

A Kormány

...../2012. (.....). Korm. rendelete

a transzeurópai közlekedési hálózat projektjeihez juttatott TEN-T támogatás felhasználásáról szóló 150/2005. (VII. 29.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1.§

(1) A transzeurópai közlekedési hálózat projektjeihez juttatott TEN-T támogatás felhasználásáról szóló 150/2005. (VII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: R.) 2. § 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában)

„7. *közös érdekű projekt*: a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló, 2010. július 7-i 661/2010/EU európai parlamenti és tanácsi határozat 7. cikkében meghatározott követelményeknek megfelelő projekt;”

(2) Az R. 2. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában)

„20. *TEN-T előírás*: a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról 661/2010/EU európai parlamenti és a tanácsi határozat;”

(3) Az R. 2. §-a a következő 22. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában)

„22. *európai koordinátor*: a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló 2010. július 7-ei 661/2010/EU európai parlamenti és tanácsi határozat 19. cikke alapján az Európai Bizottság által a tagállamokkal egyetértésben és az Európai Parlamenttel folytatott konzultációt követően kinevezett személy.”

2. §

Az R. „Végrehajtó hatóság” alcíme a következő 2/A. §-sal egészül ki:

„2/A. § A végrehajtó hatóság feladatait a miniszter látja el.”

3. §

Az R. 4. §-a a következő *r)* és *s)* ponttal egészül ki:

(A végrehajtó hatóság feladatai a következők:)

„*r)* tájékoztatja az európai koordinátort a Magyarország felelősségi körébe tartozó projektek megvalósításában történt előrelépésről, a TEN-T támogatásokat érintő szabályozás

változásáról, és egyéb olyan fejleményekről, amelyek befolyásolhatják a projekt megvalósulását;

s) az Európai Bizottság rendelkezésére bocsátja a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztése céljából kidolgozott nemzeti tervek és programok összefoglalóit, különösen azokat, amelyek az európai érdekűnek nyilvánított projektekkel kapcsolatosak; elfogadásukat követően a nemzeti terveket és programokat a tagállamok tájékoztatás céljából továbbítják az Európai Bizottságnak.”

4. §

Az R. a következő 28/A. §-sal egészül ki:

„28/A. § A miniszter a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló 2010. július 7-i 661/2010/EU európai parlamenti és tanácsi határozat III. számú mellékletében meghatározott kiemelt fontosságú projektek vagy annak egy szakasza befejezése után öt évvel elvégzi a projekt társadalmi-gazdasági és környezeti hatásának vizsgálatát, beleértve a kereskedelemre, valamint az áruk és személyek tagállamok közötti szabad mozgására, a területi kohézióra és a fenntartható fejlődésre gyakorolt hatásokat is. A miniszter a vizsgálat eredményeiről tájékoztatja az Európai Bizottságot.”

5. §

Az R. 38. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„38. § Ez a rendelet a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló, 2010. július 7-i 661/2010/EU európai parlamenti és tanácsi határozatnak való megfelelést szolgálja.”

6. §

Az R.

a) 2. § 6. pontjában a „szerv. Amennyiben a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: GKM)” szövegrész helyébe a „szerv; ha a közlekedésért felelős miniszter (továbbiakban: miniszter) által irányított minisztérium (továbbiakban: minisztérium)” szöveg,

b) 2. § 8. pontjában és 13. §-ában a „GKM fejezeti költségvetésében” szövegrész helyébe a „minisztérium költségvetési fejezetében” szöveg,

c) 2. § 9. pontjában a „GKM két szervezeti egysége” szövegrész helyébe a „minisztérium” szöveg,

d) 2. § 13. pontjában a „szervezet. Amennyiben a GKM” szövegrész helyébe a „szervezet; ha a minisztérium” szöveg,

e) 10. §-ában az „Amennyiben a GKM” szövegrész helyébe a „Ha a minisztérium” szöveg, a „GKM Szervezeti és Működési Szabályzata” szövegrész helyébe a „minisztérium szervezeti és működési szabályzata” szöveg,

f) 11. § (1) bekezdésében és (2) bekezdés a) pontjában a „TEN-T előírásoknak” szövegrész helyébe a „TEN-T előírásnak” szöveg,

g) 12. §-ában a „mindenkori költségvetési” szövegrész helyébe a „központi költségvetésről szóló” szöveg,

h) 16. § (5) bekezdésében a „költségvetési törvény” szövegrész helyébe a „központi költségvetésről szóló törvény” szöveg,

- i) 21. § (10) bekezdés b) pontjában a „finanszírozás” szövegrész helyébe a „támogatás” szöveg,
- j) 22. § (1) bekezdésében a „TEN-T előírások” szövegrész helyébe a „TEN-T előírás” szöveg,
- k) 23. § (1) bekezdésében a „GKM-en” szövegrész helyébe a „minisztériumon” szöveg lép.

7. §

Hatályát veszti az R. 2. § 21. pontja, 3. § (2) bekezdése és 23. § (3) bekezdése.

8. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

9. §

Ez a rendelet a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló, 2010. július 7-i 661/2010/EU európai parlamenti és tanácsi határozatnak való megfelelést szolgálja.

A Kormány

...../2012. (.....). Korm. rendelete

a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében

az 1. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 7. és 18. alpontjában,

a 3. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 29. alpontjában, a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés *a*) pontjában, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés *s*) pontjában, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés *a*) pontjában, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés *a*) pontjában, valamint

a 2. § és 5. § tekintetében a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 174/A. § (1) bekezdés *a*) és *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az következőket rendeli el:

1. §

(1) A Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet (továbbiakban: KR) 4. § (2) bekezdése a következő *m*) alponttal egészül ki:

(Közlekedési hatóságként első fokon az Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal jár el:)

„*m*) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: ADR) „A” Melléklet 1. rész 1.9.5 szakaszában és „B” Melléklet 8. rész 8.6 fejezetében az alagutakkal kapcsolatos közlekedési hatósági hatáskörök gyakorlása,”

(során.)

(2) A KR. 4. § (3) bekezdés 14. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Közlekedési hatóságként első fokon a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal jár el:)

„14. a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben, a 429/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelettel módosított 1014/2010/EU bizottsági rendeletben, valamint az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben és a 293/2012/EU bizottsági végrehajtási rendeletben meghatározott, az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztási és kibocsátási adatainak nyilvántartása és közzététele, a CO₂ kibocsátás nyomon követési adatainak összegyűjtése és az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) részére történő továbbítása, továbbá az üzemanyag-töltőállomásokra vonatkozóan a bejelentett adatok gyűjtése és a tagállami bejelentési feladatok ellátása,”

(során.)

(3) A KR. 4. § (5) bekezdése a következő 22. ponttal egészül ki:

(Közlekedési hatóságként első fokon a területileg illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelőség jár el.)

„22. a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló, 2009. november 25-i 1222/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti hitelesítési eljárás lefolytatása és a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló, 2009. november 25-i 1222/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 4-6. cikkében foglaltak betartásának ellenőrzése.”

(során.)

(4) A KR. 4. §-a következő (15) bekezdéssel egészül ki:

„(15) A Kormány a díjköteles országos közutak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére az Állami Autópálya Kezelő Zártkörűen Működő Részvénytársaságot; a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járműveknek ellenőrzésére jogosult szervezetként és a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaságot jelöli ki.”

2. §

(1) A KR. 8/A. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A Kormány a közúti alagutaknak az ADR „A” Melléklet 1. rész 1.9.5 szakasza szerinti kategóriához rendelésében – a katasztrófavédelemmel összefüggő létesítési és használati szempontok érvényre juttatása kérdésében – az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot szakhatóságként jelöli ki.”

(2) A KR. 8/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A Kormány az ADR „B” Melléklet 9. rész 9.1 fejezete szerinti jármű-jóváhagyási eljárásban – a járműre szerelt felépítmény műszaki biztonsági szempontú megfelelésének a megállapítása kérdésében – első fokú eljárásban fővárosi és megyei kormányhivatal mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságát, másodfokú eljárásban a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatalt szakhatóságként jelöli ki.”

3. §

A KR. „A környezeti hatások jelentőségének vizsgálatával kapcsolatos rendelkezések” alcíme és az azt követő 8/G. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„A környezeti hatások jelentőségének vizsgálatával kapcsolatos rendelkezések

8/H. § (1) A Hatóság a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény alapján az eljárást felfüggeszti, ha az eljárásban a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség szakhatósági állásfoglalásában megállapította, hogy a tevékenység várható környezeti hatásai jelentősek. A felfüggesztésről szóló végzésnek

tartalmaznia kell a szakhatóságként eljáró környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség megnevezését, valamint állásfoglalása rendelkező részét és indokolását.

(2) A Hatóság – annak jogerőre emelkedésére tekintet nélkül – a közigazgatási hatósági eljárás általános szabályairól szóló törvény szabályai szerint nyilvánosan közzéteszi azt a határozatot, valamint a felfüggesztés tárgyában hozott végzést és a szakhatósági állásfoglalást, amit olyan eljárásban hozott, amelyben a szakhatóságként eljáró környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség a tevékenység következtében várható környezeti hatások jelentőségét vizsgálta.

(3) A 3. melléklet 8. pontjában, az 5. melléklet I.1., II., III.1. és IV.1. pontjában, valamint 8/D. § (1) bekezdés *f*) pontjában foglalt esetekben, ha az engedélyezési eljárás a Khvr. 3. számú mellékletében meghatározott olyan tevékenység megkezdését vagy folytatását szolgálja, amely a Khvr.-ben meghatározott küszöbértéket nem éri el vagy a tevékenységre a Khvr.-ben megállapított feltétel nem teljesül, az engedély iránti kérelemhez mellékelni kell a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatára szolgáló – a Khvr.-ben meghatározott – adatlapot.

(4) Ha a környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség a környezeti hatások jelentőségét előzetes szakhatósági állásfoglalásban vizsgálja, az előzetes szakhatósági állásfoglalás kiadásához az ügyfélnek a Khvr. 2/A. § (4) bekezdése szerinti dokumentumokat kell benyújtania.”

4. §

(1) A KR. 10. § (2) bekezdés *j*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„*j*) az új személygépkocsik nyilvántartásba vett adatainak a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyomon követéséről és bejelentéséről szóló, 2010. november 10-i 1014/2010/EU bizottsági rendelet és az 1014/2010/EU rendeletnek a személygépkocsigyártók által észlelt hibákra vonatkozó értesítések egységes formátumának megállapítása céljából történő módosításáról szóló, 2012. május 22-i 429/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,”

(2) A KR. 10. § (2) bekezdése a következő *q*)-*r*) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő közösségi rendeletek végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„*q*) az új könnyű haszongépjárművek nyilvántartásba vett adatainak az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti ellenőrzéséről és bejelentéséről szóló, 2012. április 3-i 293/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,

r) a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló, 2009. november 25-i 1222/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet.”

5. §

A KR. 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

7. §

Ez a rendelet

- a) az új könnyű haszongépjárművek nyilvántartásba vett adatainak az 510/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti ellenőrzéséről és bejelentéséről szóló, 2012. április 3-i 293/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet,
- b) az 1014/2010/EU rendeletnek a személygépkocsi-gyártók által észlelt hibákra vonatkozó értesítések egységes formátumának megállapítása céljából történő módosításáról szóló, 2012. május 22-i 429/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet és
- c) a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről szóló, 2009. november 25-i 1222/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Az R2. 3. melléklet 8. sora helyébe a következő rendelkezés lép:

„3. melléklet a 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelethez”

	<i>(Bevonás és közreműködés feltétele)</i>	<i>(Szakkérdés)</i>	<i>(Első fokú eljárásban)</i>	<i>(Másodfokú eljárásban)</i>
8.	Főút, összekötő út, bekötőút és állomáshoz vezető út, belterületi gyorsforgalmi út, belterületi elsőrendű főút, belterületi másodrendű főút, gyűjtőút, közforgalom elől el nem zárt magánút, parkoló – kivéve autóbusz öböl át-, kiépítése, forgalomba helyezése –, zajárnyékoló fal, zajárnyékoló töltés, valamint - a nem kizárólag gyalogos vagy kerékpáros forgalom lebonyolítására szolgáló - híd, felüljáró, alagút, aluljáró engedélyezése esetén.	Annak elbírálása kérdésében, hogy <i>a)</i> a tevékenység a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek, valamint a tájvédelem jogszabályban rögzített követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e, <i>b)</i> az adott tevékenység megfelel-e az elérhető legjobb technika alapján meghatározott levegőtisztaság-védelmi követelményeknek és előírásoknak, a levegő minőségére vonatkozó előírásoknak, valamint a védelmi övezet kijelölési szabályainak, <i>c)</i> az engedélyezési tervdokumentáció és a létesítmény zajkibocsátása kielégíti-e a környezeti zaj és rezgés elleni védelem követelményeit, <i>d)</i> az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek és ivóvízbázisok állapotának védelmére, továbbá a vizek lefolyási viszonyainak vizsgálata követelményeinek, <i>e)</i> az építésnél az építési és a bontási hulladékok kezelése, valamint a hulladékok felhasználása megfelel-e a hulladékgazdálkodási követelményeknek, <i>f)</i> a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások feltételezhetők-e.	környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség	Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség

A Kormány

...../2012. (.....). Korm. rendelete

a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 21. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A közlekedési hatóság az egészségi alkalmasság előzetes megállapítására irányuló eljárás során az eljárásban tanúsító szervezetként részt vevő Vasútegészségügyi Szolgáltató Non-profit Kiemelten Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: vizsgáló szervezet) egészségi alkalmassági tanúsítványa alapján jár el.”

2. §

A Korm. rendelet 3. § (2) bekezdésében a „kezdeményezi az alkalmasság” szövegrész helyébe a „kezdeményezi a tanúsító szervezetnél az alkalmasság” szöveg lép.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.