

Monitoring jelentés
a Nemzeti turizmusfejlesztési stratégia megvalósításáról
2008

BEVEZETES

A Nemzeti turizmusfejlesztési stratégiát, amely a 2005-2013-ig tartó időtávra fogalmazza meg a turizmusfejlesztési prioritásokat, a kormány az 1100/2005.(X.7.) Korm. határozattal hagyta jóvá. A megvalósítás érdekében az első két évben elindítható intézkedések végrehajtásának ütemtervét a tárcaközi egyeztetéseket követően 2006. elején véglegesítettük.

A 2008. novemberéig eltelt időszakban kellő tapasztalat gyűlt össze az intézkedési tervben foglaltak teljesítéséről. A stratégia öt pillére körül az attrakciófejlesztés terén komoly előrehaladást sikerült elérni, illetve elkezdődött a hatékony működési rendszer kialakítása, ily módon a feladatok teljesültek. Más területeken, a turizmus versenyképességének javítása, a turistafogadás feltételeinek javítása, emberi erőforrás fejlesztése azonban a tervezési időszakban előrejelzetthez képest lassabban alakítható át, ezért a feladatok felülvizsgálata vált időszerűvé.

Az érintett tárcák, a regionális idegenforgalmi bizottságok és a szakmai szervezetek képviselőivel történt egyeztetés után úgy véljük, hogy időszerű az intézkedési terv végrehajtását értékelni, és a 2009-2010. évekre új, a jelenlegi viszonyok alapján reálisan megvalósítható feladatlista összeállítása.

2. ELÉRT EREDMÉNYEK

A stratégiai célok elérését az NTS-ben kijelölt indikátorok alakulásával lehet mérni. A dokumentum többnyire a 2003. évi – ahol ilyen adat nem volt elérhető, ott 2002, vagy 2004. évi adatokat vesz bázisként alapul.

Az alábbiakban részletezett indikátorok alapján a következő átfogó következtetések vonhatók le:

- A turizmus nemzetgazdasági jelentősége nem emelkedett a szálláshely és vendéglátás teljesítményének a nemzetgazdaság egészénél szerényebb mértékű bővülése miatt. A 2004. évi adatok alapján összeállított turisztikai szatellit számla KSH általi aktualizálása 2008. év végére várható.
- A turizmusban foglalkoztatottak száma mintegy fél százalékkal nagyobb mértékben csökkent 2007-ben a nemzetgazdasági átlagnál. A szektorban elért átlagkereset 2003-2006 között 17,6%-kal emelkedett, ennek ellenére összességében 3,68% ponttal, 60,08%-ra csökkent a szektorban foglalkoztatottak keresete a nemzetgazdasági átlaghoz képest. 2007-ben ezzel szemben kismértékű pozíciójavulás tapasztalható (60,55%) 8,8%-os átlagkereset emelkedés mellett.

A Turizmus és Vendéglátás Ágazati Párbeszéd Bizottságának megbízásából „A turizmus, vendéglátás, közösségi étkeztetés munkahelyteremtő képességének lehetőségei” című tanulmány szerint azonban az alapágazatok statisztikailag kimutatott foglalkoztatottainak száma nem mutatja reálisan a turizmus, foglalkoztatásban betöltött szerepét. Szakértői becslések szerint – az alapágazatokban, illetve azon kívül működő társas- és egyéni vállalkozások, magánszálláshely szolgáltatók foglalkoztatottainak alapján - mintegy 230 ezer fő a turizmusban közvetlenül, legálisan foglalkoztatottak száma, ami a nemzetgazdaságban foglalkoztatottak 5,9%-át teszi ki. Ezen túl további 70-75 ezer fő foglalkoztatása kapcsolódik az úgynevezett „jellemző” ágazatokkal a turizmushoz, - személyszállítás, kulturális-, sport- és szabadidős szolgáltatások turizmusra eső hányada - így valamivel több, mint 300 ezer főre, 7,8%-ra tehető a foglalkoztatási arány. A tovagyrúzó hatásokat is figyelembe véve 480 ezer fő (12,3%) a turizmus munkaerő-piaci részesedése. A szálláshely-szolgáltatás és vendéglátás élőmunka igényességét mutatja, hogy a vállalkozások személyi jellegű kiadásainak összes költségén belüli részesedése 30,9% (kettős könyvvitelt vezetőik adatai alapján). Ez a mutató nemzetgazdasági szinten 20% körül van.

A fejlesztések munkahely teremtő hatásáról megállapítható, hogy 1000 szállodaszoba építése közvetlenül 580-600 új munkahelyet teremt, a tovagyrúzó hatásokat is figyelembe véve pedig

950-980 fő számára jelent kereseti lehetőséget. A Széchenyi terv keretében támogatott szálloda beruházások 817, az NFT1 szálláshely fejlesztései pedig mintegy 900 munkahelyet hoztak létre.

- Az idegenforgalmi adóbevételek emelkedése és ennek a helyi adónemnek az alkalmazásával élő települések számának növekedése azt jelzi, hogy az önkormányzatok mindinkább felismerik a turizmus jelentőségét, gazdasági lehetőségeit. A turizmusról szóló törvénytervezet ezt a tendenciát erősítheti azzal a rendelkezéssel, hogy turisztikai célú támogatásban csak azok az önkormányzatok részesülhetnek, ahol az idegenforgalmi adóbevételt turisztikai célra fordítják.
- A vendégforgalom alakulását legátfogóbban a vendégéjszakák 2%-os bővülése jelzi, ami 2007-ben a belföldi vendégforgalom 4,5%-os növekedéséből és a nemzetközi vendégforgalom előző évihez hasonló alakulásából adódott.
- Az egy külföldi turistára (több napra látogató) jutó átlagköltség növekedése (euróban) ugyanakkor dinamikus (+8,8%) volt, ami egyrészt az erős Ft árfolyamnak tulajdonítható, de azt is jelzi, hogy a magas színvonalú szolgáltatások iránt van fizetőképes kereslet.
- A vendégek átlagos tartózkodási ideje nem változott, azonban kismértékű elmozdulás tapasztalható a kereslet szezonálisában, az év első négy hónapjának részesedése 5%-kal növekedett az éves forgalomból.
- Az Új Magyarország fejlesztési terv regionális operatív programjai keretében – kormány döntés alapján nevesített – kiemelt projektek révén 11 turisztikai nagyberuházás megvalósítására kötött a ROP IH támogatási szerződést 2008 októberéig. A következő attrakciófejlesztések valósulnak meg az elkövetkező 3 évben: a hajdúszoboszlói Aquapalace, Máriapócs-Nyírbátor - hit és egészség, nyíregyházai Ócenárium, esztergomi bazilika pincerendszerének turisztikai hasznosítása, balatonfüredi reformkori városközpont II. ütem, gödöllői Királyi kastély, szentendrei Skanzen, büki, zalakarosi gyógyfürdők fejlesztése, szombathelyi Iseum rekonstrukciója, a pannonhalmi Főapátság turisztikai vonzerőfejlesztési programja II-IV. ütem).
- A közlekedési infrastruktúra jelentőségét jelzi, hogy a nemzetközi repülőterekre érkező turisták száma Budapest Ferihegyen 4%-kal (330 ezer fő), Sármelléken – az ír befektetők által megvalósított beruházások eredményeként korszerűsített infrastruktúrának és új járatindításoknak köszönhetően – 37,5%-kal növekedett.

2.1. Indikátorok:

- 1. GDP részesedés** Az ágazonként kimutatott GDP táblázatokban a turisztikai ágazat hozzájárulását kizárólag a szálláshely-szolgáltatásból és vendéglátásból származó eredményekből számítják. A turizmus GDP-hez való teljes hozzájárulása (közlekedés, kereskedelem, egyéb szolgáltatások igénybe vétele) a Turizmus Szatellit Számlával határozható meg.

	Szálláshely, vendéglátás aránya a GDP-ben	GDP arány a multiplikátor hatással együtt
2002	1,8%	n.a.
2004*	2,5%	8,5%
2005	5,2%	8,8%
2006	1,6%	n.a.
2007	n.a.	n.a.
2013 cél	3,0%	10 %

* A KSH Turisztikai szatellit számláról készült kiadványában szereplő adat. A többi évben a H nemzeti ág adata szerepel.

2. A szektorban elért átlagkereset

	Nemzetgazdaságban	Szálláshely-szolgáltatás és vendéglátás
2003	137.187 Ft	87.475 Ft
2004	145.500 Ft	90.100 Ft
2005	158.315 Ft	95.773 Ft
2006	171.239 Ft	102.890 Ft
2007	185.017 Ft	112.033 Ft
2013	Szálláshely-szolgáltatás és vendéglátás ¹ a bruttó havi átlagkereset eléri a nemzetgazdaságra érvényes bruttó átlagkeresetet	

3. IFA bevétel alakulása

2003	3330 MFt
2006	5634 MFt
2007	6347 MFt
2013 cél	6660 MFt

4. IFA-t kivető önkormányzatok száma

2003	466
2006	489
2007	486
2013 cél	Valamennyi turizmusban érdekelt önkormányzat

5. Vendégéjszakák számának alakulása a kereskedelmi szálláshelyeken,

2003	18,0 millió
2006	19,7 millió
2007	20,1 millió
2013 cél	24,0 millió

6. Egy főre eső költség

	A külföldi turistákra jutó átlagos fajlagos költség
2003	190 euró
2004	205 euró
2005	269 euró
2006	294 euró
2007	320 euró
2013 cél	500 euró

Az MNB hivatalos éves átlagos HUF/EUR árfolyamon számolva

7. Átlagos tartózkodási idő külföldi/belföldi

	Kereskedelmi szálláshelyeken az átlagos tartózkodási idő
2003	2,9 nap
2006	2,7 nap
2007	2,7 nap
2013 cél	4 nap

¹ "H" nemzetgazdasági ág: COICOP- nomenklátúra szerint: vendéglátás és szálláshely szolgáltatás

8. Vendégéjszakák szezonális megoszlása:

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Össz.
2003	3,6%	3,5%	5,0%	6,6%	9,4%	11,3%	16,5%	17,2%	9,3%	7,8%	5,3%	4,5%	100%
2006	4,2%	4,1%	5,6%	7,1%	8,8%	10,4%	15,8%	16,2%	9,5%	7,7%	5,5%	5,1%	100%
2007	4,3%	4,4%	6,1%	7,3%	8,5%	10,1%	15,4%	16,3%	9,0%	7,6%	5,9%	5,1%	100%
2013 cél	Az egyes hónapokat jellemző százalékos vendégéjszaka eloszlás szélső értékei közötti különbség ne legyen több 9 % pontnál,												

9. Megvalósuló nagyprojektek száma

	1 mrd Ft-nál nagyobb költséggel megvalósuló nagyprojektek száma
2004	n.a.
2006	n.a.
2007*	11 db
2013 cél	10 db

*Az ÚMFT ROP keretében kormány döntés alapján megvalósuló a támogatási szerződéssel rendelkező kiemelt projektek)

10. Gyorsforgalmi utak hossza

2004	682 km
2006	1000 km
2007	1107 km
2013 cél	A 2003. évi CXXVIII. tv. szerinti ütemezésben

11. Intercity összeköttetéssel rendelkező települések száma

	Intercity összeköttetéssel rendelkező települések száma
2003	n.a.
2006	n.a.
2007	95
2013 cél	

12. Budapesti és regionális repülőterek éves forgalma

	Ferihegy I-II Forgalom	Sármellék Forgalom
2003	5.023 ezer fő	21.668 fő
2006	8.267 ezer fő	80.ezer fő
2007	8.597 ezer fő	110 ezer fő
2013 cél		

13. Foglalkoztatottak száma a turizmusban és szezonális alakulása (KSH)

	Nemzetgazdaságban	Szálláshely-szolgáltatás és vendéglátás
2003	3 900 ezer fő	139 ezer fő
2006	3 930 ezer fő	157 ezer fő
2007	3 926 ezer fő	156 ezer fő
2013 cél	200 ezer embernek közvetlenül, további 200 ezernek pedig közvetve biztosít bejelentett munkalehetőséget	

14. Új munkahelyek száma a turizmusban

2003	
2006	
2007	
2013 cél	

15. Regionális és helyi szintű desztináció menedzsment szervezetek száma

2003	n.a.
2006	n.a.
2007	n.a.
2013 cél	

16. Felújított vagy új építésű szálláshelyek száma regionális bontásban

2003	
2006	
2007	
2013 cél	

3. ÖSSZEGRZÉS

Az indikátorokkal mérhető eredmények és az intézkedési terv feladatainak teljesítésével kapcsolatos – a mellékletben részletezett - tapasztalatok összegzéseként megállapítható, hogy a Nemzeti turizmusfejlesztési stratégia kormányzati jóváhagyását követően elindult munka rövidtávon a fejlesztések ösztönzése terén volt sikeres, illetve az intézményrendszer korszerűsítése érdekében tett lépések érdemi változást ígérnek. A nemzetgazdasági környezet alakulása (2006. évi kormányzati takarékosági program, konvergencia program) miatt a szektor egészének gazdasági jelentősége nem növekedett, a foglalkoztatási pozíciója sem a stratégiában foglaltak szerint alakult (átlagkereset).

- a) Szakmai eredményként kell értékelni, hogy az **Új Magyarország fejlesztési terv** keretében közel 300 milliárd Ft összegű támogatás fordítható 2013-ig a turizmus fejlesztésére. Az első akciótervi időszakban (2007-2008) a turisztikai attrakciók és fogadóképesség fejlesztését ösztönző pályázatok 21 konstrukciója 142 milliárd Ft összegű forrás felhasználását tette lehetővé a hét régióban. Az első pályázati kör valamennyi témában lezárult (a TDM pályázatok esetében a regisztrációs pályázat révén), így a beruházások hamarosan elkezdődnek - és többségük esetében 2 éves megvalósulással számolva - 2010-ben már bekapcsolódhatnak a vendégek fogadásába.

A 2009-2010. évi akciótervi időszakban lényegében változatlan pályázati témák meghirdetésére lehet számítani, a támogatási jogcímek száma egyes régiókban csökkenhet (a túlfejlesztések elkerülés érdekében). A rendelkezésre álló keretösszeg a tervek szerint 101 milliárd Ft lesz.

2008. októberében meghirdetésre kerültek az **Új Magyarország vidékfejlesztési program** turisztikai és vidéki örökség megőrzési pályázata, amelyek első sorban az 5000 fő alatti települések turisztikai attrakcióinak és szolgáltatásainak, valamint a településkép korszerűsítéséhez járulnak hozzá.

- b) Jóllehet a turisztikai vállalkozások közgazdasági szabályozásában nem sikerült kedvező változást elérni – és ez a 2008. év végére kialakult pénzügyi helyzet miatt rövidtávon nem várható-, eredményként kell értékelni, hogy a szakma sajátosságaihoz kapcsolódó **kedvezmények** (üdülési csekk, étkezési hozzájárulás, falusi turizmus) megmaradtak.

A **turisztikai kis- és középvállalkozási** kategóriába tartozó vállalkozások nemcsak az ÚMFT regionális programjainak turisztikai célú támogatási forrásaiból, hanem a gazdaságfejlesztési program keretében is támogatásban részesülhetnek az e-kereskedelem

fejlesztéséhez, a vállalatok közötti üzleti kapcsolatok fejlesztéséhez, a belső vállalati folyamatok hatékonyságának javításához, a vállalatirányítási rendszerek kialakításához, részt vehetnek a mikrohitel programban, illetve a vendéglátó vállalkozások technológiai fejlesztésekhez is támogatásban részesülhetnek.

- c) Új kezdeményezésként a turisztikai szektor gazdasági hatásainak értékelése mellett elkezdődött a nem gazdasági hatások felmérése. A **turizmus életminőség index** nemcsak Magyarországon, hanem nemzetközi viszonylatban is újdonságnak számító módszertan, ami iránt 13 ország is érdeklődik, a módszertan fejlesztésébe 10 ország kutatói kapcsolódtak be.
- d) A nemzeti szinten kiemelt turisztikai **termékek fejlesztési stratégiáinak** készítése időarányosan halad. Az elkészült 3 stratégia (egészség-, öko-, lovas turisztikai) alkalmas arra, hogy szakmai iránymutatást nyújtson a támogatási pályázatokhoz és fejlesztési projektekhez, illetve az intézkedések végrehajtása érdekében célzott együttműködés alakult az érintett kormányzati, szakmai szervezetek között. Ezek közül ki kell emelni az egészségturizmus fejlesztési stratégia turisztikai és oktatási munkacsoportját, valamint az ökoturizmus fejlesztési stratégia megvalósítását összehangoló KvVM-ÖM TSZÁT munkacsoportot.
- e) **Budapest és Balaton kiemelt desztinációk fejlesztése** a helyi önkormányzatok, és érdekelt kormányzati, szakmai szervezeteket tömörítő testületek (BFT, TÉT) koordinálásával történik. Mindkét fogadóterület turisztikai arculatának újrapozicionálása megtörtént, 2008-tól a Magyar Turizmus Zrt. külföldi promóciójában az új arculati elemek érvényesülnek, amelyek fő üzenete a lendületes, friss, élményekkel teli, minőségi szolgáltatásokon alapuló kínálat bemutatása.
- f) A turisztikai attrakciókat és szolgáltatásokat nemzeti szinten összefogó **információs adatbázis** (NETA) fejlesztése megtörtént. A települések, illetve az egyes turisztikai attrakciókhoz, létesítményekhez kapcsolódó információs rendszerek korszerűsítése folyamatos, átfogó változást a helyi/térségi turisztikai desztinációs menedzsment szervezetek megalakulását követően lehet várni.
- g) **A turistafogadás feltételeinek javításának** egyik legfontosabb területe a közlekedési (közúti, légi, vasúti, kerékpáros, vízi) infrastruktúra fejlesztése. A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése terén az elmúlt években látványos fejlődés indult el, ennek eredményeként már az osztrák, szlovén, horvát, szerb határig autópályán lehet eljutni a fővárosból. Magyarország schengeni egyezményhez való 2007. decemberi csatlakozását követően az osztrák, szlovén, szlovák szomszédok irányában lényegében megszűnt a **határ**, a többi relációban azonban szigorúbb ellenőrzés, esetenként vízumkorlátozás is életbe lépett, ami a turizmust is befolyásolja, de a vendégforgalmi adatok szerint kevéssé vetette vissza. A **kerékpárút hálózat** fejlesztésre kidolgozott program keretében 2013-ig 56 milliárd Ft támogatási forrás áll rendelkezésre, 2006-2008 közötti pályázat révén 5,5 mrd Ft forint fejlesztéssel 167 km-nyi kerékpárút létesülhet. A **vasúthálózat** és a járművek korszerűsítése mellett elkezdődött a pályaudvarok rekonstrukciója, ahol törekszenek a korszerű, utasbarát információs rendszerek (piktogramok) alkalmazására, kultúrált környezet kialakítására. A **vízi turizmus** fejlesztését az ÚMFT ROP pályázatai támogatják, ami a Balatonnál, a Tisza tónál számottevő szolgáltatás bővülést szolgáltatási színvonal emelkedést eredményezhet. A fővárosban a Duna közlekedési hasznosítása a Fővárosi Önkormányzat közreműködésével, hosszabb előkészítést követően kezdődhet el.
- h) **A szálláshelyfejlesztésekre** az ÚMFT ROP-jai keretében 2007-2008-ban 26,5 milliárd, 2009-2010-ben pedig 20,5 milliárd Ft áll rendelkezésre, ami a 30-50%-os támogatási mérték mellett 150 milliárd Ft-ot meghaladó összegű beruházást eredményezhet.
- i) A **környezeti kultúra** illetve a **turisták biztonságérzetének** javítása érdekében kialakult széleskörű (kormányzati szervek közötti, illetve a köz- és a civilszféra) együttműködése évről-évre fejlődik. A turisztikai desztinációk vonzerejét ugyan nem befolyásolják olyan látványosan ezek az intézkedések, mint az attrakciók és a fogadóképesség korszerűsítése, ám

ezen kezdeményezések elmaradása hátrányt jelent a turizmusban egyre inkább előtérbe kerülő érzelmi alapú és a környezeti felelősségérzet által is befolyásolt utazási döntéseknél, ezért tovább kell erősíteni a turisztikai vállalkozások és a közsféra együttműködését e téren.

- j) A turisztikai szektorban az **emberi erőforrás fejlesztés** egyik területe az átalakult (szak- és felsőoktatás) képzési rendszer tapasztalatainak összegzése, és a munkaerő piaci trendek megismerése. Ennek érdekében elkezdődött az illetékes kormányzati és szakmai (SZMM, OKM, NSZFI, Turizmus-vendéglátás ÁPB) szervezetekkel való együttműködés. Rövid távú feladatként a képzési rendszerből kilépő turisztikai szakemberek ismereteinek és a munkaadói elvárásoknak az összevetése tekinthető, valamint ebből adódóan szakmai ajánlások fogalmazhatók meg az oktatási intézményi autonómiájának tiszteletben tartásával. Az emberi erőforrás fejlesztés másik fontos területe a turistabarát szemléletformálás a szektorban és ahhoz kapcsolódó ágazatokban foglalkoztatottak körében, illetve az oktatási rendszerben. Erre vonatkozóan marketing kampányok és fakultatív képzési programok várható a jövőben.
- k) A **turizmus intézményrendszerének** hatékonyságát alapvetően befolyásolhatja a turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek hálózatának megalakulása. Az új szervezetek megalakulását ösztönző pályázati rendszer előkészítése során a TSZÁT célja az egységes és működőképes TDM rendszer kialakulásának és hosszabb távú fenntartásához szükséges keretek biztosítása, az egyes szintek részére szükséges naprakész információadás, koordináció nyújtása, a régiós, később a nemzeti szintű szervezet kapcsolódásának kialakítása, valamint modern szakmai tudással és szemléletmóddal rendelkező szakemberek jelenlétének biztosítása a hazai turisztikai piacon.
- l) A **jogszabályi környezet** korszerűsítésének egyik, a szakmai szervezetek által régóta várt lépése volt a turizmusról szóló törvény Országgyűlésnek történő benyújtása. A tervezettel kapcsolatos politikai egyeztetések folyamatban vannak. A belső piaci szolgáltatásokról szóló európai uniós irányelv alkalmazása a turisztikai tevékenységeket szabályozó rendeletek átfogó jogharmonizációját teszi szükségessé.
- m) A **belföldi turizmus** fejlesztésének egyik rendkívül hatékony eszköze a belföldi üdülési csekk, amely az utóbbi években a vendégforgalom bővülésének hajtóerejévé vált.
- n) A horizontális célok közül a **fenntarthatóság**, amelyet az európai uniós turizmusfejlesztési pályázati támogatásoknál követelményként jelenik meg. A **gazdasági/pénzügyi fenntarthatóság** vizsgálata a szolgáltatás- és attrakciófejlesztéseknél differenciáltan értelmezhető (megtérülés, önfenntartó üzemeltetés).
A **társadalmi fenntarthatóságot** közvetlenül a beruházások helyi munkaerőt érintő foglalkoztatási hatása, illetve a lakosság és turisták viszonya minősíti. Ez utóbbi nehezen számszerűsíthető (egy lakosra jutó turisták száma), azonban a turisztikai életminőség index alkalmas eszköz lehet ennek figyelemmel kísérésére.
A **környezeti fenntarthatóság** egyrészt az összehangolt környezeti és turisztikai szempontok alapján történő ökoturizmus fejlesztésével érhető el, amelynek fontos háttérdokumentuma az Országos ökoturizmus fejlesztési stratégia. Másrészt nagyobb hangsúlyt kell helyezni a turisták és turisztikai vállalkozások környezeti felelősségvállalására, ami a viselkedési kódexek, környezetszépítő kezdeményezésekkel valósítható meg.
A **területi kohézió** a turisztikai fejlesztések pályázati támogatásnak egyik eddig kevésbé hangsúlyozott értékelési szempontja, amelynek szakmai tartalmát érdemes a jelenleginél közérthetőbben megfogalmazni, összehangolni a környezeti és társadalmi fenntarthatósági szempontokkal.
- o) Különösen a hazai turisták turizmusban való részvételének ösztönzése érdekében fontos feladat - amit a Monitoring Bizottság 2008. januári határozata megerősített - az **esélyegyenlőség és fogyasztóvédelem** érvényesítése. Az illetékes kormányzati és szakmai szervezetek részvételével megalakult tematikus munkabizottságok célzott intézkedésekre tettek javaslatot. Első lépésként pályázat meghirdetésére kerülhet sor a turisták

tudatosságának erősítésére (interaktív honlap, tájékoztató kiadvány, szemléletformálás), illetve a fogyatékos emberek turizmusba való aktívabb bekapcsolódását elősegítő információs rendszer kialakításával.

p) Az **ifjúsági turizmus** fejlesztési céljainak és eszközeinek kidolgozása a szociális és a turisztikai kormányzati szervek, valamint a szakmai és civil szervezetek együttműködésével történhet. Fontos elkülöníteni a felnövekvő nemzedék turizmusban való részvételének szociális alapú és a kereskedelmi szemléletű ösztönzőit.

q) **A határon átnyúló** desztinációfejlesztés a szomszédos országokban, és első sorban a határon túli magyar területeken sikeres. Az Európai Területi Együttműködés a 2007-2013 közötti időszak regionális politikájának külön célkitűzése lett, melynek szabályait a tagállamok jogrendjében közvetlenül alkalmazandó rendeletek tartalmazzák.

Az **Európai Területi Együttműködés** célkitűzés programjai az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) támogatásával valósulhatnak meg. Magyarország a határ menti és a transznacionális programok finanszírozására közel 300 millió eurót kapott az ERFA-ból, amit a jogosult területek lakosságszámának arányában osztottak fel az egyes programok között.

Magyarország szomszédos országaival kétoldalú határ menti együttműködési programokat dolgozott ki (kivéve az ukrán határon, ahol négyoldalú (magyar-szlovák-román-ukrán) a program). A határ menti programok jellege eltérő lehet attól függően, hogy az unió belső, vagy külső határai mentén fekvő területeket érint. Az unió belső határa mentén fekvő magyar-román, magyar-szlovák, magyar-osztrák és magyar-szlovén határ menti operatív programok kidolgozására került sor, illetve az előcsatlakozási források hatálya alá tartozó országokkal készülő magyar-horvát és magyar-szerb határ menti programokat, valamint a belátható időn belül az unióhoz nem csatlakozó Ukrajna közreműködésével megvalósuló négyoldalú határ menti együttműködési programot. A magyar-szlovák, magyar-román, magyar-horvát, magyar-szerb és magyar-szlovák-román-ukrán programok esetében a közös intézményrendszer (Irányító Hatóság, Igazoló Hatóság, Ellenőrző Hatóság, Közös Szakmai Titkárság) hazánkban kerül felállításra. A határ menti együttműködésben a határ térség NUTS III szintű egységei, azaz az érintett határ menti megyék szereplői jogosultak támogatásra pályázni.

4. KÖVETKEZTÉSEK

Az NTS a kitűzött célok megvalósításának figyelemmel kísérése érdekében indikátorokat határozott meg, amelyek alapján mérhetővé válnak az eredmények. Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján megállapítható, hogy néhány indikátor mérésének lehetősége nehézkes, nincs vagy kevésbé releváns az információtartalma. Ezek közé tartozik

- a turisztikai attrakciók látogatottsága és bevétel alakulása (adat nem áll rendelkezésre)
- a nemzetközi hajóállomás kapacitása és forgalma (nincs adat)
- az elővárosi vasútvonalak hossza (nem releváns)
- a turizmussal foglalkozó közép- és felsőoktatási intézményekben végzettek és a végzés után a szakmában elhelyezkedők arányának alakulása (nincs adat)
- az IFA-t kivető önkormányzatok és az alkalmazott turisztikai referensek számának aránya (nincs adat)
- a szakmai szervezetek reprezentativitásának alakulása, az adott szakmában működő vállalkozások és a szervezet tagszámának aránya (nincs adat).

Ezért indokoltnak tartjuk a fenti indikátorok helyett olyanok alkalmazását, amelyek megbízható szakmai tartalommal és rendszeresen hozzáférhetőek.

A Nemzeti turizmusfejlesztési stratégia módosított indikátorai

(Az NTS Monitoring Bizottsága a 2008. december 3-i ülésén a 4/2008 határozatával fogadta el.)

A.) A turizmus teljesítményét közvetlenül jellemző indikátorok

1. A turizmus GDP részesedése
2. Foglalkoztatottak száma a turizmusban és szezonális alakulása (KSH)
3. A szektorban elért átlagkereset
4. IFA bevétel alakulása
5. IFA-t kivető önkormányzatok száma
6. Egy turistára eső költség
7. A kereskedelmi- és magán szálláshely kapacitás alakulása
8. Vendégek számának alakulása a kereskedelmi-, magán szálláshelyeken, (külön kiemelve a szállodák vendégforgalmát)
9. Vendégéjszakák számának alakulása a kereskedelmi-, magán szálláshelyeken (külön kiemelve a szállodák vendégforgalmát)
10. Egy szállodai szobára jutó bevételét (REVPAR)
11. A kereskedelmi szálláshelyek bevételei
12. Átlagos tartózkodási idő külföldi/belföldi
13. Vendégéjszakák szezonális megoszlása
14. Beváltott üdülési csekk összege
15. Megvalósuló nagyprojektek száma (Az ÚMFT ROP keretében kormány döntés alapján megvalósuló a kiemelt projektek)
16. Regionális és helyi szintű desztináció menedzsment szervezetek száma
17. Az ÚMFT ROP-ok keretében támogatott attrakciók éves látogatottsága, bevétele (adatforrás:EMIR)
18. Az ÚMFT ROP-ok keretében támogatott szálláshelyek vendégforgalma, bevétele (adatforrás:EMIR)
19. Az ÚMFT turisztikai támogatásai által megőrzött/létrejött munkahelyek száma (adatforrás: EMIR)
20. Az ÚMVP keretében támogatott szálláshelyek vendégforgalma és bevétele (adatforrás:FVM)
21. Az ÚMVP turisztikai támogatásai által megőrzött/munkahelyek száma (adatforrás: FVM)
22. A Magyar Turizmus Zrt. éves marketing költségvetése
23. A 7-11. sz. indikátorok turisztikai régiók szerinti elemzése

B.) A turizmust közvetve befolyásoló fogadóképességet jellemző indikátorok

24. Gyorsforgalmi utak hossza
25. Intercity összeköttetéssel rendelkező települések száma
26. Budapesti és regionális repülőterek éves forgalma

Tekintettel arra, hogy a Nemzeti turizmusfejlesztési stratégia intézkedési tervét a kormány csak tudomásul vette, a végrehajtásban érintett szervezetek számára nem jelent jogilag kikényszeríthető kötelezettséget. Kizárólag a turisztikai szakterületre vonatkozóan állapíthat meg számon kérhető feladatokat. Felül kell ezért vizsgálni azt a korábbi megközelítést, is hogy a Turisztikai Szakállamtitkárság mely területeken vállalhat aktív szerepet.

- A kormányzati beavatkozást igénylő, a turisztikai szakterület hatáskörébe tartozó feladatok megvalósítása teljes körű felelősséggel vállalható.
- A más kormányzati szervek (közlekedés, környezetvédelem, fogyasztóvédelem, stb.) hatáskörébe tartozó feladatok esetében javaslattételi, véleményezési lehetősége van a

Turisztikai Szakállamtitkárságnak, így ezen feladatok esetében a kezdeményezés helyett a változtatás kívánatos irányainak kijelölése lehet reális.

- A turizmusban közreműködő önkormányzatok, vállalkozók, szakmai szervezetek által megvalósítandó feladatokra a kormányzati szervezeteknek nincs, illetve korlátozott a közvetlen hatása. Ezért ezekre vonatkozóan csak ösztönző eszközöket tartalmazhat az intézkedési terv.

A fentieknek megfelelően, a stratégia eredeti céljainak megvalósítását részletező eszköztáblája alapján került összeállításra a csatolt 2009-2010. évi intézkedési terv, amit a Monitoring Bizottság az 5/2008. határozatával hagyott jóvá.

Melléklet az NTS 2008. évi Monitoring jelentéshez

Intézkedés	Feladat leírása	Tervezett ütemezés		Megvalósítás tapasztalatai
I. Emberközpontú és hosszútávon jövedelmező fejlődés				
<p><i>A turisztikai vállalkozások számára kedvező gazdasági intézkedések</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT együttműködik a GKM-mel olyan konstrukciók kidolgozásában amelyek általánosságban a KKV szektor, ezen belül a turisztikai vállalkozások számára ösztönzően hatnak fejlesztések megvalósítására.</p>	2005	2013	<p>A 2005-2008. évi időszakban az általános pénzügyi feltételekkel összhangban nehezebbé vált a turisztikai vállalkozások pénzügyi helyzete: megszűnt a szálláshely szolgáltatás és éttermi ételfogyasztás kedvezményes ÁFA kulcsa. Kedvező viszont, hogy a turizmus számára fontos adókedvezmények (étkezési utalványok, üdülési csekk, falusi szállásadás) megmaradtak mértékük évről évre emelkedett. A vidéki turizmus fejlődését segíti elő, hogy az agroturisztikai szolgáltatások is bekerültek az adókedvezménnyel támogatott szolgáltatások körébe. A vállalkozások működését, fejlesztéseiket jelentősen támogató közgazdasági-pénzügyi feltétel rendszerre, azonban csak 2-3év múlva lehet számítani.</p> <p>A GOP pályázatokban iparági korlátozás van érvényben (pályázatok C.6. pontja), amely szerint nem támogatható turisztikai attrakció-, és szálláshely-fejlesztés. (<i>Turisztikai attrakciónak</i> minősül minden olyan kirándulási célpont, amelynek elsődleges feladata a látogatók szórakoztatása, az érdeklődési és tanulási igényeik kielégítése. <i>Szálláshelyfejlesztésnek</i> minősül minden olyan fejlesztés és/vagy beruházás, amely a KSH építmény jegyzékében a „12 NEM LAKÓÉPÜLETEK” között nevesített szálláshelyek, vagy azokon belül nyújtott szolgáltatások fejlesztésére irányul.)</p> <p>A GOP-2.2.3. és KMOP-2007-1.2.7. e-kereskedelem és egyéb e-szolgáltatások támogatása, valamint konstrukció keretében a szálláshelyek tulajdonosai, üzemeltetői pályázatot adhatnak be olyan honlap kialakításra, amely alkalmas szálláshelyfoglalásra, árak közzétételére és bemutatkozásra is.</p> <p>A GOP-2.2.1 és KMOP-2007-1.2.5.pályázatok a</p>

			<p>vállalati folyamat-menedzsment hatékonyságának növelését tűzik ki célul. A vállalatok közötti üzleti kapcsolatok, a belső vállalati folyamatok hatékonyságának, a hálózatbiztonság és a szolgáltatások minőségének javítását, a hatékony tudásmenedzsment érdekében a különböző vállalatirányítási és egyéb üzleti (vezetői döntéstámogató és információs, elektronikus iratkezelési, ellátási és ügyfélkapcsolati, csoportmunka, távmunka stb.) rendszerek, megoldások kiépítését, összehangolását, és az ehhez kapcsolódó szervezetfejlesztést, valamint az üzleti folyamatok újraszervezését, megszervezésüket irányozzák elő.</p> <p>A GOP (4. prioritási tengely) Pénzügyi Eszközök Intézkedése (Jeremie-típusú pénzügyi eszközök) keretében a GOP-4.1. Mikrohitel Programok (KMOP 1.3.) konstrukció szintén lehetőséget nyújt arra, hogy a turizmusban működő kkv-k beruházási vagy forgóeszköz hitelt nyerhessenek el. Beruházási hitelnél max. 10 MFt a felvehető összeg. A kamatot a pénzügyi közvetítő határozza meg, a futamidő max. 120 hónap, a törlesztés türelmi ideje max. 24 hónap. Forgóeszköz finanszírozására 6 MFt-os hitel igényelhető, a kamatot a pénzügyi közvetítő határozza meg, max. 12 hónapos futamidőre, két hónapos törlesztési türelmi idővel.</p> <p>A fentiekén túl a vendéglátó-ipari helyek (éttermek, kávézók, sörözők, borozók stb.) is elnyerhetnek olyan vissza nem térítendő támogatásokat a GOP-2.1.1 Mikro- és kisvállalkozások technológiai fejlesztése (Tükörpályázat: KMOP-2007-1.2.1./A) konstrukció keretében, amelyek a turisztikai célt is szolgáló KKV-k fejlesztéseit (konyhai gépek, hűtőpultok, berendezések, pénztárgépek stb.) jól szolgálhatják. Hazai forrásból a KKC-V jelű pályázat keretében akkreditált oktatóműhelyek közreműködésével KKV-k képzése, tudás- és ismeretátadó projekteknél való</p>
--	--	--	---

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				részvétele valósulhat meg, fokozva versenyképességüket és piacmegtartó képességüket.
<i>Közgazdasági szabályozórendszerhez kapcsolódó módosítási javaslatok alátámasztása</i>	Az ÖTM TSZÁT koordinálásával szakmai szervezetek, illetve a turisztikai egyeztető fórum hathatós bevonásával módosítási javaslatokhoz kapcsolódó előzetes, utólagos elemzések, modellszámítások készítése, ezek alapján egységes érvrendszer kialakítása az érdekelt vállalkozói csoportokkal.	2005	2013	2008-ban az Eco-stat közreműködésével tanulmányt készített az ÖM TSZÁT felkérésére az ÁFA kulcs változás turisztikai vállalkozások gazdálkodására és foglalkoztatására gyakorolt hatásairól. A Magyar Szállodaszövetség megbízása alapján a KPMG tanulmányt készített az ÁFA csökkentésének szállodaiparra gyakorolt hatásáról.
<i>Turisztikai vállalkozások adóterhelésének folyamatos vizsgálata</i>	Az ÖTM TSZÁT folyamatosan nyomon követi, illetve más ágazatokkal összehasonlítja a turisztikai vállalkozásokat érintő teljes adóterhelést, az ágazat vállalkozásai által befizetett adókat és járulékokat. A szakmai szövetségek információira támaszkodva pedig összegyűjti és egy háromszintű rendszerben csoportosítja a javaslatokat.	2005	2013	A Turizmus-vendéglátás Ágazati Párbeszéd Bizottság felkérésére elemzés készült a turizmus foglalkoztatási hatásáról.
<i>Turizmus nem gazdasági hatásainak felmérése</i>	Az ÖTM TSZÁT kutatásokat, felméréseket készít(tet) a turizmus természeti hatásainak számszerűsítésére, a turizmus pozitív hatásainak közérthető módon történő bemutatására, illetve annak monitorozására, hogy a turizmusfejlesztés eredményei hogyan hatnak az életminőségre.	2005	2008	A turizmus környezeti hatásainak mérésére vonatkozóan a KvVM koordinálásával módszertani jellegű megalapozó kutatás zajlott, a kutatási jelentés rendelkezésre áll. A továbbiakban egységes kutatási módszertan elindítása, illetve közös tájékoztató anyagok összeállítása és kiadása javasolt.
<i>A vonatkozó uniós előírások kedvező módosításának elérése: vendéglátó szolgáltatások kedvezményes ÁFA körbe sorolhatósága.</i>	Az ÖTM TSZÁT, a szakmai szervezetek bevonásával hozzájárul az érvrendszer kidolgozásához, annak érdekében, hogy a megfelelő szövetségi taktika révén a vonatkozó EU szabályozás a derogációs határidőt követően kedvező irányban módosuljon	2006	2007*	A vendéglátásban a kedvezményes adókulcs alkalmazásának lehetősége adott, gazdaságpolitikai döntés szükséges annak bevezetésére, ami a 2008-ban kialakult pénzügyi/költségvetési helyzetben nem aktuális.
<i>Turizmus életminőség-indexének kidolgozása</i>	Az ÖTM TSZÁT az MT Zrt-vel, és az érintett szakmai és közigazgatási partnerekkel együttműködve nemzetközi boldogság-indexek analógiájára a turizmusfejlesztés monitoringját szolgáló életminőség-index kidolgozását kezdeményezi.	2006	2009	2006-2007-ben sor került a turisztikai életminőség index (TÉMI) módszertanának kidolgozására, illetve elkezdődött a módszertan gyakorlati alkalmazásának vizsgálata. 2008-ban 10 országban folytatódott a módszer tesztelése, és a gyakorlati tapasztalatokat novemberben 13 országból érkező szakértők vitatták meg.

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlesztését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

II Attrakciófejlesztés

<p><i>Kiemelt termékek fejlesztése, termékfejlesztési stratégiák, ill. koncepciók készítése</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT, az OIB és az MT Zrt., illetve a RIB-ek/RMI-k, valamint az érintett szaktárcák (pl. OKM, EüM) együttműködésében részletes kutatások, trend-, kereslet-, kínálat- és versenytárs elemzés alapján termékfejlesztési stratégiák és koncepciók készülnek. Az ÖTM TSZÁT mind a kiemelt, mind a regionális jelentőségű termékek fejlesztéséhez szükséges feltételek megteremtését képviseli a II. NFT és az OP-k elkészítése során, hogy azok (pl. pályázati formában) 2007-13. között támogathatók legyenek EU-s forrásokból. Emellett - lehetőségeihez mérten - az ÖTM TSZÁT pályázatokat ír ki hazai forrásból. Ehhez együttműködik az MT Zrt-vel és a RIB-ekkel (RMI-ekkel), RFÜ-vel, figyelembe veszi az önkormányzatok és a vállalkozások igényeit.</p>	<p>2005</p>	<p>2009</p>	<p>A nemzeti szinten kiemelt termékek közül 2007-ben az egészség- és lovasturizmus, 2008-ban az ökoturizmus fejlesztési stratégiája készült el. A megvalósítás az érintett szaktárcák és szakmai szervezetek bevonásával történik. A dokumentumok alapján elkészült az ÜMFT ROP-ok tematikus pályázatainak szakmai háttéranyaga.</p> <p>A kastélyok és várak turisztikai hasznosítására vonatkozóan szakértői tanulmány készült, hasonló van előkészületben a kulturális tematikus útvonalakra.</p> <p>A kiemelt termékekhez kapcsolódóan az MT Zrt. elsődleges kutatást végzett a hivatásturizmusról. A termékfejlesztési koncepciók kidolgozását szolgálják a kiemelt évekhez (2006-Nagy ízutazás, 2007-Zöld út, 2008-Vizek éve, 2009-Kulturális turizmus éve) kapcsolódó kutatások. Az alapkutatások elkészülését követően a régiók készen állnak a termékfejlesztési stratégiák kidolgozására és megvalósítására.</p>
<p><i>Nagyprojektek kiválasztásához szükséges kritériumrendszer kidolgozása</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT együttműködve az NFÜ-vel kidolgoz egy kritériumrendszert, amely nemzetközi versenyelőnyt biztosító, nemzeti szinten fejlesztendő projektek azonosítását teszi lehetővé.</p>	<p>2008</p>	<p>2008</p>	<p>Az Új Magyarország fejlesztési terv regionális operatív programjai keretében támogatható kiemelt projektek eljárásrendje meghatározza a projektfejlesztés lépéseit, és az értékelés szakmai szempontrendszerének kidolgozásában a ROP IH és a TSZÁT együttműködik. A vállalásokról a beruházások értékelése az ITDH-val egyeztetett szempontrendszer alapján történik.</p>
<p><i>Budapest, mint kiemelt desztináció fejlesztése</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést és együttműködést kezdeményez a budapesti turisztikai szervekkel, a Fővárosi Önkormányzattal, az OKM-mel, az örökségvédelmi hatóságokkal, és vállalkozásokkal, hogy megvalósulhassanak az alábbiak: a budapesti építészeti értékek turisztikai hasznosítása, fürdővárosi arculat kialakítása, a konferenciaturizmus fejlesztése (elsősorban egy nagy</p>	<p>2005</p>	<p>2013</p>	<p>A Fővárosi Önkormányzat vezetésével megalakult a Turisztikai Érdekegyeztető Tanács, amelyben a turizmusban érintett önkormányzati, kormányzati, szakmai és civil szervezetek is képviselve vannak. Ez a fórum alkalmas a turizmusfejlesztés aktuális feladatainak, problémáinak kezelésére. Konkrét intézkedéseket az önkormányzat az érintettek bevonásával saját hatáskörben kezdeményez.</p>

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	befogadóképességű konferenciaközpont létesítése). A turisztikailag kiemelt területeken minőségi kulturális, turisztikai és kereskedelmi szolgáltatási színvonal kialakítása és a kiemelt látogatóhelyek programjainak generálása, élénk budapesti kulturális élet kialakítása. Ennek elméleti háttéréül pedig desztinációfejlesztési stratégia készítése, Budapest, mint márka képzése és fejlesztése.			Az MT Zrt. új külföldi arculatában Budapest mint márka újrapozicionálásra került, a főváros lendületes, friss, élményekkel teli arcát mutatja a promócióban.
<i>Innováció ösztönzése</i>	Az ÖTM TSZÁT együttműködik a RIB-ekkel (RMI-vel) és az RFÜ-vel, bevonva az önkormányzatokat, a vállalkozásokat és a civil szférát, hogy helyi és regionális szinten innovatív turisztikai ötletek ösztönzését és hasznosulását segítő megoldásokat alakítsanak ki és alkalmazzanak.	2006	2013	A kiemelt projektek adatbázisa kapocs a befektetők és projektgazdák között, amely egyfelől segíti azokat, akik a turisztikai szektorba kívánják tőkájüket befektetni, és ehhez lehetőségeket keresnek, másrészt ösztönzi azokat a projektgazdákat, ötletgazdákat, akik a megvalósításhoz keresnek befektetőt, partnert, támogatót. Információs anyag készül a beruházási ötletek megvalósítható projektté fejlesztéséhez. Az iránymutatás az üzleti terv, megvalósíthatósági tanulmány tartalmi és formai elemeit fogja tartalmazni. és online elérhető lesz az ÖM TSZÁT honlapján. A RIB-ek a Turisztikai célleírányzat regionális pályázata keretében az ÚMFT-ben nem szereplő kisebb fejlesztéseket, akciókat (rendezvények, marketing, animátor, stb.) támogatja.
<i>Vonzerőleltár</i>	Az MT Zrt. az elkészített országos vonzerőleltár módszertan alapján létrehozza a vonzerőleltár adatbázist, kezeli, és folyamatosan frissíti azt.	2006	2009	Az egységes vonzerőleltár módszertana elkészült, az országos vonzerőleltár aktualizálása a turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek közreműködésével valósulhat meg. A helyi tdm-ek egyik kiemelt feladata a vonzerőleltár készítése, folyamatos aktualizálása, ehhez pályázati támogatás igényelhető. A NETA a látnivalók kategóriában (múzeum, templom, természeti értékek) 5928 elemet, a gyógy- és wellnessben 425 elemet tartalmaz. Minden egyes elemhez részletes leírás tartozik.

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

<p><i>A vonzerőkhez kapcsolódó információszolgáltatás javítása</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést és együttműködést kezdeményez a regionális és helyi turisztikai szervezetekkel, önkormányzatokkal, a településeken, az utak és a kijelölt turistautak mentén turisztikai táblák, táblarendszerek elhelyezésére, látogatóközpontok kialakítására, megfelelő promóciós eszközök alkalmazására, idegen nyelvű információszolgáltatás fejlesztésére.</p>	<p>2006</p>	<p>2009</p>	<p>Kialakításra került a Tisza-tavi túraközpont hálózat, az MT Zrt. tematikus kiadványokat jelentet meg folyamatosan, több nyelven internetes felületei folyamatosan bővülnek friss információkkal. Turisztikai jellegű információt közlő táblák elhelyezésére számos esetben akad példa. Mind a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, mind a Magyar Közút Kht. illetékes szervezeti egységei adnak ki közútkezelői hozzájárulást az önkormányzatok és társulásaik, ill. egyéb, turisztikai fejlesztést támogató társaságok részére. A táblák gyártását és felállítását a közútkezelő szervezetek szerződött partnerei végzik, egy-egy tábla felállítása nagyságrendileg ötvenezer forint költséget jelent a megrendelő számára (természetesen ez a mérettől függően változik). Az információs táblarendszerrel igen hatékonyan lehet a turisztikai infrastruktúrát fejleszteni. A felállításuk jelenleg kialakult rendszerét a szaktárca megfelelőnek tartja, igény esetén azonban (pl. az eljárás egységesítése érdekében) szívesen vállalja a koordinációt. A finanszírozás jelenlegi módszerén – tekintettel arra, hogy központi elosztás esetén az átláthatóság és a szubszidiaritás lényegesen kevésbé érvényesülhetne – nem változtatna. Az ÚMFT ROP-ok, valamint a Turisztikai céllelőirányzat pályázataiban keretében van lehetőség a turisztikai információs rendszer, turistautak fejlesztésének ösztönzésére.</p>
<p><i>Turisztikai kártyarendszer kialakítása</i></p>	<p>A RIB-ek/RMI-k az önkormányzatokkal és a vállalkozásokkal együttműködve, illetve a regionális turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek megvizsgálják a régiókon belül egységesen használható turisztikai kártyarendszer bevezetésének lehetőségét, és kezdeményezik a működtetést a már meglévő kártyarendszerek</p>	<p>2008</p>	<p>2010</p>	<p>A kártyarendszer kialakítására és folyamatos használatára Budapest, a Balaton régióban került sor. Dél-Dunántúlon és Tisza-tónál egy-egy kampányhoz kapcsolódóan készült kártya és elfogadó hálózat, kedvezményadási finanszírozásban. Ezen kívül vannak helyi kezdeményezéssel alapuló települési kártyák (Siófok, Balatonfüred, Keszthely, Badacsony,</p>

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	tapasztalatait figyelembe véve.			Nagyvázsony, Gyenesdiás, Zamárdi, stb), azonban ezek kialakítása nincs regionálisan koordinálva, egymással és a régiós kártyával összehangolva. A vállalkozások és önkormányzatok együttműködésén alapuló, alulról építkező turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek (térségi, regionális) rendszer megalakulását követően kerülhet sor az intézkedés megvalósítására. A feladat végrehajtásához pályázati támogatás lesz igényelhető.
<i>Információszolgáltatás fejlesztése</i>	A turisták és a szakma teljes körű tájékoztatásának kialakítása érdekében az MT Zrt. létrehoz egy turisztikai információs rendszert a jelenlegi ON-TIR bázisán, amelyhez az RMI-k (és a később kialakuló desztinációs szervezetek) kapcsolódnak, így sor kerül a regionális internetes portálok ki- ill. továbbépítésére. A turisztikai szervezetek együttműködésében megújításra kerülnek a papíralapú információs anyagok, promóciós eszközök, szóróajándékok. Az MT Zrt. és az önkormányzatok együttműködésében éjjel-nappal nyitva tartó Tourinformok nyílnak rendőrségi jelenléttel	2006	2008	Az ONTIR adatbázis továbbfejlesztése eredményeként létrejött a NETA adatbázis. A NETA Európában egyedülálló módon és versenysemlegesén fogja össze a turisztikai szolgáltatók adatait. Az adatbázis szerves részét képezik a regionális portálok. A tartalommenedzsment képzés megvalósult, ahol részt vettek a régiók szakértői is. A rendszer alkalmas arra, hogy folyamatosan bővítsék, és kapcsolat alakuljon ki a turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek információs rendszerével. A TDM szervezetek informatikai rendszerének kialakításához szakmai útmutató készült annak érdekében, hogy integrálható adatbázis alakuljon ki. Éjjel-nappal Tourinform iroda nyitását kizárólag Budapesten tartja fontosnak az MT Zrt. A fővárosi irodákat a BTH üzemelteti, részükről ilyen irányú megrendelés nem érkezett
<i>Látogatóközpont kialakítása Budapesten</i>	Az ÖTM TSZÁT együttműködést kezdeményez a budapesti turisztikai szervezetek és Fővárosi Önkormányzat között a turisták fogadását elősegítő látogatóközpont kialakításáról. A látogatómenedzsment általános módszertana elkészült.	2006	2010	Az Új Magyarország fejlesztési terv közép-magyarországi kiemelt projektje keretében a Szépművészeti Múzeum a Hősök terén turisztikai látogató központot hoz létre 2011-ig. Az új típusú komplex információs és szolgáltató központ üzemeltetési koncepcióját az ÖM TSZÁT-tal egyeztetve kell kidolgozni a ROP IH állásfoglalása szerint.
<i>Balaton, mint kiemelt</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést és együttműködést	2006	2010	A Balaton turisztikai kínálatának összehangolt

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törölését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

<i>desztináció fejlesztése</i>	kezdeményez a balatoni turisztikai szervezetekkel, a BFT-vel, az önkormányzatokkal és vállalkozásokkal, hogy megvalósulhassanak az alábbiak: a Balaton valódi üdülőhellyé válása, ifjúsági, családi és más speciális igényeket kielégítő infrastruktúrával és szolgáltatásokkal, szezontól és időjárástól függetlenül működő létesítményekkel. A turisták fogadását, elősegítő látogatóközpont kialakítása. A tó körüli rendezvénykínálat összehangolása. A közvetlen és közvetett parti kapcsolattal rendelkező települések együttes kínálatának komplex terméké alakítása. Ennek elméleti hátteréül pedig desztinációfejlesztési stratégia készítése, Balaton, mint márka képzése és fejlesztése.			<p>fejlesztése érdekében a három érintett régió (KDU, NYDU, DDU) az ÚMFT turisztikai attrakciófejlesztési pályázatában előre meghatározott keretösszeggel külön támogatási jogcímet hirdetett meg 2007-ben. Ennek eredményeként a vonzerők fejlesztése a térség fejlesztési stratégiájában megjelölt prioritások alapján történhet. A gyakorlat a 2009-2010. évi akcióterv időszakában is folytatódik.</p> <p>A turisztikai fogadóképesség (szálláshelyek egyéb szolgáltatások) fejlesztését célzó projektek kiválasztása a környező régiók egyéb területeiről érkező támogatási igényekkel versenyezve történik.</p> <p>A turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek kialakítását célzó pályázatban a Balatoni Integrációs Kht. is közreműködik.</p> <p>A Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság tihanyi látogatóközpontja az ÚMFT operatív programja keretében támogatást nyert. A nemzeti park mozaikos jellege miatt több látogatóközpont kialakítása is szükséges, amelyre a tervek rendelkezésre állnak (Hegyes-tó, Ordacsehi). A nagy látogatottság miatt a Tapolcai-tavasbarlang fejlesztése is szükséges.</p> <p>Az MT Zrt. új külföldi arculatában a Balaton, mint márka újrapozícionálásra került, a tó körülminőségi szolgáltatások hangsúlyosabbá tételével. A régióban a szezonbéli és szezonon kívüli rendezvények koordinálást (térben és időben) az RTPI végzi. Az MT Zrt. az ADAC-val tárgyalásokat folytat egy speciális, küldő terület specifikus kutatás és stratégia készítése céljából. A MT Zrt. kutatási feladatai között a balatoni keresleti és kínálati trendek vizsgálata fontos szerepet kap.</p>
<i>További kiemelt turisztikai célterületek meghatározása</i>	Az ÖTM TSZÁT együttműködik a nemzeti és regionális turisztikai és területfejlesztési szervezetekkel, valamint speciális fejlesztések	2006	2008	A kiemelt turisztikai célterületek meghatározása a turisztikai desztinációmenedzsment szervezetek megalakulását követően megvalósul. Az ÚMFT ROP-

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlesztését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	esetén a szakterület felelőseivel (pl. EüM, OKM), önkormányzatokkal, vállalkozásokkal és szakmai szervezetekkel új kiemelt turisztikai célterületek kialakítása érdekében. Meghatározásra kerülnek a kiválasztás kritériumai, megtörténik a kiválasztás, a területek fejlesztési (desztináció) stratégiájának elkészítése. (Ilyen pl. a gyógyhelyek kialakítása.)			ok célzott pályázati támogatást nyújtanak 2008-2009-ben valamennyi régióban a helyi és térségi TDM szervezetek megalakításához, működtetéséhez.
III. A turistafogadás feltételeinek javítása				
<i>Turisztikai szempontokra épülő közlekedési stratégia és fejlesztések összehangolása</i>	Az ÖTM TSZÁT javaslatot dolgoztat ki a közlekedésfejlesztés turisztikai szempontjairól és egyeztetést kezdeményez a GKM-mel a légi-, vízi-, vasúti-, és közúti közlekedés infrastruktúrája, fogadó feltételei, irányítási és tájékoztató rendszerének turizmusorientált fejlesztéséről, a menetrend harmonizációról.	2008	2010	A magyar közlekedésstratégiát a következő évtized közepéig várhatóan a Közlekedési Operatív Program (KözOP), ill. az annak szakpolitikai megalapozását jelentő Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia (EKFS) határozza meg. A KözOP-ot az 1004/2007. (I. 30.) Korm. határozat fogadta el, míg az EKFS-t 2008. szeptember 3-án tartott kormányülésen megvitatták és támogatták. Részben a kölcsönös információáramlás szűkössége miatt a két stratégiai dokumentum szempontrendszerében csekély súlyt képvisel az turizmus, ugyanakkor a várható intézkedések túlnyomó többsége ennek ellenére jól illeszkedik az NTS célkitűzései közé.
<i>Ideiglenes határátkelőhelyek biztosítása, forgalomfüggő működtetése</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a IRM-mel, a megnyitás és a működtetés érdekében.	2005	2006*	Magyarországnak a Schengeni egyezményhez való 2007. decemberi csatlakozását követően az osztrák, szlovák, szlovén határokon megszűnt az ellenőrzés, a keleti és déli határokon pedig megerősített a határellenőrzés működik. Új határállomások megnyitására a kétoldalú megállapodásokat követően az illetékes tárcaközi bizottság egyetértésével kerülhet sor.
<i>A kisvasutak turisztikai hasznosítása</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a fejlesztések és üzemeltetés biztosítása céljából (forráskoordináció, pályáztatás) az FVM-mel, GKM-mel, RFT-vel, önkormányzatokkal.	2005	2008	Tanulmány készült a turisztikai szempontból jelentős kisvasutak fejlesztésének irányairól, feladatairól, amelynek alapján az ÚMFT ROP tematikus pályázatainak értékeléséhez a TSZÁT értékelési segédletet állított össze. Kisvasutak tekintetében az elmúlt két évben jelentős

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				jogszabályi vagy finanszírozási változás nem történt. Igény esetén a fejlesztésre irányuló egyeztetési munkában a KHEM készséggel részt vesz.
<i>Ferihegy I-II. fejlesztése</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a GKM-mel, a Budapest Airport Zrt-vel és a MALÉV-val a városba történő bejutás mielőbbi megoldása, a szolgáltatási színvonal (földi és légi szolgáltatások egyaránt) emelése érdekében, a dinamikus növekvő diszkont légitársaságok által generált forgalomnak megfelelően.	2005	2008	<p>A Ferihegy I. terminált kiszolgáló vasúti megállót 2007. július 16-án átadták, a jelenlegi menetrend szerint a Budapest – Cegléd vasútvonalon közlekedő vonatok mindegyike (beleértve az InterCity-ket is) megáll az újonnan épült létesítménynél.</p> <p>Ferihegy II. terminál megközelítése csak új pálya megépítésével lehetséges. Jelenleg a projekt előkészítési fázisban van, a közeljövőben köt szerződést a MÁV Zrt. a nyomvonal kijelölését is magába foglaló tervezési feladatra mintegy 100 mFt értékben. Ez a forrásfelhasználás jelzi a vasúti igazgatás elkötelezettségét. Nem lehet ugyanakkor figyelmen kívül hagyni, hogy a kedvezményezettnek tekinthető Budapest Airport Zrt. sokkal inkább a megfelelő mennyiségű és minőségű parkolóhelykapacitás kialakítására koncentrálna, így további egyeztetésekre lesz szükség a projekt finanszírozásának és költség-haszon viszonyainak tisztázására.</p> <p>A Ferihegyi Repülőtér háromlépcsős fejlesztésének eredményeképp 2011-re 20 millióra növekedhet a reptér jelenleg 8 milliós utaskapacitása. A több mint 65 milliárdos fejlesztés első lépcsőjeként a 2-es terminálépület átépítése az idén júliusban kezdődik, és 2009 májusára fejeződik be. Ennek során a kettes terminál közepének helyére megépül a Sky Court elnevezésű csarnok. A fejlesztés további szakaszában 2010-ben és 2011-ben új terminálszárnyak megépítésére kerül sor. Az új terminálépületek mellett karbantartó hangár és hajtóműpróbázó állás épül, létrejön egy új cargováros, kibővülnek a jelenlegi utascarnokok és a forgalmi előtér is.</p>

<p><i>A sármelléki, debreceni és további vidéki 2-3 repülőtér fejlesztése</i> <i>Sármelléken, Debrecenben megvalósult</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a GKM-mel és a hatáskörébe tartozó közlekedési vállalatokkal és hatóságokkal, IRM-mel, önkormányzatokkal, ORFK-vel, RIB-ekkel az állandó határátlépés lehetőségének biztosításáért, a műszaki feltételek kialakításáért és az üzemeltetés megvalósításáért. A megvalósítás befektetők bevonásával történik.</p>	<p>2005</p>	<p>2007*</p>	<p>A két regionális repülőtér kialakítása és a nemzetközi légi forgalomba való bevonása megtörtént. Alapos költség-haszon vizsgálatok szükségesek azonban a további repülőterek fejlesztése szempontjából az ideális és finanszírozható ellátottsági szint meghatározásához.</p> <p>A sármelléki és debreceni repülőtéren az állandó határátlépés biztosítva van. A Biggeorge's NV Zrt. közreműködésével 2008-ban elkezdődik a Székesfehérvár melletti Alba Airport nemzetközi repülőtér építése. A 2010 első félévében megnyíló nemzetközi repülőtér elsősorban fapados és charter repülőgépeket fog kiszolgálni. A beruházók célja, hogy valódi konkurenciát jelentsenek Ferihegynek 2015-re pedig a cég elérheti a 1,5-2 milliós utasforgalmat.</p>
<p><i>Szálláshely-fejlesztés ösztönzése</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az önkormányzatokkal és a civil szférával szálláshelykínálat fejlesztése, a szezonnyújtás objektív akadályait csökkentendő – akár alternatív, környezetbarát – fűtési-hűtési rendszerek bevetésének támogatása, a természetjárást és az ifjúsági turizmust támogató szálláshely/rendszer keresletnek megfelelő fejlesztése és az elektronikus szálláshelyfoglalás/promóció kialakítása céljából.</p>	<p>2005</p>	<p>2009</p>	<p>Az ÚMFT ROP-ok keretében a kereskedelmi szálláshelyek (azon belül is első sorban a magasabb szolgáltatási színvonalat nyújtó létesítmények), míg az ÚMVP turisztikai pályázata keretében a nem kereskedelmi szálláshelyek (nem üzleti célú és magán szálláshelyek) fejlesztése részesülhet támogatásban. A környezetvédelmi és energia OP keretében a megújuló energiaforrások alkalmazásához lehet támogatást igényelni.</p>
<p><i>Környezetszépítő versenyek erősítése</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT kezdeményezi, támogatja és a KvVM, OKM, az önkormányzatok és a civil szféra bevonásával biztosítja a magatartásformáló, szemléletalakító, környezetszépítő versenyeket, különös tekintettel a "Virágos Magyarorszáért" mozgalomra.</p>	<p>2005</p>	<p>2005*</p>	<p>A Magyar Turizmus Zrt. 2008-ban meghirdette a Vizek Éve kampányév keretében a Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatósággal közösen „Takarítsuk együtt vízpartjainkat” elnevezésű szemétszedési akciót. Ennek keretében május 30-án és további egy héten át az ország 12 vízügyi és környezetvédelmi igazgatósága segítségével, 20 különböző helyszínen hazánk vízpartjainak tisztántartására hívták fel a figyelmet. A „Virágos</p>

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				<p>Magyarországért”, és a „Tiszta Magyarországért” mozgalmakban való tevékeny részvétel mellett szemléletformáló kampányok szervezésében is részt vesz a Társaság, így támogatta a május 15-én megrendezett „Takarítsunk közösen” akciót is. A Magyar Szállodaszövetséggel közösen minden évben Budapest egy-egy kiemelt területén tart szemétszedési akciót. A Virágos Magyarország verseny 2008-ban az MT Zrt. E-commerce Igazgatóságának támogatásával új portált kapott, mely egyszerűsítette a települések jelentkezését a versenyre, illetve segítette a zsűritagok munkáját.</p> <p>Az Európa Tanács Táj Díjára történő felterjesztésre az ÖM és a KvVM (valamint az OKM és NFGM) együttműködése keretében új pályázat kiírására került sor amely önkormányzatok és társadalmi szervezetek tájvédelmi-tájfejlesztési programjait ismeri el.</p>
<i>Közbiztonság és biztonságérzet növelése, gördülékeny határforgalom kialakítása</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az önkormányzatok képviselőivel térfigyelő rendszerek kialakítása, turistabarát panaszkezelés intézményesítése, tourist police kialakítása céljából.	2005	2007*	Az ÖM TSZÁT a főszezoni időszakban a balatoni és fővárosi kiemelt jelentőségű helyszíneken a turisták biztonságának erősítése érdekében együttműködési megállapodást köt az ORFK-val. A közbiztonság fenntartásának többletfeladatainak végrehajtásához támogatást nyújt. 2007. december 21-től Magyarország a schengeni övezet tagjává vált, így az osztrák, szlovák, szlovén határokon megszűnt a határellenőrzés. A többi határszakaszon pedig az ellenőrzés szigorúbbá vált.
<i>Közúti közlekedés feltételeinek javítása, hálózat-korszerűsítés</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a GKM-mel és a hatáskörébe tartozó közlekedési vállalatokkal és hatóságokkal, közútkezelő szervezetekkel az autópályák, gyorsforgalmi utak részarányának növelése, a főváros körgyűrűjének befejezése, összekötő utak kialakítása, dunai hidak építése a kelet/nyugati országrészek összekötése érdekében,	2006	2013	Az úthálózat fejlesztés a közlekedési tárca hatásköre, az Egységes közlekedésfejlesztési stratégia alapján és ütemezésében, előre meghatározott fejlesztési lépések szerint. A 2 sz. melléklet tartalmazza grafikus formában az NTS megalkotása óta eltelt időszak főútvonali fejlesztéseit. Ezek mellé társult ez évben az M7, M0 befejezése és több más projekt. A témában az egyeztetést az igények pontosabb meghatározása után

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				<p>feltétlenül lehetségesnek tartja a KHEM.</p> <p>A P+R rendszerek kialakítása önkormányzati hatáskör.</p> <p>A közútfejlesztések kapcsán számos környezetvédelmi aggály merül fel (pl. M0 nyugati szektor, védett természeti területeken az utak szélesítése, új gyorsforgalmi utak létesítése). Szükséges a környezetvédelmi szempontok integrálása a közútfejlesztési koncepciókba.</p>
<p><i>Összefüggő országos kerékpárút-rendszer létrehozása</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT forráskoordinációval megvalósuló pályázatát érdekében egyeztetést kezdeményez a GKM-mel és a hatáskörébe tartozó közlekedési vállalatokkal és hatóságokkal, közút kezelő szervezetekkel a régiós desztinációkat összekötő kerékpárút hálózat kiépítése (és a fenntartás feltételeinek biztosítása), az EUROVELO hálózathoz való csatlakozás, az ökoturisztikai helyszínek kerékpáros megközelíthetőségének javítása,</p>	2006	2008	<p>2007-ben elkészült a Kerékpáros Magyarország Program 2007-2013 évekre, amely programszerű, összehangolt kerékpárút fejlesztéseket tesz lehetővé jelentős források aktivizálásával. A közlekedési tárca és a régiók között olyan munkamegosztás alakult ki, amely alapján központi forrásból a hazánkon áthaladó EuroVelo[®] nyomvonalak, valamint az 1, 2, 3 számjegyű főutak tehermentesítését szolgáló közlekedésbiztonsági kerékpáros létesítmények kerülnek támogatásra. Az egyéb turisztikai, valamint országos és helyi közutak melletti kerékpárutak támogatására a régiók nyújtanak támogatást szintén pályázat útján EU forrásból.</p> <p>A 2007-2013 között rendelkezésre álló források:</p> <p>ÚMFT – Regionális Operatív Program (ROP) - 28 mrd Ft</p> <p>ÚMFT – Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) - 14 mrd Ft</p> <p>KHEM forrás – 14 mrd Ft</p> <p>Önkormányzatok, Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóságok – 6 mrd Ft</p> <p>A 2006-2008. között megvalósult építési pályázatok keretében 166,8 km kerékpárút létesül 5,5 mrd Ft bekerülési értékben..</p> <p>A KvVM véleménye szerint fontos feltárni azokat a területeket, ahol környezetvédelmi, vízbázisvédelmi és természetvédelmi szempontból nem kívánatos – és</p>

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				<p>nem is engedélyezett – kerékpáros infrastruktúra kialakítása még akkor sem, ha a nyomvonal kijelölt EUROVELO. Erről tájékoztató kiadványt lenne célszerű készíteni a KvVM koordinálásában</p> <p>Az MT Zrt. összehangolt marketingakciókat folytat a civil szférával is, segítséget nyújt az adatbázis elkészítéséhez, az új fejlesztések promóciójában részt vesz. A balaton körút és a Tisza-tavi túraközpont hálózat kiépült, az évente frissített országos kerékpáros kiadvány mellett az érintett régiók saját kiadványt is készítenek.</p>
<p><i>Vasúti létesítmények színvonalának emelése és turisztikai hasznosítása</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a GKM-mel és a vasúti közlekedési vállalatokkal (MÁV START, GYSEV) a pályaudvarok, mint turisztikai közösségi terek infrastrukturális, műszaki és funkcionális kialakításának követelményeiről. (Pl. turisztikai szempontból frekvenciált helyszíneken a biztonságos átjutást elősegítő sorompók és aluljárók létesítése, vasútállomások környezetében biztonságos parkolás, agglomerációs vasúthálózat kiépítése, információs pont kialakítása). A közúti fejlesztés szükségessége mellett a GKM-mel együttműködve a turizmus területén a környezetbarát közlekedési módokat kell lehetőség szerint előtérbe helyezni.</p>	2008	2010	<p>Az állomásokon felállítandó információs táblák ügyében a közúti létesítményekhez hasonlóan a MÁV-nál is megfelelő fogadókészség tapasztalható, sőt több esetben a MÁV Zrt. kezdeményezte a szabad felületek felhasználását. A MÁV szervezetén belül az Ingatlan Igazgatóság Ingatlankezelési Szolgáltatási Egységéhez érkehetnek ezek a kérelmek. A közúthoz hasonlóan ebben az esetben is a szakárca felajánlja segítségét a koordinációhoz, és fenntartja a jelenlegi finanszírozási modell létjogosultságát.</p> <p>A rekonstrukciós programba bevont pályaudvarokon az utasinformációs rendszereket a MÁV a többnyelvű kiírás helyett elsősorban piktogramokra alapozva igyekszik a külföldiek számára is érthetővé tenni, így a rendszer teljesen függetleníthető a nyelvismertől. Ez 2001 óta egységes jelkulcsgyűjtemény alapján zajlik, amelyet a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) ajánlásainak figyelembevételével fejlesztettek ki, és Miskolc állomáson alkalmaztak először.</p> <p>Ehhez hasonlóan a pályarekonstrukciós beruházások során – figyelembe véve egyebek között az Európai Bizottság előírásait is – minden érintett állomáson a peronok biztonságos megközelítését lehetővé tevő alul- ill. felüljárók épülnek.</p>

				<p>Az agglomerációs vasúthálózat fejlesztése, noha a szaktárca álláspontja szerint kevésbé kapcsolódik szorosan az idegenforgalom témaköréhez, a KözOP 5. prioritása keretében zajlik, jelenleg a projektlista meghatározása történik. Ezen felül a 2. prioritás több projektje is (pl. Budapest–Székesfehérvár vonal rekonstrukciója) szolgálja a budapesti agglomerációban vezető vasútvonalak fejlesztését.</p> <p>A sorompók esetében teljes elsőbbséget élveznek a közlekedésbiztonsági megfontolások, így az amúgy is felfüggesztett sorompó-programnál nem tartja a KHEM lehetségesnek a turisztikai szempontok érvényesítését. A kockázatbecslésnél mindazonáltal a turizmus által generált többletforgalmat és annak sajátosságait figyelembe veszik.</p> <p>A környezetbarát közlekedés elősegítése érdekében szemléletformáló tevékenységben lehetne részt vállalni civil közreműködéssel.</p> <p>Az MT Zrt. törekszik szoros stratégiai partnerség kialakítására a MÁV-Start Zrt-vel, hangsúlyt fektet az újdonságok, fejlesztések ismertetésére.</p>
<i>A nemzetközi hajózási útvonalakon az országba történő be- és kilépés előfeltételeinek megteremtése</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az IRM-mel és az ORFK-val, forráskoordináció a megnyitás és a működtetés érdekében.	2006	2009	Tekintettel arra, hogy a Turisztikai Szakállamtitkárság az ügyben hatáskörrel nem rendelkezik, konkrét kezdeményezések véleményezésére korlátozódik az illetékessége.
<i>Kikötők elérhetőségének és komplex marina-szolgáltatások fejlesztése</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a önkormányzatokkal,	2006	2008	A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. tv. (Vktv.) 2.§ (1) j) pontja alapján az állam támogatja a közforgalmú kikötők fejlesztését. A szűkös forrásokat azonban az i) pont, valamint a Vktv. 80.§ szakaszának megfelelően koncentrálni az országos közforgalmú kikötőkre. Ezzel elsősorban a teherszállítást kívánja a szaktárca a környezetbarát multimodális (több alágazatot is igénybe vevő) fuvarozás irányába terelni. A személyhajózás a közfeladatok ellátásába csekély

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlesztését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				<p>hatékonysággal vonható be, ezért a személykikötők nem szerepelnek a prioritások között. A marinaszolgáltatások pedig teljességgel kívül esnek a közfeladatok körén, ezért ezt a területet a KHEM javasolja a magánszféra számára teljes mértékben átengedni.</p> <p>Az ÚMFT ROP-ok 2007-2008 pályázatainak keretében valamennyi régióban támogatásban részesülhettek a vízi turizmushoz kapcsolódó kikötő és kapcsolódó szolgáltatás fejlesztések, 2009-2010-ben az Alföldi régiók kivételével folytatódik a program.</p>
<p><i>A Duna, a főváros „folyékony főutcája” turizmusba történő bevonása</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a kihasználatlan folyó "felélesztése" céljából, budapesti – környezetbarát meghajtású – vízitaxi rendszer kialakítása turisztikai látványosságokhoz közeli vízitaxi-posztok létrehozása, ezek promóciója.</p>	2006	2010	<p>A vízitaxi rendszer a helyi közforgalmú közlekedés körébe tartozik, a rendszer kialakítása ebből adódóan az elsősorban a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe illeszkedik. A Vktv. 3.§ (2) alapján az ilyen jellegű tevékenységet menetrend szerint végző hajózási engedélyest a helyi önkormányzat támogatásban részesítheti. Ha a vízitaxit nem ilyen módon definiáljuk, akkor elsősorban a kikötésre szolgáló úszóművek létesítésével segíthető elő a rendszer kialakulása, magát a tevékenységet magánvállalkozásokra végezhetik. Gazdasági társaságok számára a Vktv. IX. fejezete és a 28/2000. (XII.18.) KöViM rendelet a hajózási tevékenység engedélyezésének rendjéről megfelelő jogszabályi környezetet nyújt a vízitaxi jellegű tevékenység végzéséhez. Ismereteink szerint volt is példa korábban Budapesten ilyen szolgáltatás nyújtására, azonban üzletileg akkor még nem bizonyult sikeresnek.</p> <p>A főváros turizmusfejlesztési tervei között szerepel a Duna erőteljesebb integrálása a fővárosi tömegközlekedésbe. Ennek előfeltétele egy részletes, felméréseken alapuló műszaki tanulmány, amelynek elkészítése folyamatban van.</p>
<p><i>Tisza, Dráva nemzetközi vízi</i></p>	<p>Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a</p>	2006	2009	<p>Tekintettel arra, hogy a Turisztikai Szakállamtitkárság</p>

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

<i>úttá nyilvánítása</i>	IRM-mel és a ORFK-val a külföldi felségjelű hajók beléptetési lehetőségének javítása (amennyiben a közösségi vámjog erre lehetőséget ad, ill. megengedi a nemzeti szabályozás megalkotását), jogosultságaik kiterjesztése a nemzetközi vízi utak szabályainak megfelelően.			az ügyben hatáskörrel nem rendelkezik, konkrét kezdeményezések véleményezésére korlátozódik az illetékessége.
<i>Budapesti nemzetközi hajóállomás fejlesztése</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a BFÖ-vel, BPKD RIB-bel, a MAHART Passnave Kft-vel az új nemzetközi hajóállomás turistabarát kialakításáról.	2008	2008	A főváros turizmusfejlesztési tervei között szerepel a Duna erőteljesebb integrálása a fővárosi tömegközlekedésbe. Ennek előfeltétele egy részletes, felméréseken alapuló műszaki tanulmány, amelynek elkészítése folyamatban van.
<i>A tranzitforgalom megállításhoz éttermi láncok kialakítása az autópályák mentén, országos magyar étteremhálózat kialakítása</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a az önkormányzatokkal, a nagy forgalmú autóutak mentén garantált színvonalú, a magyar gasztronómia kínálatának értékesítését célzó, franchise rendszerben működő étteremhálózat kialakítására. Az ÖTM TSZÁT kezdeményezi olyan speciális étteremlánc kialakítását, amely elsősorban magyar konyhatechnológiával készült, főként magyar alapanyagú ételeket kínál, s országos hálózattá fejleszhető.	2006	2011	A Marché International és a MOL május 26-án Mosonmagyaróvárnál nyitotta meg első két közös autópálya-pihenőhelyét, és idén további öt egység avatását tervezi. A két étterem a Marché™-Bisztró koncepció alapján valósul meg, egyenként 120 fő befogadására alkalmasak, a vendégek kiszolgálásáról összesen 50 munkatárs gondoskodik. A Marché International a következő hónapokban a MOL-lal együttműködésben építi ki magyarországi vendéglátó egységeit, amelynek keretében összesen hét új éttermet nyit meg, az M1-es autópályán, a Budapest-Bécs útvonalon, a budapesti M0 autópálya-körgyűrű mentén, valamint az M7-esen, a Balaton közelében. A cég éttermekkel, bisztrókkal és biopékségekkel lesz jelen a hazai piacon.
<i>Postaforgalmi és banki szolgáltatások elérhetővé tétele a külföldi turistáknak</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a GKM, az SZMM, a vállalkozások és a szakmai szervezetek között az alkalmazottak idegen nyelvű képzése és idegen nyelvű nyomtatványok kialakítása tárgyában.	2006	2007*	A KHEM a felsorolt gazdasági szervezetek közül nem gyakorol tulajdonosi jogkört (a Magyar Posta Zrt. esetében 2002 óta nem). Mivel a szakpolitikai szabályozóeszközök sem irányulnak a jelzett célkitűzés megvalósítására, ezért a gazdasági és szakmai szervezetekkel való egyeztetésre van szükség.
<i>Taxihelyzet normalizálása</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez a BFÖ-tal, az önkormányzatokkal és a szakmai	2006	2008	A ferihegyi repülőtéri transzfer kérdését a Budapest Airport és a Zóna taxi közötti megállapodás rendezi. A

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	szervezetekkel a megbízható és turistabarát taxirendszer kialakítása érdekében.			minibusz szolgáltatás privatizációját követően a buszpark korszerűsítése megtörtént. Hosszabb távon a taxitársaságok fővárosi TDM szervezetben való részvételével nyílhat lehetőség a visszásságok kiküszöbölésére.
<i>Turisták által látogatott helyszínek turistabarát tétele</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az önkormányzatokkal az attrakciók környezetében és a közterületeken megfelelő illemhely-hálózat kialakítása, a kéregetés és a turistákat zavaró egyéb nemkívánatos magatartások/tevékenységek korlátozása érdekében.	2008	2008	Az ÚMFT ROP-ok település rehabilitációs, valamint az ÚMVP örökségmegőrzési, és településközpont felújítási támogatásai felhasználhatók a feladat megvalósításához.
<i>Egészségügyi ellátás-térítési- elérhetővé tétele a külföldi turisták számára</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az SzMM, és a szakmai szervezetek képviselőivel, a külföldi turisták - térítési - betegellátásba vonása érdekében.	2006	2009	Tekintettel arra, hogy a Turisztikai Szakállamtitkárság az ügyben hatáskörrel nem rendelkezik, konkrét kezdeményezések véleményezésére korlátozódik az illetékessége.
<i>Törzsvendégkör kiépítését elősegítő eszközök alkalmazása</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az MT Rt-vel, a RIB-ekkel, az önkormányzatokkal és szakmai szervezetekkel a visszatérő törzsvendégkör kialakítása és megtartása céljából, mind a vendéglátás, mind a szálláshely-szolgáltatás területén.	2007	2008	A turisztikai szolgáltatók jelentős része már rendelkezik törzsvendég-programokkal. A településterületi szintű intézkedés a szolgáltatók együttműködésével valósítható csak meg. A helyi, térségi, regionális TDM szervezetek alkalmasak lehetnek arra, hogy egyeztetéseket és közös akciókat kezdeményezzenek a törzsvendégkör kiépítésére, aminek egyik eszköze lehet a turisztikai kártyarendszer. Az MT Zrt. fogyasztói adatbázist épít, kialakult a Myotthon felhasználói regisztráció, mely a honlapokra – és így a turisztikai szolgáltatásokhoz való – visszatérést feltételez és ösztönöz.
IV. Emberi erőforrás fejlesztés				
<i>Oktatási intézmények és a turisztikai vállalkozások hosszú-távú stratégiai együttműködésének ösztönzése</i>	Az ÖTM TSZÁT és az OIB kezdeményezi az oktatási tárcánál és a regionális képzési központoknál, valamint az érintett vállalkozások képviselőinél a korszerű, piacképes ismereteket nyújtó tanfolyamok szervezését, s az igényeknek megfelelő képzések elfogadtatását. Az OIB	2006	2008	Az OKM tájékoztatása szerint az új OKJ képzések kidolgozása a Nemzeti Szakképzési és Felnőttképzési Intézet irányítása mellett szakértői munkacsoportok részvételével történt. A modulárisan felépülő képzés bevezetése, a tankönyvek kidolgozása folyamatban van.

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	kidolgozza a pályázati feltételrendszert az "év turisztikai tanintézete" cím adományozásához.			Az MT Zrt. a központjában és regionális marketing igazgatóságain, valamint külképviseletein a gyakornoki programok, a kutatásokban való részvétel, az információcsere, a szakmai rendezvényeken való részvétel lehetősége azt a célt szolgálják, hogy a felsőoktatási intézményekből kikerülő hallgatók elméleti ismereteik mellett már a felsőoktatási intézményekben töltött idő alatt gyakorlati tapasztalatokat szerezzenek. A MT Zrt. által meghirdetett szakdolgozat pályázat célja, hogy ösztönözze és továbbfejlessze a turizmus állami irányítása és a turisztikai felsőoktatási intézmények együttműködését és szakmai munkáját.
<i>A nemzetközi szakmai elvárásoknak megfelelő oktatási anyagok kidolgozása, adaptálása</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az OKM-mal, az érintett oktatási intézményekkel és a szakmai szervezetekkel, a turisztikai szakoktatási tananyagok korszerűsítéséről, a gyakorlati képzési rendszer felülvizsgálatáról, a turisztikai szaknyelvi ismeretek fejlesztéséről, a pályorientáció, pályatanácsadás javításáról, a pályakövetés fejlesztéséről. Szükséges áttekinteni a bolognai folyamat jegyében a master képzés helyzetét, és a PhD. képzés feltételeinek kidolgozását a turizmus területén.	2008	2010	A felsőoktatás – ezen belül a turisztikai képzés - bolognai folyamat szerinti átalakítása megtörtént. 2008. végéig készül el az első időszak tapasztalatainak összegzése. Ez alapvetően szükséges az értékeléshez, ugyanakkor indokolt a felsőoktatásból kikerülő diplomások munkaerőpiaci helyzetének ismerete is, amire vonatkozóan 2011-től állhatnak rendelkezésre adatok. Az Educatio Kht. közreműködésével az ÚMFT társadalmi megújulás operatív programja keretében kiemelt programban valósul meg a felsőoktatási intézmények pályakövető és alumni rendszerének, illetve normatív folyamatmodelljének kidolgozása. Ehhez kapcsolódóan a felsőoktatási intézmények autonómiájuk keretei között dönthetnek az intézményük pályakövető és alumni rendszerének kidolgozásáról. Kötelező azonban a kiemelt programban kidolgozott módszertan alkalmazása és az adatszolgáltatás a központi pályakövető rendszerbe. A felsőoktatási intézmények a TÁMOP pályázat keretében igényelhetnek támogatást a megvalósításhoz.

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

<i>Átfogó kutatások indítása a munkaerőpiac keresleti és kínálati oldalának feltárására</i>	Az ÖTM TSZÁT kezdeményezi az oktatási- és a munkaügyi tárccával közös finanszírozású kutatások indítását a turisztikai szak- és felsőoktatásból kikerülő fiatalok elhelyezkedési lehetőségeinek feltérképezéséről, valamint a munkaerő-piaci trendekről; kapcsolódva a létező, folyamatban lévő kutatásokhoz.	2006	2008	A munkaerőpiaci felmérés előkészítéséhez a meglévő kutatási eredmények és háttéranyagok begyűjtése elkezdődött. Mintajellelleggel elkészül az egészségturisztikai tevékenységek kompetencia-elemzése, majd a képzési programok hasonló szemléletű vizsgálata alapján lehetőség nyílik a munkaerő-piaci elvárások alapján megfogalmazott tartalmi változtatásokat kezdeményező javaslatok kidolgozására.
<i>A magyar lakosság idegen nyelv tudásának javítása</i>	Az OIB és az ÖTM TSZÁT az iskolarendszeren belül és kívül kampány indítását kezdeményezi a hazai lakosság funkcionális idegennyelvtudásának javítása érdekében	2006	2013	A OKM illetékese szerint az elmúlt időszakban a köz- és felsőoktatásban jelentősen megnőtt a nyelvtanítás szerepe, ezért a fiatal korosztályok (érettségizettek) esetében számottevően javul az idegen nyelv ismerete.
<i>Aktív fellépés a tisztességtelen vállalkozások ellen</i>	Az ÖTM TSZÁT a PM-mel együttműködésben hatékony ösztönző és szankcionáló rendszert dolgoz ki a piaci verseny tisztaságának megteremtése és biztosítása érdekében.	2006	2013	A tisztességes piaci verseny erősítését segíti elő az utaztatói szektorban az utazási vállalkozások működésére, illetve az utazási szerződésekre vonatkozó szabályozás folyamatban levő általános felülvizsgálata összhangban az európai uniós követelményekkel. Ennek célja a vállalkozók jogainak, kötelezettségeinek pontosítása, a szolgáltatói és a fogyasztói érdekek harmonizálása. Az egyre bővülő turisztikai szolgáltatások szakmai szabályozásának folyamatában sor került a falusi- és agroturisztikai tevékenységről szóló jogszabály megalkotására. A jogosulatlan, illegális idegenvezetés visszaszorítása érdekében a harmadik országból származó idegenvezetőknek is kötelező a hatósági nyilvántartásba vétel, az EGT tagállamból érkező idegenvezetőknek pedig előzetes bejelentést kell tenniük tevékenységük megkezdése előtt. A feketén, illegálisan végzett turisztikai tevékenységek felszámolása ellen az SZMM-el, illetékes ellenőrző hatóságokkal, valamint a leginkább érintett érdekvédelmi szervezetekkel (MUISZ, MISZ) közös kezdeményezésekre került sor (pl. bejelentési rendszer,

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				jogszabályok felülvizsgálata a hatékonyabb együttműködés érdekében).
<i>Szemléletformáló kampány szervezése</i>	Az MT Rt. és az ÖTM TSZÁT kezdeményezésében szemléletformáló kampány szervezése a turizmus kedvező társadalmi-gazdasági hatásainak széleskörű ismertetése érdekében, kapcsolódva az UNWTO Tourism Enriches kampányához. Helyi közösségek ösztönzése pályázatokkal, hogy felfedezzék azokat az adottságokat, amelyek turisztikai terméké, élménnyé formálhatók.	2006	2013	A TSZÁT és a Magyar Turizmus Zrt. együttműködésével szemléletformáló kampány előkészítésére kerül sor, amelynek a célja a turizmusban foglalkoztatottak és a lakosság turistabarát viselkedésének ösztönzése. A megvalósítás előre láthatóan 2009-ben kezdődhet el. Az OKM Közoktatási Főosztályával történt egyeztetés alapján megfontolandó lehet egy fakultatív oktatási program/kerettanterv kidolgozása az általános iskola felső tagozatos vagy a középiskolás diákok számára a turizmus jelentőségéről a lakosság turistabarát viselkedéséről. A Magyar Turizmus Zrt. az ÖM TSZÁT-tal összehangoltan évek óta bonyolítja az EU által is támogatott EDEN projektet, amely révén a helyi közösségek összefogásával megvalósuló projektek kaphatnak kiemelt promóciót és európai szintű megjelenést. A Vendégbarát múzeum díj célja pedig a látogatók szavazatai alapján a legjobban fejlődő, turistabarát múzeum kiválasztása. A nyertesek kiemelt támogatásban részesülnek. Az MT Zrt. promóciójával az Év települése és a Kultúra magyar városa díj nyertesait is felkarolja, illetve a Leader vidéki turizmus nap programsorozat is segíti.
V. Hatékony működési rendszer kialakítása				
<i>Desztinációmenedzsment szervezeti rendszerének, finanszírozásának és feladatainak kialakítása, végrehajtása</i>	Desztinációmenedzsment szervezeti, finanszírozási, tevékenységi körének szabályozása a turizmus törvényben; a rendszer bevezetésének előkészítése.	2005	2009	A TDM szervezetek létrehozása és működése érdekében európai uniós forrásokból 2013-ig mintegy 13 milliárd forint áll rendelkezésre. A támogatási pályázati konstrukció célja a turisztikai piaci jelenlétet segítő együttműködések biztosítása a helyi, térségi turisztikai desztináció-menedzsment szervezetek létrehozásával, illetve a termék alapú regionális

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

				<p>turisztikai klaszterek kialakulásának segítségével. A pályázat előkészítése érdekében a TSZÁT közreműködésével elkészült a TDM működési kézikönyv, amely elsősorban az alapelveket tartalmazza, ezek az ismeretek elektronikus formában is elérhetővé váltak a TDM e-learning rendszer segítségével. Elkészült továbbá a TDM pályázati segédlet, amely a ROP pályázati rendszer tervezésében résztvevő szakemberek számára szolgál útmutatásként. A TDM rendszerhez kapcsolódó – az önkormányzatoknak, vállalkozásoknak, szakmai és civil szervezeteknek is szóló – tájékoztatási folyamat keretében került sor májusban a TDM Szakmai Nap megtartására, és a TDM kiépítését elősegítő, az alapelveket és a pályázatok főbb feltételeit ismertető régiós road show-ra.</p> <p>Az augusztus 15-én megjelent regisztrációs pályázat a TDM pályázat előkészítéseként a várható pályázói kör és a tervezett projektek, a pályázói és szakmai fejlesztési igények felmérését, a pályázók szakmai felkészültségének megismerését és erről visszacsatolás küldését célozta. A 2008. végén tervezett támogatási pályázat segítségével elsősorban helyi, ill. a régiós fejlettségi szint figyelembevételével a térségi szintű szervezetek kialakítását kell elősegíteni. Amikor a helyi és térségi szervezetek létrejöttek, akkor van létjogosultságuk a régiók szintjén szerveződő TDM-ek kialakításának. E szervezetek – összetett feladataik révén (kutató, tervezés, fejlesztés, monitoring, képzés stb.) – kell, hogy a helyi és térségi szervezeteket összefogják, ill. szerves egységet képezzenek a jelenleg működő turisztikai szervezetekkel is.</p>
<i>Turizmus jogszabályi környezetének fejlesztése</i>	Az ÖTM TSZÁT a kormány elé terjeszti a turizmus törvényt, EU-s előírásokhoz való folyamatos alkalmazkodás a szakmai szervezetek	2005	2008	A turizmusról szóló törvény tervezetét a kormány 2008. májusában az Országgyűlés elé terjesztette. A bizottsági majd plenáris ülésen történő tárgyalás

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	bevonásával			<p>menetrendje még nem ismert. Az ÖM és a TSZÁT vezetői a parlamenti pártok szakértői részére konzultáció lehetőségét biztosítják.</p> <p>A belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelv eddigi végrehajtásáról és a következő időszak feladatainak meghatározásáról szóló Kormány előterjesztés szerint a tárcáknak 2009. május 31-ig kell a jogszabályok felülvizsgálatára vonatkozó konkrét ütemterveket elkészíteni, s a Kormány munkatervébe a szükséges jogszabály-módosításokat felvetni. A Turisztikai Szakállamtitkárság az alábbi előzetes ütemtervet fogja követni:</p> <p>2008. II. félév - előkészítés;</p> <p>1. Az utazásszervező és –közvetítő tevékenységről szóló 213/1996. (XII. 23.) Korm. rendelet felülvizsgálata (szakmai munkacsoport felállítása MKEH, SZMM, MUISZ részvételével, mert a jogszabály a tevékenység szabályozását új alapokra helyezi, vagyoni kaució rendszer felülvizsgálata is);</p> <p>2.A kereskedelmi szálláshelyek és a fizető vendéglátóhelyek osztályba sorolásáról, valamint a falusi szálláshelyek minősítéséről szóló a 45/1998. (VI. 24.) IKIM rendelet módosítása (szakmai szervezetek 2007. évi javaslatai alapján);</p> <p>3. Az idegenvezetésről a 41/1995. (VIII. 31.) IKM rendelet módosítása (soron kívül I. félévben, mert szakmai képesítési irányelv alá tartozik);</p> <p>4. A magán szálláshelyek idegenforgalmi célú hasznosításáról szóló 110/1997. (VI. 25.) Korm. rendelet módosítása;</p> <p>2009. I. félév - közigazgatási egyeztetések lefolytatása</p> <p>2009. II. félév - - hatálybaléptetés</p>
<i>Belföldi turizmus fejlesztése</i>	Belföldi turisztikai kereslet élénkítése érdekében egyeztetés a PM-el az üdülési csekkrendszer bővítéséről, belföldi turisztikai promóció dmsz-ek	2006	2006*	Az elmúlt években az üdülési csekk mind a kibocsátott értéket, mind a felhasználók számát tekintve dinamikus növekedést mutatott, ami pozitívan

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	szervezésében			<p>befolyásolta a belföldi turizmus alakulását. 2003 és 2007 között a csekkértékesítés közel hatszorosára (2003-ban 5,3 milliárd forint), a felhasználók száma több mint kilencszeresére (2003-ban 193 ezer fő) nőtt. A kibocsátott csekkek értéke 2005-ben a 10 milliárd forintos, 2006-ban a 20 milliárd forintos határt is átlépte. A 2007-ben kibocsátott csekkek értéke 29,9 milliárd forint volt.</p> <p>A belföldi turizmus élénkítése érdekében a Magyar Turizmus Zrt. számos kampányt indított.</p> <p>A tapasztalatok szerint a belföldi lakosság a tematikus, éves kampányokkal hatékonyan motiválható. A 2006. évi Nagy Ízutazás, a Zöldút 2007 kampányév és a 2008-as Vizek Éve erre kiváló példa. 2009-ben a Magyar Turizmus Zrt. a tágabban értelmezett kulturális turizmussal kíván kiemelten foglalkozni.</p>
<i>Nemzetközi kapcsolatok, tapasztalatok kihasználása, versenytársak figyelemmel kísérése</i>	ÖTM TSZÁT a nemzetközi kapcsolatokból fakadó előnyök kihasználására feladattervet készít, illetve az OIB-t és a szakmai szervezeteket felkéri erre, továbbá ndmsz versenytárs kutatásának fejlesztése	2006	2006*	Az ETC-vel való együttműködésnek köszönhetően az MT Zrt aktívan részt vesz a legjobb gyakorlatokat bemutató kézikönyvek összeállításában (2007-ben turisztikai szegmentációs kézikönyv, 2008-ban e-marketing és desztinációs márkázási kézikönyv). A nemzetközi e-marketing szemináriumnak 2008. júniusában Budapest adott otthont.
<i>Partnerség erősítése a turizmus terén a közigazgatási és szakmai szervezetekkel, további érintettekkel</i>	Tárcaközi és szakmai turisztikai kapcsolatok erősítése érdekében tárcaközi egyeztetés és szakmai szervezetekkel folytatandó ÖTM TSZÁT kapcsolat felülvizsgálata, fejlesztése	2006	2007*	Az Országos Idegenforgalmi Bizottság a miniszter turisztikai ügyekben illetékes tanácsadó testületével a turizmusfejlesztési stratégiai jellegű ügyekben rendszeres a konzultáció. Ezen túl konkrét témákhoz kapcsolódóan az illetékes szakmai szervezetek közreműködésével kerül sor a javaslatok, jogszabálytervezetek kidolgozására.
<i>Turisztikai oktatás korszerűsítéséhez való</i>	Egyeztetés az érintett szaktárcákkal, szakmai szervezetekkel, munkáltatók szervezeteivel	2006	2009	A piacképes ismeretek tartalmának meghatározására a turisztikai munkaerőpiaci felmérés alapján kerülhet

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

<i>hozzájárulás</i>	speciális képzések kialakítása érdekében (pl. gyógymasször, túravezető, rendezvényszervező)			sor, így a feladat végrehajtása a kutatási eredmények ismeretében történhet meg.
<i>Regionális szintű turisztikai tevékenység fejlesztése</i>	Turizmus törvényben rögzítendő a regionális turizmusfejlesztési stratégiák kidolgozásának kötelezettsége és az ahhoz kapcsolódó termékfejlesztés. A II. NFT-hez és annak operatív programjaihoz való kapcsolódás, beépülés érdekében a turisztikai és a területfejlesztési szervek között folyamatos az együttműködés.	2006	2006*	A regionális TDM szervezetek feladatai között szerepel a turizmusfejlesztési stratégia kidolgozása, aktualizálása amihez pályázati támogatás is igényelhető lesz 2010-től
<i>Turisztikai kutatások, innováció elősegítése, fejlesztése</i>	Turizmus törvényben a kutatási jellegű tevékenységek meghatározása, egyeztetés OIB-vel, szakmai szervezetekkel innovációs díjak, fórumok létrehozásáról, best practice terjesztéséről	2006	2008	Az MT ZRt. rendszeresen tájékoztatja a turisztikai szakmát a rendelkezésre álló legfrissebb információkról, kutatási eredményekről (prezentációk, sajtóközlemények, internet, Turizmus Bulletin, Turizmus Magyarországon kiadvány). Az ETC-vel való együttműködésnek köszönhetően az MT Zrt aktívan részt vesz a legjobb gyakorlatokat bemutató kézikönyvek összeállításában (2007-ben turisztikai szegmentációs kézikönyv, 2008-ban e-marketing és desztinációs márkázási kézikönyv). A nemzetközi e-marketing szemináriumnak 2008. júniusában Budapest adott otthont.
VI. Horizontális célok				
<i>Fenntartható Turizmus Munkacsoport létrehozása</i>	Az ÖTM TSZÁT kezdeményezi az OIB, a szakmai szervezetek, a KvVM, a Nemzeti Fenntartható Fejlődési Stratégia elkészítésében a turizmus érdekeit képviselő szervezet létrehozását, jogszabályban szabályozott módon. A munkacsoport feladata a fenntartható turizmus indikátorainak kidolgozása (pl. az egészségturisztikai szolgáltatásokra, a desztináció menedzsment vagy akár a túravezetés esetében), kutatás a fenntarthatósági indikátorokról, védjegyrendszer kialakítása és működtetése, valamint teherbíró-képesség vizsgálatok beindítása.	2006	2010	Az Országos ökoturizmus fejlesztési stratégia megvalósítása érdekében a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium, illetve a TSZÁT vezetésével munkacsoport működtetésére kerül sor, ahol lehetőség nyílik a fenntartható turizmus környezeti szempontjainak vizsgálatára, a szükséges javaslatok megfogalmazására, intézkedések kezdeményezésére. Az ÚMFT ROP turisztikai pályázatok fenntarthatósági (gazdasági, társadalmi, környezeti) értékelési szempontjaival kapcsolatban a ROP IH-val szükséges folytatni az egyeztetéseket.
<i>A turizmus természeti</i>	Az ÖTM TSZÁT, a MT Zrt., a KvVM, és	2006	2013	A MT Zrt. lét éve szorosan együttműködik a KvVM

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlesztését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

<i>környezetre gyakorolt hatásainak tudatosítása</i>	szakmai szervezetek együttműködésében a turistákat és a turisztikai vállalkozásokat is megfelelő módon, folyamatosan tájékoztatni szükséges tevékenységük lehetséges negatív természeti környezeti hatásairól, és a meghozott korlátozó intézkedésekről.			igazgatóságaival, így több közérdekű konferenciát is együtt szerveznek, ahol a fenntarthatósághoz kapcsolódóan a védett tájak turizmusa volt a fő téma. A Közép-Európai Kezdeményezés keretében nemzetközi ökoturisztikai study tour került megszervezésre. A turizmus környezeti hatásainak mérésére vonatkozóan a KvVM koordinálásával megalapozó módszertani kutatás készült, a továbbiakban egységes kutatási módszertan elindítása, illetve közös tájékoztató anyagok összeállítása és kiadása szükséges.
<i>Akadálymentesítés</i>	Az ÖTM TSZÁT egyeztetést kezdeményez az önkormányzatokkal, a szakmai szervezetekkel és a turisztikai attrakciók kezelőivel a turisztikai létesítmények, programok, szálláshelyek és vendéglátóhelyek a különböző fogyatékos emberek igényeinek megfelelő kialakítása érdekében.	2006	2013	Az ÚMFT ROP-ok turisztikai pályázatainak keretében támogatott fejlesztésekkel szembeni követelmény a létesítmények akadálymentesítése. Ezen túl az értékelés során előnyben részesülnek azok a beruházások, amelyek komplex akadálymentesítést valósítanak meg.
<i>Párbeszéd a fogyatékos emberekkel, szociálisan hátrányos helyzetűek üdülési csekkrendszerbe vonása (gyermekek és felnőttek)</i>	Az ÖTM TSZÁT kezdeményezi, az OKM és az érdekképviseleti szervezetek között az egyeztetés, párbeszéd biztosítását, fórum kialakítását annak érdekében, hogy a fogyatékos emberek számára bővülő kínálatról érdekképviseleti szövetségeik folyamatosan tájékoztatva legyenek. Rászoruló gyermekek iskolai táboroztatása, erdei iskolák, tanulmányi kirándulások szervezése.	2006	2008	Esélyegyenlőségi munkabizottság alakult a Monitoring Bizottság januári állásfoglalásának megfelelően az SZMM, Egyenlő Bánásmód Hatóság, MNÜA, Motiváció Alapítvány, Turisztikai Tanácsadók Szövetsége, Magyar Szállodaszövetség, MT Zrt. bevonásával célzott intézkedések előkészítésére. A munkabizottság javaslata alapján támogatási pályázat kidolgozására került sor, amely a fogyatékos emberek számára a turizmusban való részvételét a létesítmények akadálymentességének minősítésével és a szükséges információk hozzáférhetővé tételével segíti elő.
<i>Fogyatékos emberek és kisebbségek foglalkoztatásának ösztönzése az ágazatban</i>	Az ÖTM TSZÁT a forráskoordináció és a pályázat érdeklődésében kezdeményezi az SZMM-nél koncepció készítését a fogyatékos emberek, illetve a munkaerőpiacon hátránnyal indulók által betölthető munkakörök és munkalehetőségek kialakítása, támogatása tárgyában.	2006	2010	Az SZMM-mel egyeztetés kezdődött további, a turisztikai vállalkozások szemléletformálását célzó intézkedésekről.
<i>Határon átnyúló desztináció fejlesztés támogatása</i>	Az ÖTM TSZÁT a vállalkozásoknál, regionális tdmsz-eknél, a Határon túli Magyarok Hivatalánál kezdeményezi, hogy a közös turisztikai vonzerő /	2006	2007*	A TSZÁT a kormányközi és nemzetközi kapcsolatrendszerén keresztül két- és többoldalú turisztikai együttműködésekben vesz részt, illetve

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

	attrakció fejlesztése (tematikus utak, klaszterek), piacra vitele tárgyában európai uniós források felhasználásával közös marketingtervek és akciók készüljenek.			elősegíti a vállalkozások, egyéb szervezetek határon túli kapcsolatainak kialakítását.
<i>Ifjúsági turizmus fejlesztési koncepciójának kidolgozása</i>	Az ÖTM TSZÁT kezdeményezi OKM-nél, a szakmai szervezeteknél, az ifjúsági turizmus fejlesztési koncepciójának kidolgozását, valamint a gyermekes családok belföldi turizmusba vonása érdekében keresletélénkítő akciók létrehozását.	2006	2008	Elkészült a helyzetelemzést és a főbb fejlesztési irányokat meghatározó kutatás. Az SZMM készíti az ifjúsági stratégiát, amelynek része az ifjúság szabadidő eltöltési lehetőségeit ismertető fejezet, ennek kiegészítéseként ifjúsági turizmus koncepció készül. A turizmusfejlesztési stratégia cél és eszközrendszerének meghatározása során ezen dokumentumok felhasználása indokolt. Az MT Zrt. folyamatos akciókat bonyolít az ifjúsági turizmus témakörben, a vizek éve jegyében fókuszba helyezte a családi turizmus kedvezményes ajánlat kidolgozásával és népszerűsítésével.
<i>A területi kohézió szempontrendszerének érvényesítése</i>	Az ÚMFT ROP turisztikai fejlesztéseinek programozási folyamatában a területi kohézió, mint harmadik horizontális szempont megjelent. Az ÖTM TSZÁT valamint az NFGM területfejlesztési szakterülete együttműködésének feladata a területi kohézió szempontrendszerének érvényesítése az akciótervekben és pályázatokban, a ROP IH számára a szakmai háttér munka biztosítása. Cél: konstrukció szinten meghatározni a területi kohézió beépítésének pontos módszerét, a konstrukciókban preferálható tércategóriákra való javaslattétel, jogosultsági és teljességi, valamint OP specifikus szakmai értékelési kritériumok meghatározása.	2007	2013	Az ÚMFT ROP-ok 2007-2008. évi turisztikai pályázatainak értékelése során a területi hatások vizsgálata önálló értékelési szempont. A 2009-10. évi pályázatoknál indokolt a fenntarthatóság és a területi hatások szempontjainak újragondolása annak érdekében, hogy a tartalmi átfedések kiküszöbölhetőek legyenek.

Az anyagban használt rövidítések jegyzéke:

- ÖTM TSZÁT – Önkormányzati Minisztérium Turisztikai Szakállamtitkárság
- OIB – Országos Idegenforgalmi Bizottság
- MT Zrt. – Magyar Turizmus Zrt.

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.

- RIB – Regionális Idegenforgalmi Bizottság
- RFÜ – Regionális Fejlesztési Ügynökség
- BFT – Balatoni Fejlesztési Tanács
- RFT – Regionális Fejlesztési Tanács
- RMI – Regionális Marketing Igazgatóság
- UNWTO – United Nations World Tourism Organization (ENSZ Turisztikai Világszervezet)
- TDMSZ – turisztikai desztináció menedzsment szervezet
- PPP – Public Private Partnership
- BFÖ – Budapest Fővárosi Önkormányzat
- NETA – elektronikusan hozzáférhető nemzeti turisztikai adatbázis (Magyar Turizmus Zrt. működteti)
- MNÜA – Magyar Nemzeti Üdülési Alapítvány
- ETC – European Travel Commission (39 európai ország nemzeti turisztikai marketing szervezetét tömörítő szervezet)
- EDEN – az Európai Bizottságnak az európai kiváló desztinációk megismertetésére indított programja
- ADAC – Német autóklub
- ÚMFT – Új Magyarország fejlesztési terv
- ÚMFT operatív programjai – KözOP, ROP, GOP, TÁMOP, TiOP, KeOP
- ROP IH – Regionális operatív program Irányító Hatósága
- ÚMVP – Új Magyarország vidékfejlesztési program
- Minisztériumok szokásos rövidítése - NFGM, KvVM, SZMM, PM, KHEM, OKM, stb.)

Melléklet az NTS 2008. évi Monitoring jelentéshez

2006 - 2007 - 2008 években megvalósult kerékpárút építési pályázatok
/ a projektek összesített bekerülési értéke 5,5 Mrd Ft /

Pályázat tárgya (megnevezés)	Megye	Hossz (fm)	Pályázat
Érd - Százhalombatta közötti kerékpárút	Pest	5 527	2006/I. É
Szilas-patak - Székesdűlő közötti kp.út a Váci út mellett	Budapest	2 022	2006/I. É
Sátoraljaújhely - Sárospatak közötti kerékpárút IV., bef.üteme	BAZ	3 136	2006/I. É
Zákonyi F. utcai kerékpárút, (a Tagore sétány - Széchenyi utca között)	Veszprém	517	2006/II. É
47.sz.főút mellett a 35+141 - 35+861 km sz.között bal oldalon	Hajdú	707	2006/II. É
3814.jelű út mellett a 31+228 - 34+427 km sz.között bal oldalon	BAZ	3 199	2006/II. É
25.sz.főút mellett a 17+200 - 17+808 km sz.között bal oldalon, Kp+Gy	Heves	622	2006/II. É
Tisza jobb parti árvízvédelmi töltésen 35+090 -59+700 tkm között, /Tiszatarján - Hejőkürt között/	BAZ	8 290	2006/II. É
Szabadság és Petőfi telepi úti kerékpárút	Bács	838	2006/II. É
Rákóczi F. utcai (8521.jelű út) kerékpárút	Győr	400	2006/II. É
49. sz. főút mellett a 27+179 - 28+529 km sz. között	Szabolcs	1 350	2006/II. É
Csabai úti kerékpárút a 44.sz.főút - körforgalom közötti szakaszon	Békés	1 685	2006/II. É
Foktői úti kerékpárút a Vajas híd - Móra F. utca közötti szakaszon, (40 fm Kp+Gy)	Bács	1 291	2006/II. É
4415. jelű út mellett a 37+988 - 38+523 km sz.között jobb oldalon	Szabolcs	535	2006/II. É
Tópart utcai kerékpárút az Arany J.- Széchenyi utcák között, (45 fm Kp+Gy)	Bács	615	2006/II. É
Mikóháza - Sátoraljaújhely közötti kerékpárút	BAZ	5 700	2006/II. É
Ady E. utcai kerékpárút (3112.jelű út) Madách - Kazinczy utcák között	Pest	775	2006/II. É
Kossuth L. utcai kp.út a mátyás király - Vásártér közötti szakaszon	Pest	1 271	2006/II. É
3324.jelű út, volt 35.sz.főút 27+792 -29+300 km sz.között, a polgári vasútállomás - M3 autópálya híd között	Hajdú	1 508	2006/II. É
442.sz.főút mellett a 7+904 - 9+722 km sz. között; (80 fm Kp+Gy), /Szolnok - Martfű-i kp.út része/	Jász	1 818	2006/II. É
56. sz. főút mellett a 4+300 - 4+925 km sz. között bal oldalon, Kp+Gy; /Tesco - Kövendi S.utca között/	Tolna	625	2006/II. É
Mátyás király - Csokonai - Zagyva híd - Városmajor utcák	Jász	2 332	2006/II. É
7301. jelű út mellett a 43+400 - 44+520 km sz.között; (63 fm Kp+Gy)	Veszprém	1 134	2006/II. É
7521. jelű út mellett a 2+086 - 3+523 km sz. között, (Zalakaros - Zalakomár közötti kp.út része)	Zala	1 437	2006/II. É
Csongrád - Mindszent között 4 szakasz, EV nyomvonal	Csongrád	8 597	2007/I. É
Külterületi EV nyomvonal építése	Pest	4 950	2007/I. É
Barattyosi kp.út építés a 45.sz.főút mentén	Csongrád	5 912	2007/I. É
Gyöngyösi úti kp.út a Rác - Kapás utcák között	Jász	1 093	2007/I. É

Selymesi kp.út építés (5.sz. főút 114+619 - 119+639 km sz.)	Bács	5 020	2007/I. É
Alsólajosi kp.út építés (5.sz. főút 70+125 - 73+010 km sz.)	Bács	2 885	2007/I. É
Nyergesújfalú - Tát között	Komárom	4 298	2007/I. É
Békés - Mezőberény között (470.sz.főút)	Békés	6 495	2007/II. É
Újpesti vasúti híd - Megyeri csárda között	Budapest	3 332	2007/II. É
Soroksári EV kp.út II-III. üteme (Felső Duna sor, Szigetdűlő középű útja, Meddóhányó utca, Vízisport utca)	Budapest	4 471	2007/II. É
Füredi úti kerékpárút (33.sz.főút mellett)	Hajdú	969	2007/II. É
Derecske - Tépe között	Hajdú	1 982	2007/II. É
Dunavecse - Szalkszentmárton között	Bács	4 600	2007/II. É
Ároktő - Tiszacsege között (Tisza jobb parti töltés)	BAZ	10 617	2007/II. É
Győr - Gyirmót között	Győr	2 363	2007/II. É
Gesztenyész fasori kerékpárút (71.sz.főút - Új köztemető között)	Zala	1 224	2007/II. É
44.sz.főút 99+872 - 102+132 km sz. között	Békés	2 260	2007/II. É
Kazinczy Ferenc utcai kerékpárút	BAZ	922	2007/II. É
Deszk külterületi kerékpárút (43.sz.főút 12+225 - 16+296 km sz. között)	Csongrád	4 071	2007/II. É
Kisfalud - Dinnyés között	Fejér	3 944	2007/II. É
Vásárosdombó - Tarrós között	Baranya	1 257	2007/II. É
Vásárosnamény - Gergelyiugornya között (híd nélkül)	Szabolcs	1 433	2007/II. É
1401.jelű út 23+243 - 24+881 km sz. között turisztikai kp.út építése (EV 6 része, 1 db pihenővel)	Győr	1 651	2008/I. É
Agárd Gallér utca - Dinnyés Gárdonyi G. utca között közlekedésbiztonsági kp.út építése	Fejér	1 587	2008/I. É
Harta - Solt között turisztikai kp.út építése a Dunai nyári gáton (EV 6 része)	Bács	9 000	2008/I. É
3719.jelű út 8+084 - 12+000 km sz. között turisztikai kp.út építése (EV 11 része, Mikóháza - Füzérradványi elágazás között)	Borsod	3 916	2008/I. É
55.sz.főút 10+874 - 19+395 km sz. között közlekedésbiztonsági kp.út építése (Domaszék - Mórahalom között)	Csongrád	8 521	2008/I. É
150.sz.főút 2+182 - 7+627 km sz. között turisztikai kp.út építése (EV 6 része, M.óvár Szily Pál utca - Bezenye közig.határ között)	Győr	5 445	2008/I. É
83.sz.főút 21+022 - 22+685 km sz. között közlekedésbiztonsági kp.út építése (Pápa - Pápa-Tapolcafő között)	Veszprém	1 665	2008/I. É
58.sz.főút 27+552 - 30+250 km sz. között közlekedésbiztonsági kő.út építése (Harkány - Drávaszabolcs között)	Baranya	2 971	2008/I. É
12.sz.főút 22+087 - 24+400 km sz. között turisztikai kp.út építése (EV 6 része, Szob - Zebegény között)	Pest	2 056	2008/I. É
		166 841	

Jelmagyarázat: A *-gal jelzett feladatok megvalósításához a szervezeti, szakmai feltételeik kidolgozása megtörtént, ez azonban nem indokolja a feladat törlését, hanem annak végrehajtása folyamatosan napirenden van.