerelésének lehetőségét a jelen Ajánlás elfogadása után épített, 1.000 tonnánál kisebb hajókon;
- (b) fontolja meg annak lehetőségét, hogy már kész hajókra légkondicionálás szerelhető-e a személyzeti szállás egészébe vagy annak egy részébe olyan módon, hogy a szállás nagyobb szerkezeti átalakításakor a mechanikus szellőztetést teljes légkondicionálássá alakítják át.

3. A légkondicionáló rendszer, akár központi, akár különálló egységenként működik,

- (a) tartsa a levegőt a külső légköri viszonyokhoz képest kielégítő hőmérsékleten és kielégítő relatív páratartalommal, és biztosítson elégséges légcserét minden légkondicionált téregységben;
- (b) legyen a tengeri haladás speciális jellegzetességeinek figyelembe vételével tervezve, és ne adjon túlzott erejű hangot, illetve ne keltsen túlzott rezgést.